



1.4.2016

Kaupunkisuunnitteluvirasto

Ympäristökeskuksen kannanotto Koirasaarentien ja Ilomäentien alueiden asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta 1234-00/16

HEL 2016-000535 T 10 03 03

Koirasaarentielle ja Ilomäentielle suunnitellaan raitiotietä ja niiden var-sille uudisrakentamista, sekä selvitetään yksityisten kiinteistöjen tarvet-ta lisärakentaa tonteilleen. Kaava-alue koostuu kahdesta erillisestä alu-eesta, jotka molemmat liittyvät Laajasalontien muuttamiseen kaikkien liikku-mistapojen katualueeksi (kaupunkibulevardiksi). Kaavamuutos on yksi toinen toisiinsa liittyvistä Laajasalontiehen liittyvistä Yliskylän kaa-vamuutoksista.

Ilmastonmuutoksen hillinnän ja sopeutumisen teemojen tulee ohjata suunnittelua ja luoda edellytyksiä hiilineutraalin kaupunkirakenteen to-teutumiselle. Raitiotien mahdollistaminen ja asumisen osoittaminen rai-deliikenteen varrelle on kaupunkirakenteen energiatehokkuuden kannal-ta hyvä lähtökohta. Samalla tulee pyrkiä edistämään myös mm. uusiu-tuvan energian tuotantoa ja rakennusten energiatehokkuutta. Yhtenä asemakaavamuutoksen tavoitteena on luoda edellytyksiä hulevesien hallinnalle, mitä ympäristökeskus pitää hyvänä.

Raitiolinja sijoittuu nykyisille katualueille sekä Ollinvainio-puistoon. Ra-dan varren uudisrakentaminen sijoittuu kuitenkin pääosin nykyisille vi-heralueille. Suunnittelualueelle ja siihen rajautuen sijoittuu kaksi Helsin-gin luontotietojärjestelmän arvokasta metsäkohdetta. Koirasaarentien eteläpuolella Laajasalon kalliometsät (M72/13) sisältää metsäluonnon monimuotoisuusohjelman kriteeriluokan II -kuvioita kaava-alueella. Ra-kentamisesta huolimatta tavoitteena tulisi kuitenkin olla vähintään poh-jois-eteläsuuntaisen viheryhteyden säilyminen tällä kohdin.

Kaava-alueen koillisosissa sijaitseva ja siihen rajautuva Yliskylän arvo-kas metsäkohde (M74/13) sisältää metsäluonnon monimuotoisuusoh-jelman kriteeriluokan II kuvioita. Metsän reuna-alueiden ja rakentamisa-lueiden rajauksia tulee jatkosuunnittelussa tutkia ja selvittää huolelli-



1.4.2016

sesti, etenkin mikäli Marunapolun länsipuolelle ns. Riitankujan kallioiden kupeeseen tutkitaan rakentamista. Lähtökohtana tulee olla metsäalueen tarkastelu ja säilyminen kokonaisuutena.

Laajasalossa on nykyisellään runsaasti viheralueita. Laajasalon ja Yliskylän asukasmäärä tulee kasvamaan huomattavasti ja samalla viheralueet supistuvat, mikä lisää jäljelle jäävien alueiden käyttöpainetta. Kaikkien Yliskylän alueelle sijoittuvien asemakaavamuutosten kokonaisvaikutuksia virkistysalueisiin ja -yhteyksiin tulee arvioida.

Koirasaarentien ja Laajasalontien autoliikenne aiheuttaa suunnittelualueelle ja sen lähiympäristöön ilman epäpuhtaus- ja melupäästöjä. Ilmanlaatu- ja meluvaikutukset tulee arvioida. Tämän jälkeen voidaan tarkemmin tarvittavia haittojen lieventämiseen ja asukkaiden altistumisen vähentämiseen tähtäviä toimia ja suunnitteluratkaisuja.

