

LIITE 1. ILMANSUOJELUSUUNNITELMAN TOIMENPITEIDEN TOTEUTUMINEN VUONNA 2022

Teema	Tavoite	Toimenpide	Tärkeimmät toimet	Vastuutaho	Yhteistyötahot	Vuoden 2022 toimet
LIIKENNE	L1 Edistetään ajoneuvoliikenteen hinnoittelun käyttöönottoa	L1.1. Selvitetään ajoneuvoliikenteen hinnoittelun teknistoiminnallisia mahdollisuuksia, hallinnollisia ja lainsäädännöllisiä kysymyksiä sekä päätöksentekomallia		HSL	Maka, Kanslia, Palu/Ympa	Vuonna 2022 ei ole edistynyt. Valtio ei ehtinyt tehdä lakiluonnosta ruuhkamaksulainsäädännöstä hallituskauden aikana.
LIIKENNE	L1 Edistetään ajoneuvoliikenteen hinnoittelun käyttöönottoa	L1.2. Edistetään ilmanlaatuiperusteista päätöksentekoa ajoneuvoliikenteen hinnoittelun käyttöönotosta.	X	Palu/Ympa	Maka	Vuonna 2022 ei ole edistynyt. Valtio ei ehtinyt tehdä lakiluonnosta ruuhkamaksulainsäädännöstä hallituskauden aikana.
LIIKENNE	L1 Edistetään ajoneuvoliikenteen hinnoittelun käyttöönottoa	L1.3. Vedotaan valtioon lakimuutoksen puolesta, joka sallisi alueellisten ruuhkamaksujen tuoton kohdentamisen ko. alueelle.			Maka	Vuonna 2022 ei ole edistynyt. Valtio ei ehtinyt tehdä lakiluonnosta ruuhkamaksulainsäädännöstä hallituskauden aikana. Helsingin Ympäristölautakunta esitti toukokuussa 2017 kaupunginhallitukselle vetoomuksen tekemistä valtiolle lainsäädännön muuttamiseksi.

LIIKENNE	L2 Vähennetään bussien päästöjä	L2.1. Toteutetaan HSL:n kalustoskenaariota, jonka mukaan lähipäästöt vähenevät yli 90 % vuoteen 2025.	X	HSL		Sähköbussien suoriteosuus kasvoi merkittävästi vuonna 2022. Vuoden lopussa 2022 sähköbusseja oli 328 kappaletta, vuoden 2022 bussiliikenteen suoritteista ajettiin sähköllä 18,1 %. HSL:n tavoitteena on vähentää vuoteen 2025 mennessä hiilidioksidipäästöjä CO2 yli 90 prosenttia vuoteen 2010 verrattuna. Vuoden 2025 päästötavoite on saavutettavissa, kun jakeluvelvoite palautetaan aiemmin sovitulle 25% (v 2025) tasolle, sekä sähköbusseilla ajetaan yli 50 % vuoden 2025 suoritteista. Vuoteen 2035 mennessä tavoitteena on päästötön joukkoliikenne. Hiukkasten ja typenoksidien päästöt ovat vähentyneet 91 % vuoden 2010 tasosta.
LIIKENNE	L2 Vähennetään bussien päästöjä	L2.2. Sovelletaan HSL:n Ympäristöbonus-mallia suorahankinnoin raja-arvon ylitysalueiden bussilinjoille. Ympäristöbonus-kilpailu vähintään kerran vuodessa.		HSL	Palu/Ympa	HSL sai hankittua vuonna 2022 ympäristöbonuksen avulla 100 % biopolttoainetta 8,14 M litraa. Suomen hallitus laski jakeluvelvoitetta 7,5 prosenttiyksilöllä, eli vuonna 2022 liikennepolttoaineineen jakelijoiden kulutukseen toimittamasta polttoaineesta 12 prosenttia tuli olla uusiutuvaa polttoainetta.

