

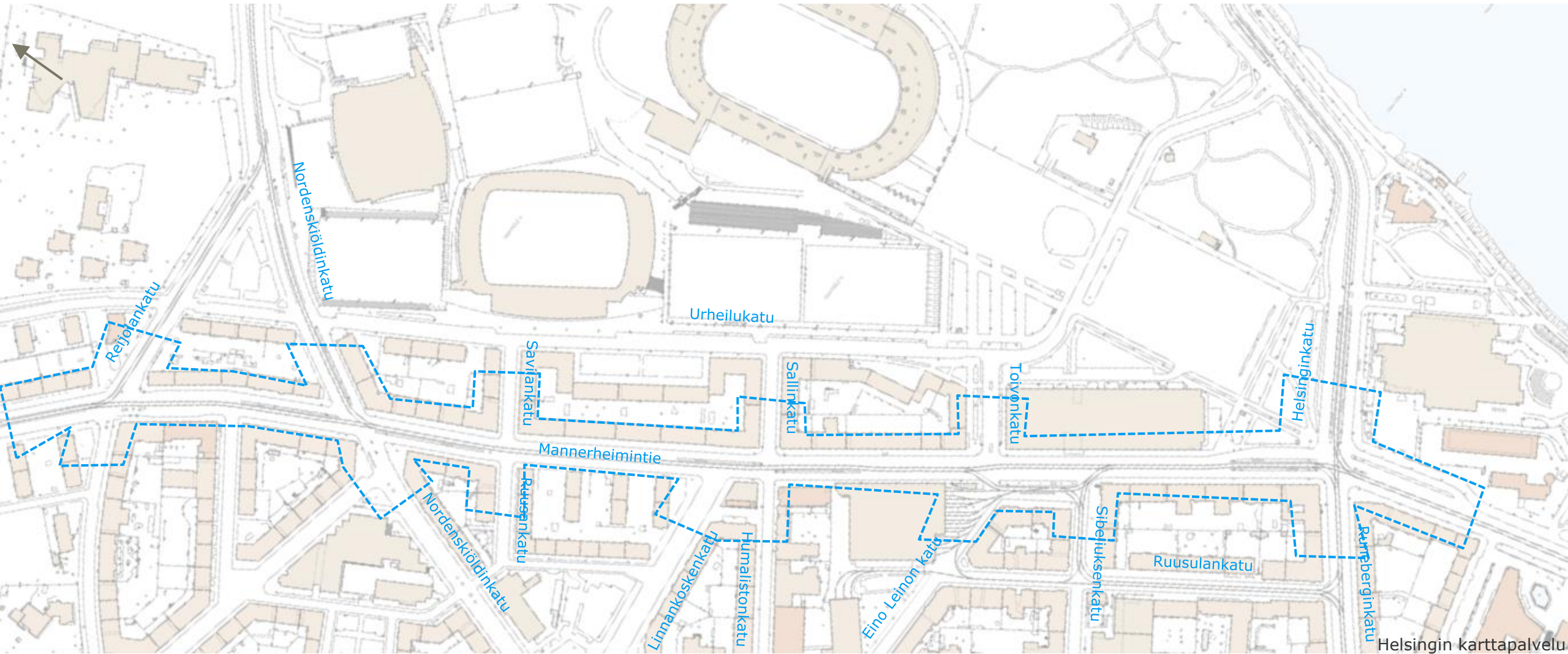
MANNERHEIMINTIE VÄLILLÄ REIJOLANKATU – HELSINGINKATU/ RUNEBERGINKATU VERKOLLINEN TARKASTELU

Kalle Syrjäläinen
Jukka Räsänen
28.4.2021

TAUSTA

- Tarkastelu on laadittu Mannerheimintie välillä Reijolankatu – Helsinginkatu/Runeberginkatu –liikennesuunnittelun taustatiedoksi
- Tarkastelu sisältää suunnittelualueen liikenteellisten järjestelyiden nykytilan kuvauksen, suunnittelualueelta saatavilla olleen liikennemäärä- ja liikenneonnettomuustietojen sekä liikenne-ennusteiden koonnin
- Lisäksi on tarkasteltu huoltoliikenteen nykyisiä tarpeita ja mahdollisia periaatteita niiden sovittamiseksi suunniteltaviin liikennejärjestelyihin, sekä katujen yksisuuntaistamisjärjestelyiden mahdollisia liikenteellisiä vaikutuksia

