

11.4.2019

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelupalvelu
Liikennejärjestelmäyksikkö

Helsingin päärautatieaseman pyöräpysäköintiselvitys

1 Työn tausta ja tavoitteet

Helsingin päärautatieaseman pyöräpysäköinnin parantaminen on nostettu keskeiseksi kohteeksi mm. Polkupyörien pysäköinnin kehittämissuunnitelmassa 2014–2018. Osaltaan pyöräpysäköintiä on aseman lähistöllä jo parannettu, mutta mm. katetun ja valvotun pyöräpysäköinnin puute on asemalla ilmeinen. Helsingin pyöräkeskuksen toimintaa halutaan kehittää rautatieaseman lähelle.

Työn tavoitteena on määritellä pyöräpysäköinnin tarve rautatieaseman ympäristössä ja esittää lähitulevaisuuden ja pidemmän aikavälin ratkaisumallit pyöräpysäköinnin järjestämiseen. Tavoitteena on luoda alueen kehittämistä palveleva näkemys pyöräpysäköinnin ja pyöräkeskustoiminnan kokonaisuudesta. Tavoitteena on toisaalta saada kytkettyä pyöräpysäköinti jo olemassa oleviin kehittämishankkeisiin.

2 Toimeksianto

2.1 Suunnittelualue

Suunnittelualueena on Helsingin päärautatieasema ja alue, jonka voidaan katsoa kuuluvan aseman liityntäpyöräpysäköinnin vaikutusalueeseen:



Kuva 1 Suunnittelualue karkeasti rajattuna

11.4.2019

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelupalvelu
Liikennejärjestelmäyksikkö

2.2 Työn sisältö

Työ kattaa kohdissa a–i määritellyt asiat.

Pyöräpysäköinnin tarve ja periaatteet

- a. Arvioidaan pyöräpysäköinnin kokonaistarve suunnittelualueella, huomioiden tulevaisuuden (esim. 2025) pyöräilijämäärät ja tulevat maankäytön ja liikenteen muutokset
- b. Arvioidaan lähtötietojen, saapumisreittien ja matkaketjujen (metro, juna, bussi, ratikat) yms. avulla pyöräpysäköinnin suositeltu sijoittumisperiaate alueella
- c. Arvioidaan pyöräpysäköinnin tilantarve sekä suositellut sijoittumisperiaatteet (sisätila ja ulkotila)

Nykyisten tilojen soveltuminen käyttöön

- d. Selvitetään suunnittelualueen nykyisten maantason ja maanalaisten kiinteistöjen kehittämismahdollisuudet pyöräpysäköintiin ja pyöräkeskustoiminnalle. Arvioidaan karkealla tasolla kustannuksia.

Suunnittelualueen kehittämishankkeet

- e. Arvioidaan alueella käynnissä olevien kehittämishankkeiden hyödyntäminen pyöräpysäköinnin ja pyöräkeskuksen ratkaisuihin

Rautatieaseman alikulkuyhteyden pyöräpysäköintitila

- f. Arvioidaan rautatieaseman pyörätunnelin yleissuunnitelmassa esitetyn pyöräpysäköintitilan rakentamisen tarpeellisuus

Pyöräkeskus

- g. Määritellään tavoiteltava palvelukokonaisuus ja tilavaatimus lähivuosina ja 5–10 vuoden aikavälillä
- h. Määritellään pyöräkeskukselle tavoiteltava sijainti

Kehittämisen kokonaiskuva

- i. Laaditaan yhteenveto alueen pyöräpysäköinnin ja pyöräkeskuksen kehittämisperiaatteista lähivuosina ja 5–10 vuoden aikavälillä

3 Osaamisvaatimukset

Konsultilta edellytetään riittävää pyöräliikenteen ja pyöräpysäköinnin suunnittelun kokemusta. Kohdissa d–e edellytetään asiantuntemusta kiinteistöhankeisiin liittyvien tilaselvitysten teosta.

11.4.2019

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelupalvelu
Liikennejärjestelmäyksikkö

Työhön on asetettava konsultin projektipäällikkö sekä nimettävä projektipäällikön varahenkilö.

4 Aikataulu

Työ voidaan aloittaa heti.

Konsulttityö toimii pohjana kohdassa f esitetyn pyöräpysäköintitilan hankepäätökselle. Kohdan f osalta työn tulee valmistua 17.6.2019 mennessä.

Työn valmistumisen tavoiteaikataulu muulta osin on syyskuun loppu 2019.

5 Lähtötiedot

- Pyöräliikenne.fi:n pyöräpysäköinnin suunnitteluohje
- Polkupyörien pysäköinnin kehittämisohjelma 2014–2018
- Brutus-pyöräliikenteen simuloinnit
- Olemassa olevat pyöräpysäköintisuunnitelmat ja laskentatiedot
- Asemanseutujen liityntäpysäköinti osana liikennejärjestelmää (Väyläviraston julkaisuja 7/2019)
- Asemakaava- ja muut kehittämishankkeet alueella
- HKL:n pyöräpysäköinnin ja pyöräkeskuksen kehittämisen selvitykset

6 Työn organisointi

Tilaajan projektipäällikkö on liikenneinsinööri Ilari Heiska Helsingin liikenne- ja katusuunnittelupalvelun liikennejärjestelmäyksiköstä.

Työkokouksiin osallistuu myös liikenneinsinööri Teppo Pasanen. Asemakaavayksiköstä työtä ohjaa arkkitehti Eveliina Harsia. HKL:stä työtä ohjaa Samuli Mäkinen.

Työlle järjestetään aloituskokous sekä erikseen sovittava määrä työkokouksia.

7 Työn tulokset

Raportti selvityksen tuloksista ja powerpoint-tiivistelmä.