LIIKENNE	L2 Vähennetään bussien päästöjä	L2.3. Tehdään selvitys keskustan joukkoliikennejärjestelmän kehityksestä, jonka perusteella tehdään ehdotus kantakaupungin joukkoliikenteen tavoiteverkosta.		MAKA	HSL	Ydinkeskustan liikennejärjestelmäsuunnitelman skenaariovalmistelun yhteydessä on luotu edellytyksiä joukkoliikenneverkon kehittämiseksi. Suunnitelma etenee päätöksentekoon vuoden 2023 aikana.
LIIKENNE	L3 Kehitetään ympäristövyöhykettä	L3.1. Tiukennetaan HSL:n kilpailutuksissa vakiovuorobussien päästövaatimuksia Euro VI - luokkaa vastaaviksi NO2 raja-arvon ylitysalueilla liikkuvilla linjoilla	X	HSL	Palu/Ympa	HSL tulee muuttamaan uusiin liikennöintisopimuksiin vuonna 2023 päästövaatimuksen ympäristövyöhykkeelle. Ympäristövyöhykkeellä ajettavista linjoista ajettava (xx% (80 - 100)) päästöttömällä kalustolla. Tämä tukee strategiaa päästöttömästä joukkoliikenteestä vuonna 2035.
LIIKENNE	L3 Kehitetään ympäristövyöhykettä	L3.2. Selvitetään ympäristövyöhykkeen laajentamista muuhun liikenteeseen sekä päästöporrastuksen sisällyttämistä ajoneuvoliikenteen hinnoitteluun.		PALU/Ympa	HSY, Maka, Rya	Nastarengaskielto Lönnrotinkadulla astui voimaan syyskuussa 2022. Seuranta on käynnissä kokeilukadun nastarenkaiden osuuden sekä ilmanlaadun osalta.

LIIKENNE	L4 Kehitetään pysäköintipolitiikkaa	L4.1. Toteutetaan kaupungin pysäköintipolitiikkaa sekä siinä hyväksytyt pysäköintimaksujen korotukset vuoteen 2021 mennessä.	X	MAKA	Rya	Helsingin pysäköintipolitiikka 2022 hyväksyttiin kaupunginhallituksessa 24.10.2022. Samassa yhteydessä päätettiin korottaa kaikkien asukas- ja yrityspysäköintitunnusten hintaa 30 eurolla kuukausitasolla kahdessa 15 euron erässä vuoden 2023 aikana. Palvelutason mukaiseen hinnoitteluun päätettiin siirtyä 1.12.2024 alkaen. Pysäköinnin hinnoitteluun liittyvät käyttöastelaskentojen pilotit on tehty vuoden 2022 aikana.
LIIKENNE	L4 Kehitetään pysäköintipolitiikkaa	L4.2. Selvitetään pysäköintipolitiikan jatkotoimenpiteitä sekä uudistetaan ja tarkennetaan pysäköintipolitiikkaa. Tarkistetaan autopaikkamäärien laskentaohjetta		MAKA		Pysäköintipolitiikan toimenpiteenä on aikarajoitusten ja maksullisuuden laajentaminen tarpeen mukaan määriteltujen kriteerien täytyessä. Toimenpidekokonaisuus sähköautoiluinfran vahvistamiseksi tavoitteena vähentää polttomoottoriautojen määrää kaupunkialueella on käynnistynyt vuoden 2022 syksyllä. Laskentaohjeen nykytilan ja toteutumisen selvittämisestä käynnistyy opinnäytetyö.
LIIKENNE	L5 Edistetään vähäpäästöisten ajoneuvojen ja vaihtoehtoisten käyttövoimien käyttöä	L5.1. Edistetään sähköautojen latausverkoston laajenemista sähköisen liikenteen työryhmän ehdotusten mukaisesti. Verkosto myös hyötyajoneuvoille ja työkoneille	X	RYA	Stara, Maka	Latausasemien kilpailutus valmistui. Uudet latausasemat toteutetaan vuoden 2023 loppuun mennessä. Latausasemien hankinnoista käynnistetään hankintaselvitys hankintamenetelmän selkeyttämiseksi ja yksinkertaistamiseksi. Yleissuunnitelmien esiselvitystä käynnistetään, jossa selvitetään, minne yleissuunnitelmia laaditaan.