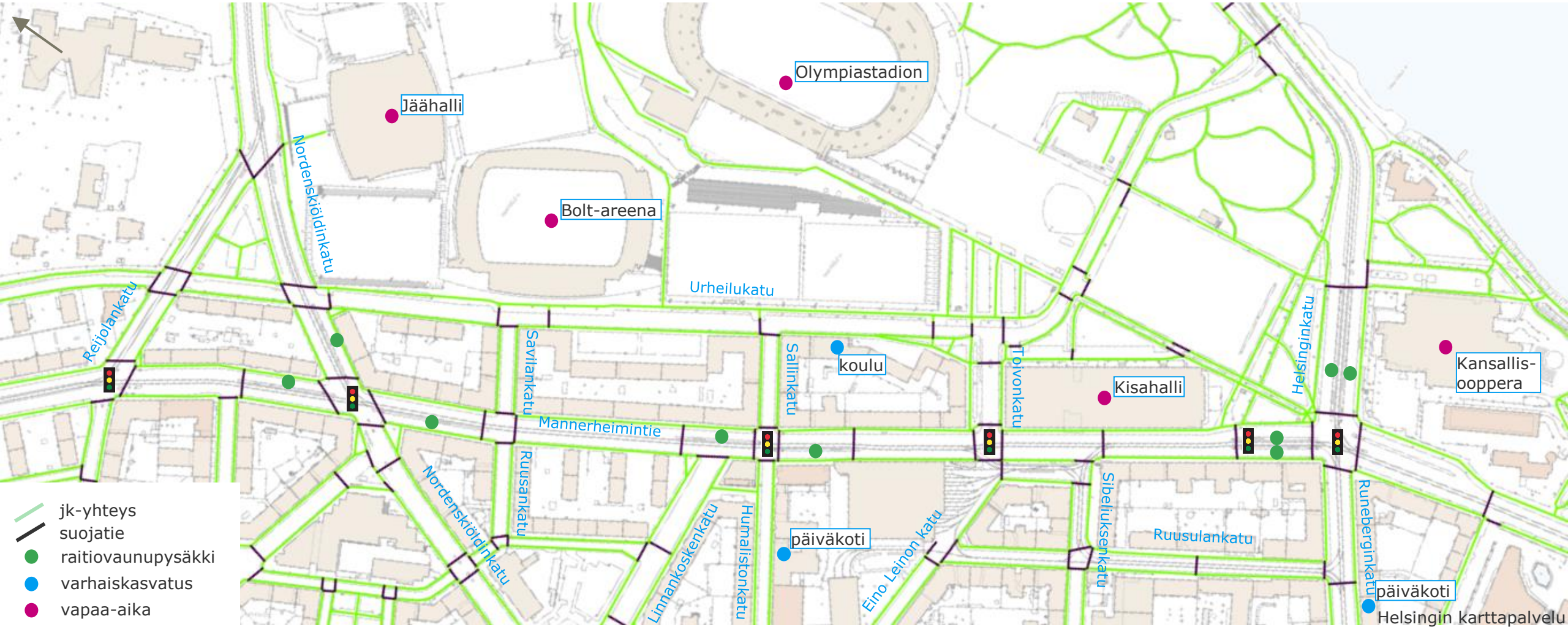
SUUNNITTELUALUE



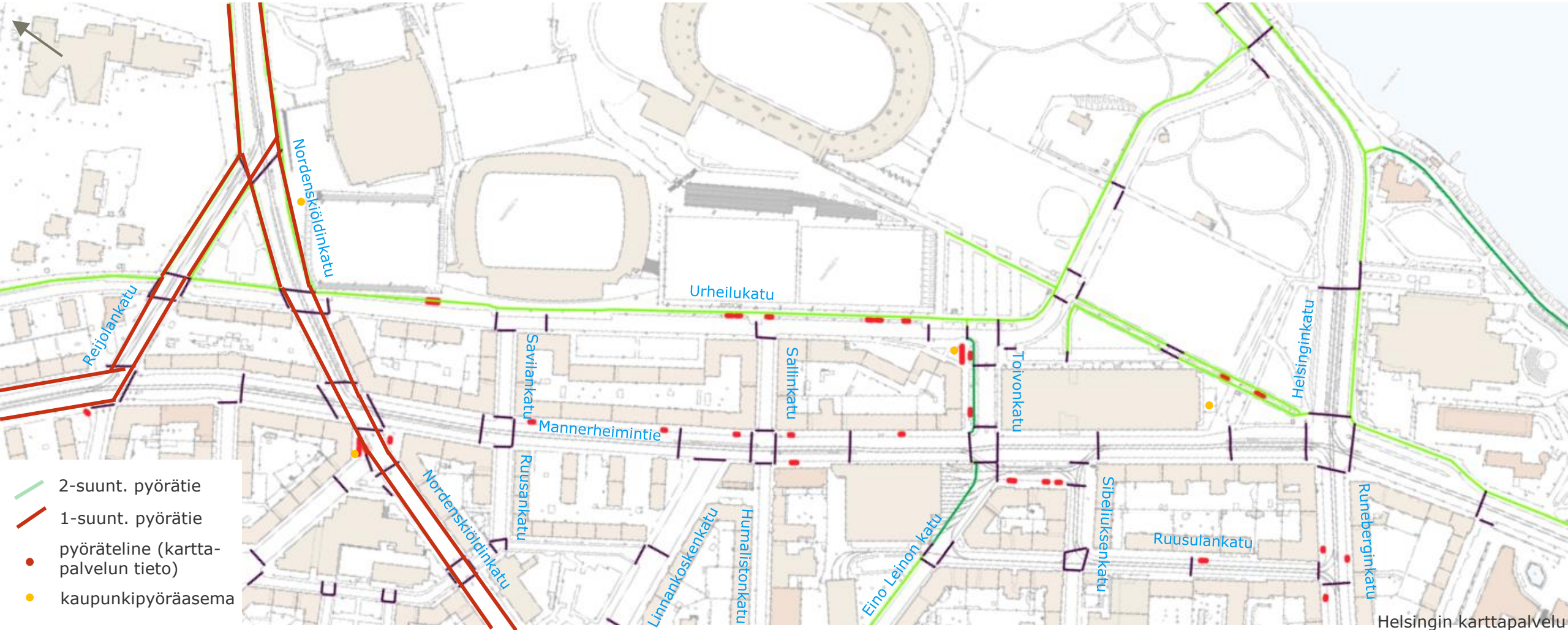
Helsingin karttapalvelu

LIIKENTEELLISET JÄRJESTELYT

JALANKULKUYHTEYDET

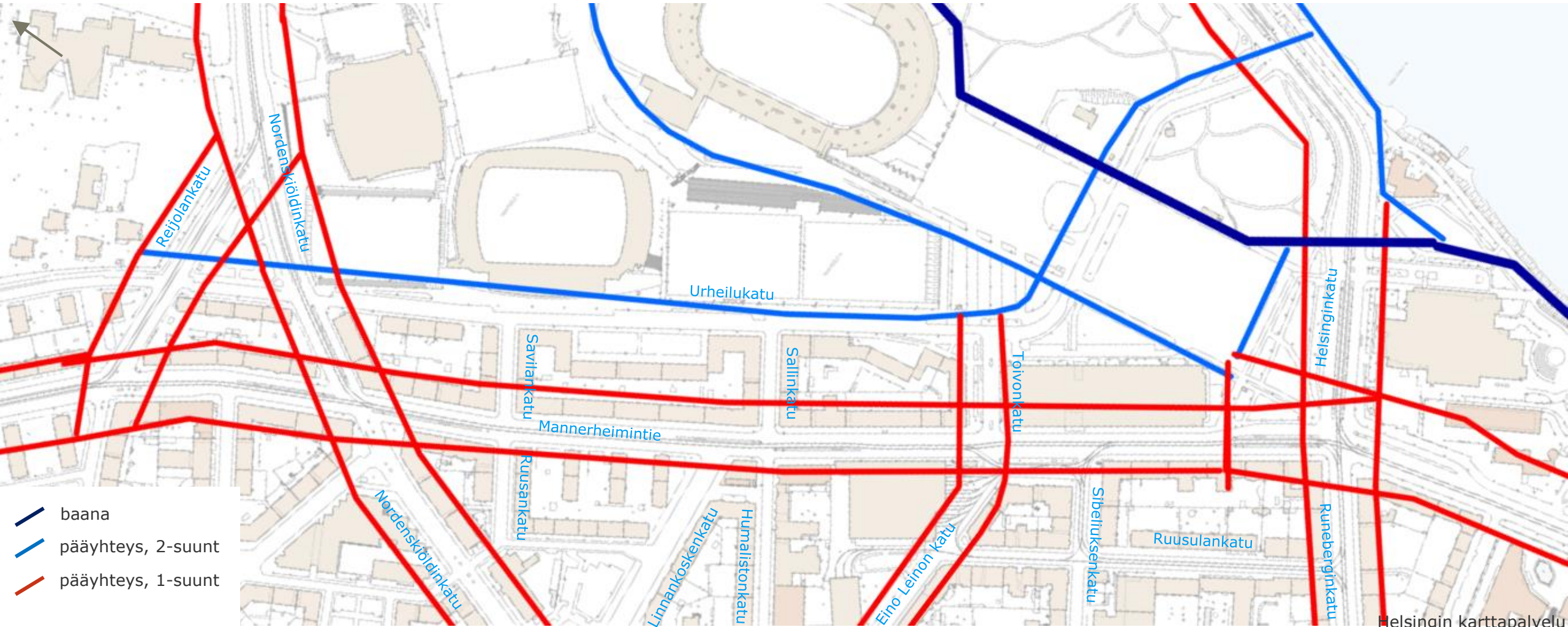


PYÖRÄVÄYLÄT



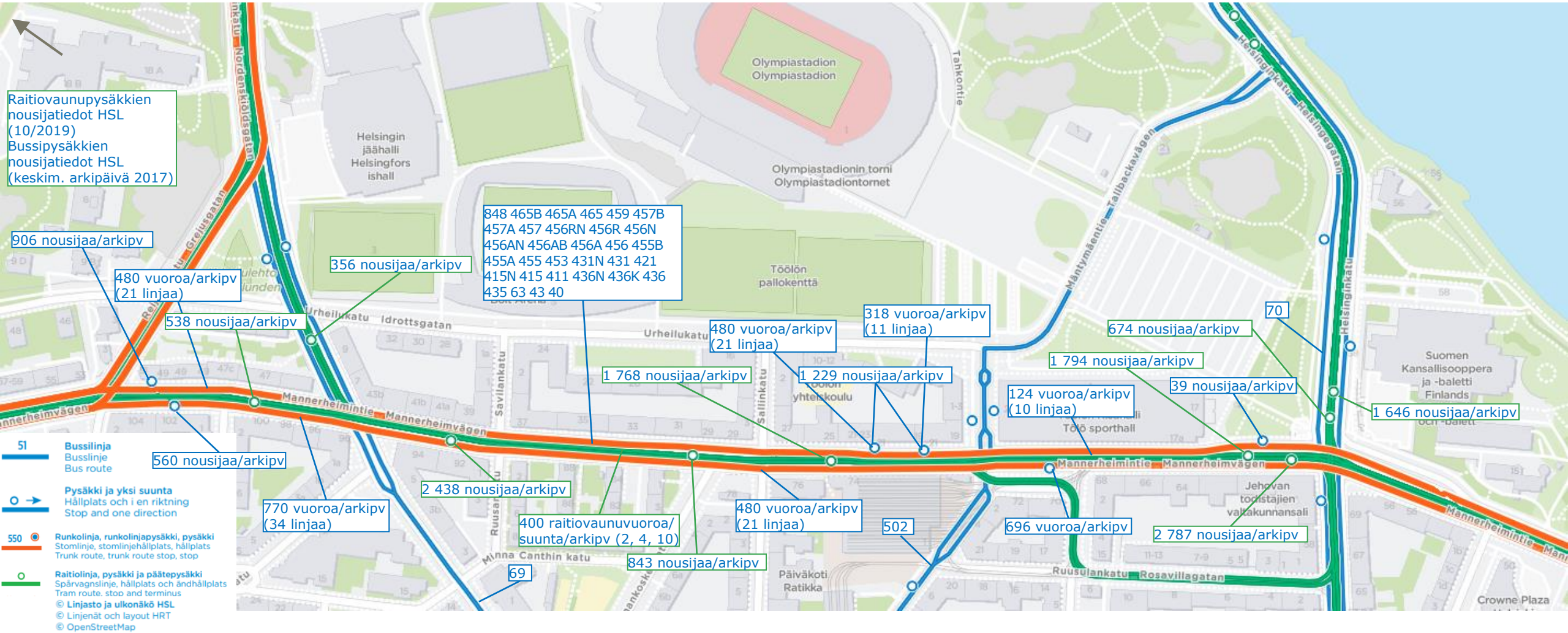
Helsingin karttapalvelu

PYÖRÄLIIKENTEN TAVOITEVERKKO

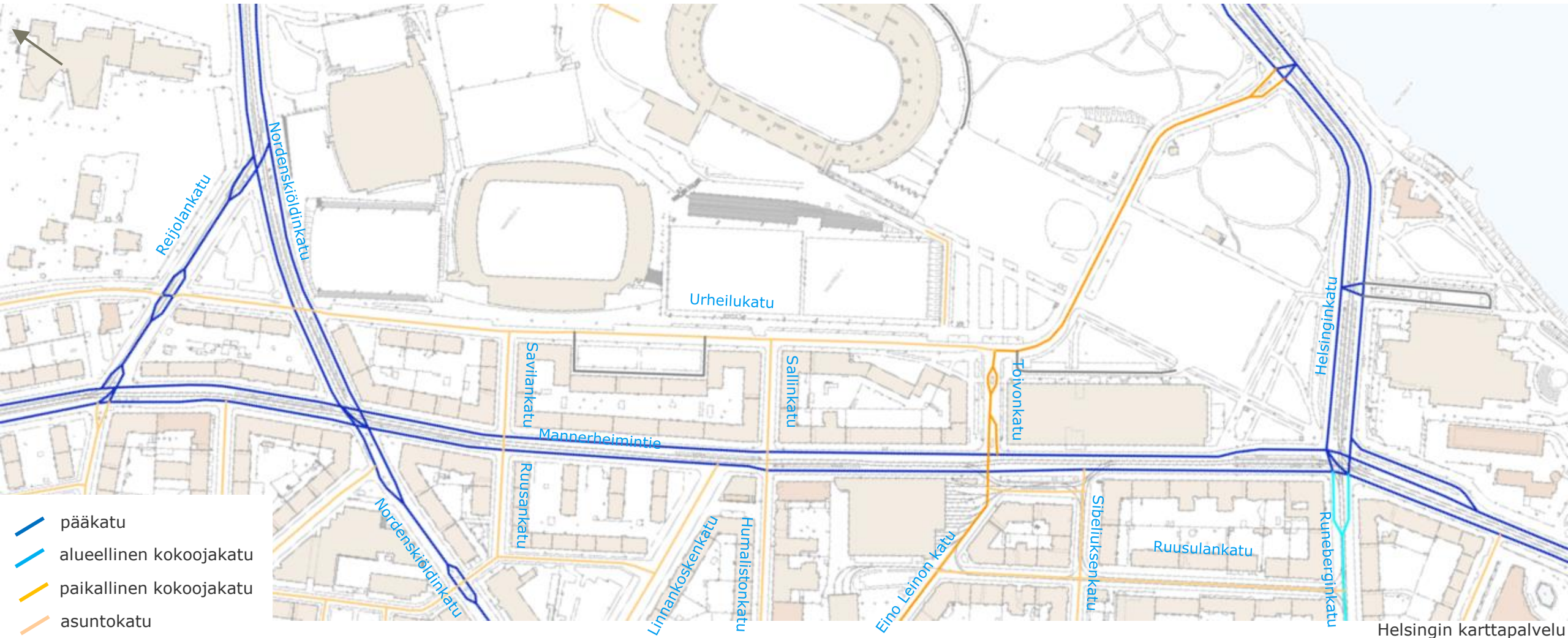


Helsingin karttapalvelu

JOUKKOLIIKENTEN REITIT JA PYSÄKIT

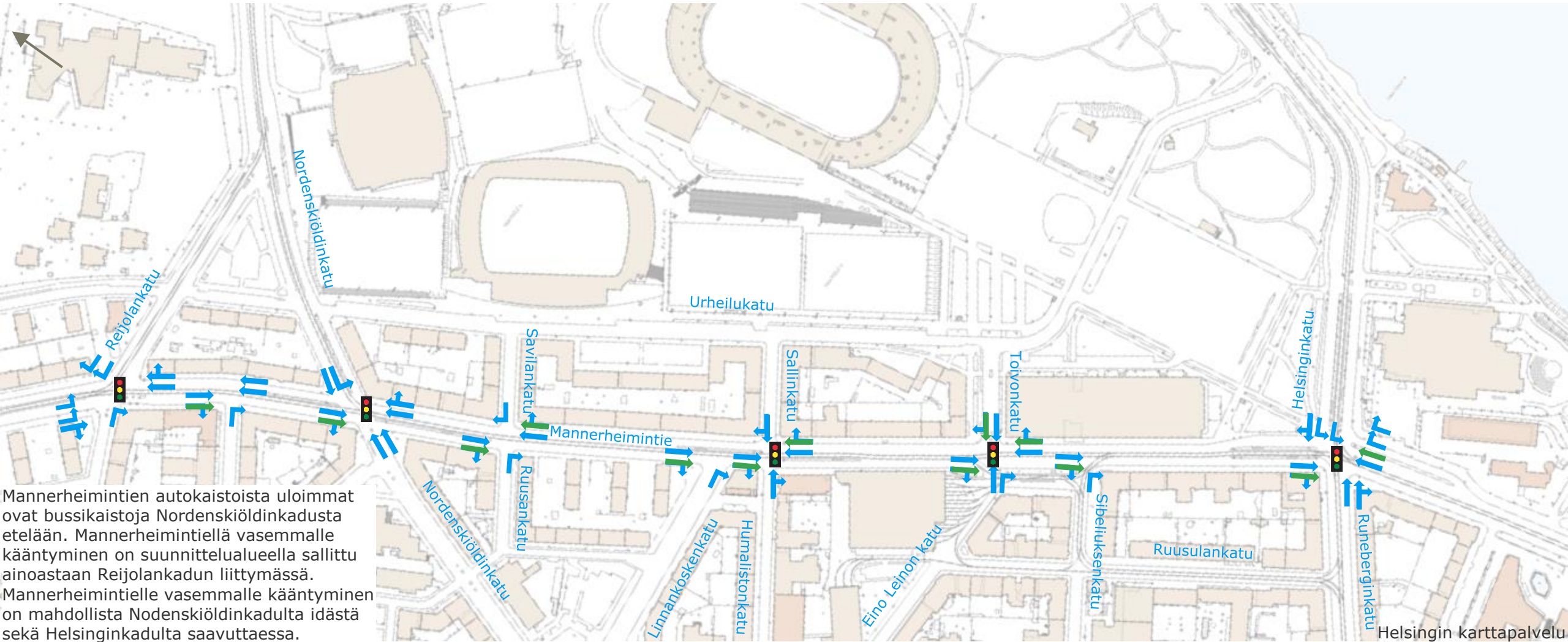


