

05.11.2018

473/10.02.03.00/2018

Helsingin kaupunki
Kirjaamo
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite
Lausuntopyyntöne 4.10.2018

HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO JOLLAKSEN SUUNNITTELUPERIAATTEIDEN LUONNOKSESTA (HEL 2018-008403)

Helsingin kaupunki on pyytänyt mielipiteitä Jollaksen suunnitteluperiaatteiden osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä sisältöluonnoksesta.

Jollakseen ja Hevossalmen itäosalle laaditaan suunnitteluperiaatteet, joilla määritellään suuntaviivat alueen täydennysrakentamiselle. Suunnitteluperiaatteiden tavoitteena on ohjata alueen kehitystä ja kaavoitusta yleiskaavan tavoitteiden mukaisesti siten, että Jollaksen erityispiirteet vahvistuvat ja alue kehittyy vetovoimaisena asuinalueena.

Tarkoituksena on määritellä asemakaavoituksen pohjaksi Jollaksen ja Hevossalmen itäosan täydennysrakentamisen tavoitteet ja pääperiaatteet kokoamalla yhteen alueen kehittämiseen liittyvät olennaiset näkökulmat. Helsingin uudessa yleiskaavassa (kaupunginvaltuusto 26.10.2016) Jollakseen on osoitettu merkittävästi täydennysrakentamista sekä uutta asuntovaltaista rakentamista.

Suunnitteluperiaatteiden valmistumisen jälkeen aloitetaan alueen varsinainen asemakaavoitus omina erillisinä hankkeinaan sellaisilla alueilla, joilla voimassa olevien asemakaavojen tarkistaminen katsotaan tarpeelliseksi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Suunnittelualue ei sijaitse MAL 2019-työssä määritetyllä ensisijaisella kehittämisvyöhykkeellä, mutta suunnitteluperusteet ovat Helsingin yleiskaavan mukaiset. Jollaksen suunnitteluperiaatteiden tutkiminen kokonaisuutena ennen yksittäisten asemakaavojen valmistelua tukee mahdollisuuksia löytää alueelle toimivin ratkaisu kokonaisuuden kannalta.

Alueen sijainti tekee siitä täydennysrakentamiskohteena haastavan, sillä alueelta on pitkä matka palveluihin ja työpaikka-alueille. Jollaksessa ei nykytilanteessa ole juurikaan palveluita tai työpaikkoja, mikä synnyttää

05.11.2018

473/10.02.03.00/2018

liikkumistarvetta alueen ulkopuolelle. Täydennysrakentamisen myötä lähipalveluiden tarjontaa on hyvä vahvistaa, mutta sillä tuskin on merkittävää vaikutusta liikkumistarpeiden vähentämiseksi, joten alueen asukkaiden liikkumisratkaisuja on tärkeää miettiä suunnitteluperiaatteiden yhteydessä. HSL pitää kannatettavana asukkaiden liikkumistarpeiden ja tottumusten sekä muutospotentiaalin selvittämistä esimerkiksi kyselytutkimuksen avulla.

Nykyisellään Jollaksen liikkuminen perustuu pitkälti yksityisautoiluun, mutta yksityisautoiluun tukeutuvan kaupunkirakenteen kehittäminen ei ole seudun MAL-tavoitteiden mukaista. Yksityisautoiluun tukeutuva järjestelmä asettaisi haasteita myös Herttoniemeen suuntautuvan katuverkon välityksyville.

Alueen nykyinen joukkoliikennejärjestelmä perustuu bussiliityntään Herttoniemen metroasemalle. Tulevaisuudessa Kruunusillat-raitiotieyhteys muodostaa uuden joukkoliikenteen yhteyden keskustan suuntaan, joka lyhentää jonkin verran keskustaan suuntautuvia matka-aikoja. Matka-aikaetäisyydet Jollaksesta ja etenkin sen potentiaalisimmilta täydennysrakentamisalueilta saaren itäosista eri puolille seutua ovat silti varsin pitkiä.

Joukkoliikenteen houkuttelevuuden kannalta on keskeistä, että bussien matka-ajat ovat kilpailukykyisiä henkilöautoilun kanssa. Tämä edellyttää bussiliikenteelle sujuvaa katuverkkoa paitsi Jollaksen suunnittelualueella, myös koko matkalla Herttoniemeen saakka. Lisäksi tulee varmistua Herttoniemessä riittävästä terminaalikapasiteetista busseille.

