

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Kohteiden nimet:	<b>KOIVUSAAREN PUISTOKATU</b>	Piirustus nro:t:	<b>32020/1-3</b>
Selostuksen laati:	Jukka Tarkkala Projektipäällikkö	pvm:	24.9.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	24.9.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

**Kohde** Koivusaaren puistokatu sijaitsee Lauttasaaren (31.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee koko Koivusaaren puistokatua ja se on esitetty piirustuksissa nro 32020/1-3.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12587 mukainen.

**Lähtökohdat**

Koivusaaren puistokatu on uusi katu, joka yhdistää Koivusaaren etelä- ja pohjoisosat. Katu ylittää Länsiväylän sillalla, joka jatkuu korttelialueiden kantena sillan molemmiin puolin. Katu yhdistää eritasoliittymän rampit. Katu sijaitsee osittain meren päälle pengerretyllä alueella.

Koivusaaren puistokadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen rakentamisen Koivusaaren alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, Koivusaaren metroasemaa ja alueen liike- ja toimistorakennuksia käyttävät asiakkaat sekä eritasoliittymän käyttäjät. Koivusaaren puistokadulla on hyvät jalankulun ja pyöräliikenteen yhteydet ja sitä tullaan käyttämään kulkemiseen Koivusaaren metroasemalle.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Koivusaaren puistokadun keskiosa kahden kiertoliittymän välissä palvelee alueellisenä kokoojakatuna. Kadun etelä- ja pohjoisosat ovat toiminnalliselta luokaltaan tonttikatuja. Koivusaaren puistokatuun liittyy alueellinen kokoojakatu Vaskilahdenkatu sekä tonttikadut Pursiseurankatu, Merisäänkuja, Märketinkatu ja Porstaankaa-ri, Leppäsaarenaukio ja Merkkikallio sekä Länsibaana. Länsiväylän rampit liittyvät Koivusaaren puistokadun kiertoliittymiin sekä lännen että idän suuntiin. Eteläpäässä Koivusaaren puistokatu päättyy Merisäänaukioon ja pohjoispäässä Porstanaukioon.

Eteläiseen kiertoliittymään toteutetaan korotetut suojatiet. Korotuksien tulosuunta tehdään tavanomaisena korotusviisteenä ja lähtösuunta loivana korkoerona. Suojatiet on varustettu keskisaarekkeilla. Kiertoliittymän läpi kulkee kahteen suuntaan

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

erikoiskuljetusten reitti (7 m x 7 m) Länsiväylältä Vaskilahdenkadulle. Osa liittymän koilliskulman jalkakäytävästä sijaitsee tontin puolella ulokkeen alla.

Pohjoisen kiertoliittymän Koivusaaren puistokadun ylittävät suojatiet tehdään korotettuina.

Koivusaaren puistokadun eteläosan katualueen leveys on 15,0 metriä. Ajouradan leveys on 6,0 metriä ja ajoradan toiseen reunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun toiseen reunaan rakennetaan 2 metriä leveä pysäköintikaista ja 1 metriä leveä erotuskaista sekä 3,5 metriä leveä jalkakäytävä. Pysäköintijärjestelyjen puoli vaihtuu puolessa välissä kadun eteläosaan. Pyöräliikenne on toteutettu sekaliikennejärjestelyinä.

Koivusaaren puistokadun keskiosa jakautuu eteläiseen osaan, Länsiväylän ylittävään kannen alueeseen ja pohjoisosaan. Etelä- ja pohjoisosien katualueen leveys on 21,3 - 29,8 metriä. Ajouradan leveys on 7,0 – 7,6 metriä. Ajouradan molemmille reunoille rakennetaan 2 – 2,2 metriä leveät pyörätiet. Pyöräteiden reunoille rakennetaan osalle matkaa 2,6 metriä leveitä pysäköintipaikkoja ja osalle matkaa max. 8,6 metriä leveä erotuskaista. Kadun molemmille reunoille rakennetaan 2,8 – 4,1 metriä leveä jalkakäytävä.

Koivusaaren puistokatu on metroaseman ja kauppakeskuksen kohdalla korotettu ja kivetty. Katualueen leveys on 18,0 metriä. Ajouradan leveys on 7,0 metriä. Ajouradan molemmille reunoille rakennetaan 1,75 metriä leveät pyöräkaistat. Kadun molemmille reunoille rakennetaan 3 – 4,4 metriä leveät jalkakäytävät. Kadun itäreunalla on yksi linja-autopysäkki.