KATUVERKON TOIMINNALLINEN LUOKITTELU



Helsingin karttapalvelu

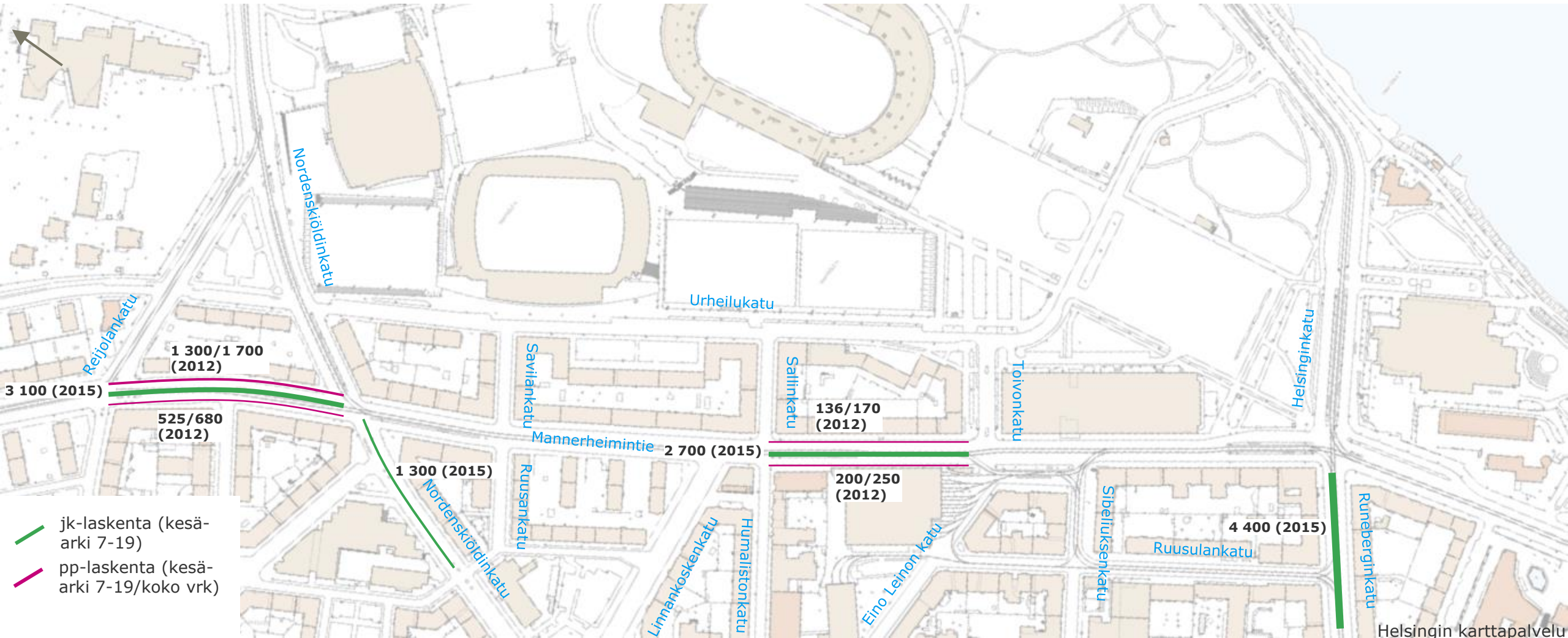
AUTOIIKKENTEEN LIITTYMÄJÄRJESTELYT



Mannerheimintien autokaistoista uloimmat ovat bussikaistoja Nordenskiöldinkadusta etelään. Mannerheimintiellä vasemmalle kääntyminen on suunnittelualueella sallittu ainoastaan Reijolankadun liittymässä. Mannerheimintielle vasemmalle kääntyminen on mahdollista Nordenskiöldinkadulta idästä sekä Helsinginkadulta saavuttaessa.