Suunnitellusta raitiotiestä aiheutuu melua kaava-alueen lisäksi merkittävässä määrin myös kaava-alueen ulkopuolelle etenkin Ollinvaino-puiston alueella ja Ilomäentien ympäristössä. Raitioliikenteen aiheuttamat melu-, ja värinä- ja runkoäänihaitat tulee arvioida koko vaikutusalueella. Uudisrakentamiseen kohdistuvien vaikutusten arvioinnin lisäksi erityistä huomiota tulee kiinnittää olemassa olevaan rakennuskantaan. Raideliikenteen ympäristöhaittojen ensisijainen torjuntakeino liittyy ratarakenteisiin ja kalustoon. Etenkin olemassa olevan rakennuskannan osalta muu haittojen torjunta on erittäin haastavaa.

Lisätiedot

Anu Haahla, ympäristötarkastaja, puhelin: +358 9 310 28916
anu.haahla(a)hel.fi

Raimo Pakarinen, ympäristötarkastaja (luonto ja virkistys), puhelin: +358 9 310 31534
raimo.pakarinen(a)hel.fi

HELSINGIN KAUPUNGIN YMPÄRISTÖKESKUS

Päivi Kippo-Edlund
ympäristönsuojelupäällikkö

Kirjaamo Helsinki

Lähettäjä: 1LOGR <kirjaamo.1logr@mil.fi>
Lähetetty: 4. huhtikuuta 2016 11:21
Vastaanottaja: Kirjaamo Helsinki
Aihe: LAUSUNTO KOIRASAARENTIEN JA ILOMÄENTIEN ALUEIDEN ASEMAKAAVAN MUUTOKSEN OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMASTA.
Liitteet: koiras_V1.docx

Hei,
liitteenä:
Puolustusvoimien lausunto Koirasaarentien ja Ilomäentien alueiden asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.

Ystävällisin terveisin
Tiina Tammilehto
Arkistosihteeri
1.Logistiikkarykmentin esikunta
kirjaamo.1logr@mil.fi
PL 1080
45101 KOUVOLA
p. 0299 571 151



Helsingin kaupunki
Kaupunkisuunnitteluvirasto

PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
SUOMI

Helsingin kaupungin lausuntopyyntö, 26.2.2016

LAUSUNTO KOIRASAARENTIEN JA ILOMÄENTIEN ALUEIDEN ASEMAKAAVAN MUUTOKSEN OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMASTA.

1. Asia

Helsingin kaupunki on pyytänyt viiteasiakirjalla puolustusvoimien lausuntoa Koirasaarentien ja Ilomäentien alueiden asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.

2. Puolustusvoimien lausunto

Kaavoitusprosessissa pyydetään käsittelemään seuraavat, puolustusvoimien toiminnan kannalta merkittävät asiakokonaisuudet siten, että ne tulevat huomioiduiksi kaavoituksen mahdollistamissa rakennus- ja maansiirtotöissä:

*Rakennus- ym. töitä tehdessä tulee huomioida alueella ja läheisyydessä mahdollisesti kulkevat puolustusvoimien kaapelilinjat. Mahdollisten kaapelilinjojen sijainti tulee selvittää hyvissä ajoin, vähintään kymmenen (10) työpäivää ennen aiottua rakentamista. **Kaikki kaapelinäytöt tilataan Suomen Turvallisuusverkko Oy:ltä (STUVE); asiakaspalvelu.stuve@erillisverkot.fi.***

Jatkotyöskentelystä mahdollisesti aiheutuvien, olemassa olevien kaapelireitin siirtojen, kaapeleiden rakentamisenaikaisten suojaamisen tai muiden muutosten osalta kustannukset on kohdennettava muutoksen aiheuttajalle.

Koska kuntakaavoilla ja rakennus-/toimenpideluvilla voidaan ratkaista yksittäisiä tuulivoimalakohteita, puolustusvoimat esittää seuraavat huomiot kaikkiin kuntakaavoitusta koskeviin lausuntoihin:

Yli 50 metriä (kokonaiskorkeus maanpinnasta) korkeista tuulivoimaloista (jokaisesta hankkeesta) tulee aina pyytää lausunto Pääesikunnalta (määräyksen on oltava voimassa koko kunnan alueella).

Yksittäisistä alle 50 metriä (kokonaiskorkeus maanpinnasta) korkeista pientuulivoimaloista on tarpeen pyytää lausunto silloin, kun ne rajoittuvat puolustusvoimien vakituksessa käytössä oleviin alueisiin.

