



10.01.2023

Asia/9

## § 9

### Oikaisuvaatimus kaupunkiympäristön toimialan hallinto- ja lakipalveluiden lakipalvelut-yksikön päällikön vahingonkorvauspäätöksestä 2.9.2022 § 179 (autovaurio)

HEL 2022-005202 T 03 01 00

#### Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti hylätä kaupunkiympäristön toimialan hallinto- ja lakipalveluiden lakipalvelut-yksikön päällikön vahingonkorvauspäätöksestä 2.9.2022 (179 §) tehdyn oikaisuvaatimuksen.

#### Muutoksenhaun kohteena oleva päätös

Kaupunkiympäristön toimialan hallinto- ja lakipalveluiden lakipalvelut-yksikön päällikkö on 2.9.2022 (179 §) päätöksellään hylännyt 21.1.2022 osoitteessa Perhosenkierto tapahtuneeseen ajoneuvon vaurioitumiseen liittyvän vahingonkorvausvaatimuksen. Päätös on nähtävillä kokonaisuudessaan päätöshistoriassa.

#### Esitetyt vaatimukset ja perusteet

Hakija on toistanut oikaisuvaatimuksessaan vaatimuksensa määrältään 760,72 euron vahingonkorvauksesta 21.1.2022 kello 13.00 vielä keskeneräisellä ajoradalla osoitteessa Perhosenkierto, uudella Honkasuon asuinalueella, tapahtuneeseen auton vaurioitumiseen liittyen. Hakijan auto oli vaurioitunut ajettaessa huonokuntoisella tiellä. Oikaisuvaatimus on kokonaisuudessaan päätöksen liitteenä ja nähtävillä lautakunnan kokouksessa.

Hakija toteaa oikaisuvaatimuksessaan muun muassa, että jos tie ei vielä ole valmis ja se on sillä perusteella pidetty lähes ajokelvottomassa kunnossa, tulisi tie sulkea kokonaan ajoneuvoliikenteeltä. Urat olivat hakijan käsityksen mukaan useita kymmeniä senttejä syviä ja muodostuneet monien lumisateiden aikana viikkojen kuluessa, kun aurausta ei ollut suoritettu tarvittavan usein. Hakija itse kertoo noudattaneensa kaikkea kuljettajalta edellytettävää varovaisuutta.

#### Perustelut

Lautakunta viittasi yksikön päällikön päätöksessä esitettyyn asiaa koskevaan selvitykseen ja yhtyi yksikön päällikön asiassa antamaan päätökseen ja sen perusteluihin.

Todetaan, että yksikön päällikön päätöksessä on kirjoitusvirhe vahingon tapahtumisen päivämäärässä. Päätökseen on epähuomiossa kir-



jattu tapahtuma-ajankohdaksi 21.4.2022 kello 13.00. Oikea vahingon tapahtuma-aika on ollut 21.1.2022 kello 13.00. Koska hakijan alkupe-  
räisessä vahingonkorvausvaatimuksessa on tapahtuma-ajankohdaksi  
merkitty 21.1.2022 kello 13.00 ja myös päätöksen perusteena olevat  
kunnossapidon selvitykset on annettu oikeasta ajankohdasta eli  
21.1.2022, kaupunki katsoo, ettei asianosaiselle hakijalle ole tarpeen  
varata enempää tilaisuutta tulla kuulluksi kyseisen, selvän kirjoitusvir-  
heen johdosta, vaan oikaisuvaatimus voidaan käsitellä olemassa ole-  
vien tietojen ja selvitysten perusteella.

Kunnossapitolain mukaiset velvollisuudet eivät olleet vahinkoajankoh-  
tana 21.1.2022 vielä alkaneet, koska maankäyttö- ja rakennuslain 86.3  
§:n mukaista kadunpitoapäätöstä ei oltu kadulle vielä tehty. Yleinen käy-  
täntö on, että uuden asuntoalueen asteittain valmistuessa ja asukkai-  
den muuttaessa valmistuviin asuntoihin, alueen kulkuväylät ovat pitkiä-  
kin aikoja keskeneräisinä ja tiet esim. raskaasta työmaa-  
ajoneuvoliikenteestä johtuen kovan kulutuksen alaisina. Tällöin on alu-  
eella liikuttaessa noudatettava erityisen suurta varovaisuutta.

Kunnossapidon selvityksen mukaan kyseinen alue oli keskeneräinen,  
mutta liikennöitävissä. Perhosenkierron talvihoidosta ei ole tullut kau-  
pungille muita ilmoituksia kuin hakijan vaatimus ennen vahinkoa. Tämä  
osoittaa, että varovaisuutta noudattaen keskeneräisellä kulkuväylällä  
liikennöinti on ollut mahdollista, vaikka siitä on vahingon aikaan puuttu-  
nut asfalttikerroksia ja kaivot ovat vielä olleet korkealla, mikä osaltaan  
on vaikeuttanut esim. aurauksia alueella. Talvi 2021-2022 oli lisäksi  
poikkeuksellisen runsasluminen.