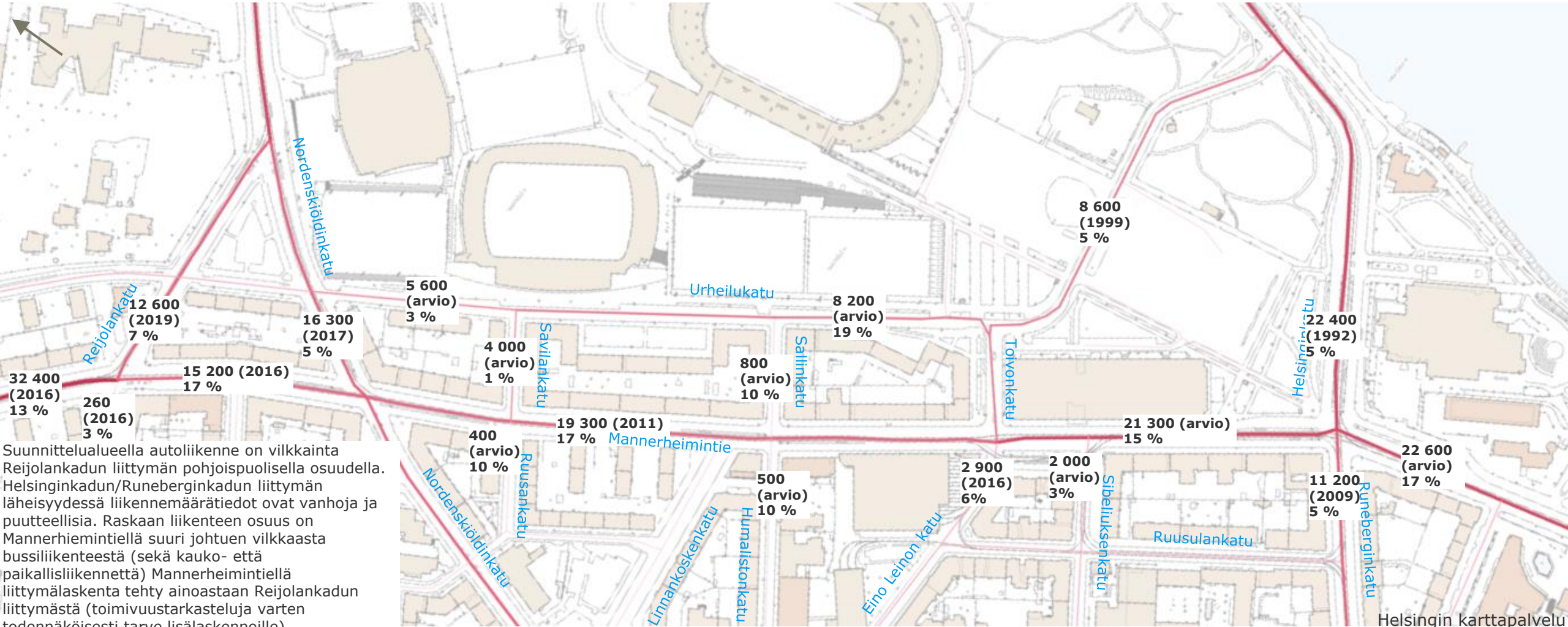
NYKYISET LIIKENNEMÄÄRÄT JA ONNETTOMUUDET

JALANKULKU- JA PYÖRÄLIIKKENNE



jk-laskenta (kesä-
arki 7-19)
pp-laskenta (kesä-
arki 7-19/koko vrk)

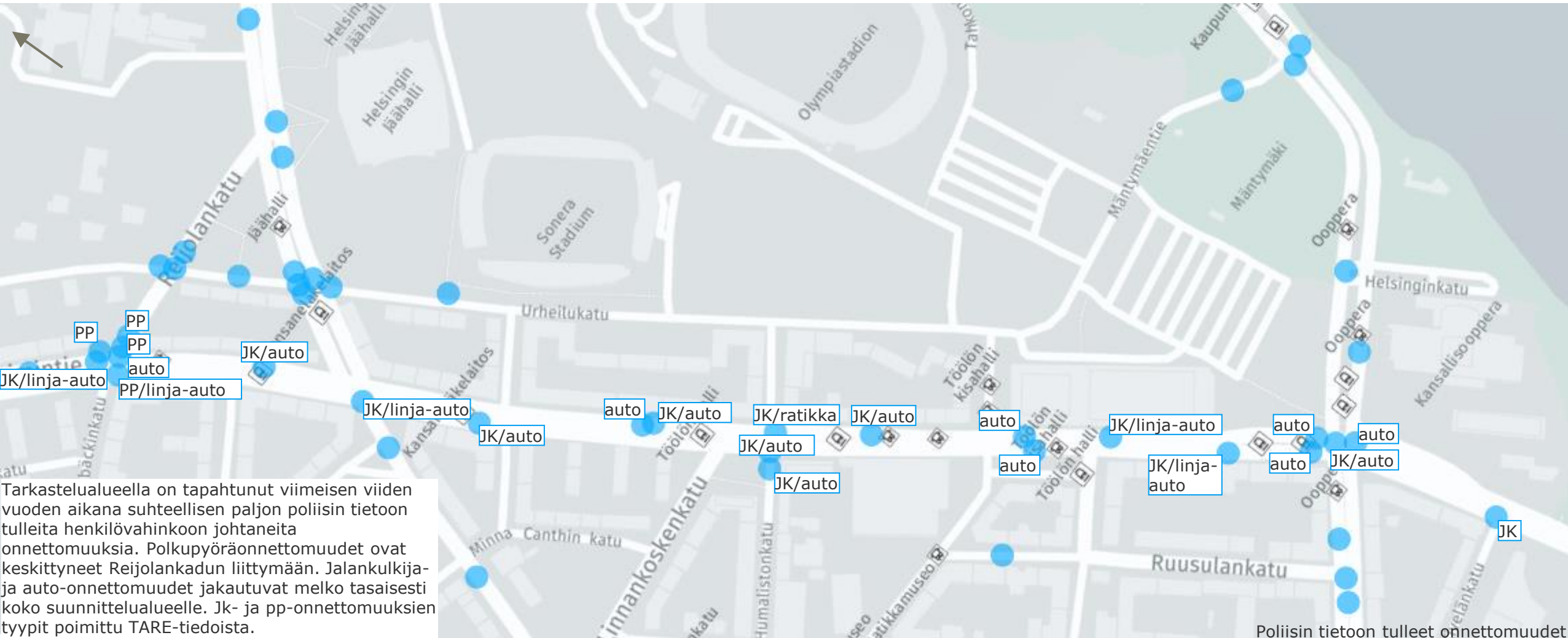
AUTOOLIIKENNE (KAVL, RASK-%)



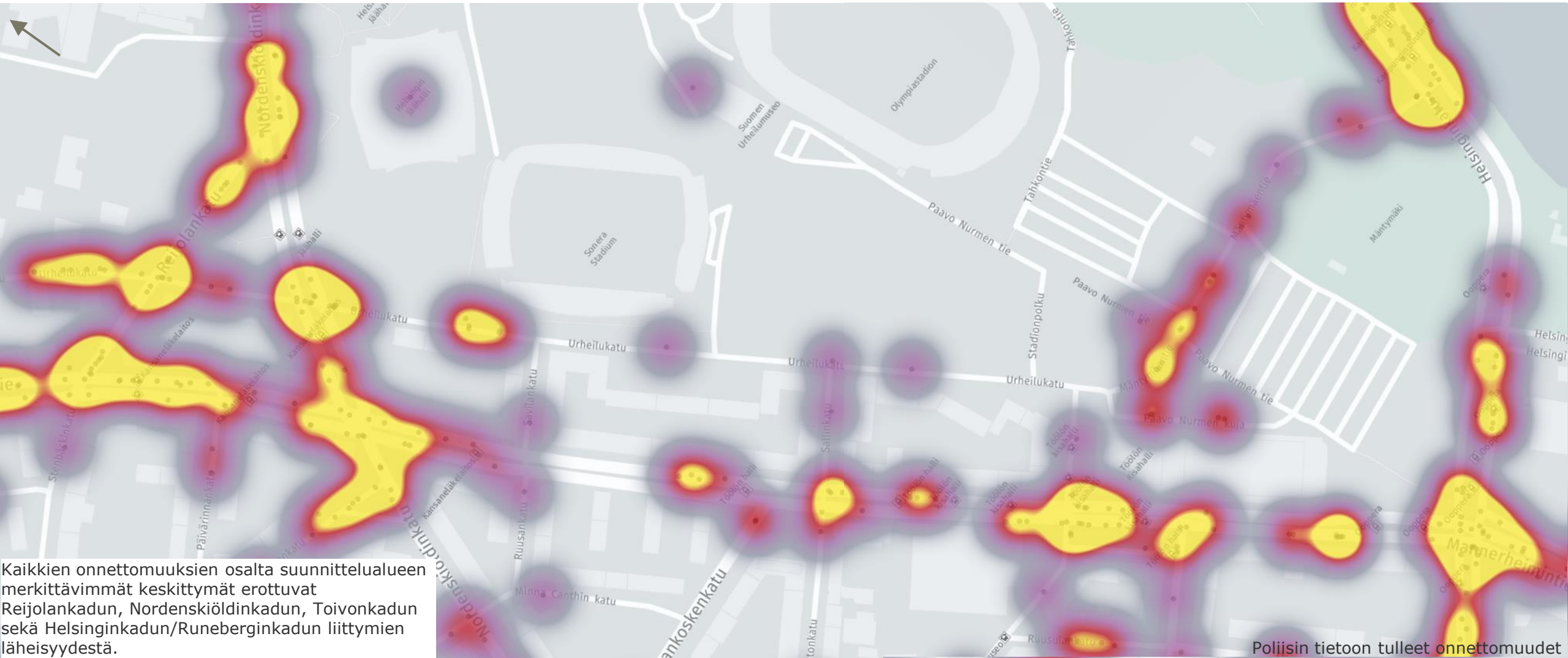
Suunnittelualueella auto liikenne on vilkkainta Reijolankadun liittymän pohjoispuolisella osuudella. Helsinginkadun/Runeberginkadun liittymän läheisyydessä liikennemäärätiedot ovat vanhoja ja puutteellisia. Raskaan liikenteen osuus on Mannerheimintiellä suuri johtuen vilkkaasta bussiliikenteestä (sekä kauko- että paikallisliikennettä) Mannerheimintiellä liittymälaskenta tehty ainoastaan Reijolankadun liittymästä (toimivuustarkasteluja varten todennäköisesti tarve lisälaskennoille).