Puolustusvoimien Pääesikunnalta on pyydetty lausunto tuulivoimahankkeen hyväksyttävyydestä, jonka yhteydessä Pääesikunta määrittää mahdollisen tutkavaikutusarviointitarpeen.

Yhteyshenkilöt: kiinteistöpäällikkö, Seppo Kesänen puh. 0299 571 262 ja kiinteistöinsinööri Jukka Kohopää, puh. 0299 571 263. Sähköposti: etunimi.sukunimi@mil.fi.

Rykmentin komentaja
Eversti

Eero Pakarinen

Osastopäällikkö
Everstiluutnantti

Jukka Honkanen

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

LIITTEET

JAKELU

TIEDOKSI

KAARTJR
PVTIEDL
PVJJK
PE OPOS
MERIVE
MAAVE HOS

Eero Ruotsila, Puolustusvoimien logistiikkalaitoksen esikunta Logistiikkaosasto

5.4.2016

Helsingin kaupunki
Kirjaamo
Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Asianne HEL 2016-000535 T 10 03 03, Ksv 4388_1

KANNANOTTO LAAJASALON KOIRASAARENTIEN JA ILOMÄENTIEN ALUEEN ASEMAKAAVAMUUTOKSEN OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMAAN

Helsingin kaupunkisuunnitteluvirastossa valmistellaan Laajasalon Koirasaarentien ja Ilomäentien alueen asemakaavan muutosta. Asemakaavan muutos koskee Laajasalon Yliskylän pohjoisosassa Koirasaarentien katualuetta Laajasalontieltä Henrik Borgströmin tielle ja sen varsilla olevia viheralueita ja kortteleita 49056, 49051, 49072, 49063, 49062 ja 49059 sekä Isosaarentien katualuetta ja korttelia 49029 sekä Ilomäentien ja Marunapolun katualueita ja niiden varsien kortteleita 49020, 49021 ja 49037, osaa Sarvastonkaaren katualueesta, Kiiltomadonpuistoa sekä Ollinvainio-puistoa. Tavoitteena on luoda edellytyksiä valmisteilla olevan yleiskaavan mukaiselle pikaraitiotielle ja uusien asuntojen rakentamiselle, uudistaa kaupunkikuvaa, sekä luoda edellytyksiä hulevesien hallinnalle.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä esittää kannanottonaan asiasta seuraavaa:

Alueella sijaitsee käytössä olevia vesihuoltolinjoja, jotka tulee huomioida kaavoituksessa. Kaavoituksen yhteydessä tulee selvittää johtosiirtojen ja uuden vesihuollon tarve ja kustannukset sekä huomioida riittävät tilavaraukset vesihuollon putkille ja laitteille. Vesihuoltolinjat tulee pyrkiä sijoittamaan yleisille alueille ja mahdollisten johtokuja-aluevarausten tarve tulee selvittää. Alustava vesihuollon yleissuunnitelma kustannusarvioineen tulee laatia kaavoituksen yhteydessä ja esittää kaavaselostuksen osana. Lisätietoja antaa aluepäällikkö Saara Neiramo, p. (09) 1561 3047.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymällä on iso kierrätyspiste sylväkeräysastioiden Köökarinkujalla/Koirasaarentiellä. HSY toivoo kierrätyspisteen säilyvän paikalla. Lisätietoja antaa projekti-insinööri Suvi Anttonen, suvi.anttonen@hsy.fi, p. 0400 609 494.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä

Raimo Inkinen
toimitusjohtaja

Tiedoksi

HSY:n kirjaamo

11.04.2016

92/07.70.701/2016
81/07/71/701/2016

Helsingin kaupunki
Kaupunkisuunnitteluvirasto
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite
Lausuntopyyntönnö 26.2.2016

**HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO LAAJASALON
KAUPPAKESKUKSEN ALUEEN SEKÄ KOIRASAARENTIEN JA ILOMÄENTIEN ALUEEN
ASEMAKAAVAMUUTOSTEN VALMISTELUSTA (HEL 2015-001115, HEL 2016-000535)**

Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto on pyytänyt mielipiteitä Laajasalon kauppakeskuksen alueen sekä Koirasaarentien ja Ilomäentien alueen asemakaavamuutosten valmistelusta.

