

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

7.2.2023

Ratsastien ja Tilkanvierron katusuunnitelmien hyväksyminen

Katusuunnitelmista tehtyjen muistutusten käsittely

1. Katusuunnitelmien nähtävillä olo

Ratsastien ja Tilkanvierron katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 4. - 17.1.2023 välisen ajan. Suunnitelmien nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualueen kiinteistöjen omistajille.

Suunnitelmista tehtiin viisi muistutusta. Muistutuksissa oli paljon asioita, jotka liittyivät Paciuksenkaaren katkaisuun autoliikenteeltä. Niitä asioita ei ole käsitelty tässä dokumentissa, sillä Ratsastien ja Tilkanvierron katusuunnitelmassa ei tehdä siihen liittyviä ratkaisuja. Ratsastiehen ja Tilkanviertoon liittyvät asiat on käsitelty seuraavassa.

2. Muistutus 1

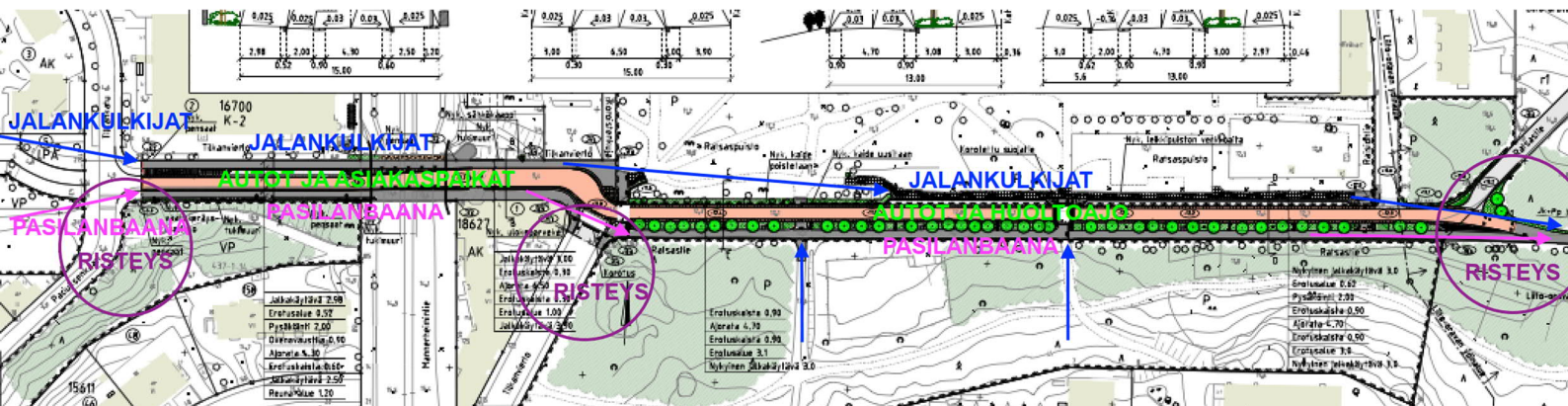
Muistutuksessa esitetään, että Ratsastielle suunniteltu läntinen jalankulkijoiden ylityspaikka säilytettäisiin suojatienä sen toimiessa tärkeänä koulureittinä.

Vastaus muistutukseen

Olemme olleet suojatien säilyttämisestä kahden vaiheilla. Aiemmissa suunnitteluvaiheissa nykyinen Ratsastien läntinen suojatie on päädytty muuttamaan ylityspaikaksi, sillä nykyisissä jalankulkijoiden kadunylitysjärjestelyiden suunnitteluperiaatteissa niin sanottujen risteysien välillä sijaitsevien välisuojateiden määrää pyritään vähentämään. Kuitenkin viimeisin maastokäynti vahvisti suojatien tarvetta säilyttämisen puolesta. Lisäämme suojatien suunnitelmaan.