LIIKENNE	L5 Edistetään vähäpäästöisten ajoneuvojen ja vaihtoehtoisten käyttövoimien käyttöä	L5.2. Tarkistetaan 2v. välein hlöautojen vhp-kriteerejä, selvitetään laajentamista muihin ryhmiin. Määritellään vhp-kriteerit jakeluliikenteen pys.tunnukselle		PALU/Ympa	Rya, Stara, Maka	Jakeluliikenteen pysäköintitunnuksen ehdot ja vähäpäästöisyyskriteerit hyväksyttiin kaupunkiympäristölautakunnassa 18.1.2022. Vähäpäästöisyyskriteerit henkilö- ja pakettiautoille hyväksyttiin keväällä 2022.
LIIKENNE	L5 Edistetään vähäpäästöisten ajoneuvojen ja vaihtoehtoisten käyttövoimien käyttöä	L5.3. Vaikutetaan valtionhallintoon vaihtoehtoisten käyttövoimien edistämiseksi.		Kanslia	Palu/Ympa	Ei tietoa toimista
LIIKENNE	L6 Edistetään vähäpäästöisyyttä kaupungin omissa hankinnoissa ja ostopalveluissa	L6.1. Nostetaan päästöjen painoarvoa ajoneuvojen sekä kuljetus- ja työkonepalveluiden hankinnassa. Laaditaan suunnitelma kriteerien kiristämiseksi.		STARA	Kanslia, Rya	Vuonna 2022 Helsingin kaupungin ajoneuvohankinnoille sekä kuljetuspalveluhankinnoille hyväksyttiin ja otettiin käyttöön velvoittavat ympäristökriteerit vuosille 2022–2030. Kriteereillä vähennetään ilmastopäästöjen lisäksi ilmanlaatuun vaikuttavia päästöjä ja ajomelua Helsingin käyttämässä kalustossa kaupunkistrategian ja eri ympäristöohjelmien mukaisesti. Kriteerit vastaavat puhtaiden ajoneuvojen lain asettamiin vaatimuksiin sekä päästöttömän työmaan green deal -sopimuksen vaatimuksiin. Vuonna 2023 tarkoitus tarkistaa ympäristökriteerit ja edetä niiden tiukentamisessa suunnitellusti. Puhtaiden ajoneuvojen lain tiekartta valmistui alkuvuodesta. Tiekartan suositukset otettiin käsittelyyn ja edistettäväksi.

LIIKENNE	L6 Edistetään vähäpäästöisyyttä kaupungin omissa hankinnoissa ja ostopalveluissa	L6.2. Lisätään vaihtoehtoisten käyttövoimien osuutta kaupungin ja sopimuskomppanien kalustossa. Edistetään v.käyttövoimia myös hyötyliikenteessä ja työkoneissa	X	STARA		Vuonna 2022 hankittiin noin 40 sähköistä ajoneuvoa ml. Pelastuslaitoksen hankinnat. Latausinfra lisääminen keskeisessä roolissa toimenpiteen toteutumisen etenemiseksi. Uusiutuvan dieselin käyttöä on pyritty lisäämään kaupungin työmailla päästötön työmaa green deal -sopimuksen tavoitteiden mukaisesti.
LIIKENNE	L6 Edistetään vähäpäästöisyyttä kaupungin omissa hankinnoissa ja ostopalveluissa	L6.3. Kehitetään kaupungin oman kaluston ja palveluntuottajien päästötietojen sekä polttoaineen kulutuksen seurantaa.		STARA		Stara seuraa oman kaluston polttoaineiden tankkaustietoja ja ajoneuvojen päästötietoja ajoneuvo- ja kalustorekisterin kautta. Rekisterin hyödyntämistä kaupunkitasoisesti tarkastellaan.
LIIKENNE	L6 Edistetään vähäpäästöisyyttä kaupungin omissa hankinnoissa ja ostopalveluissa	L6.4. Tehostetaan kaupungin kaluston käyttöastetta. Vähennetään virastoille hankittavien autojen tarvetta suosimalla yhteiskäyttö/resurssiautoja.		STARA		Ei tietoa toimista

LIKENNE	L7 Kehitetään liikkumisen ohjausta ja citylogistiikkaa	L7.1. Laaditaan Liikkumisen kehittämisohjelman linjauksia toteuttava toimenpideohjelma. Huolehditaan, että Helsingillä on EU:n SUMP-vaatimuksen täyttävä tosu.		MAKA	Rya, HKL, Palu/Ympä, HSL	Ei ole edennyt
LIKENNE	L7 Kehitetään liikkumisen ohjausta ja citylogistiikkaa	L7.2. Helsingin älyliikenteen kehittämis- ja hyödyntämissuunnitelman toimenpiteiden (mm. MaaS) toteuttamisella edistetään ilmanlaadun paranemista.		MAKA	Kanslia	Tilannekuva sekä tilasto ja seurantakuvapalveluun (LIDO-TIKU) liittyen vuonna 2022 käynnistettiin liikennetiedon kerääminen kaupungin omaan tietokantaan kaupungin omilta datalähteiltä; aikaisemmin datat kerättiin alihankkijoiden tietokantoihin. Kokeiltiin lisäksi datan keräämistä yksityisiltä toimittajilta. Liikennetutkijoille toteutettiin sovellus, jonka avulla he pystyvät käyttämään työssään kaupungin omasta tietokannasta saatavaa dataa analyysityökaluilla.
LIKENNE	L7 Kehitetään liikkumisen ohjausta ja citylogistiikkaa	L7.3. Toteutetaan pyöräilyn edistämishjelmaan sisältyviä toimenpiteitä.		MAKA	Stara, HKL, HSL	Pyöräliikenteen kehittämisohjelman seurantar ryhmässä seurataan toimenpiteiden toteutumista.