Joukkoliikenteen vuoromääriä ja sitä kautta joukkoliikenteen houkuttelevuutta on mahdollista lisätä, mikäli asukasmäärä on riittävän suuri tiheään liikenteen tarjoamiseksi. Joukkoliikenteen taloudellisuuden kannalta olisi myös hyvä, että asutus olisi tavoitettavissa yhdellä bussilinjalla, sillä muuten haarojen vuorovälit uhkaavat jäädä erityisesti hiljaiseen aikaan niin harvoiksi, ettei bussiliikenne ole houkuttelevaa. Joukkoliikenteen kysyntä Jollaksessa on todennäköisesti jatkossakin hyvin ruuhkapainotteista, minkä vuoksi vuorovälit ruuhka-aikojen ulkopuolella eivät todennäköisesti olisi kovin tiheitä. Tämä heikentää joukkoliikenteen houkuttelevuutta muussa kuin ruuhka-ajan matkustamisessa sekä tekee liikenteen järjestämisestä suhteessa kalliimpaa kuin tasaisemmalla liikennerakenteella, sillä kalusto- ja kuljettajamäärä joudutaan mitoittamaan ruuhkahuipun kysynnän perusteella.

Suunnittelussa tulee huolehtia myös kävelyn ja pyöräilyn houkuttelevuudesta erityisesti lähipalvelujen osalta. Myös pyöräilyn yhteyksiä Kruunusilloilla sekä pyöräliityntää raitiotien varten kannattaa kehittää.

HSL on mielellään mukana suunnittelun edetessä.

Lisätietoja antaa liikennesuunnittelija Teuvo Syrjälä, puh. 040 486 7474.

05.11.2018

473/10.02.03.00/2018

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Suvi Rihniemi
toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 5.11.2018.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.



Helsingin Kaupunki
Kirjaamo

PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Helsingin kaupungin lausuntopyyntö, 12.10.2018

JOLLAKSEN ALUEEN SUUNNITTELUPERIAATTEET SEKÄ OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA, HELSINKI

1. Asia

Helsingin kaupunki on pyytänyt viitteenä olevalla asiakirjalla Puolustusvoimien lausuntoa, Jollaksen alueen suunnitteluperiaatteista sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.

2. Puolustusvoimien lausunto

Puolustusvoimien hallintoyksiköt ovat tutustuneet nähtävälle asetettuun aineistoon. Puolustusvoimat on merkitty asiantuntijaviranomaisena osalliseksi kaavoitusprosessiin.

Puolustusvoimat pitää hyvänä asiana, että suunnitteluperiaatteissa sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa on huomioitu Santahaminan ampumatoiminnan melualueen rajausta ja sen asettamat maankäytölliset rajoitteet. Rajausta vastaa Uudenmaan maakuntakaavassa esitettyä melualueerajausta. Helsingin yleiskaavassa on viitattu maakuntakaavan melualueerajaukseen ja määräyksiin.

Melualueen rajauksella pyritään siihen, että melusta aiheutuvaa haittaa hallitaan ja altistuvien määrää ei lisätä. Puolustusvoimat pitää tärkeänä, että Jollaksen kehittämisessä, Santahaminan ampumatoiminnan melu huomioidaan siten, että melualueelle ei osoiteta uutta asutusta ja muuta melulle herkkää toimintaa. Suunnitteluperiaatteiden luonnoksessa on esitetty vetovoimakohteita, joista osa sijoittuu myös melualueelle.

Melualueen rajausta ei estä ampumatoiminnasta aiheutuvan melun kantautumista suunnittelualueelle, joten rakentamisen osalta on tärkeää kiinnittää huomiota rakennusten määrään ja sijoitteluun. Ampumatoiminnan melua kuuluu ajoittain myös melualueen ulkopuolisille alueille.

Puolustusvoimat tuo esille, että raskaiden aseiden melusta on annettu valtioneuvoston asetus 2017 (903/2017, 19.12.2017), joka tuli voimaan 1.1.2018. Asetuksella annetaan mm. raskaiden aseiden melun ohjearvo alueidenkäytön suunnitteluun. Puolustusvoimat päivittää Santaha-

minan ampumatoiminnan melualueen vastaamaan RAME-asetusta tämän vuoden loppuun mennessä.