3. Muistutus 2

Muistutuksessa esitetään, että pyöräliikenne tulisi siirtää pois autoliikenteen seasta omalle väylälle Ratsastien ja Tilkanvierron ajoradan eteläpuolelle ja jalankulku tulisi ohjata kadun pohjoispuolelle olemassa oleville jalkakäytävälle. Alla kuvaote ehdotuksesta. Ratkaisua perustellaan sillä, että nykyinen järjestely, jossa pyöräliikenne on ajoradalla, on aiheuttanut vaaratilanteita mm. eri liikennemuotojen erilaisista nopeuksista ja K-kaupan edustan pysäköinnistä johtuen.



Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

7.2.2023

Miksi tuoda pyöräliikenne ajoradalle vain tällä kohdalla, kun sen jatkumot molemmissa päissä Keskuspuistoon ja Pikku Huopalahden puistoon päättyvät takaisin jalankulkijoiden, kanssa samoille väylille?

Ratsastustallit tarvitsevat päivittäin erilaista raskasta huoltoliikennettä: pienempiä ja isompia hevoskuljetusautoja, perävaunullisia heinä- ja turverekkoja, lannankuljetusta ja jätehuoltoa, joilla kaikilla pitää olla esteetön pääsy alueelle.

K-kaupan edessä asiakasautopaikkojen poistaminen heikentäisi palvelupisteissä asiointia.

Kaupunkipyörien nykyinen paikka Tilkankadulla on parempi ja turvallisempi kuin nyt Tilkanvierrolle esitetty.

Vastaus muistutukseen

Lähtökohtana pyöräväylien suunnittelussa Helsingissä on, että pyöräliikenne ja jalankulku erotellaan omille väylilleen. Tämä parantaa molempien kulkumuotojen turvallisuutta ja etenkin jalankulun miellyttävyyttä, sillä pyöräliikenteen nopeudet ovat pääsääntöisesti jalankulkijaan nähden kolminkertaiset. Ratsastien ja Tilkanvierto ovat katuluokaltaan paikallisverkon katuja ja nopeusrajoitus on 30 km/h. Kaupungin liikennesuunnitteluperiaatteiden mukaan pyöräliikenne voidaan tällaisilla kaduilla sijoittaa ajoradalle, jolloin jalkakäytävät jäävät vain jalankulkijoiden käyttöön. Jos on tilallisesti mahdollista ja verkollisesti järkevää, voidaan pääreiteillä pyöräliikenne kuitenkin myös erotella omalle väylälleen.

Ehdotettu ratkaisu edellyttäisi jalkakäytävän poistamisen Ratsastien ja Tilkanvierron etelälaidalta. Vaikka ympäristöön jäisi korvaavia jalankulun reittejä, ei se tee jalkakäytävän poistamisesta itsestään selvää ratkaisua. Poistettavaksi ehdotetut jalkakäytävät muodostavat suorimman ja päällystetyn reitin keskuspuiston ja Pikku-Huopalahden puiston välille. Ratsastien jalkakäytävälle on koirapuiston sisäänkäynti ja Tilkanvierron jalkakäytävälle Folkhälsan-talon sisäänkäynti. Nämä luovat suoran tarpeen jalankulkuyhteydelle. Jalankulun verkoston on tarpeen olla laaja ja vaihtoehtoja erilaisiin käyttötarkoituksiin tai vaihteleviin reitteihin on hyvä olla jalankulun houkuttelevuuden ylläpitämiseksi. Kokemuksesta tiedetään, että jalankulkija kulkee mieluiten lyhintä reittiä pitkin.

Jos baana toteutettaisiin esitetyllä tavalla siten, ettei erillistä jalkakäytävää olisi katujen etelälaidalla, käyttäisivät kävelijät todennäköisesti edelleen pyörätietä kävely-yhteytenä. Pelkän pyörätien rakentamista ei siten nähdä vaihtoehtona. Baanan rakentaminen kaksisuuntaisena eroteltuna pyörätienä ja jalkakäytävänä nykyisen jalkakäytävän tilaan puolestaan edellyttäisi nykyisen väylän leventämistä molemmilla kaduilla. Ratsastiellä leventäminen tulisi tehdä etelään metsän suuntaan. Nykyistä kolmemetristä väylää tulisi leventää vähintään kahdella metrillä. Uusien rakennekerrosten rakentaminen aiheuttaisi lähimpien puiden juurien vaurioitumista ja mahdollista puiden kaatamista osin myös liito-oravan ydinalueella.