<p>LIIKENNE</p>	<p>L7 Kehitetään liikkumisen ohjausta ja citylogistiikkaa</p>	<p>L7.4. Toteutetaan citylogistiikan toimenpideohjelman toimenpiteitä.</p>		<p>MAKA</p>	<p>Kanslia, Rya, Palu/Ympa</p>	<p>Jakeluliikenteen pysäköintitunnuksen ehdot ja vähäpäästöisyyskriteerit hyväksyttiin kaupunkiympäristölautakunnassa 18.1.2022. Pysäköintitunnuksen käyttöönotosta tehtiin vuonna 2022 tietosuojan vaikutusten arviointi. Tietosuojassa havaittiin ongelmia, joten tunnusta ei vielä ole saatu käyttöön. Tietosuoja-asiaan etsitään ratkaisua, ja tavoitteena on edelleen tunnuksen käyttöönotto. Tunnus käynnistyy pilottina käyttäjäryhminä kuorma- ja pakettiautot. Pilottiin valitaan osa nykyisistä kuormauspaikoista. Pilottivaiheen jälkeen on mahdollista lisätä kuormauspaikkoja, laajentaa tunnuksen käyttöaluetta sekä ottaa uudeksi käyttäjäryhmäksi henkilöautot. Kaupunki ottaa vastaan ehdotuksia uusista kuormauspaikoista. Kaupunki voi lisätä kuormauspaikkoja jakelua helpottamaan ja sujuvoittamaan. Logistiikan saavutettavuusdata -hanke päättyi vuonna 2022. Siinä oli tavoitteena helpottaa jakelua kohteessa neuvomalla perillä viimeisten metrien reititystä esimerkiksi opastamalla oikealle ovelle. Tavoitteena on, että perillä kohteessa viimeisten metrien suunnistaminen helpottuu, kun muu reitinohjaus, esimerkiksi navigaattori, on opastanut oikeaan osoitteeseen. Saavutettavuusdata -hanke omalta osaltaan edisti myös citylogistiikan toimenpideohjelmassa mainitun informaatiojärjestelmän rakentumisen käynnistymistä. Kaupunki on helpottanut kokeilujen, esimerkiksi lähijakeluasemien sijoittaminen, toteuttamista. Kokeilujen</p>
-----------------	---	--	--	-------------	--------------------------------	---



						<p>kautta yritykset voivat testata menetelmiä, jolloin löydetään ratkaisuja citylogistiikan haasteisiin ja tuotetaan tietoa liikennejärjestelmän ja kaupungin tarpeisiin. Kokeilut auttavat vastaamaan kaupungin päästövähennystavoitteisiin ja yrityksiä kehittämään tuotteita ja palveluita. Kokeilujen kautta yritykset saavat myös markkinareferenssejä.</p>
--	--	--	--	--	--	--

