

Kaupunkiliikenne Oy:n investoinnit 2025 – 2034

	Kokonaisinvestointi milj. €	Investoinnin ajoitus vuodet	Investointikustannukset	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
			2025-2034 milj. €	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €
KAUPUNKILIIKENNE OY:N INVESTOINNIT YHTEENSÄ			1 419,9	199,6	185,2	169,9	170,4	184,5	221,9	121,5	74,3	50,0	42,6
PALVELUKORVAUSSOPIMUKSEN INVESTOINNIT YHTEENSÄ			683,5	59,9	56,2	59,4	72,9	96,1	90,1	84,7	71,9	49,6	42,6
Uudisinvestoinnit yhteensä			609,0	37,5	50,3	54,8	69,6	92,3	85,0	80,4	62,9	41,1	35,0
Viikki-Malmi pikaraitiotie (ViiMa)	269,5	2023 - 2033	269,5	1,6	6,1	12,1	28,1	56,1	56,1	56,1	42,1	11,1	0,0
Länsiratikat toteutus	154,1	2021 - 2031	154,1	9,5	24,1	26,7	30,5	33,0	27,3	3,0	0,0	0,0	0,0
Koskelan varikko, ratainfra	50,0	2021 - 2029	50,0	11,3	11,3	11,3	9,7	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kruunusillat	244,5	2014 - 2027	37,6	20,7	13,5	2,3	0,3	0,3	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0
Länsisataman pikaraitiotie (LäPi)	15,7	2023 - 2032	15,7	0,6	1,1	5,5	4,5	2,6	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Vantaan ratikka, Helsingin osuus	11,2	2021 - 2028	11,2	3,2	3,2	3,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Eiranranta-Hemesaari, uusi raitiotieyhteys, rata	6,4	2025 - 2029	6,4	0,0	0,1	2,9	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Muut investoinnit (alle 5 milj. euron hankkeet yhteensä)			64,4	-9,4	-9,1	-9,2	-8,6	-6,0	0,0	20,8	20,8	30,0	35,0
Korjausinvestoinnit yhteensä			74,5	22,4	5,9	4,5	3,4	3,9	5,1	4,4	9,0	8,5	7,6
Mannerheimintie, välillä Postikatu - Reijolankatu, radan muutokset ja peruskorjaukset	24,2	2023 - 2026	7,9	7,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Vaiheohjauksen uusinta 2021-2028	7,2	2021 - 2033	5,9	0,0	0,3	0,6	0,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,0
Muut investoinnit (alle 5 milj. euron hankkeet yhteensä)			60,7	15,3	4,8	3,9	3,4	2,9	4,1	3,4	8,0	7,5	7,6
MUUT KUIN PALVELUKORVAUSSOPIMUKSEN INVESTOINNIT YHTEENSÄ *			736,4	139,7	129,0	110,6	97,4	88,4	131,8	36,7	2,3	0,4	0,0
Koskelan varikkokortteli uudishanke	258,4	2021 - 2029	258,4	58,7	58,7	58,7	50,3	32,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Pikaraitiliikenteen raitiovaununhankinta	225,0	2022 - 2031	162,3	4,6	11,3	19,0	21,7	20,7	80,0	5,0	0,0	0,0	0,0
Vanhan raitiovaunukaluston korvaaminen	106,0	2022 - 2031	105,0	0,9	3,3	4,0	4,3	18,2	47,2	27,0	0,0	0,0	0,0
NRV2030	108,5	2020 - 2030	67,0	32,4	23,6	6,0	0,3	2,7	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Artic peruskunnostus (10V huolto)	17,0	2026 - 2030	17,0	0,0	0,0	5,7	5,7	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Raide-Jokeri (NRV2020)	127,8	2016 - 2027	9,5	3,4	4,8	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Muut investoinnit (alle 5 milj. euron hankkeet yhteensä)			117,2	39,8	27,3	15,8	15,1	9,1	2,6	4,8	2,3	0,4	0,0

* Sisältää Kaupunkiliikenne Oy:n Helsingin kaupungin takaamat investoinnit. Ei sisällä esimerkiksi Vantaan ratikkaan liittyviä Vantaan kaupungin hankkeita.

Infra- ja palvelukorvausten arvioitu kehitys 2025 - 2034 (talousarviokohta 3 10 07)

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €
NETTO	-16,2	-18,5	-22,1	-23,2	-24,3	-24,7	-28,8	-36,8	-36,9	-37,2
HSL:ltä laskutettava infrakorvaus	49,9	47,4	56,9	57,3	58,5	58,1	65,4	77,7	77,0	76,3
Kaupunkiliikenne Oy:lle maksettava palvelukorvaus	66,1	66,0	79,0	80,6	82,7	82,8	94,3	114,5	113,9	113,4

Palvelukorvausinvestointien käyttötalousvaikutus näkyy hankkeiden käyttöönoton jälkeen talousarviokohdassa 3 10 07 Infrakorvaus HSL:ltä ja maksu Kaupunkiliikenne Oy:lle sekä Helsingin kaupungin HSL-maksuosuudessa. Muut kuin palvelukorvausinvestoinnit sisältyvät yhtiön ja HSL:n väliseen liikennöintisopimukseen. Näistä noin 1/2 tulee kaupungin maksettavaksi HSL-maksuosuudessa. Loput HSL kattaa lipputuloilla, ja vähäiseltä osin valtion tuella.