Laajasalon kauppakeskuksen alueen kaavamuutoksen tavoitteena on luoda edellytyksiä uusien asuntojen rakentamiselle ja valmisteilla olevan yleiskaavan mukaiselle pikaraitiotielle, monipuolistaa liikkumismahdollisuuksia, parantaa kaupunkikuvaa ja lisätä palveluntarjontaa sekä yhdistää kaupunginosa-alueet nykyisen Laajasalontien moottorikadun itä- ja länsipuolella. Laajasalontien varteen suunnitellaan asuinkerrostaloja. Pääosa uudisrakentamisesta sijoittuu suunnitteilla olevan kauppakeskuksen kortteliin. Laajasalontien moottorikatua muutetaan kaikkien liikkumistapojen katualueeksi Koirasaarentien risteyksestä pohjoiseen. Kaupunginosan palveluntarjonnan ylläpidolle ja kasvulle luodaan edellytyksiä.

Koirasaarentien ja Ilomäentien alueen kaavamuutoksen tavoitteena on luoda edellytyksiä valmisteilla olevan yleiskaavan mukaiselle pikaraitiotielle ja uusien asuntojen rakentamiselle, uudistaa kaupunkikuvaa sekä luoda edellytyksiä hulevesien hallinnalle. Koirasaarentielle ja Ilomäentielle suunnitellaan raitiotietä ja niiden varsille uudisrakentamista, sekä selvitetään yksityisten kiinteistöjen tarvetta lisärakentaa tonteilleen. Koirasaarentien ja Ilomäentien suunnittelualueet liittyvät Laajasalontien muuttamiseen kaikkien liikkumistapojen katualueeksi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL:n mielestä Laajasalon kauppakeskuksen alueen asemakaavan muutoksen tavoitteet ovat erittäin kannatettavia ja yhteneviä Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman (HLJ 2015) tavoitteiden ja kehittämislinjausten kanssa. HLJ 2015:n keskeisenä tavoitteena on kestävien kulkutapojen osuuden nosto. Tavoitteena on myös parantaa joukkoliikenteen

11.04.2016

92/07.70.701/2016
81/07/71/701/2016

taloudellista tehokkuutta ja kilpailukykyä henkilöautoliikenteeseen nähden. Seudun ydinalueen tiivistäminen tukee seudun MAL-tavoitteiden toteutumista. Helsingin seudun yhteisesti laatimassa maankäyttösuunnitelmassa (MASU) Laajasalon pohjoisosa on merkitty seudun ensisijaisesti kehitettäväksi vyöhykkeeksi, jolle on perusteltua sijoittaa rakentamista koko suunnittelukaudella. Laajasalon raideyhteys on HLJ 2015:ssa ohjelmoitu toisen kauden 2026–2040 hankkeeksi, mutta se saattaa toteutua aiemmin osana Helsingin kaupungin investointiohjelmaa.

Suunniteltu täydennysrakentaminen sijoittuu Laajasalon keskeisille alueille hyvien joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn yhteyksien varrelle sekä lähelle alueen palveluita. Kruunusillat-hankkeen myötä pyöräilyn baanareitti tulee ulottumaan keskustasta kaava-alueelle asti. Myös lähipalveluiden vahvistaminen sekä kevyen liikenteen yhteyksien parantaminen tukevat kestävien kulkutapojen käyttöä alueella.

Kaavamuutoksella varaudutaan osaltaan Kruunusillat-hankkeen Laajasalon raitiotieyhteyteen. Kaavamuutoksen liikenteellisen ratkaisun pitää vastata raitiotieyhteydestä laadittua yleissuunnitelmaa. Lisäksi kaavamuutoksen yhteydessä pitää huolehtia bussiliikenteen sujuvuudesta bussikaistoin, jotta alueen joukkoliikenne on kilpailukykyistä ja houkuttelevaa. Vaihdot bussien ja raitiovaunujen välillä tulee suunnitella sujuviksi, erityisesti tulevan ostoskeskuksen kohdalla ja myös Reiherintien kohdalla Koirasaarentiellä. Ennen Laajasalontien kaupunkibulevardin toteutumista on huolehdittava bussiliikenteen sujuvuudesta myös Yliskylän puistokadulla, joka toimii bulevardin valmistumiseen saakka Laajasalon bussiliikenteen pääreitteinä.