LIIKENNE	L8 Kehitetään ilmanlaatuvaikutusten huomioimista kaavoituksessa ja liikennesuunnittelussa	L8.1. Maankäytön ja liikennejärjestelmän suunnittelulla edistetään ratkaisuja, jotta ilmanlaadulle asetetut raja-arvot ylity uusilla rakentuvilla alueilla.	X	MAKA	Palu/Ympä, HSY, HSL	Ydinkeskustan liikennejärjestelmäsuunnitelman skenaariovalmistelun yhteydessä on luotu edellytyksiä ilmanlaadun parantumiselle keskusta-alueella autoliikenteen verkollisella suunnittelulla. Suunnitelma etenee päätöksentekoon vuoden 2023 aikana. Asemakaavojen osayleiskaavojen yhteydessä on arvioitu suunnitelman vaikutusta ilmanlaatuun, ja annettu sitä koskevat kaavamääräykset. HSY vetää kaupunkisuunnittelu- ja ilmansuojelutyöryhmää (K&I), joka kokoontui neljä kertaa vuonna 2022 keskustelemaan ajankohtaisista aiheista ja jakamaan hyviä käytäntöjä.
LIIKENNE	L8 Kehitetään ilmanlaatuvaikutusten huomioimista kaavoituksessa ja liikennesuunnittelussa	L8.2. Suojataan asukkaita ilmansaasteille altistumiselta suunnittelun keinoin. Selvitetään altistumisen vähentämiskeinoja ja herkkien kohteiden sijoittamista.		MAKA	Palu/Rava, Palu/Ympä, HSY	Asemakaavoissa annetaan tarvittavat kaavamääräykset ilmanlaatuhaittojen vähentämiseksi ja epäpuhtauksille altistumisen minimoimiseksi.
KATUPÖLY	K1 Vähennetään katupölyä aktiivisella pölynsidonnalla	K1.2. Kehitetään pölynsidonnän toteutuskäytäntöjä kasvillisuushaittojen riskin vähentämiseksi. Lisätään veden käyttöä pölynsidontaaineen aktivoinnissa.		RYA, STARA		Pölyn sidonnän jälkeisinä päivinä aktivoidaan aine kastelemalla katuvedellä. Kasvillisuushaittojen vähentämiseksi on testattu useita eri liukkaudentorjunta-aineita. Mitään testatuista aineista ei ole voitu osoittaa selkeästi kalsiumkloridia vähemmän haittaavaksi. Lisäksi

						kalsiumkloridilla on hyvä hinta/laatusuhde muihin aineisiin verrattuna.
KATUPÖLY	K2 Vähennetään katupölyä tehostetulla katujen puhdistuksella	K2.1. Selvitetään mahdollisuuksia hankkia kaupungin kalustoon lisää puhdistusteholtaan parasta teknologiaa. Jatketaan uusien puhdistusmenetelmien testaamista.		RYA,STARA		Kaupunki on osallistunut KATOA-yhteistutkimushankkeeseen, jossa mm testataan ja selvitetään tehokkaimpia puhdistusmenetelmiä.
KATUPÖLY	K3 Vähennetään katupölyä tarkennetulla hiekoituksella ja tehokkaalla hiekanpoistolla	K3.1. Seurataan hiekoituksen määrää kaupungin kunnossapitoalueilla ja vähennetään hiekoitusta. Suositetaan kulutuskestävää ja pesuseulottua materiaalia.		STARA	urakoitsijat	Pesuseulottu hiekoitusmateriaali on vakioitunut käyttöön. Ajouratojen liukkauden torjunnassa käytetään nykyisin lähinnä suolaa, aina sään niin salliessa noin -7 asteeseen saakka. Lähinnä jalkakäytäviä vain hiekoitetaan. Pyöräväyliä sekä hiekoitetaan, että tehostetuilla pyöräreiteillä liuossuolataan. Stara on siirtänyt hiekkasiilojen seurantapalvelun Palmialle. Hiekotussepelin uusiokäyttömahdollisuutta paahdeniittyjen kasvualustoina selvitettiin.

KATUPÖLY	K3 Vähennetään katupölyä tarkennetulla hiekoituksella ja tehokkaalla hiekanpoistolla	K3.2. Tehostetaan viestintää hiekanpoistoaikatauluista kantakaupungissa ja kiinteistöjen joutuisan hiekanpoiston valvontaa keväisin ja puututaan epäkohtiin.		RYA; KYMP	Stara	Viestintä katupölykauden alkaessa on muodostunut yleiseksi käytännöksi. Katujen hiekannostosta ja pesusta tiedotetaan ja kantakaupungissa kiinteistöjä kehoitetaan hoitamaan vastuullaan olevaa jalkakäytävien pesua.
KATUPÖLY	K4 Vähennetään rakennustyömaiden pölyä	K4.1. Valvotaan rakennustyömaiden aiheuttamia pölyhaittoja ja kehoitetaan parantamaan työmenetelmiä ja suojauksia. Tehostetaan ympäristönsuojelusta tiedottamista		PALU/Ympa	Palu/Rava, Rya	Helsingin kaupungin ympäristöpalvelut on valvonnallisten tarpeiden ja asukailta tulleiden yhteydenottojen perusteella tehnyt resurssien niin salliessa tarkastuksia työmaille.
KATUPÖLY	K4 Vähennetään rakennustyömaiden pölyä	K4.2. Vaaditaan kaupungin tilaamissa rakennusurakoissa ja aliorakoinnissa korkeaa pölyntorjunnan tasoa.		RYA	Palu/Ympa	Ylläpidon aliorakoissa noudatetaan samoja laatuvaatimuksia kuin pääurakoitsijalla.
KATUPÖLY	K4 Vähennetään rakennustyömaiden pölyä	K4.3. Kehitetään pölyntorjuntaa ja sen koordinoitua suurissa rakennushankkeissa yhteistyössä rakennusliikkeiden ja urakoitsijoiden kanssa.	X		Palu/Rava, Palu/Ympa, rakentajat, urakoitsijat	HOPE-hankkeessa on Jätkäsaarella testattu muutamana edeltävänä kesä kautena ylimääräisten katujen pesujen ja kasteluiden vaikutuksia hiukkaspitoisuuksiin. Toimilla näyttää olevan vaikutusta, ja niiden saamista mahdollisesti käytännöksi selvitetään jatkossa. 2022 vuodelle em toimenpiteitä on tehty samoilla katualueilla aluerakentamisen rahoituksella.