Kaksisuuntaisen baanan läpivienti ajoradan eteläpuolella Ratsastien ja Tilkanvierron risteyksen läpi ei toisi ideaalia ratkaisua pyöräliikenteen turvallisuuden näkökulmasta. Mm. näkemäalueet baanalle olisivat erittäin huonot (noin 10 m) lähestyttäessä liittymää Tilkanviertoa pitkin Mannerheimintien suunnasta. Pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukainen suositusarvo on 20 m. Tilkanvierrolla erotellun pyörätien ja jalkakäytävän rakentaminen edellyttäisi kadun pysäköintipaikkojen poistamisen riittävän tilanpuutteen vuoksi. Folkhälsan-talon parkkihallin ajoliittymä Tilkanvierron mäessä olisi myös turvallisuusriski liikennemuotojen kesken.

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

7.2.2023

Edellä mainittujen seikkojen takia suunnittelussa on päädytty pyöräkaturatkaisuun. Ratkaisu on nykyisen tilanteen kaltainen ja siinä on mahdollista säilyttää Tilkanvierrolla asiointia ja huoltoajoa palvelevia pysäköintipaikkoja.

Erillisen baanatasoisen pyörätien toteuttamiselle ei ole niin hyviä lähtökohtia kuin äkkiseltään voisi kuvitella. Tästä kerrottiin edellisessä vastauksessa. Suunnittelualueella ei ole myöskään pakottavia perusteita erilliselle pyörätielle, kun pyöräliikenne voidaan sijoittaa ajoradalle paikallisverkon autoliikenteen kanssa.

Suunnittelussa on varmistettu, että ajoneuvot, jotka mahtuvat kulkemaan kohteessa nyt, tulevat mahtumaan myös suunnitellussa tilanteessa. Moottoriajoneuvoilla on siis esteetön pääsy ratsastustalleille samaan tapaan kuin nykytilanteessa.

Ratsastieltä poistuu yksi autopaikka K-kaupan edestä. Suunnitellussa tilanteessa pysäköinti on syvennyksessä ja sen rinnalle on varattu ovenavaustila, mikä tekee pysäköinnistä turvallisempaa kuin nykytilanteessa.

Kaupunkipyöräaseman ehdotetussa sijainnissa ei ole nähty turvallisuuden kannalta eroja nykyiseen sijaintiin nähden. Uusi sijainti sijaitsee keskeisemmin baanayhteyden lähellä.

4. Muistutus 3

Muistutuksessa tuodaan ilmi asukkaiden tekemän nettikyselyn ajantasaiset tulokset liittyen Paciuksenkaaren katkaisuun autoliikenteeltä läpiajoliikenteen rauhoittamiseksi.

Vastaus muistutukseen

Ratsastien ja Tilkanvierron katusuunnitelmissa ei oteta kantaa Paciuksenkaaren autoliikenteen katkaisuun. Paciuksenkaaren ja Tilkanvierron liittymäalueen suunnittelu on kesken ja selvityksessä on muitakin vaihtoehtoja kuin kadun katkaiseminen.

5. Muistutus 4

Muistutuksessa esitetään, ettei Tilkanvierron kadunvarsipysäköintiä saa vähentää. Nykytilanteessa autot eivät yleensä mahdu liikennemerkin määrittämälle pysäköintialueelle. Kiinteistön paikoitushalli on ahdas ja mutkainen, eikä se palvele pikaista ostoksilla käyntiä.

Vastaus muistutukseen

Pysäköintipaikkojen määrä vähenee yhdellä paikalla. Sen sijaan kaupunkipyöräasema sijoitetaan nykyistä lähemmäs kaupan palveluita, mikä parantaa saavutettavuutta pyörällä.

