

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	VASKILAHDENKATU	Piirustus nro:t:	32021/1-2
Selostuksen laati:	Jukka Tarkkala Projektipäällikkö	pvm:	24.9.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	24.9.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Vaskilahdenkatu sijaitsee Lauttasaaren (31.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee koko Vaskilahdenkatua ja se on esitetty piirustuksissa nro 32021/1-2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12587 mukainen.

Lähtökohdat

Vaskilahdenkatu on uusi katu, joka sijoittuu Länsiväylän eteläpuolelle. Vaskilahdenkatu sijoittuu osittain nykyisen Sotkatien ja Länsiväylän lännestä suuntautuvan rampin päälle. Katu liittyy lännessä Koivusaaren puistokatuun ja idässä Isokaaren, Katajajarjuntien ja Lauttasaarentien risteykseen. Kadun keskivaiheilla ollaan meren päälle pengerretyllä alueella.

Vaskilahdenkadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen rakentamisen Koivusaaren alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, venesatamaa, Koivusaaren metroasemaa ja alueen liike- ja toimistorakennuksia käyttävät asiakkaat sekä eritasoliittymän käyttäjät, ml. Länsiväylän Espoon suunnan autoilijat, jotka jatkavat Lauttasaareen tai sieltä Espooseen. Vaskilahdenkadulla on yksisuuntaiset pyöräkaistat. Kadun eteläreunalla on jalkakäytävä koko matkalla ja pohjoisreunalla on jalkakäytävä kiertoliittymästä Länsiväylälle asti pohjoispuolisen maankäytön kohdalla.

Liikenteellinen ratkaisu

Vaskilahdenkatu on alueellinen kokoojakatu, johon liittyy uusi tonttikatu Satamakapteeninkuja. Vaskilahdenkatu liittyy itäpäässä Katajajarjuntiehen, Isokaareen ja Lauttasaarentiehen ja liittymä varustetaan liikennevaloilla. Länsipäässä Vaskilahdenkatu liittyy rakennettavalla kiertoliittymällä Koivusaaren puistokatuun. Vaskilahdenkadulta on yhteys Vaskilahden pienvenesatamaan.

Vaskilahdenkadun länsipään kiertoliittymään toteutetaan korotetut suojatiet. Korotuksien tulosuunta tehdään tavanomaisena korotusviisteenä ja lähtösuunta loivana korkoerona. Kiertoliittymän läpi kulkee erikoiskuljetusten reitti (7 m x 7 m) Länsiväylältä Vaskilahdenkadun kautta Lauttasaarentielle.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vaskilahdenkadun länsiosan katualueen leveys on 18,5 - 20,3 metriä. Ajouradan leveys on 7 metriä. Ajouradan molemmille reunoille rakennetaan 1,75 metriä leveät pyöräkaistat. Kadun eteläreunaan rakennetaan 3,1 – 6 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun eteläreunalla on yksi linja-autopysäkki. Pohjoisen pyöräkaistan pohjoisreunalla Vaskilahdenkadun keskiosassa on 0,75 metriä leveä erotuskaista ja 2,0 metriä leveää pysäköintiä. Kadun pohjoisreunaan rakennetaan 3 – 6 metriä leveä jalkakäytävä kiertoliittymän ja Vaskilahdenrannan välillä.

Vaskilahden kadun itäosan katualueen leveys on 22,8 metriä. Ajouradan leveys on 7,0 metriä. Ajouradan molemmille reunoille rakennetaan 2,0 metriä leveät pyöräkaistat. Kadun eteläreunaan rakennetaan 3,0 metriä leveä jalkakäytävä, jonka reunalla on 6,4 metriä leveä reuna-alue. Kadun pohjoisreunalla on 2,4 metriä leveä reuna-alue (jalkakäytävän varaus). Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7054 mukainen.

Vaskilahdenkadulla olevien pyöräväylien yhteispituus on 600 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, pysäköinti ja pyöräkaistat päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat ja keski-osaarekkeet kivetään harmaalla nupukiveyksellä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä.

Vaskilahdenkadulla poistetaan joitakin puita katulinjauksen tieltä Koivusaaren met-roaseman itäpuoliselta metsäalueelta. Katualueelle istutetaan lehti- ja havupuita sekä lehtipensaita.

Vaskilahdenkadun eteläpuolelle rakennetaan tukimuuri, jonka päälle rakennetaan meluseinä. Vaskilahdenkadun pohjoispuolelle rakennetaan tukimuuri ja häikäisysoja.

Istutettavien katupuiden lukumäärä on 20 kpl.

Sillat

S3 Vaskilahdenrannan silta

Vaskilahdenkatu ylittää Vaskilahden kanavan, ja sillalla on leveät jalankulkualueet molemmin puolin. Pyöräväylät kulkevat kadun tasossa ajouradan molemmin puolin. Ajorata ja pohjoispuolinen jalankulkualue päällystetään asfaltilla, eteläinen alue betonikivillä. Pohjoispuolen ja lounaiskulman suunnittelu tapahtuu myöhemmin.