KATUPÖLY	K4 Vähennetään rakennustyömaiden pölyä	K4.4. Kehitetään työmaiden pölyvaikutusten mittaus- ja seurantamenetelmiä.		HSY	Palu/Ympä, Rya	HSY mittasi hengitettävien hiukkasten pitoisuuksia työmaa-alueilla Espoon Niittykummussa ja Vantaalla Myyrmäen Paalutorilla. Helsingissä ei ollut rakennustyömaamittausta vuonna 2022. Rakennustyömaamittausten tulokset (PM10-tuntipitoisuudet ja ilmanlaatuindeksi) olivat reaaliaikaisesti näkyvillä HSY:n sivuilla <a href="https://hsy.fi/tyomaapolyt">hsy.fi/tyomaapolyt</a> . HSY viesti raja-arvotason ylityksistä kaupunkien ympäristötarkastajille, jotka vastasivat pölyntorjuntatoimenpiteiden toteutuksesta tarvittaessa.
KATUPÖLY	K5 Vähennetään raitioteiden pölyämistä	K5.1. Suunnitellaan uusien ja kunnostettavien ratojen materiaalivalinnat pölyäminen huomioiden. Huomioidaan pölynsidonta nurmiratojen kastelujärjestelmissä.		HKL		Raitioratojen suunnitteluohjeissa on huomioitu pintamateriaalien pölyämättömyys. Peruskorjausten yhteydessä sorapäällysteiset rataosuudet korvataan aina nurmipäällysteisillä. Streetprint-kuivointia ei käytetä enää päällysteissä, sillä se kerää katupölyä ja vaikeuttaa puhdistamista.
KATUPÖLY	K5 Vähennetään raitioteiden pölyämistä	K5.2. Huomioidaan vaunukuljettajien koulutuksessa ajotavan vaikutus katupölyyn.		HKL		Kaikkien kuljettajakurssien ja kertauskoulutuksien sisällössä on mukana katupölyyn liittyvä osio. Kuljettajia ohjeistetaan käyttämään jarruhiekkaa mahdollisimman vähän turvallisuuden rajoissa ja sitä harjoitellaan myös käytännössä. Kuljettajia muistutetaan kevään katupölykaudesta ja kehoitetaan käyttämään tarvittaessa henkilösuojaimia.

