

Kehityskuvan kohta 3.3.3. Ydinkeskustan liikennejärjestelmäsuunnitelma:
kaupunkiympäristölautakunnan esityksen ja esittelijän esityksen vertailu

Kaupunkiympäristölautakunnan esitys	Esittelijän esitys
Ydinkeskustan maankäytön kehityskuvan tueksi tehdään ydinkeskustan liikennejärjestelmäsuunnitelma.	Ei muutosta
Tavoitteena on muodostaa kokonaiskuva keskustan liikenteen nykytilanteesta ja tulevasta kehityksestä.	Tavoitteena on muodostaa kokonaiskuva keskustan liikenteen nykytilanteesta ja tulevasta kehityksestä. Nykytilanteen kuvauksessa huomioidaan sekä suunnitelman valmistumishetken tosiasiallinen nykytilanne että ns. BAU-nykytilanne, joka sisältää joka tapauksessa tapahtuvaksi oletettuja liikenneverkon ja maankäytön muutoksia.
Työn lähtökohtana ovat keskustan liikkumisympäristön kehitystä ohjaavat strategiset valinnat ja päätetyt periaatteet.	Työn lähtökohtana ovat keskustan liikkumisympäristön kehitystä ohjaavat strategiset valinnat ja päätetyt periaatteet.
Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa analysoidaan liikkumisen nykytilaa keskustassa ja tunnistetaan keskeisimmät kehittämistarpeet eri alueilla ja eri liikkumistavoilla.	Ei muutosta
Osana työtä käydään vuoropuhelua keskustan toimijoiden erilaisista tarpeista ja tavoitteista keskustassa liikkumisen osalta.	Osana työtä käydään vuoropuhelua keskustan toimijoiden erilaisista tarpeista ja tavoitteista keskustassa liikkumisen osalta. Vuoropuhelun tulokset otetaan suunnitelmassa huomioon ja toimenpiteet, joista vallitsee erilaisia mielipiteitä, perustellaan myös suhteessa käytyyn vuoropuheluun.
Lopputuotoksena laaditaan toimenpideohjelma, jossa liikenteen investoinnit kohdistetaan kokonaisuuden kannalta tehokkaimpiin toimenpiteisiin oikea-aikaisesti. Tällä toimenpideohjelmalla osaltaan vastataan kaupunginhallituksen päätökseen (25.1.2021) kävelykeskustan ja käveltävän keskustan kunnianhimoisesta laajentamisesta.	Lopputuotoksena laaditaan toimenpideohjelma, jossa liikenteen investoinnit kohdistetaan kokonaisuuden kannalta tehokkaimpiin toimenpiteisiin oikea-aikaisesti. Toimenpideohjelmassa huomioidaan ydinkeskustan muut kehittämistarpeet ja -tavoitteet siten, ettei merkittäviä liikennejärjestelyjä ajoiteta tapahtuviksi ennen kuin niiden onnistumisen edellytykset ovat olemassa. Tällä toimenpideohjelmalla osaltaan vastataan kaupunginhallituksen päätökseen (25.1.2021) kävelykeskustan ja käveltävän keskustan kunnianhimoisesta laajentamisesta.
Työn lähtökohtana on huolehtia keskustan saavutettavuudesta kaikilla kulkumuodoilla.	Ei muutosta
Autoliikenteen osalta huomioidaan erityisesti keskustan isot maanalaiset pysäköintilaitokset ja niiden saavutettavuus henkilöautoilla	Henkilö autoliikenteen osalta huomioidaan erityisesti keskustan isot maanalaiset pysäköintilaitokset ja niiden saavutettavuus henkilöautoilla.

Logistiikan osalta tarkastellaan erityisesti keskustan huoltotunnelin käytettävyyttä.	Ei muutosta
Joukkoliikenne perustuu jo aikaisemmin päätettyyn periaatteeseen, jossa keskustaan saapuva joukkoliikenne pitkällä aikavälillä siirtyy jonkin verran nykyisestä raiteille.	Ei muutosta
Pyöräliikenteen osalta lähtötietona on kantakaupungin tavoiteverkko.	Ei muutosta
Kävelyn osalta nojaututaan ydinkeskustan maankäytön kehityskuvaan ja kävelyn edistämishjelmaan.	Ei muutosta
	Liikennejärjestelmäsuunnittelussa arvioidaan paitsi ydinkeskustaan saapuvalla ja sieltä lähtevälle liikenteelle aiheutuvat vaikutukset myös vaikutukset liikenteelle suunnitelma-alueen lähialueella.
Selvitetään jo liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisvaiheessa kävelyn edistämisen toimenpiteitä ja kokeiluja toteutettavaksi valtuustokaudella 2021-2025.	Ei muutosta