Liityntäpysäköinnin ensisijainen kohderyhmä ovat lähialueelta pyörällä tulevat. Pyöräliikenteen liityntäpysäköintipaikat pitää sijoittaa mahdollisimman lähelle joukkoliikenteen merkittävimpiä pysäkkejä Laajasalontielle ja Koirasaarentiellä. Tulisi varautua noin 25 pyöräpysäköintipaikan toteutukseen näille pysäkeille.

Laajasalon kauppakeskuksen yhteyteen toteutettavat autoliikenteen liityntäpysäköintipaikat palvelevat vuorottaiskäytön myötä hyvin kauppakeskuksen lähiseudun asukkaita, jotka yhdistävät joukkoliikennematkaan asiointia kauppakeskuksessa. Paikkojen kunnossapitovastuun tulee Helsingin seudun liityntäpysäköintistrategian mukaisesti olla ensisijaisesti kiinteistön omistajalla. Liityntäpysäköintipaikan paikallisen luonteen vuoksi opastus tulee toteuttaa vain lähialueen katuverkolle.

HSL haluaa jatkossa edelleen osallistua alueen liikennejärjestelyjen suunnitteluun.

11.04.2016

92/07.70.701/2016
81/07/71/701/2016

Lisätietoja antaa joukkoliikennesuunnittelija Eeva Rinta, puh. 040 179 1658.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Suvi Rihtniemi
toimitusjohtaja

Tero Anttila
joukkoliikennesuunnitteluosaston
johtaja

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo
Brita Dahlqvist-Solin
Anna Puolamäki
Petteri Erling
Markku Granholm
Jonne Virtanen
Tapani Touru
Veera Laiterä
Janne Markkula
Marko Suni
Ville Uusi-Rauva
Lauri Rätty
Arto Siitonen
Eeva Rinta

Uudenmaan ELY
Uudenmaan ELY
Helsinki
Helsinki
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL



Helsingin kaupunki
Kirjaamo

PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
SUOMI

Helsingin kaupungin ilmoitus 13.12.2017

KOIRASAAREN- JA ILOMÄENTIEN ALUEIDEN ASEMAKAAVAMUUTOKSEN LUONNOSAINEISTO

1. Asia

Helsingin kaupunki on ilmoittanut viitteenä olevalla asiakirjalla Koirasaaren- ja Ilomäentien alueiden asemakaavamuutoksen luonnosaineiston asettamisesta nähtäville ja pyytänyt mielipiteitä kaava-aineistosta.

2. Puolustusvoimien lausunto

Puolustusvoimat on antanut Koirasaaren- ja Ilomäentien alueiden kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta lausunnon asiakirjalla BM5084, 4.4.2016. Puolustusvoimilla ei ole lisättävää aikaisemmin annettuun lausuntoon.

Puolustusvoimien käytössä olevien kaapeleiden näytöt tilataan Johtotieto Oy:ltä, Seutulantie 3-5 B, 04410 Järvenpää, Puh. 0800 12600, sp. info@johtotieto.fi.

3. Yhteystiedot

Yhteyshenkilöt 1LOGR:ssa ovat kiinteistöpäällikkö, Seppo Kesänen puh. 0299 571 262 ja kiinteistöinsinööri Jukka Kohopää, puh. 0299 571 263, sähköposti etunimi.sukunimi@mil.fi.