KATUPÖLY	K5 Vähennetään raitioteiden pölyämistä	K5.3. Testataan raitiokiskoille soveltuvia pölynsidonta-aineita.		HKL		Testattu pölynsidonta-aine todettiin toimimattomaksi eikä uusia aineita ole nyt testattavana. Suolaliuoksia ei voi käyttää rataosuuksilla, sillä se aiheuttaa liukkautta raitiovaunuille. Pölyntorjuntaa suoritetaan säännöllisesti ja tarvittaessa pesuautoilla ja painepesulakaisuautoilla.
KATUPÖLY	K6 Edistetään kitkarenkaiden osuuden kasvua talviliikenteessä	K6.1. Tehdään ehdotus kitkarenkaiden käytön edistämisestä kaupunginhallitukseen. Kitkoja edistetään kaupungin esimerkin, kannustinten ja viestinnän keinoin.		RYA	Maka, Stara, Palu/Ympä, HSY	Kitkaviestintäkampanjaa jatkettiin syksyllä 2022. Viestintää kitkarenkaiden eduista tehtiin mm. sosiaalisessa mediassa, ohjelmallisena mainontana sekä Helsingin katukuvassa (kadunvarsimainokset, siltabanderollit). Espoo, Vantaa, HSY ja ympäristöministeriö osallistuivat kampanjaan. Yhteistyössä laadittiin mediatiedote. Mainoksia oli myös seutubusseissa.
KATUPÖLY	K6 Edistetään kitkarenkaiden osuuden kasvua talviliikenteessä	K6.2. Seurataan kitkarengasosuuden kehittymistä ja katupölytutkimuksen tuloksia, ja ryhdytään tarvittaessa lisätoimenpiteisiin.		RYA	HSY	Nastarengasosuutta on seurattiin edelleen Tapaninvainiossa värinäanturimenetelmällä. Lisäksi mittaukset aloitettiin keväällä 2022 Lönnrotinkadulla, jossa alkoi syksyllä 2022 kolmevuotinen nastarengaskieltokeilu. Helsinki osallistui KATOA-tutkimushankkeeseen (2021-22), jossa kartoitettiin katupölyn syntyä ja torjumiskeinoja. HSY mittasi sensorilla hengitettävien hiukkasten pitoisuuksia Lönnrotinkadulla.

KATUPÖLY	K7 Vähennetään katupölyä pääväylillä	K7.1. Arvioidaan pölyntorjuntakeinojen tehostamismahdollisuuksia pölylle altistavilla tieosuuksilla. Muutetaan tarvittaessa tehotoimenpiteiden tieosuuksia.		Uud-ELY; KYMP	pks-kuntien kunnossapito-organisaatiot ja ympäristökeskukset	Ei toimenpiteitä vuonna 2022.
KATUPÖLY	K7 Vähennetään katupölyä pääväylillä	K7.2. Jatketaan pölynsidontakasteluita ja pyritään aikaistamaan hiekannostoharjauksia ja käyttämään tehokkaampia puhdistusmenetelmiä.		Uud-ELY	HSY, pks-kuntien kunnossapito-organisaatiot ja ympäristökeskukset	Kun raja-arvotaso uhkaa ylittyä pääväylien varrella, HSY lähettää kastelupyynnön, ja urakoitsijat (YIT ja Destia) kastelevat kartalle merkityt pääväyläosuudet laimealla CaCl <sub>2</sub> -liuoksella. Vuonna 2022 kastelupyyntö annettiin neljä kertaa maaliskuu- ja huhtikuun aikana.
KATUPÖLY	K8 Jatketaan katupölyyn liittyvää tutkimusta	K8.1. Jatketaan katupölytutkimushankkeita tai käynnistetään uusia tutkimushankkeita.		PALU/Ympä	Stara, HKL, tutkimusorganisaatiot, muut yhteistyötahot (esim. pks-kuntien kunnossapito-organisaatiot ja ympäristökeskukset, Uudenmaan ELY-keskus)	Katupölytutkimus jatkui KATOA-hankkeessa, joka alkoi vuonna 2021 ja päättyi vuoden 2022 loppuun. Jatkohanketta KATOA2-suunniteltiin alkamaan vuoden 2023 alusta. Helsingin kaupunki ja HSY osallistuvat hankkeisiin.

