

Jätkäsaaren pyöräily- ja kävelyliikenneyhteyksien parantaminen

Helsingin kaupunki on ilmaissut tavoitteekseen, että pyörällä tehtyjen matkojen osuus eri kulkumuodoista nousee 20 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä. Jätkäsaarta rakennetaan noin 20 000 asuunkaan asuinalueeksi. Jätkäsaaren alueelle on suunniteltu hyvät kevyen liikenteen yhteydet, mutta samalla useita puutteita tulisi korjata. On tärkeää, että reitit suunnitellaan ja toteutetaan selkeämmin ja yhtenäisemmin, ottaen huomioon alueen kasvava liikenne ja tulevat rakennushankkeet. Erityisesti yhteydet keskustasta (Länsilinkki/Baana) ja Ruoholahden asemalta Jätkäsaareen ovat jääneet puutteellisiksi, mikä vaikeuttaa sujuvaa ja turvallista liikennettä näillä reiteillä. Tämä tilanne aiheuttaa haasteita erityisesti pyöräilijöille ja jalankulkijoille, mukaan lukien koululaiset ja työmatkalaiset. Jätkäsaari-seura on kevään aikana lähettänyt kaupunkiympäristön toimialalle kaksi esitystä, joissa tuodaan esiin nämä ongelmat ja ehdotetaan parannuksia.

- Kävely- ja pyöräyhteyttä Jätkäsaaren läntisistä osista Ruoholahden metroasemalle ja Ruoholahden peruskouluun on parannettava

Tällä hetkellä kävely- ja pyöräily-yhteys Jätkäsaaren läntisistä osista – Saukonlaiturin ja Melkinlaiturin alueilta – Ruoholahden metroasemalle tai Ruoholahden peruskouluun on epäyhtenäinen, mutkikas ja turvaton. Ruoholahden metroasema on lähin jätkäsaarelaisten työmatka- ja asiointitarpeita palveleva metroasema. Jätkäsaaren läntisten osien koululaiset aloittavat vuoden päästä koulun tai päiväkodin Ruoholahden peruskoulussa. Kevyen liikenteen yhteyttä Jätkäsaaren uusista osista Ruoholahden metroasemalle ja Ruoholahden peruskouluun on parannettava esimerkiksi seuraavilla toimenpiteillä: Würthin rakennuksen vieressä ja takana oleva Messityönkujalle johtava kuja kunnostetaan palvelemaan kävely- ja pyöräilyliikennettä ja Selkämerenpuiston urheilukentän kaakkois- tai luoteispäähän rakennetaan puiston halkova kävely- ja pyöräilyväylä, joka erotetaan aidalla urheilukentästä.

- Pyörätietä Baanalta Hyväntoivonpuistoon on parannettava

Suoran pyörä- ja kävelytieyhteyden kehittäminen Jätkäsaaresta Baanan länsipäähän on laiminlyöty. Länsilinkin länsipuolelle on muodostunut vaarallinen pullonkaula. Tämä reitti on erityisen tärkeä kevyelle liikenteelle, mutta nykyiset ratkaisut eivät ole riittäviä. Lisäksi Supercell Oy:n uusi toimistotalo suunnitellaan alueelle, mikä tekee tilanteesta entistä ajankohtaisemman. Myös kaupunkiympäristölautakunta on korostanut, että uuden toimistotalon sijainnin suunnittelussa tulee huomioida pyöräreitin sujuvuus. Reitien parantamiseksi on esitetty ja tarvitaan tämän lisäksi useita parannuksia, joita Jätkäsaari-seura on kaupungille esittänyt.

On myös huomioitava, että Jätkäsaareissa tullaan toteuttamaan väliaikaisia ratkaisuja esikoulu- ja koulutilojen sijoittumisen osalta. Lasten ja nuorten määrän kasvu keskittyy erityisesti Jätkäsaaren Melkinlaiturin alueelle. Helsingin eteläisessä suurpiirissä lapsia ja nuoria odotetaan olevan noin 500 enemmän verrattuna vuoden 2021 toteumaan. Tämän seurauksena Kasvatuksen ja koulutuksen toimiala on päättänyt väliaikaisten lisätilojen vuokraamisesta osoitteessa Saukonpaadenranta 2 esi- ja perusopetukselle, kunnes Melkinlaiturin uusi koulu ja päiväkoti valmistuvat arviolta kesällä 2027. Väliaikaisten järjestelyjen myötä alueen tarpeet turvalliselle liikkumiselle lisääntyvät ja ne tulee toteuttaa ennen oppilaiden siirtymistä tiloihin. Esimerkiksi suojaiteiden opasteista ja selkeistä merkinnöistä katualueiden maalauksissa tulee huolehtia.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Helsingin kaupunki ryhtyy toimenpiteisiin parantaakseen Jätkäsaaren pyöräily- ja kävelyreitit ja huolehtii lasten liikenneturvallisuuden edistämisestä sen vaatimilla ratkaisuilla.

Holopainen Mari

Jäsen

Vihreä valtuustoryhmä

(1 + 14 allekirjoitusta)

Borgarsdottir Sandelin Silja

Kauppila Elina

Lindgren Minna

Dufva Veli-Pekka

Korkkula Vesa

Nevanlinna Tuomas

Vanhanen Reetta

Hagman Sandra

Tuomi-Nikula Tuomas

Silvennoinen Oula

Alametsä Alviina

Nuorteva Johanna

Sauri Pekka

Kivekäs Otso