Puolustusvoimat esittää huolensa liikennejärjestelyjen sujuvuudesta Jollaksen asukasmäärän lisääntyessä suunnitellulla 3000–9000 henkilöllä tulevaisuudessa. Tämä voi aiheuttaa yhdessä Laajasalon muun täydennysrakentamisen ja yleiskaavassa suunnitellun Laajasalontien kehittämisen kanssa liikenteellisiä haasteita Puolustusvoimien toiminnalle Santahaminassa.

Koska kaavoitettava alue sijaitsee Santahaminan varuskunnan läheisyydessä, Helsingin kaupunkia pyydetään huomioimaan Puolustusvoimien käytössä olevat kaapelit rakennusjärjestyksissä ja rakennuslupia myönnettäessä. Rakennustöistä mahdollisesti aiheutuvien, olemassa olevien Puolustusvoimien kaapelireitin siirtojen, kaapeleiden rakentamisen aikaisten suojaamisen tai muiden muutosten osalta kustannukset on kohdennettava muutoksen aiheuttajalle.

Puolustusvoimien kaapeleiden näyttö tilataan Johtotieto Oy:ltä. Johtotieto Oy ohjaa rakentajia kaapelivaurioiden välttämiseksi.

Kaapelinäyttötilausten yhteystiedot: **Johtotieto Oy, Seutulantie 3-5 B, 04410 Järvenpää, puh. 0800 12600, sp. info@johtotieto.fi.**

Alueella voi sijaita Suomen Turvallisuusverkko Oy:n (STUVE Oy) kaapeleita. STUVE:n kaapelitiedot pyydetään osoitteesta asiakapalvelu.stuve@erillisverkot.fi.

3. Yhteystiedot

Yhteyshenkilöt 1LOGR:ssa ovat kiinteistöpäällikkö, Seppo Kesänen puh. 0299 571 262 ja kiinteistöinsinööri Jukka Kohopää, puh. 0299 571 263, sähköposti etunimi.sukunimi@mil.fi.

Komentaja
Everstiluutnantti

Juha Kylä-Harakka

Apulaisosastopäällikkö
Majuri

Kristian Värrö

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

LIITTEET

JAKELU

1. Logistiikkarykmentti
Esikunta
KOUVOLA

Lausunto

3 (3)
BO16385
4060/10.02/2018

TIEDOKSI

KAARTJR
MPKK
PVJJK
PVTIEDL
RPR



Lausunto

23.10.2018

MV/297/05.02.00/2018 1 (1)

Helsingin kaupunki / Kaupunkiympäristön toimiala
PL 10
00099 Helsingin kaupunki

Viite HEL 2018-008403

Asia **HELSINKI, Jollaksen asemakaavan muutos**

Museoviraston ja maakuntamuseoiden välisen yhteistyösopimuksen mukaisesti Helsingin kaupunginmuseo antaa asiasta lausunnon.

Yli-intendentti

Helena Taskinen

Intendentti

Elisa El Harouny

Tiedoksi Helsingin kaupunki / Helsingin kaupunginmuseo
Sari Saresto, kulttuuriympäristöpäällikkö, Helsingin kaupunki

Helsingin kaupungin kirjaamo
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Asianne 2018-008403, Hankenumero 4387_3

JOLLAKSEN SUUNNITTELUPERIAATTEET, HSY:N KANNANOTTO ASEMAKAAVAMUUTOKSEN OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMAAN

Jollakseen ja Hevossalmen itäosalle laaditaan suunnitteluperiaatteet, joilla määritellään suuntaviivat alueen täydennysrakentamiselle.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä esittää kannanottonaan asiasta seuraavaa:

Alueella sijaitsevat vesihuoltolinjat tulee huomioida alueen suunnittelussa. Suunnittelun yhteydessä tulee selvittää uuden vesihuollon ja johtosiirtojen tarve sekä huomioida riittävät tilavaraukset vesihuollon putkille ja laitteille. Vesihuoltolinjat tulee pääsääntöisesti sijoittaa yleisille alueille.

Mikäli alueen maankäytön muutokset aiheuttavat merkittävää muutostarvetta olemassa oleville vesihuoltojärjestelmille, tulee ratkaisuja miettiä ja niistä sopia yhdessä HSY:n kanssa

Yhteyshenkilönä toimii alueinsinööri Sini Lehtonen, puh. (09) 1561 3054.

Jukka Saarijärvi
yksikön päällikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.