KATUPÖLY	K8 Jatketaan katupölyyn liittyvää tutkimusta	K8.2. Tiedotetaan katupölytutkimusten tuloksista katujen ja pääväylien sekä kevyen liikenteen väylien kunnossapidosta vastaaville ja työmaiden urakoitsioille.		PALU/Ympa	Stara, HKL, tutkimusorganisaatiot, muut yhteistyötahot (esim. pks-kuntien kunnossapitoorganisaatiot ja ympäristökeskukset, Uudenmaan ELY-keskus)	Rakennustyömaamittausten tulokset (PM10- tuntipitoisuudet ja ilmanlaatuindeksi) olivat reaaliaikaisesti näkyvillä HSY:n sivuilla <a href="https://hsy.fi/tyomaapolyt">hsy.fi/tyomaapolyt</a> . HSY viesti raja-arvotason ylityksistä kaupunkien ympäristötarkastajille, jotka vastasivat pölyntorjuntatoimenpiteiden toteutuksesta tarvittaessa.
PIENPOLTTO	P1 Viestitään tulisijojen päästöjen vähenyskeinoista ja vaikutuksista	P1.1. Viestitään tulisijojen puhtaammista käyttötavoista. Vaikutetaan tulisijan ja kiukaan käyttötapoihin ja polttoaineen laatuun sekä pienpolton haittoihin.	X	HSY	Helsinki, Espoo, Kauniainen ja Vantaa (ymk). Nuohousalan keskusliitto, omakotiyhdistykset, potilasjärjestöt, sekä energianeuvonta (Uudenmaan liitto ja Motiva)	Helsinki toteutti talvikautena 2022-2023 viestintäkampanjan, jolla jaettiin puhtaamman puunpolton vinkkejä somessa sekä laajasti kaupungin infonäytöillä. HSY julkaisi neljä tiedotetta, joissa kerrottiin puunpolton vaikutuksista ilmanlaatuun ja annettiin vinkkejä, miten puuta voi polttaa puhtaammin. Sosiaalisen median kanavilla jaettiin myös tietoa ja linkkiä <a href="http://www.poltapuhtaasti.fi">www.poltapuhtaasti.fi</a> -sivuille. HSY:n puunpolttoesitteitä toimitettiin pyynnöstä nuohoojille jaettavaksi asukkaille. HSY:n tutkimusseminaarissa kerrottiin puunpolton päästöjen vaikutuksesta ilmanlaatuun ja puunpolton päästöjen vähentämisestä.
PIENPOLTTO	P2 Edistetään hyviä puun säilytystapoja	P2.1. Edistetään hyviä puun säilytystapoja kaupunkien pientaloalueilla viestinnän ja yritys yhteistyön avulla.		HSY	Työtehoseura ja Aalto-yliopisto sekä Helsinki, Espoo, Kauniainen ja Vantaa (ymk), Nuohousalan keskusliitto, omakotiyhdistykset sekä	Puun säilytykseen annetaan ohjeita <a href="http://poltapuhtaasti.fi">poltapuhtaasti.fi</a> - sivuilla. HSY käännätti sivut ruotsiksi ja englanniksi v. 2022.



					energianeuvonta .	
PIENPOLTTO	P2 Edistetään hyviä puun säilytystapoja	P2.2. Kehitetään innovatiivisia ratkaisuja pientaloalueiden ympäristöterveyden edistämiseksi. Kokeillaan puuvarastojen edellyttämistä uusiin pientaloihin.		MAKA	Palu/Rava	Ei toimenpiteitä
PIENPOLTTO	P3 Kannustetaan vähäpäästöisten kiukaiden hankintaan	P3.1. Osallistutaan puukiukaiden päästöjä selvittäviin tutkimushankkeisiin ja edistetään niitä.		HSY	Helsinki, Espoo, Kauniainen ja Vantaa (ymk)	Helsinki ja HSY osallistuivat Kiukaiden ympäristövaikutusten vähentäminen - hankkeeseen (KIUAS2-hanke), joka jatkuu kevääseen 2023. Hankkeessa on päätetty, että kansallisia kriteerejä teknisistä vaatimuksista puukiukaille ei tarvita, koska päivitettävät testausstandardit tulevat sisältämään tiukat päästö- (CO, THC, PM) ja hyötysuherajat myös kiukaille. Kiukaiden osalta päivitys valmistunee vuoden 2024 aikana.

PIENPOLTTO	P3 Kannustetaan vähäpäästöisten kiukaiden hankintaan	P3.2. Viestitään kiukaiden päästöistä paikallisesti. Viestitään tutkimusten tuloksista, saunan kiukaiden päästöistä ja keinoista miten päästöjä voidaan alentaa.		HSY	HSY, Helsinki, Espoo, Kauniainen ja Vantaa (ymk), Nuohousalan keskusliitto, omakotiyhdistykset, potilasjärjestöt, tulisijavalmistajat, Motiva	HSY ja Helsinki ovat jakaneet aktiivisesti sosiaalisen median kanavillaan vinkkejä, miten puuta voi polttaa puhtaammin kiukaissa ja tulisijoissa.
PIENPOLTTO	P4 Kehitetään savuhaittoja valvontaa ja haittoja vähentävää neuvontaa	P4.1. Pks kehittää yhteistyössä savuhaittojen valvontaa ja haittoja vähentävää neuvontaa. Kunnat kehittävät toimintatapoja savuhaittojen ratkaisemiseksi.		PALU/Ympä	Espoo, Kauniainen ja Vantaa (ymk ja terveysvalvonta)	Valtakunnallisen Ilmansuojeluohjelman 2030 tiimoilta valmisteltiin savuhaittavalitusten käsittelyohje. Helsinki osallistui työn ohjaukseen ja kommentointiin.