Koivusaaren puistokadun pohjoisosan katualueen leveys on 16,1 – 25,2 metriä. Ajouradan leveys on 6,0 metriä. Kadun molemmille reunoille rakennetaan 2 – 4,1 metriä leveä jalkakäytävä. Ajouradan toiseen reunaan rakennetaan osalle matkaa 3 metriä leveitä pysäköintipaikkoja ja osalle max. 7,8 metriä leveä erotuskaista. Pyöräliikenne on toteutettu sekaliikennejärjestelyinä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7054 mukainen. Pyöräväylien yhteispituus on 800 metriä.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Pysäköintipaikat ja pyöräkaistat päällystetään asfaltilla. Jalkakäytävä päällystetään asfaltilla ja nupukiveyksellä. Jalkakäytävällä on kadun ylittävä lohkareita esittävä teema, jossa kulmikkaita alueita on ladottu nupukivellä. Teemaan liittyen katualueelle sijoitetaan teräväsärmäisiä maakiviä viheralueille. Maakiviryhmien yhteydessä pintamateriaalina on karkea sepeli. Pohjoisempaan kiertoliittymään tuodaan mahdollisimman iso siirtolohkare. Erotuskaistat ja keskisaarekkeet kivetään harmaalla nupukiveyksellä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä.

Koivusaaren puistokatu rakennetaan täyttömaalle, jossa ei ole nykyistä kasvillisuutta. Leveämmille katuosuuksille ja pysäköintipaikkojen väliin istutetaan lehti- ja havupuita sekä lehti- ja havupensaita ja heinäkasvillisuutta.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Koivusaaren puistokadulle viheralueiden lomaan rakennetaan neljä pientä oleskelupaikkaa, joissa on penkit. Suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on 2140 m<sup>2</sup>. Istutettavien katupuiden lukumäärä on 124 kpl.

**Sillat****S1 Koivusaaren puistokadun risteyssilta**

Siltapaikan viereen molemmin puolin risteyssiltaa sijoittuvat erilliset kannet rakennuksille. Yhdessä nämä muodostavat Koivusaaren kannen, jonka leveys 98 metriä. Koivusaaren puistokadun katualueen leveys on 17,9 metriä, mutta ulottuu tämän lisäksi yhtenäisenä jalankulkualueena 3,1 metriä läntiselle kannelle ja 1,0 metriä itäiselle kannelle.

Länsiväylän alikulkukorkeus on 5,2 metriä ja vapaat leveydet 21,5 m (kaistat länteen) ja 17,5 m (kaistat itään).

Länsimetron huoltotunneli rajoittaa Länsiväylän pohjoisreunalla perustamistapaa niin, että sen kohdalla käytetään pienporapaaluja. Muualla silta perustetaan suurporapaluille.

Silta liittyy liikuntasaumoilla rakennusten seinälinjoille. Mikäli tonttien kansirakenteet rakentuvat sillan kanssa samanaikaisesti voidaan siltakansi toteuttaa katualueen levyisenä 17,9 metriä. Tällöin liikuntasaumat jäävät kadun täytön alle.

Kansirakenteet toimivat vain infran kantavina rakenteina sekä talorakenteen rakenteellisena suojana palolle ja räjähdyskuormille. Rakennukset tukeutuvat kansirakenteen välitukilinjalle ja kansirakenteen kehäjalan taakse kalliolle tai perusmaalle.

**S4 Leppäsaaren kanavan putkisilta**

Siltapaikalla Koivusaaren puistokatu ylittää putkisillan. Silta mahdollistaa meriveden virtauksen Leppäsaaren kanavan ja satama-altaan välillä.

Kanavan putkena käytetään sisähalkaisijaltaan 2800 mm leveää putkea, jonka käyttöön päätyttyä voidaan korvata sisälle asennettavalla 2600 mm leveällä putkella.

Siltaputken pituus on 67,5 metriä. Putken alapinnan korko on -2,21 m.

**S5 Kotisataman putkisilta**

Siltapaikalla Koivusaaren puistokatu ylittää putkisillan. Silta mahdollistaa meriveden virtauksen Koivusaarenpoukaman ja satama-altaan välillä.

Kanavan putkena käytetään sisähalkaisijaltaan 2800 mm leveää putkea, jonka käyttöön päätyttyä voidaan korvata sisälle asennettavalla 2600 mm leveällä putkella.

Siltaputki on geometrialtaan suora ja sen pituus on 114 metriä. Putken alapinnan korko on -1,67 m.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS****Luontoarvot**

Katu rakentuu täyttömaalle, jolla ei katsota olevan erityisiä luontoarvoja.

**Valaistus**

Koivusaaren puistokatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pyöräväylien ja ajoratojen reunaan tai erotuskaistalle.

**Tasaus ja kuivatus**

Koivusaaren puistokadun tasauksen korkein kohta on Länsiväylän päällä olevan kansirakenteen kohdalla. Tasaus laskee etelään sekä pohjoiseen päin siten, että tasaus on matalimmallaan pohjoisessa kadun päässä ja etelässä noin 65 metriä ennen kadun päätä.

Koivusaaren puistokatu kuivatetaan hulevesiviemärillä. Pääperiaatteena on, että hulevedet johdetaan mahdollisuuksien mukaan kasvillisuudelle. Katu toimii tulvareitinä mereen etelän ja pohjoisen suuntaan.

**Esteettömyys**

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Laki-alueella metroaseman ja kauppakeskuksen kohdalla suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

**Ylläpitoluokka**

Koivusaaren puistokadun kiertoliittymien välinen alue kuuluu ylläpitoluokkaan II. Loppuosa kadusta sekä etelä että pohjoissuuntaan kuuluu ylläpitoluokkaan III.