Helsingin karttapalvelu

HENKILÖVAHINKOON JOHTANEET ONNETTOMUUKSET (2014-2019)

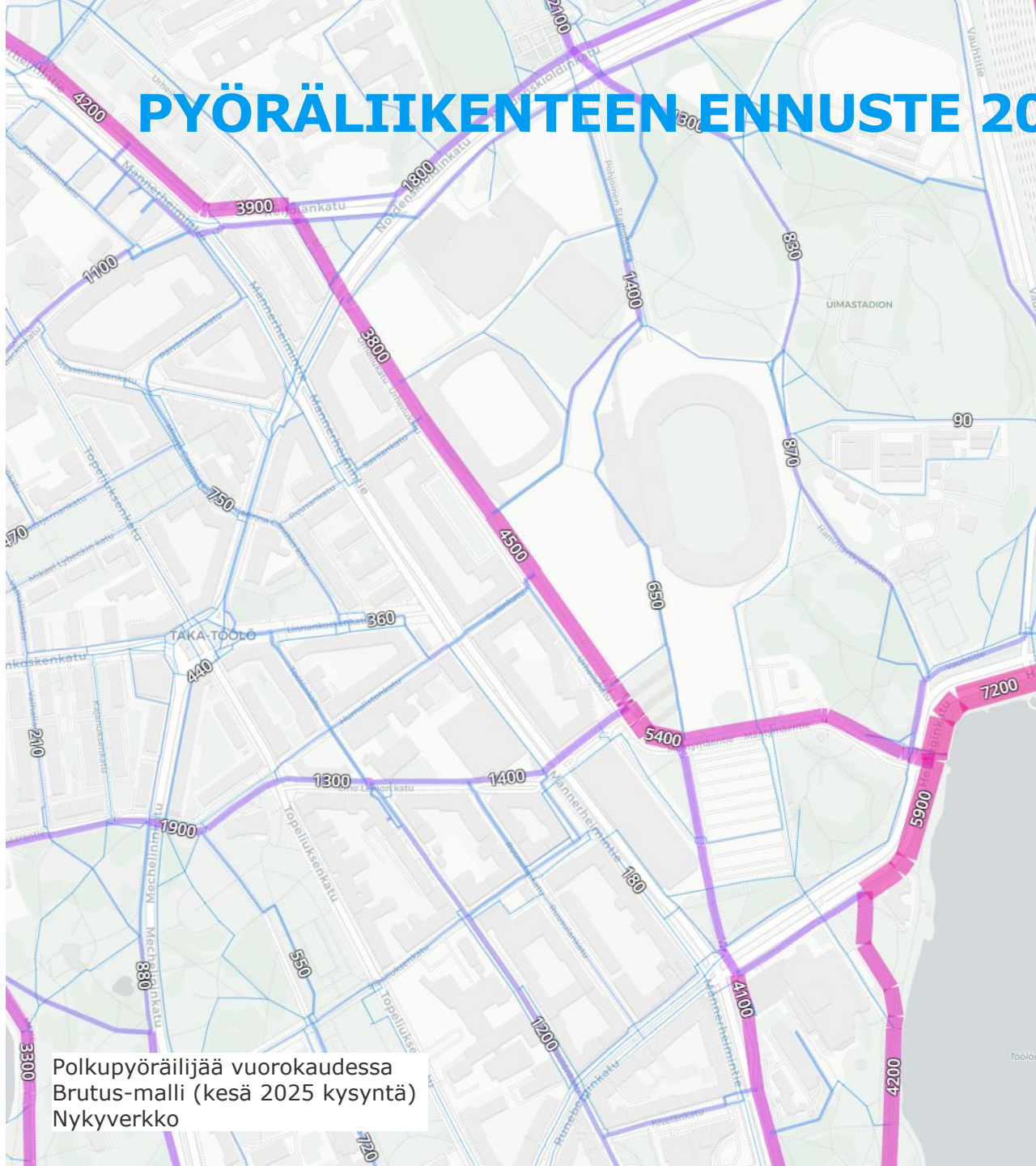


KAIKKI ONNETTOMUUDET (2014-2019)