Lausunto

21.03.2019

MV/297/05.02.00/2018 1 (1)

Helsingin kaupunki / Kaupunkiympäristön toimiala
PL 10
00099 Helsingin kaupunki

Viite HEL 2018-008403

Asia **HELSINKI, Jollaksen asemakaavan muutos**

Museoviraston ja maakuntamuseoiden välisen yhteistyösopimuksen mukaisesti Helsingin kaupunginmuseo on osallinen kaavahankkeessa.

Yli-intendentti

Helena Taskinen

Intendentti

Elisa El Harouny

Tiedoksi Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Helsingin kaupunki / Helsingin kaupunginmuseo
Sari Saresto, Helsingin kaupunginmuseo



Helsingin kaupunki
Kirjaamo

PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Helsingin kaupungin ilmoitus, 11.3.2019

JOLLAKSEN SUUNNITTELUPERIAATTEIDEN LUONNOS, HELSINKI

1. Asia

Helsingin kaupunki on ilmoittanut viitteenä olevalla viestillä Jollaksen suunnitteluperiaateluonnoksen nähtäville asettamisesta ja mahdollisuudesta esittää luonnoksesta mielipiteitä.

2. Puolustusvoimien lausunto

Puolustusvoimat on antanut lausunnon Jollaksen suunnitteluperiaatteiden osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta asiakirjalla BO16385, 8.11.2018. Puolustusvoimilla ei ole lisättävää aikaisemmin annettuun lausuntoon.

Puolustusvoimat pitää hyvänä sitä, että suunnitteluperiaatteiden luonnoksessa on huomioitu Santahaminan ampumatoiminnan melu siten, että melualueelle ei osoiteta uutta rakennusoikeutta. Raskaiden aseiden ja räjäytysten melu on suurenergistä, impulssimaista ja pienitaajuista, joten sitä ei voida järkevästi vaimentaa esimerkiksi rakenteellisilla ratkaisuilla. Edellä mainitusta johtuen, maankäytön suunnittelussa ei tule kohdentaa melulle herkkiä toimintoja Santahaminan ampumatoiminnan 55 dB L_{Rden} melualueelle.

Santahaminan ampumatoiminnan melun vaikutuksia Jollaksen alueen suunnitteluperiaatteisiin on käsitelty Helsingin kaupungin ja Puolustusvoimien välisessä neuvottelutilaisuudessa 4.4.2019.

3. Yhteystiedot

Yhteyshenkilöt 1LOGR:ssa ovat kiinteistöpäällikkö, Seppo Kesänen puh. 0299 571 262 ja kiinteistöinsinööri Jukka Kohopää, puh. 0299 571 263, sähköposti etunimi.sukunimi@mil.fi.

Komentaja
Everstiluutnantti

Juha Kylä-Harakka

Kiinteistöpäällikkö
Insinööri (Ylempi AMK)

Seppo Kesänen

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

LIITTEET

JAKELU

TIEDOKSI

KAARTJR
MPKK
RPR
MAAVE
MERIVE

Helsingin kaupungin kirjaamo
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Asianne 2018-008403, Hankenumero 4387_3

JOLLAS, HSY:N KANNANOTTO SUUNNITTELUPERIAATTEISIIN

Jollakseen ja Hevossalmen itäosalle laaditaan suunnitteluperiaatteet, joilla määritellään suuntaviivat alueen täydennysrakentamiselle.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä esittää kannanottonaan asiasta seuraavaa:

Alueella sijaitsevat vesihuoltolinjat tulee huomioida alueen suunnittelussa. Suunnittelun yhteydessä tulee selvittää uuden vesihuollon ja johtosiirtojen tarve sekä huomioida riittävät tilavaraukset vesihuollon putkille ja laitteille. Vesihuoltolinjat tulee pääsääntöisesti sijoittaa yleisille alueille. Mahdollisten johtokuja-aluevarausten tarve tulee selvittää.

Mikäli alueen maankäytön muutokset aiheuttavat merkittävää muutostarvetta olemassa oleville vesihuoltojärjestelmille, tulee ratkaisuja miettiä ja niistä sopia yhdessä HSY:n kanssa. Lisäksi tulee myös selvittää, riittääkö vesihuoltoverkoston kapasiteetti täydennysrakentamiselle.

Lisäksi tulee kaupungin hulevesistrategian mukaisesti selvittää alueella muodostuvien hulevesien imeytys- ja viivytysmahdollisuudet ja huomioida niiden vaatimat tilavaraukset.