Sillapaikalla Vaskilahdenkatu on 29,58 metriä leveä, ja kadun taso laskee loivasti itään. Sillalta rakennetaan portaat rantaan, ja kanavaa jatketaan tukimuureilla yhtenäisyyden säilyttämiseksi. Silta sijoittuu nykyisen rantaviivan kohdalle, ja pohjarakenteiden perustaminen tapahtuu kantavan täytön varaan. Kallion pinta on -6...-5 tasolla.

Silta on teräsbetoninen laattasilta, jonka jännemitta on 15,63...16,10 metriä ja leveys 29,58 metriä. Sillan alikulkukorkeus keskiveteen nähden on 2,1 metriä. Reu-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

napalkit varustetaan H2-kaiteella ja suojaverkolla. Sillassa kulkee useita teknisiä linjoja, ja liikuntasaumot toteutetaan massaliikuntasaumoina.

S7 Vaskilahdenkadun silta

Vaskilahdenkatu ylittää jalkakäytävän ja pyörätien Telkkäkujan ja metroaseman välillä sekä sivuaa Koivusaaren metroasemaa sen pohjoispuolella, ylittäen osittain metroaseman porapaaluseinän ja sulkulaatan. Sillan pohjoispuolella sijaitsee Länsiväylä. Sillan alikulkukorkeus on 2,8 metriä. Vaskilahdenkadun hyötyleveys siltapaikalla on 15,5–16,6 metriä, ja kadun tasaus laskee länteen Koivusaarta kohti.

Metroaseman parvitason sisäänkäynti sijaitsee sillalla ja sillan eteläreunalle rakennetaan meluseinä, joka yhdistyy metroaseman seinärakenteeseen. Koivusaaren metroaseman huoltotunneli kulkee siltapaikan alla. Maanpinnan täytön korkeus siltapaikalla on rajoitettu +3,5 metriin, ja louhinta sekä suuriläpimittaisten porapaalujen käyttö ovat kiellettyjä.

Silta on jatkuva jännitetty betonipalkkisilta, jonka jännemitat ovat 30 m + 25 m + 25 m, ja kokonaispituus 90,6 metriä. Reunapalkit varustetaan H2-kaiteella ja verkoilla. Sillan alla kulkee useita teknisiä linjoja, ja liikuntasaumot toteutetaan massaliikuntalaitteella (T1) ja teräksisellä hiljaisella liikuntasaumalaitteella (T4). Valaisimet asennetaan sillan reunoille ja kannen alapintaan. Sillan itäpuolelle rakennetaan tukimuuri, johon liitetään 3 metriä korkea meluaita.

Katajajarjun siltaan liittyvä tukimuuri

Katajajarjuntien silta ylittää Länsiväylän Vaskilahdenkadun, Isonkaaren ja Lauttasaarentien liittymässä. Siltaan liitetään ulokkeellinen tukimuurirakenne Vaskilahdenkadun puolelta. Sillan kummallekin puolella on korotetut jalkakäytävät, joiden leveys on 2,45 metriä. Vaskilahdenkadun tukimuurin kohdalla ajoradan molemmin puolin on pyöräkaistat ja eteläreunalla korotettu jalkakäytävä.

Tukimuurin peruslaatan alla käytetään teräksisiä porapaaluja ja tukimuurin uloke tuetaan teräksisillä porapaaluilla. Vaskilahdenkadun tukimuuri nousee 3% kaltevuudella metroaseman suunnalta Katajajarjuntien sillalle.

Tukimuuri varustetaan H2-kaiteella ja häikäisysuojilla. Tukimuurin anturan alle asennetaan tarvittavilta osin routasuojaus.

Luontoarvot

Katu rakentuu länsiosalla täyttömaalle, jolla ei katsota olevan erityisiä luontoarvoja. Itäosassa katu sijoittuu Länsiväylän reuna-alueelle ja nykyisen rampin kohdalle. Vaskilahdella on paikallisesti tärkeä lepakoalue.

Valaistus

Vaskilahdenkatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pyöräväylien ja ajoratojen reunaan tai erotuskaistalle.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Tasaus ja kuivatus

Vaskilahdenkadun tasaus laskee kadun päistä kadun keskivaiheilla olevalle kanaalille päin, jossa on kadun matalin kohta. Idässä katu liittyy nykyisen Isonkaaren, Kattajaharjuntien ja Lauttasaarentien risteuksen tasaukseen.

Vaskilahdenkatu kuivatetaan hulevesiviemärillä. Katu toimii tulvareittinä mereen.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Metroaseman ja Vaskilahdenkadun bussipysäkin välillä suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason

Ylläpitoluokka

Vaskilahdenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan I.