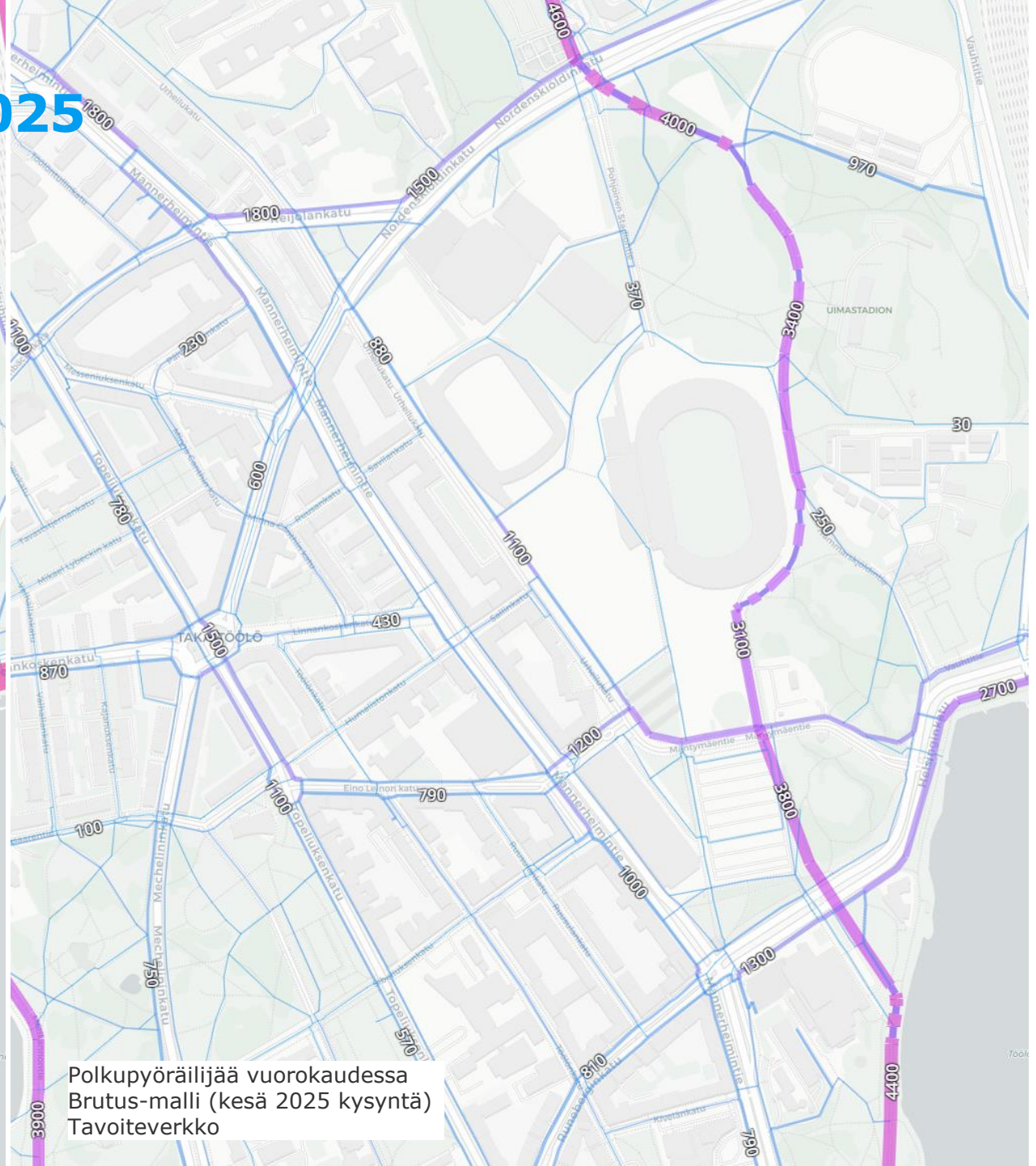


LIIKENNE-ENNUSTEET

PYÖRÄLIIKENTEN ENNUSTE 2025

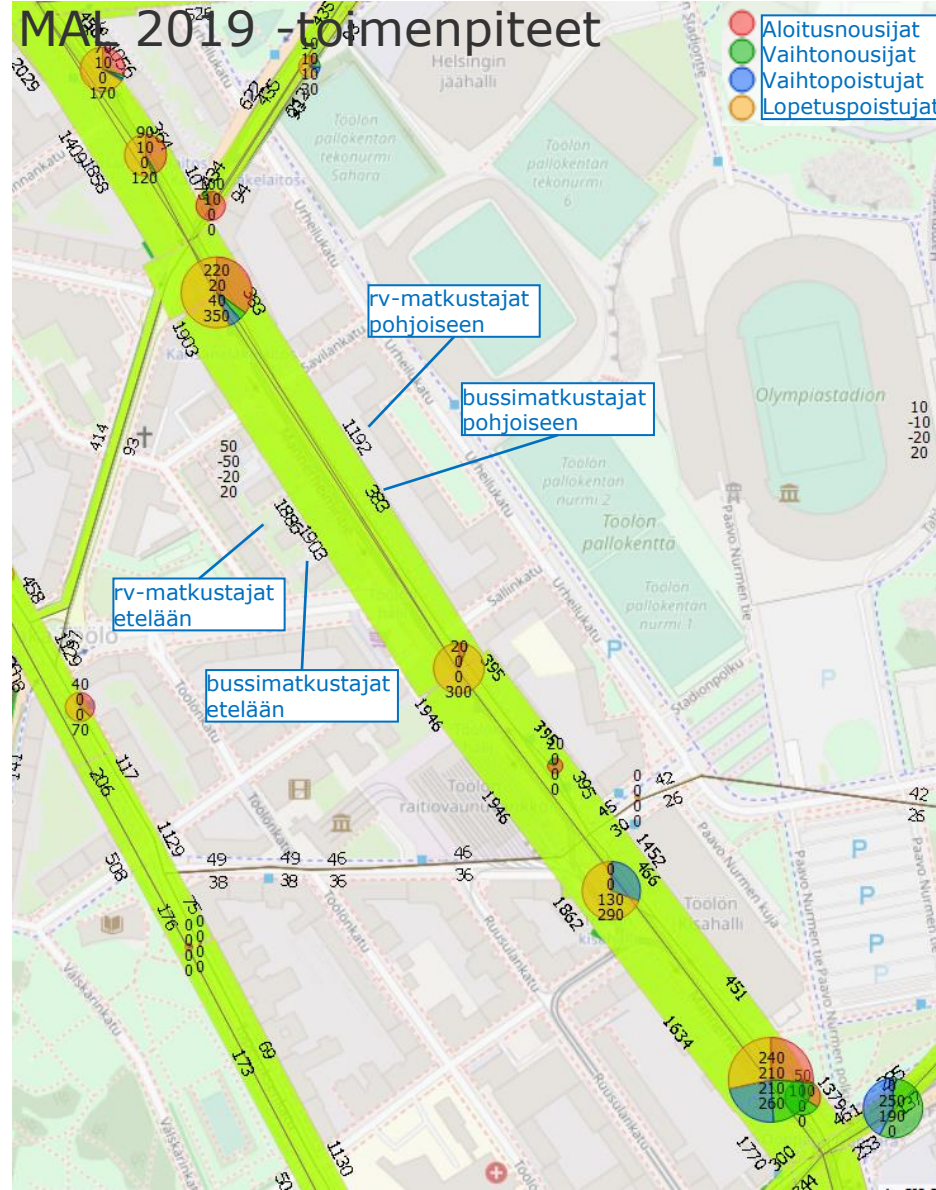
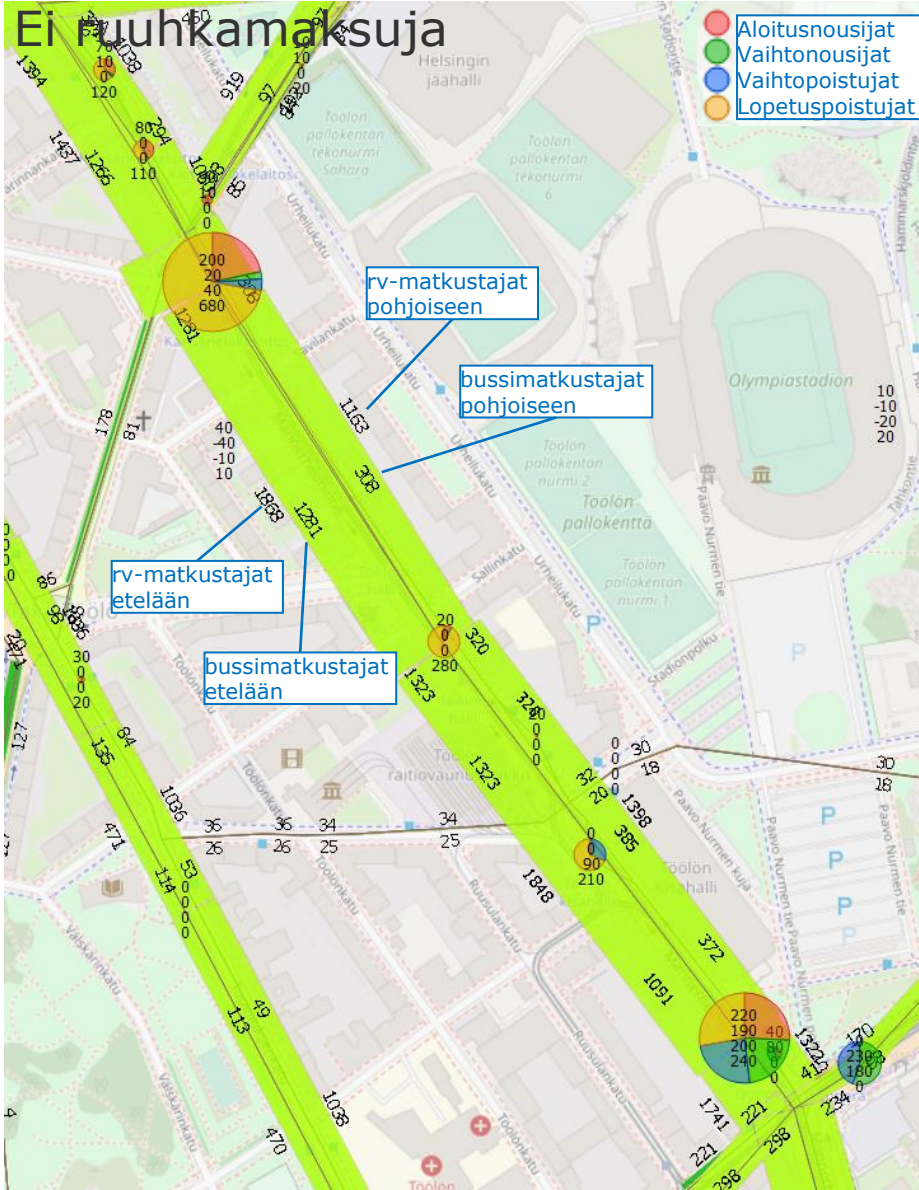


Polkupyöräilijää vuorokaudessa
Brutus-malli (kesä 2025 kysyntä)
Nykyverkko



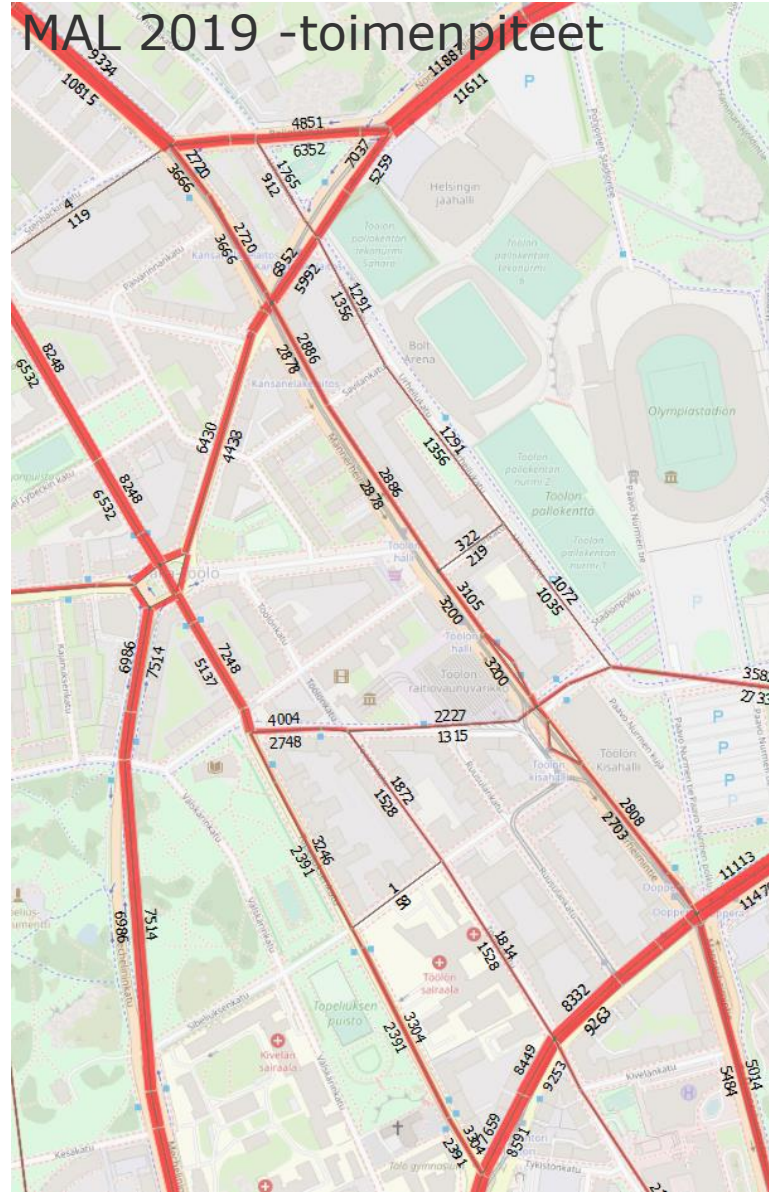
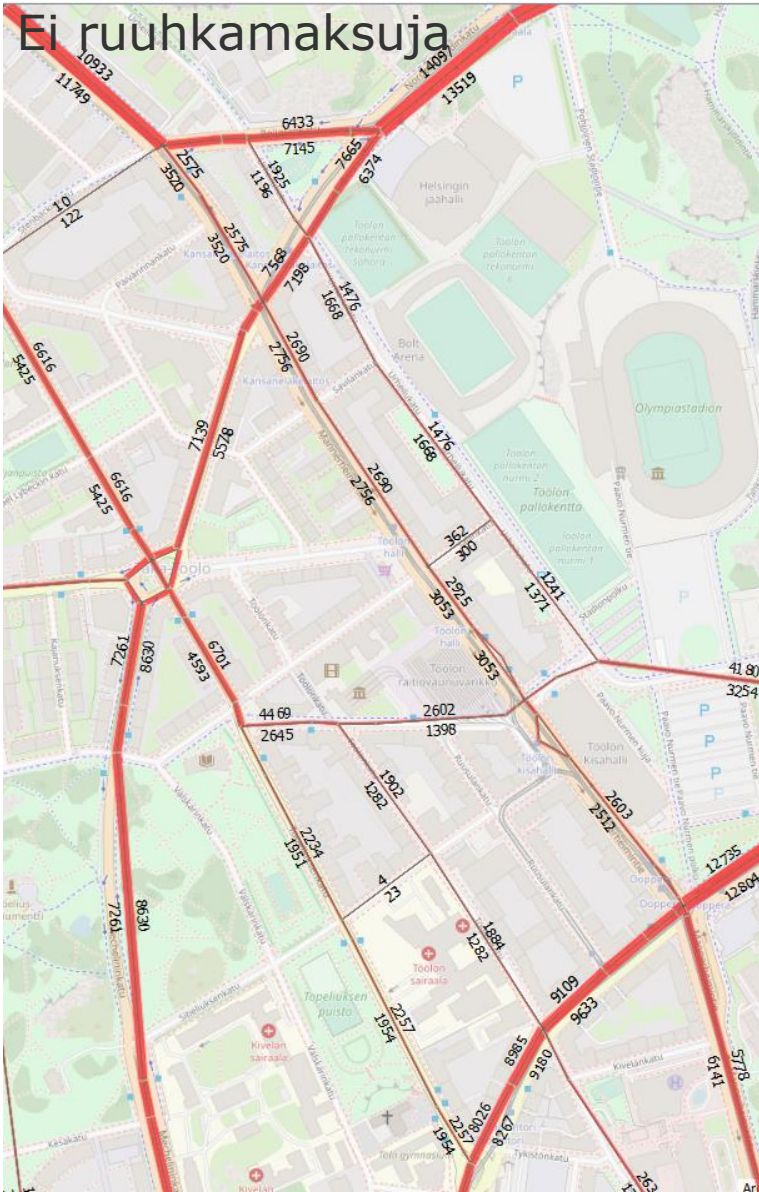
Polkupyöräilijää vuorokaudessa
Brutus-malli (kesä 2025 kysyntä)
Tavoiteverkko