6. Muistutus 5

Muistutuksessa esitetään samaa ratkaisua kuin muistutuksessa 2, eli että Pasilanbaana toteutettaisiin Ratsastien ja Tilkanvierron nykyisten jalkakäytävien tilaan. Lisäksi Folkhälsan-

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

7.2.2023

talon oven kohdalle toteutettaisiin korotettu suojatie, joka mahdollistaisi kulun kaupalle päin.
Kuva ehdotuksesta alla.



Kaupun edustan pysäköintipaikat on turvattava.

Tilkanvierron ajorataa ei tulisi kaventaa.

Tiedotetta suunnitelmaluonnosvaiheen verkkotilaisuudesta ja suunnitelmaluonnoksien esilläolosta ei toimitettu Paciuksenkaaren tai Tilkankadun kiinteistöille.

Folkhälsan rakensi ikäihmisten talon Tilkanvierrolle ja heidän kiinteistönsä kohdalta poistettiin autojen pysäköintipaikat ja samalla pyöräliikenne siirrettiin jalankulku-pyörätieltä ajoradalle. Tämä on ollut huono muutos. Tarvitavat pysäköintipaikat tulee palauttaa.

Ratsastien sivuilla kulkee yhteensä neljä erillistä jalankulun-pyöräliikenteen väylää, miksei niitä hyödynnetä baanareittinä? Ratsastien puurivistöä ei tarvitse kaataa vaan baana mahtuu Ratsastien eteläpuolella kulkevalle jalkakäytävälle. Levennystä voi tehdä eteläreunaan esteettä.

Miten pyöräliikenteen määrien laskenta kesällä 2022 konkreettisesti toteutettiin Tilkanvierron ja Paciuksenkaaren risteyksessä? Mihin kellonaikaan, millä periaatteella ja kenen toimesta? Laskelmia tulee olla tehtynä eri ajankohtina ja eri vuodenaikoina.

