

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	TAPANILANKAARI välillä Tapulikaupungintie - Suurmetsäntie Raitit EV-alueella Jk+pp-tie Veljestentien päässä	Piirustus nro:t:	30948/1
Selostuksen laati:	Silja Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	23.4.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen, liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	23.4.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2018

Kohde Tapanilankaari sijaitsee Tapaninkylän (39.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tapanilankaarta välillä Tapulikaupungintie - Suurmetsäntie ja se on esitetty piirustuksessa nro 30948/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Tapanilankaari on nykyinen katu, jonka tällä suunnittelualueella rajoittuu suojaviheralueisiin. Idän suuntaan katu jatkuu Suurmetsäntienä.

Tässä suunnitelmassa esitetyillä toimenpiteillä parannetaan pyöräilyn ja jalankulun olosuhteita.

Ajoneuvoliikenne kadulla on pääasiassa kaupungin sisäistä liikennettä. Kevyen liikenteen osalta katu palvelee sekä läpikulkuliikennettä, että alueen sisäistä liikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Tapanilankaari on alueellinen pääkatu.

Tapanilankaaren katualueen leveys on 46,0 – 48,0 metriä.

Eteläpuolen ajorataa kavennetaan 7,0 metristä 4,0 metriin siirtämällä toisen kaistan alkua lähemmäs Suurmetsäntien alikulkukäytävää. Pohjoinen ajorata pysyy nykyisellään. Ajoradan eteläpuolelle rakennetaan uusi 2,0 metriä leveä jalkakäytävä ja 2,5 metriä leveä pyörätie. Ne erotetaan toisistaan maaliviivalla. Ajoradan pohjoispuolella nykyinen noin 4,0 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie levennetään siten, että jalkakäytävän leveydeksi tulee 2,0 metriä ja pyörätien 2,5 metriä. Tapanilankaaren ja Tapulikaupungintien kiertoliittymän suojatiet ja pyörätien jatkeet muutetaan nykyisten suunnitteluohjeiden mukaisiksi. Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston laatiman liikennesuunnitelman 6704-0 mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet ovat asfalttia. Kapeat (< 2 metriä) tai jyrkät (>1:2) erotuskaistat kivetään harmaalla noppakivellä. Muilta osin erotuskaistat nurmetetaan. Eteläpuolen reuna-alueella tulee pensasistutusta. Pohjoispuolen reuna-alue pysyy nykyisellään. Keskikaista pysyy nykyisellään nurmena.

Kiertoliittymän kiveykset pysyvät nykyisellään. Keskiosan kasvit uusitaan. Suojateiden keskisaarekkeet kivetään harmaalla noppakivellä.

Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Suurmetsäntien alikulkukäytävän kohdalle ajoradan ja raitin väliin rakennetaan molemmille puolin harmaat teräsbetoniset tukimuurit, jotta nykyistä leveämmän jalankulku- ja pyörätien rakentaminen sillan alle onnistuu. Tukimuurien korkeus on noin 1,6 metriä ja kokonaispituus ajoradan eteläpuolella 86 metriä ja pohjoispuolella 51 metriä. Tukimuurit ulottuvat myös Tapanilankaaren puolelle.

Valaistus

Tapanilankaari valaistetaan nykyisillä pylväsvalaisimilla, jotka sijaitsevat keskikaistalla ja reuna-alueilla.

Tasaus ja kuivatus

Tapanilankaaren ajoradan tasaus pysyy nykyisellään. Suurmetsäntie alikulkusillan kohdalla raittien tasausta lasketaan siten, että alikulkukorkeudeksi tulee 3,2 metriä. Nykyään alikulkukorkeus on 3,0 metriä. Pohjoispuolen jalankulku- ja pyörätien tasausta lasketaan osalla matkaa noin 0,5 metriä, jotta siitä tulee käyttäjille parempi. Uusi eteläpuolen jalankulku- ja pyörätie rakennetaan likimain samaan tasoon nykyisen ajoradan kanssa.

Tapanilankaari kuivatetaan hulevesiviemärillä.

Tässä suunnitelmassa esitetyt ratkaisut eivät muuta nykytilanteeseen verrattuna vesien virtausta mahdollisessa tulvatilanteessa. Mahdollisessa tulvatilanteessa vedet virtaavat Suurmetsäntien alikulkukäytävään ja sieltä hulevesiviemärien, sekä hulevesipumppaamon kautta lopulta Longinojaan.

Esteettömyys

Tapanilankaari suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Tapanilankaari kuuluu ylläpitoluokkaan I.