JOUKKOLIIKENTEN ENNUSTE AAMUHUIPPUTUNTI 2030



- Kuvissa on esitetty joukkoliikenteen matkustajat pysäkkiväleittäin, ympyröillä on kuvattu pysäkkien nousija- ja poistujamäärät ennustetilanteissa
- Oopperan pysäkit ovat tärkeitä vaihtopaikkoja eri linjojen välillä, tarkastelualueen muut pysäkit palvelevat pääosin alueen omia matkoja
- Raitiovaunuja käytetään tarkastelualueella enemmän kuin busseja
- MAL-toimenpiteet lisäävät joukkoliikenteen matkustajia.

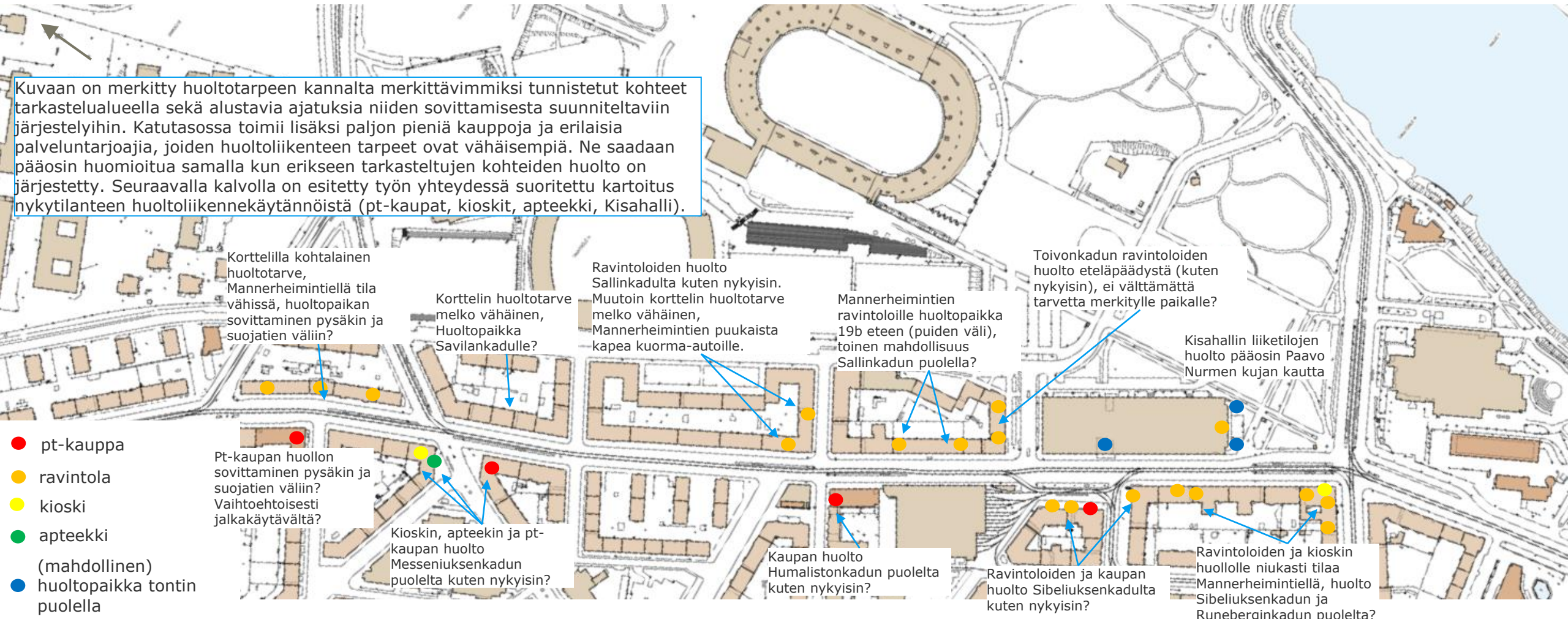
AUTOIIKENTEEN ENNUSTE KESKIMÄÄRÄINEN ARKIVUOROKAUSI 2030



- HELMET 3.1 -mallia ei ole kalibroitu autoliikenteen osalta Helsingin keskustaan, erityisesti Mannerheimintien ennusteliikennemäärät ovat huomattavan pieniä verrattuna nykytilanteen liikennelaskentoihin, mikä rajoittaa tulosten tulkinnan luotettavuutta
- Mallitulokset kuitenkin vahvistavat oletusta, että Mannerheimintien autoliikennemäärät eivät ole merkittävästi kasvamassa, verkon kapasiteetti ja mm. pysäköintipaikkatarjonta rajoittavat kasvua
- MAL-toimenpiteet vähentäisivät liikennettä poikittaisilla ja sisääntuloväylillä, mikä mahdollistaa liikennevirtojen vähäisiä siirtymiä Mannerheimintielle.

HUOLTOLIIKENNE

HUOLTOLIIKENTEN TARPEET



NYKYINEN HUOLTOLIIKENNE

- Alepa Mannerheimintie 102
 - Inex 3-4 kert/päivä (iso kuorma-auto), muita toimituksia noin 6 krt/päivä, tasaisesti ympäri vuorokauden
 - **Inex toimittaa pysäköintihallin kautta (ajo Päivärinnankadun kautta), muut pääasiassa Mannerheimintieltä**
- R-kioski Mannerheimintie 96
 - 1-2 krt posti-/pakettitoimituksia, 1-2 krt kuormatoimituksia per arkipäivä, pitkin päivää
 - **pienet toimitukset Mannerheimintien jalkakäytävältä, isommat sisäpihan kautta**
 - kuorma-auto/iso pakettiauto
- YA
 - **Keskim. 3 krt päivä sisäpihan kautta (pakettiauto)**
 - etuovista vaihtomatot, noin. 2 krt/vko, remontti tulossa lähiaikoina -> lisääntyneitä huoltoajoa
- K-market Mansku 94
 - Pienet kuormat etuovesta, **Keskon kuormat sisäpihan kautta, auto pysäköidään Nordenskiöldinkadun jalkakäytävälle portin viereen**
 - Isot kuormat päivittäin aamuisin ja iltaisin, pakasteita 3 krt viikossa, juomia ym. lähes päivittäin
- Alepa Mannerheimintie 76
 - Päätoimitukset noin 7 kert/päivä (iso kuorma-auto) öisin, jäteauto 1 krt/päivä
 - **Päätoimitukset Mannerheimintien jalkakäytävältä** (pidempi purkuaika), Humalistonkadun huoltopaikalta pienemmät toimitukset (lyhyt pysähdys).
 - Lähiaikoina tiedossa remontti, jossa Humalistonkadun huoltopaikkaa parannetaan
- K-Market Kisahalli
 - Toimitukset Ma-su, 3-4 isoa kuorma-autoa 8-16 välillä, su iltaisin
 - **Talon edestä jalkakäytävältä tai kadun puolelta**
- Kisahalli
 - Huoltoajo Paavo Nurmen kujan kautta (roskat ym.), keskimäärin noin 1 krt/arkipäivä, tapahtumien aikana enemmän, mm. kuvauskalusto ym.
 - Manskun lipan alla inva-pysäköinti, ambulanssi, kioskin pieniä toimituksia, mattohuolto
 - Ravintolan huolto päädyistä
 - Poliiseja runsaasti Paavo Nurmen kujan kautta, koronaepäiltyjen kuljetus nykyisin kisahallin kautta
- R-kioski Ooppera
 - 1-3 kuormaa arkipäivä, auto Mannerheimintien jalkakäytävälle
 - pakettitoimituksia useampia per päivä (eri toimijoita, DHL, Shencker jne.), **iso pakettiauto/kuorma-auto Mannerheimintien jalkakäytävältä**