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

7.2.2023

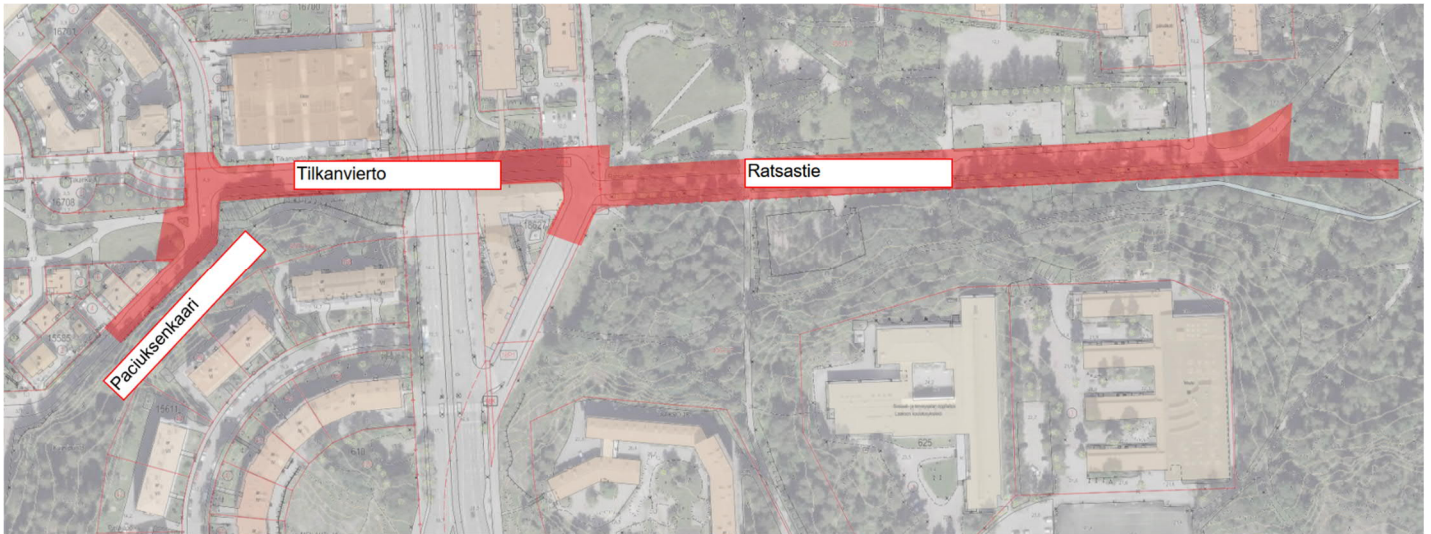
Vastaus muistutukseen

Esitettyä järjestelyä on käsitelty sivun 2 vastauksessa. Risteysalueiden välisiä / kadun keskellä olevia suojateitä ei lähtökohtaisesti turvallisuussyistä toteuteta ilman merkittävää syytä ja riittäviä käyttäjämääriä. Tässä käyttäjämäärät jäisivät vähäisiksi, kun suojatie palvelisi vain yhden kiinteistön käyttäjiä.

Tilkanvierron pysäköintipaikat säilyvät yhtä lukuun ottamatta.

Tilkanvierron ajorataa kavennetaan pyöräkadulla kadun länsiosassa 6,9 metristä 5,5 metriin. Nykytilassa kadun reunassa on kuitenkin yleensä autoja pysäköitynä, jolloin ajoväylä autojen vieressä on noin viisi metriä. Autopysäköinti rajataan pyöräkadulla syvennykseen, jolloin paikat sijoittuvat selkeämmin ajoväylän viereen ja turvallisuus paranee. Kohtaamistilaa on autoliikenteelle riittävästi. Tilkanvierron itäosassa ajorata on lähellä nykyistä leveyttä.

Tiedote on jaettu tämän suunnittelualuerajauksen varren kiinteistöjen omistajille.



Tilkanvierrolla ei ole ollut aiemmin kadunvarsipysäköintiä Folkhälsän-talon kohdalla. Osalla Tilkanviertoa on ollut pysäyttämisen kielletty-merkki ja osalla pysäköintikieltoalue-merkki. Sallitut pysäköintipaikat ovat olleet merkittynä pysäköintimerkein ja maalauksin.

Pyöräliikenteen baanareitille on tavoiteltavaa kulkea suorinta Ratsastien yhteyttä pitkin. Baana ei voisi kulkea koko puiston läpi, vaan Ratsaspuiston aidatun leikkiapuiston kohdilla baana tulisi linjata Ratsastielle. Ratsastien eteläpuolen jalkakäytävän levittäminen riittävästi ei olisi mahdollista ilman vaikutuksia puustolle. Tarkemmin levennyistä on käsitelty sivulla 2.

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

7.2.2023

Pyöräliikenteen laskenta toteutettiin 21.6.2022 klo 7-19 Helsingin kaupungin palkkaamien kesätyöntekijöiden toimesta. Laskenta on tehty paikan päällä laskentasovellusta käyttäen, jonka jälkeen tulokset on koottu Excel-tauluun. Laskennassa on laskettu Tilkanvierrolta puistoon sekä toisin päin kulkevat ja Paciuksenkaarta pohjoisesta etelään sekä toisin päin kulkevat pyöräilijät. Tulokset on laajennettu vastaamaan koko vuorokauden tulosta kertomalla käsinlaskentatulokset Munkkiniemen sillan automaattilaskimen pyörämääristä saadulla kertoimella.

Automaattiaskennoista saadaan ympärivuotista tietoa pyöräliikenteen määristä. Ratsastielle toteutetaan automaattilaskuri tämän hankkeen rakentamisen yhteydessä.

7. Muutokset katusuunnitelmiin

Muistutus 1:n perusteella tehtiin 10.2.2023 muutos laadittuun nähtävillä olleeseen suunnitelmapiiirustukseen nro 31781/1. Muutoksessa Ratsastien läntinen jalankulun ylityspaikka muutettiin suojatieksi.

Muistion vakuudeksi

Jari Hurskainen