

Kaupunginhallitus
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Tämä on Helsingin kaupungin vammaisneuvoston hyväksymän asiakirjan allekirjoittamaton sähköinen versio.

Viite: HEL 2022-011245

Asia: V a m m a i s n e u v o s t o n l a u s u n K a m p i n K e s k u s t a m u s t e r v e y s- ja hyvinvointikeskuksen asemakaavan muuttaminen (nro 12708)”

Vammaisneuvosto kiittää lausuntopyynnöstä koskien Sirpa Asko-Seljavaaran toivomuspontta. Kampin terveys- ja hyvinvointikeskukseen liikkuminen tulee suunnitella kokonaisvaltaisesti ottaen huomioon esteettömyys parhaalla mahdollisella tavalla.

Terveys- ja hyvinvointikeskus sijoittuu joukkoliikenteen solmukohtaan Kampin nykyisen läntisen lippuhallin päälle uudisrakennuksena, lippuhallin toimintojen jäädessä ennalleen. Kohteen tonttia rajaa länsipuolella Fredrikinkatu, jonka takana on mm. Tennispalatsinaukio ja Kampin kauppakeskus, eteläpuolella Kampinkuja ja Sähkötalo, itäpuolella Fredrikinkatu, jonka takana sijaitsevat SAS Radissonin hotelli ja edelleen sen takana synagoga, ja pohjoispuolella Salomonkatu ja Autotalot.

Kampin terveys- ja hyvinvointikeskuksen alue on erityisen hyvin saavutettavissa joukkoliikenteellä. Kulkuyhteydet raitiovaunu-, linja-auto- ja metropysäkeiltä tulee toteuttaa esteettömiksi Helsingin katualueita koskevien tyyppiirustusten ja ohjeiden mukaisesti liikkumis- ja toimimisesteisille soveltuviksi.

Terveys- ja hyvinvointikeskuksen edusta ja piha-alueet ovat esteettömyyden erikoistason aluetta, ja ne tulee suunnitella esteettömyyden erikoistason tyyppiirustusten mukaan. Pääsisäänkäyntiä lähimmiltä suojateiltä asiakkaat tulee ohjata pääsisäänkäynnille katuun asennettavilla nupu- tai noppakiviraidoilla. Lisäksi lähimmillä erikoistason suojateilla tulee olla liikennevalo-opastuksen lisäksi myös ääniopastus.

Pääsisäänkäynnin eteen tulee suunnitella ainoastaan saattoliikenteen pysähtymispaikka, esteettömät autopaikat sekä lyhytaikaiseen pysäköintiin oikeuttavat asiakaspaikat. Mahdolliset ajonestopollarit tulee merkitä varoitusalueella (törmäysvaaran estäminen).

Esteettömät autopaikat tulee toteuttaa "Liikkumisesteisen pysäköintipaikka kadulla" -tyyppiirustuksen mukaan.

Saattoliikenteen turvaamiseksi tarvittava määrä pysäköintiruutuja

Saattoliikenteen turvaaminen on tärkeää, sillä terveys- ja hyvinvointikeskuksen eri ikäiset ja kuntoiset asiakkaat saapuvat eri liikkumismuodoilla paikalle. Osa liikkuu käyttäen julkista liikennettä, mutta vaikeasti sairaille ja vammaisille kaupunkilaisille tämä saattaa olla mahdotonta. Myös Kampin ostoskeskuksen pysäköintihallista käveleminen tai apuvälineen kanssa liikkuminen terveys- ja hyvinvointikeskukseen voi olla ylivoimaista.

Vammaisneuvosto painottaa, että vaikeasti sairaiden ja vammaisten asiakkaiden esteetön liikkuminen tuleekin varmistaa julkisten liikennevälineiden lisäksi myös yksityisiä autoja käyttäville ja taksilla liikkuville asiakkaille. Kamppiin suunnitellun ison terveys- ja hyvinvointikeskuksen asiointimäärät ovat monia muita keskuksia huomattavasti suurempia. Tämä tulee ottaa huomioon asiakkaiden tarvitsemien pysäköintipaikkojen määrässä.

Vammaisneuvosto kehottaa varmistamaan, että pysäköintiin varataan saattoliikenteen asiakastarpeen mukaisesti pysäköintitilaa riittävästi Salomonin aukion uudistuksen yhteydessä. Mahdollisuus lyhytaikaiseen pysäköintiin tulee olla lähellä sisäänkäyntiä ja tarvittaessa pysäköinti on oltava aivan ovella. Myös pysäköintiajan on oltava riittävän pitkä saattoliikenteen turvallisuuden takaamiseksi.

Jalankulkijoiden turvallisuus varmistettava

Kampin terveys- ja hyvinvointikeskuksen saattoliikenteen jatkosuunnittelussa tulee ottaa huomioon alueen kävelypainotteisuuden tuomat haasteet. Vilkaan liikenteen solmukohtana ja kauppakeskuksen tuomien asiakasvirtojen vuoksi alueella on runsaasti jalankulkijoita ja jopa ruuhkia.

Saattoliikenne tulee ohjata keskukseen kaikin tavoin esteettömästi ottaen huomioon pitkäaikaissairaiden ja vammaisten ihmisten erilaiset tarpeet. Esteettömyyssuunnittelussa tulee ottaa huomioon myös saattajan, omaisen tai läheisen turvallisuus. Terveys- ja hyvinvointikeskuksen saattoliikenteen järjestämisessä tulee estää tilanteet, joissa taksit tai muu saattoliikenne aiheuttaisivat onnettomuusvaaran jalankulkijoille.

Kaupungin tulee ottaa huomioon asemakaavoituksessa saattoliikenteen esteettömyyden järjestäminen laajemminkin sekä rakentaa pitkäaikaisesti käytäntöjä kaikkien asiointikohteiden saattoliikenteen toimivuuden varmistamiseksi.

Helsingin vammaisneuvosto

Sirpa Puhakka
puheenjohtaja

Kristiina Karhos
varapuheenjohtaja