Yhteyshenkilönä toimii alueinsinööri Sini Lehtonen, puh. (09) 1561 3054.

Jukka Saarijärvi
yksikön päällikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

09.04.2019

473/10.02.03.00/2018

Helsingin kaupunki
Kirjaamo
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite
Lausuntopyyntönnö 11.3.2019

HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO JOLLAKSEN SUUNNITTELUPERIAATTEIDEN LUONNOKSESTA (HEL 2018-008403)

Helsingin kaupunki on pyytänyt mielipiteitä Jollaksen suunnitteluperiaatteiden luonnoksesta.

Helsingin vuoteen 2050 tähtäävä yleiskaava (2016) mahdollistaa Jollaksen alueelle merkittävästi lisää uutta rakentamista ja täydennysrakentamista. Jollaksen alueelta tulee myös lukuisia poikkeamislupahakemuksia yksittäisten tonttien tontinkäytön tehostamiseksi. Jollaksen suunnitteluperiaatteiden tavoitteena on ohjata alueen kehitystä ja kaavoitusta kaupunkistrategian ja yleiskaavan tavoitteiden mukaisesti siten, että Jollaksen erityispiirteet vahvistuvat ja alue on tulevaisuudessakin vetovoimainen merellinen asuinalue.

Työn keskeisenä tarkoituksena on ollut määritellä tavoitteet ja pääsuuntaviivat Jollaksen täydennysrakentamiselle sekä muulle alueen kehittämiseksi. Täydennysrakentamisen laajuus ja paikat sekä Jollakseen sopiva rakentamisen tapa on esitetty periaatetasolla, täydennysrakentamisen painottuessa erityisesti Jollaksentien varteen ja Puuskaniemeen. Jollaksentien eteläpuolella Santahaminan ampumamelualue rajoittaa merkittävästi täydennysrakentamista ja yleiskaavassa korttelialueeksi osoitettu Itä-Jollaksen Tonttukuuri on pääosin osoitettu myöhemmäksi, erilliseksi selvitysalueeksi. Lopullinen rakentamisen mitoitus ratkaistaan vasta varsinaisen asemakaavoituksen yhteydessä. Koko Helsingin kattavan rantareitin kehittäminen on osa Helsingin merellistä strategiaa. Jollaksessa rantareitti on katkonainen ja rannat ovat monin paikoin yksityisenomaisia, tavoitteena on avata rannat paremmin julkiseen käyttöön.

Suunnitteluperiaatteiden hyväksymisen jälkeen asemakaavoitusta jatketaan pienempinä erillisinä hankkeina sellaisilla alueilla, joilla voimassaolevan asemakaavan tarkistaminen on tarpeellista.

09.04.2019

473/10.02.03.00/2018

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL on 5.11.2018 antanut lausuntonsa Jollaksen suunnitteluperiaatteiden valmistelusta, ja tämän lausunnon periaatteet pätevät edelleen. On hyvä, että suunnitteluperiaatteilla linjataan alueen kehittämisen suuntaviivat ennen yksittäisten asemakaavojen laadintaa. Alueen lähipalveluiden, kuten koulujen ja päiväkotien, vahvistaminen alueella tukee kestävien kulkutapojen käyttöä.

Suunnitteluperiaatteissa täydennysrakentamista painotetaan Jollaksentien varteen sekä Puuskaniemeen, ja Tonttuvuori on rajattu erilliseksi selvitysalueeksi. Alkuvaiheen täydennysrakentamisen keskittäminen nykyisen joukkoliikennereitin varten helpottaa joukkoliikennepalvelun järjestämistä kehittyville alueille.

Suunnitteluperiaatteissa todetaan, että Herttoniemen suunnan bussiliikennettä voidaan kehittää vuoroja lisäämällä sekä tarvittaessa liikennöidä osa vuoroista Puuskaniemen lisäksi Tonttuvuoreen. Joukkoliikenteen tehokkaan järjestämisen kannalta ei ole järkevää ajaa samaa vuoroa pistomaisesti sekä Puuskaniemen että Tonttuvuoren kautta, vaan reitin vuorot voisivat ajaa vuorotellen joko Puuskaniemeen tai Tonttuvuoreen. Käytännössä Tonttuvuoreen lisättävä palvelu olisi siis pois Puuskaniemen palvelusta, sillä asukasmäärien lisäys ei perustelee bussien vuoromäärien kaksinkertaistamista. Bussilähtöjen vuorottelu Puuskaniemen ja Tonttuvuoren kesken pidentäisi odotusaikoja haaroilla etenkin hiljaiseen aikaan, mikä heikentää joukkoliikenteen houkuttelevuutta. Tonttuvuoreen sijoitettava yksittäinen lisäkortteli tuskin perustelee vielä linjan haaroittamista, etenkin jos samaan aikaan Puuskaniemeen kaavoitetaan paljon enemmän.