Alueen keskeneräisyys on ollut selvästi havaittavissa alueella liikut-  
taessa varsinkin päiväsaikaan, jolloin vahinko on tapahtunut. Kulkuväy-  
län varressa on ollut taloja rakenteilla ja tontteja on aidattu työmaa-  
aidoilla. Kadulla on ollut liikenteenohjauslamelleja ja raskaita ajoesteitä  
sekä työmaamerkintöjä.

Selvityksen mukaan Perhosenkiertoa oli aurattu ja suolattu 18.1.2022  
kello 7.53. Toinen osa kadusta oli aurattu 18.1.2022 kello 11.37-12.10  
ja katua oli hiekoitettu kello 13.43 alkaen. 19.1.2022 kello 6.39 alkaen  
katua oli suolattu ja 20.1.2022 kello 8.00 alkaen aurattu ja suolattu. Va-  
hinkopäivänä 21.1.2022 ei selvityksen mukaan ole ollut tarvetta ylimää-  
räisiin kunnossapidon toimenpiteisiin.

Edellä esitetyillä ja muutoin yksikön päällikön päätöksessä todetuilla  
perusteilla kaupunki katsoo olosuhteet huomioon ottaen toimineensa  
asiassa huolellisesti kunnossapitovastuun osalta. Kaupunki katsoo, että  
tieliikennelain tienkäyttäjältä edellyttämää huolellisuutta noudattaen va-  
hinko olisi ollut vältettävissä.



## Lopputulos

Helsingin kaupunki ei ole vahingonkorvauslain nojalla vastuussa haki-  
jan ajoneuvolle aiheutuneista vahingoista.

Kaupunkiympäristölautakunta katsoi, että lakipalvelut-yksikön päällikön  
päätöstä ei ole syytä muuttaa.

## Sovellettu lainsäädäntö

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §, 6 luku 1 §

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta  
(669/1978) 1-2 §

Maankäyttö- ja rakennuslaki (132/1999) 86.3 §

Tieliikennelaki (729/2018) 3 §, 5 §

Hallintolaki 434/2003 51 §, 52 §

## Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Ville Lehmoskoski

## Lisätiedot

Helena Loikkanen, lakimies, puhelin: 310 24512  
kymp.korvausasiat(a)hel.fi

## Liitteet

1 Oikaisuvaatimus 2.9.2022-001

## Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös, vahin-  
gonkorvaus

## Otteet

### Ote

Oikaisuvaatimuksen teki-  
jä

### Otteen liitteet

Esitysteksti  
Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen joh-  
dosta annettu päätös, vahingonkorvaus

## Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

## Esittelijän perustelut



Kuntalain (410/2015) 137 §:n mukaan kunnan viranomaisen päätöseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua. Oikaisuvaatimuksen ja kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Tässä tapauksessa oikaisuvaatimuksen on tehnyt asianosainen.

Kuntalain 134 §:n mukaisesti oikaisuvaatimus tehdään toimielimen alaisen viranomaisen päätöksestä asianomaiselle toimielimelle. Kuntalain 138 §:n mukaisesti oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätös on lähetetty hakijalle tiedoksi e-kirjeitse 6.9.2022. Oikaisuvaatimus kaupunkiympäristölautakunnalle on saapunut 5.9.2022 eli säädetyssä määräajassa.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Helena Loikkanen, lakimies, puhelin: 310 24512  
kypm.korvausasiat(a)hel.fi

**Liitteet**

1 Oikaisuvaatimus 2.9.2022-001

**Oheismateriaali**

1 vahko Perhosenkierto selvitys

**Muutoksenhaku**

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös, vahingonkorvaus

**Otteet**

**Ote**

Oikaisuvaatimuksen tekijä

**Otteen liitteet**

Esitysteksti  
Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös, vahingonkorvaus

**Päätöshistoria**

Kaupunkiympäristön toimiala Hallinto Hallinto- ja lakipalvelut Lakipalvelut Yksikön päällikkö 02.09.2022 § 179

HEL 2022-005202 T 03 01 00



## Päätös

Lakipalvelut-yksikön päällikkö päätti hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

## Päätöksen perustelut

Hakija on 11.4.2022 esittänyt kaupungille 760,72 euron suuruisen vahingonkorvausvaatimuksen. Vaatimuksen mukaan hakijan ajoneuvo vaurioitui 21.4.2022 kello 13.00 ajettaessa lumisella, sohjoisella ja jäisellä ajoradalla osoitteessa Perhosenkierto. Hakija kertoo vahingon tapahtuneen varovaisesta ajotavasta huolimatta.

Kaupungin velvollisuudesta pitää kadut liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa säädetään kunnossapitolaissa. Kunnossapitolain mukaiset velvollisuudet alkavat kuitenkin vasta, kun katu tai sen osa tyydyttää asemakaavan mukaisen toteutuneen maankäytön tarpeen ja sitä koskeva kadunpitopäätös on tehty. Perhosenkierron rakentaminen on kesken, eikä kadulle ole vielä tehty kadunpitopäätöstä.

