

Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy

Suunnitteilla olevat investoinnit vuosina 2024-2033

Kaupunkiliikenne Oy, Palvelukorvaussopimuksen investoinnit M€	Yht	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Viikin-Malmin pikaraitiotie	270,0	0,1	0,1	0,8	8,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	11,0
Länsi-Helsingin raitioteiden toteutus	159,0	2,9	2,9	20,6	31,7	39,4	41,9	17,2	2,4	0,0	0,0
Kruunusillat	106,7	53,8	37,3	11,3	2,4	0,6	0,4	0,3	0,6	0,0	0,0
Raitiotieradan peruskorjaukset 2025-2033	23,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Mannerheimintie, välillä Postikatu - Reijolankatu, radan muutokset ja peruskorjaukset (YKT)	16,5	7,9	7,7	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Länsisataman pikakaraitiotie (Läpi)	15,2	0,1	0,1	8,0	5,1	1,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Vantaan ratikka, Helsingin osuus	14,8	0,1	0,1	3,0	3,0	6,0	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Kalasadamasta Pasilaan-raitiotie	8,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Vaihdeohjauksen uusinta 2021-2028, raitiotie	6,4	1,6	1,6	1,6	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Eiranranta-Hernesaari, uusi raitiotieyhteys, rata	6,4	0,0	0,0	0,1	2,9	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Muut palvelukorvaussopimuksen investoinnit	49,8	16,0	11,0	8,4	2,4	4,8	1,3	1,7	1,8	1,1	1,2
Yhteensä	675,7	90,5	62,8	56,7	59,1	107,2	100,0	72,1	57,7	54,1	15,2

Arvioidut palvelukorvaukset vuosina 2024-2033

Palvelukorvauslaskutus, M€				Kruunu	Vantaa	LHR	Viima				
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
Talousarvio											
Käyttö	24,9	25,5	26,0	27,5	28,0	28,5	30,0	30,0	30,0	32,0	
Poisto	18,5	20,8	22,6	29,6	29,6	30,0	32,6	32,6	32,6	40,0	
Korko	15,2	17,9	20,0	23,2	27,4	31,3	34,1	36,3	38,6	40,7	
Yhteensä	58,6	64,2	68,7	80,3	85,1	89,8	96,8	99,0	101,3	112,8	