Joukkoliikenteen järjestäminen Jollaksen kärkiin painottuville asuinalueille on verrattain kallista, sillä etäisyys Herttoniemeen on pitkä. Lisäksi matka-ajat muodostuvat varsin pitkiksi niin nykytilanteessa kuin myös Kruunusilltojen valmistuttua. Suunnitteluperiaatteiden luonnoksessa todetaan, että Laajasaloon tulevan raitiotien myötä Jollaksen suuntaan muodostuu erinomainen vaihdollinen yhteys keskustan ja muun muassa Pasilan suuntaan. Jollaksesta on nykytilanteessakin erinomaiset vaihdolliset yhteydet moneen suuntaan Herttoniemen metroasema kautta, ja Kruunusillat-yhteyden valmistuminen ei todennäköisesti nopeuta matkoja Jollaksesta. Joukkoliikenteen matka-aika Puuskaniemestä Rautatientorille on n. 35 minuuttia ja Pasilaan n. 40 minuuttia.

HSL pitää kannatettavana, että suunnitteluperiaatteessa varaudutaan myös kävelyn ja pyöräilyn yhteyksien sekä yhteiskäyttöautojen saavutettavuuden kehittämiseen.

HSL on mielellään mukana suunnittelun edetessä.

09.04.2019

473/10.02.03.00/2018

Lisätietoja kaavalausunnon osalta antaa joukkoliikennesuunnittelija Eeva Vesaoja ja jatkosuunnittelun osalta liikennesuunnittelija Hanna Pund, sähköpostiosoitteet muodossa etunimi.sukunimi@hsl.fi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Suvi Rihtniemi
toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 10.4.2019. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.

Heinonen Jaana M

Lähettäjä: Kartano Kimmo
Lähetetty: perjantai 5. huhtikuuta 2019 11:00
Vastaanottaja: Holmila Leena
Aihe: VS: Jollaksen suunnitteluperiaatteet

Hei

Kävin läpi aineiston ja pelastuslaitoksella ei hankkeen tässä vaiheessa huomautettavaa.

Asemakaavojen jatko valmistelun yhteydessä on hyvä ottaa huomioon

- riittävä sammutusveden saatavuus
 - o luotettava ja riittävä vesilinjasto
 - o kattavasti paloposteja
- saavutettavuus pelastuslaitoksen yksiköillä
 - o toimivat ajoväylät
 - o tarvittavat pelastustiet ja nostopaikat huomioitu
- palonleviäminen estäminen huomioitu tonttien tehokkuuden noustessa
 - o tonttien tehokkuuden noustessa on hyvä huomioida rakennusten väliset riittävät etäisyydet tai palo-osastointi
 - o sekä näiden vaikutukset rakennusten sijoitteluun ja rakennusteknisiin ratkaisuihin

Kimmo Kartano
Palotarkastaja
p. 0403512865
Helsingin kaupungin pelastuslaitos

Lähettäjä: KYMP Asemakaavoitus

Lähetetty: tiistai 12. maaliskuuta 2019 10:06

Vastaanottaja: Piimies Marja ; Hakala Tuomas ; Manninen Rikhard ; Kivilaakso Eija ; Putkonen Reetta ; KYMP Kaavayhteistyö ; Haapanen Sami ; Luomanen Jussi ; Gröhn Jorma ; Grundström Irmeli ; Saresto Sari ; PEL Rakenteellinen

Aihe: Jollaksen suunnitteluperiaatteet

Hei,

ohessa tiedoksi kirje Jollaksen suunnitteluperiaatteiden luonnoksen valmistumisesta ja nähtävilläolosta.

Ystävällisin terveisin,
Katariina Hirvonen

Kaupunkiympäristön toimiala
Asemakaavoitus/Asemakaavakoordinointi
Kansakoulukatu 3
PL 58212, 00099 Helsingin kaupunki
puh. 09 310 21300