Koska kunnossapitolain mukaiset velvollisuudet eivät olleet vahinkohetkellä vielä alkaneet, kaupungin vastuuta asiassa arvioidaan vahingonkorvauslain nojalla. Vahingonkorvauslain mukaan korvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukseen, eli kaupungin on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä johonkin laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys.

Ilmatieteen laitoksen Kumpulan säämittausasemalla tehtyjen mittaus-ten mukaan vahingon aikaan, eikä vahinkopäivänä ennen vahinkoa ole ollut sateita, lumen syvyys on ollut 18 senttimetriä ja lämpötila -1,9°C.

Vahinkopaikan kunnossapitotoimenpiteistä on pyydetty selvitys kunnossapidosta vastaavalta. Selvityksen mukaan Perhosenkierto on keskeneräinen, kadusta on vahingon aikaan puuttunut asfalttikerroksia ja kaivot ovat vielä olleet korkealla. Tällaiset keskeneräisyydet vaikuttavat auraamiseen kadulla. Alueen keskeneräisyys on havaittavissa alueen yleisilmeestä alueella liikuttaessa. Työn keskeneräisyyden vuoksi alueella liikuttaessa tulee noudattaa erityistä varovaisuutta.

Saadun selvityksen mukaan Perhosenkiertoa hoidetaan osittain II-luokan ja osittain III-luokan mukaisesti.

II-luokan kaduilta poistetaan lumi, sohjo ja jää niin, ettei synny liikennettä haittaavaa epätasaisuutta. Liukkaus torjutaan heti I luokan väylien jälkeen. II luokan kevyenliikenteenväylän aurauksen lähtökynnys on 5



cm lunta. Toimenpideaika on neljä tuntia, kuitenkin niin, että yöllä sata-  
nut lumi poistetaan kello 10 mennessä. Toimenpideaika alkaa siitä, kun  
säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa liukkauden tuntuvan lisäänty-  
misen tai lumisade on päättynyt ja se on ylittänyt 5 cm kynnyksen.

III luokan kaduilta poistetaan liikennettä haittaava lumi, sohjo ja jää niin,  
että riittävä kulkukelpoisuus säilyy. Liukkaus torjutaan III luokan väyliltä  
I ja II luokan väylien jälkeen. III luokan kevyenliikenteenväylän aurauk-  
sen lähtökynnys on 5 cm lunta. Toimenpideaika on 8 tuntia kuitenkin  
niin, että yöllinen lumisade aurataan klo 12 mennessä. Toimenpideaika  
alkaa siitä, kun säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa liukkauden tun-  
tuvan lisääntymisen.

Perhosenkiertoa on saadun selvityksen mukaan talvikunnossapidetty  
ennen vahinkoa seuraavasti: 18.1.2022 kello 7.53 auraus ja suolaus.  
Toinen osa kadusta on aurattu samana päivänä kello 11.37-12.10 ja  
katua on hiekoitettu kello 13.43 alkaen. 19.1.2022 kello 6.39 alkaen ka-  
tu on suolattu ja 20.1.2022 kello 8.00 alkaen on aurattu ja suolattu.  
Suolaus sulattaa lunta lämpötilan ollessa sopiva. Vahinkopäivänä ei ole  
ollut tarvetta ylimääräisiin kunnossapidon toimenpiteisiin. Perhosenkier-  
ron talvihoidosta ei ole tullut kaupungille muita ilmoituksia kuin hakijan  
vaatimus ennen vahinkoa.

Ajoneuvon kuljettajan on tieliikennelain mukaan noudatettava olosuh-  
teiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon  
välttämiseksi. Ajoneuvon nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin liiken-  
neturvallisuus edellyttää huomioon ottaen muun ohella tien kunto, sää,  
keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olo-  
suhteet. Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa.  
Ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja  
kaikissa ennalta arvattavissa tilanteissa.

Perhosenkierto on rakenteilla oleva katu, sitä on kunnossapidetty kau-  
pungin normien ja ohjeiden mukaisesti, huomioon ottaen kadun keske-  
neräisyys.

Edellä esitetyin perustein vahinko ei ole aiheutunut kaupungin tuotta-  
muksesta tai laiminlyönnistä. Kaupunki katsoo, ettei se ole korvausvel-  
vollinen asiassa.

## Sovelletut oikeusohjeet

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §. 6 luku 1 §

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta  
(669/1978) 1–2 §



10.01.2023

Asia/9

---

Maankäyttö- ja rakennuslaki (132/1999) 86.3 §

Tieliikennelaki (729/2018) 3 §, 5 §, 12 §

Kaupunkiympäristön toimialajohtajan päätös 30.12.2020 § 53

Lisätiedot

Marjo Laine, valmistelija, puhelin: 310 38506  
kymp.korvausasiat(a)hel.fi