Rykmentin komentaja
Everstiluutnantti

Mika Multanen

Osastopäällikkö
Everstiluutnantti

Tamio Salminen

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

LIITTEET

1. Logistiikkarykmentti
Esikunta
KOUVOLA

Lausunto

2 (2)
BO396
1229/10.02/2016

JAKELU

TIEDOKSI

KAARTJR

MPKK

PVJJK

PVTIEDL

MAAVE

Eero Ruotsila, Puolustusvoimien logistiikkalaitoksen esikunta Logistiikkaosasto

23.01.2018

5/10.02.03.00/2018

Helsingin kaupunki
Kaupunkisuunnitteluvirasto
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite
Lausuntopyyntönnö 26.1.2018

HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO KOIRASAARENTIEN JA ILOMÄENTIEN ALUEEN ASEMAKAAVAMUUTOSTEN OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMASTA (HEL 2016-000535)

Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto on pyytänyt mielipiteitä Koirasaarentien ja Ilomäentien alueen asemakaavamuutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.

Koirasaarentielle ja Ilomäentielle suunnitellaan raitiotietä ja niiden varsille uudisrakentamista, sekä selvitetään yksityisten kiinteistöjen lisärakentamisen tarvetta. Suunnittelualueet liittyvät Laajasalontien raitiotiehankeeseen. Kaava-alueiden välissä oleva osuus raitiotiestä on jo kaavoitettu Laajasalon liikekeskuksen asemakaavassa.

Koirasaarentien ja Ilomäentien alueen kaavamuutoksen tavoitteena on luoda edellytyksiä valmisteilla olevan yleiskaavan mukaiselle pikaraitiotielle ja uusien asuntojen rakentamiselle sekä uudistaa kaupunkikuvaa. Koirasaarentielle ja Ilomäentielle suunnitellaan raitiotietä ja niiden varsille uudisrakentamista. Koirasaarentien ja Ilomäentien suunnittelualueet liittyvät Laajasalontien muuttamiseen kaikkien liikkumistapojen katualueeksi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Koirasaarentien ja Ilomäentien alueiden asemakaavan muutokselle asetetut tavoitteet ovat erittäin kannatettavia sekä yhteneviä Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman (HLJ 2015) tavoitteiden ja kehittämislinjausten kanssa sekä tukevat MAL-tavoitteiden toteutumista. HLJ 2015:n keskeisenä tavoitteena on kestävien kulkutapojen osuuden nosto.

Suunniteltu täydennysrakentaminen sijoittuu Laajasalon keskeisille alueille hyvien joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn yhteyksien varrelle sekä lähelle alueen palveluita. Lähipalveluiden vahvistaminen sekä kevyen liikenteen yhteyksien parantaminen tukevat kestävien kulkutapojen käyttöä alueella.

23.01.2018

5/10.02.03.00/2018

Kruunusillat-hankkeen yleissuunnitelma on hyväksytty alueen joukkoliikenteen järjestämisen lähtökohdaksi. Kaavamuutoksen liikenteellisen ratkaisun pitää vastata raitiotieyhteydestä laadittua yleissuunnitelmaa.

Raitioliikenteen lisäksi kaavamuutoksen yhteydessä pitää huolehtia bussiliikenteen sujuvuudesta, jotta alueen joukkoliikenne on kokonaisuudessaan kilpailukykyistä ja houkuttelevaa. Laajasalon linjastokokonaisuuden suunnittelu on käynnissä ja edellyttää yhteistyötä HSL:n ja Helsingin kaupungin välillä.

Liityntäpysäköinnin ensisijainen kohderyhmä ovat lähialueelta pyörällä tulevat. Koirasaantietä pitkin on osoitettu pyöräilyn baanayhteys. Pyörien liityntäpysäköintipaikkoja tulee sijoittaa riittävä määrä mahdollisimman lähelle joukkoliikenteen merkittävimpiä pysäkkejä Laajasalontielle ja Koirasaarentielle.

HSL pitää tärkeänä, että alueen joukkoliikennejärjestelyt suunnitellaan hyvässä yhteistyössä myös jatkossa ja haluaa osallistua alueen liikennejärjestelyjen suunnitteluun myös tulevaisuudessa.

Lisätietoja antaa liikennesuunnittelija Teuvo Syrjälä, puh. 040 486 7474.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Tero Anttila
toimitusjohtajan sijainen

TIEDOKSI

Brita Dahlqvist-Solin
Anna Puolamäki
Petteri Erling
Markus Ahtiainen
Markku Granholm

Uudenmaan ELY
Uudenmaan ELY
Helsinki
Helsinki
Helsinki