Kartoitus suoritettu toimijoilta puhelimitse 18.12. ja 21.12.2020

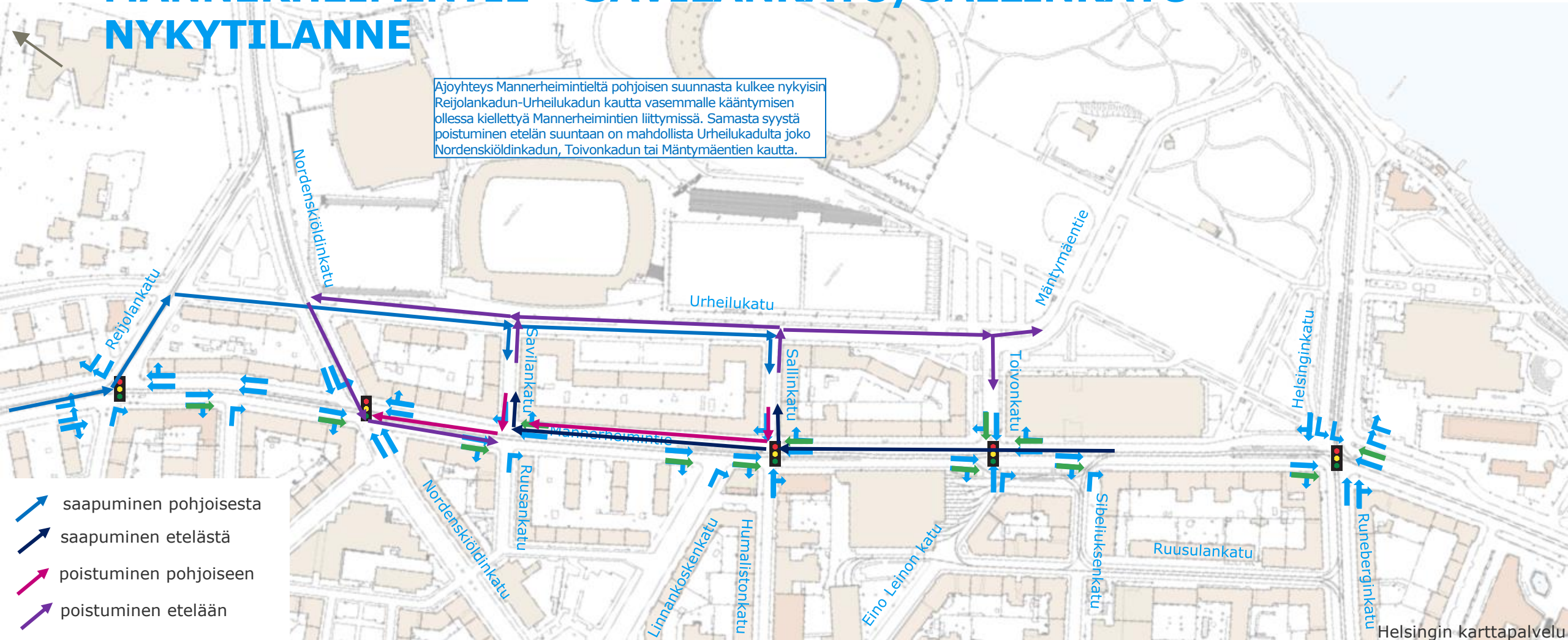
SIVUKATUJEN YKSISSUUNTAISTAMISJÄRJESTELYT

TUTKITUT JÄRJESTELYT

- Työn aikana tutkittiin myös Savilankadun, Sallinkadun ja Ruusankadun yksisuuntaistamisten vaikutuksia
- Pysäköintipaikkamäärät kyseisillä kaduilla ovat liikennesuunnitelmaluonnosten perusteella eri vaihtoehtoissa seuraavat (paikan leveys 2,5 m, vinopysäköinti 60 asteen kulmassa):
 - Savilankatu: 1-suunt. 27 ap (nykytilanteeseen +8ap) ja 2-suunt. 17ap
 - Sallinkatu: 1-suunt. 30 ap (nykytilanteeseen +8ap) ja 2-suunt. 19 ap
 - Ruusankatu: 1-suunt. 28 ap (nykytilanteeseen +8ap) ja 2-suunt. 18 ap
 - Kaikissa tapauksissa on 1 huoltopaikka per katu, mikä vähentää kaksisuuntaisista vaihtoehtoista pois muutaman pysäköintipaikan verrattuna nykytilaan
 - 45 asteen kulmassa vinopysäköinnillä kullakin kadulla saavutettaisiin 5 pysäköintipaikkaa vähemmän verrattuna 60 asteen kulmaan
- Vaihtoehtoja vertailtiin lisäksi auto- ja bussiliikenteen sujuvuuden, liikenneturvallisuuden ja pyöräliikennejärjestelyiden kannalta

AUTOOLIIKENTEN REITIT MANNERHEIMINTIE – SAVILANKATU/SALLINKATU NYKYTILANNE

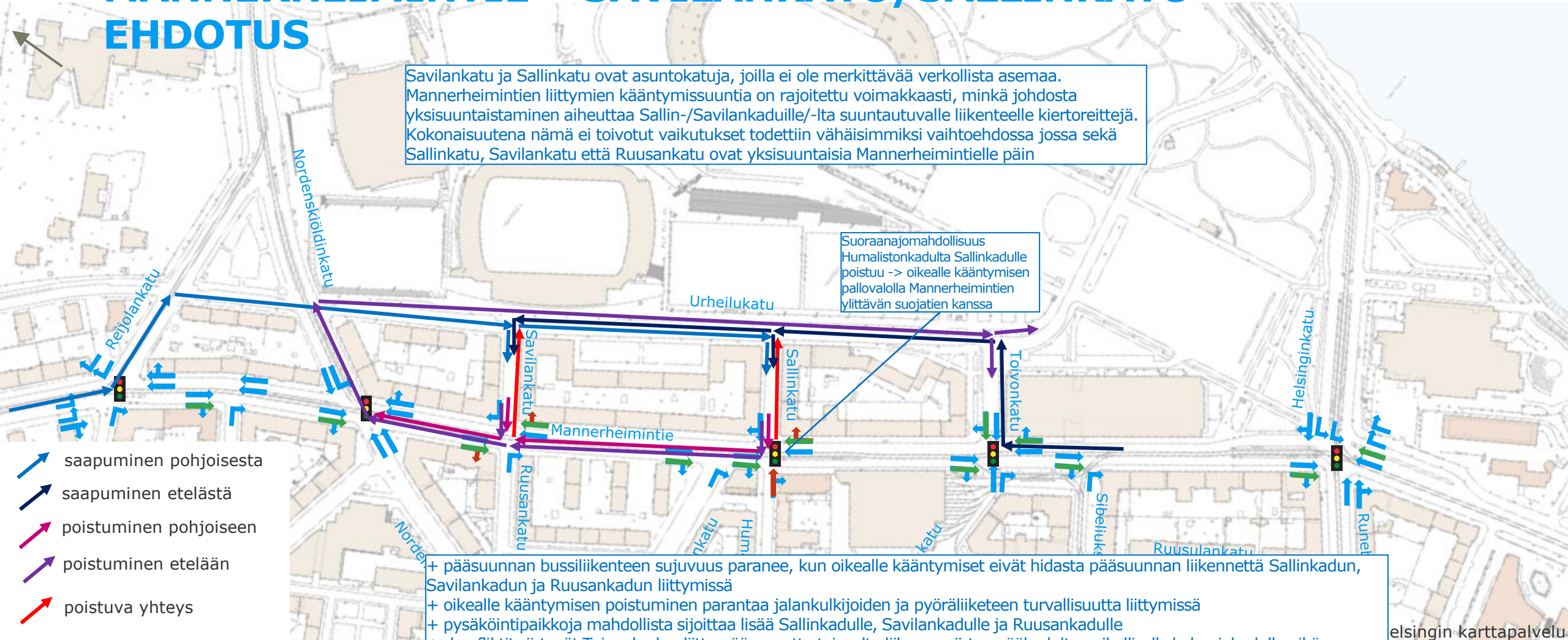
Ajoyhteys Mannerheimintieltä pohjoisen suunnasta kulkee nykyisin Reijolankadun-Urheilukadun kautta vasemmalle kääntymisen ollessa kiellettyä Mannerheimintien liittymissä. Samasta syystä poistuminen etelän suuntaan on mahdollista Urheilukadulta joko Nordenskiöldinkadun, Toivonkadun tai Mäntymäentien kautta.



AUTOIIKKENTEN REITIT MANNERHEIMINTIE – SAVILANKATU/SALLINKATU EHDOTUS

Savilankatu ja Sallinkatu ovat asuntokatuja, joilla ei ole merkittävää verkollista asemaa. Mannerheimintien liittymien kääntymissuuntia on rajoitettu voimakkaasti, minkä johdosta yksisuuntaistaminen aiheuttaa Sallin-/Savilankaduille/-lta suuntautuvalla liikenteelle kiertoreittejä. Kokonaisuutena nämä ei toivotut vaikutukset todettiin vähäisimmiksi vaihtoehdossa jossa sekä Sallinkatu, Savilankatu että Ruusankatu ovat yksisuuntaisia Mannerheimintielle päin

Suoraanajomahdollisuus Humalistonkadulta Sallinkadulle poistuu -> oikealle kääntymisen pallovalolla Mannerheimintien ylittävän suojatien kanssa



- saapuminen pohjoisesta
- saapuminen etelästä
- poistuminen pohjoiseen
- poistuminen etelään
- poistuva yhteys

- + pääsuunnan bussiliikenteen sujuvuus paranee, kun oikealle kääntymiset eivät hidasta pääsuunnan liikennettä Sallinkadun, Savilankadun ja Ruusankadun liittymissä
- + oikealle kääntymisen poistuminen parantaa jalankulkijoiden ja pyöräliikkeen turvallisuutta liittymissä
- + pysäköintipaikkoja mahdollista sijoittaa lisää Sallinkadulle, Savilankadulle ja Ruusankadulle
- +/- konfliktit siirtyvät Toivonkadun liittymään, mutta toisaalta liikenne siirtyy pääkadulta paikalliselle kokoojakadulle eikä suoraan tonttikaduille
- ajomatkat pidentyvät hieman ajettaessa alueelta etelään, mutta toisaalta Savilankatu ja Sallinkatu palvelevat vain asukaspysäköintiä





Bright ideas. Sustainable change.