

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	JOKINIEMENTIE välillä korttelin 28008 tontti 2 - Runoilijanpuisto	Piirustus nro:t:	31440/1
Selostuksen laati:	Olli Haanperä Projektipäällikkö	pvm:	x.x.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	x.x.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	x.x.2021

Kohde Jokiniementie sijaitsee Oulunkylän (28.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Jokiniementietä välillä Larin Kyöstin tie – Runoilijanpuisto ja se on esitetty piirustuksessa nro 31440/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12527 mukainen.

Lähtökohdat

Jokiniementie on nykyinen katu, jonka molemmilla puolilla on jalkakäytävät. Kadun molemmilla puolilla sijaitsee nykyisiä pientaloja ja rivitaloja. Kadun länsipuolella sijaitsee myös nykyinen puistoalue. Katu sijoittuu rakennettuun ympäristöön.

Suunnittelun tavoitteena on parantaa jalankulun ja pyöräliikenteen liikenneturvallisuutta sekä parantaa joukkoliikenteen käytettävyyttä.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä läpikulkuliikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Jokiniementie on paikallinen kokoojakatu, johon liittyvät suunnittelualueella nykyinen asuntokatu Larin Kyöstin tie sekä nykyiset Runoilijapolun portaat.

Jokiniementien katualueen leveys vaihtelee suunnittelualueella välillä 12 - 14 metriä. Ajouradan leveys vaihtelee välillä 6 - 8 metriä. Ajouradan länsireunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja itäreunaan 2,25 - 2,5 metriä leveä jalkakäytävä.

Larin Kyöstin tien liittymään rakennetaan korotettu suojatie ja Runoilijanpuiston kohdalle uusi hidastepysäkkipari palvelemaan alueen nykyisiä ja tulevia asukkaita. Runoilijanpuiston puoleiselle hidastepysäkkille rakennetaan pysäkkikatos, joka sijoittuu puiston puolelle.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6887 mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat ja hidastepysäkkien väliin tuleva keskikoroke kivetään harmaalla betonikiveyksellä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä.

Kadun reuna-alueiden kasvillisuus säilytetään nykyistä vastaavana ja huomioidaan tonttien kasvillisuus.

Valaistus

Jokiniementien valaistus uusitaan suunnittelualueen osalta. Valaisinpylväät sijoitetaan samalle puolelle katualuetta kuin nykyiset valaisinpylväät.

Tasaus ja kuivatus

Jokiniementien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta. Hidastepysäkin kohdalla itäpuolen jalkakäytävä nousee nykyisestä maanpinnasta enimmillään noin 0,4 m.

Jokiniementie kuivatetaan nykyisillä hulevesiviemäreillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Jokiniementien vedet virtaavat Otto Brandtin tielle ja sieltä edelleen Veräjälakson kautta Vantaanjokeen.

Esteettömyys

Jokiniementien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Jokiniementie kuuluu ylläpitoluokkaan II.