



§ 166

Kaupunkiympäristölautakunnan lausunto kaupunginhallitukselle valtuutettu Juha Hakola ym. valtuustoaloitteesta koskien liikenne- turvallisuuden parantamista Lauttasaaren ala-asteen (Lauttasaaren- tie 48a) kohdalla

HEL 2021-001614 T 00 00 03

Lausunto

Kaupunkiympäristölautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Lauttasaarentie on alueellinen kokoojatie, joka palvelee kaupungin osa-alueen sisäistä liikennettä ja alueen yhteyksiä pääkatuverkkoon. Kadulla on linja-autoliikennettä ja kadunvarsipysäköintiä. Metroliikenteen alettua raskas bussiliikenne väheni Lauttasaarentiellä. Nopeusrajoitus on 40 km/h koulun kohdalla.

Kaupunginhallitus hyväksyi 9.4.2018 nopeusrajoitusten määrittämisen periaatteet Helsingissä. Periaatteiden mukaan alueellisten kokoojatiiden nopeusrajoitus on 40 km/h. Erityiskohteissa, kuten esikaupunkien keskustojen kohdalla, voidaan alueelliselle kokoojatielle asettaa lyhyelle jaksolle rajoitus 30 km/h.

Fyysiset hidasteet ovat ongelmallista joukkoliikenteen käyttämillä kaduilla ja niitä yleensä ei käytetä tämän tyyppisillä alueellisilla kokoojatiellä. Lisäksi valtakunnallinen suurten erikoiskuljetusten reitti (7x7x40 m) kulkee Lauttasaarentietä pitkin.

Lauttasaarella nopeusnäyttötäulut on asennettu pääbussireittien kaduille: Vattuniemenkadulle, Särkiniementielle, Katajajarjuntielle ja Lauttasaarentielle. Liikenne- ja katusuunnittelupalvelu päättää vuosittain hankittavien nopeusnäyttötäulujen sijoittamisista kootusti koko kaupungin katuverkko huomioon ottaen. Näyttötäulujen määrä on rajallinen. Kyseinen paikka lisätään ehdotettavien kohteiden listalle.

Lapsista varoittavat liikennemerkkit sijaitsevat ennen Lahnalahdentien risteystä ja idästä päin tultaessa ennen Ruukinlahdentien risteystä. Myllykallion ala-asteen kohdalla on painonapeilla toimivat liikennevalot. Nappia painamalla valot vaihtuvat punaiseksi autoille aika nopeasti, joten jalankulkijan odotusaika on lyhyt. Lapsia-varoitukset ovat koulun läheisyydessä. Näkymät liittymissä ja suojateilla ovat hyvät. Ruukinlahdentien risteyksessä on suojatiesaareke, joka mahdollistaa ajoradan ylittämisen kahdessa osassa. Suojatiemerkit ovat hyvin näkyvissä ajoradan keskellä.



Lauttasaarentien pohjoispuolella kulkee pääpyöräreitti ja pyöräliikenne on vilkasta. Lauttasaarentien osuudesta välillä Ruukinlahdentie Isokaari on käynnistynyt 1-suuntaisten pyöräliikennejärjestelyjen katusuunnittelu. Suunnitelmassa erityisesti jalankulkijoiden olosuhteita parannetaan siirtämällä pyöräily pyöräkaistoille. Hankkeen rakentaminen on ohjelmoitu vuodelle 2022.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Mikko Aho

Lisätiedot

Olga Veikkolainen, liikenneinsinööri: 310 37280
olga.veikkolainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Valtuustoaloite 03.02.2021 Hakola Juha Lauttasaaren ala-asteen (Lauttasaarentie 50) liikenneturvallisuus

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Lausuntoehdotus

Lausunto on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Valtuustoaloite

Valtuutettu Juha Hakola ja 22 muuta valtuutettua ovat tehneet 3.2.2021 seuraavan valtuustoaloitteen:

"Lauttasaaren ala-asteen (Lauttasaarentie 50) liikenneturvallisuus

Lauttasaaren ala-asteen koulun Lauttasaarentien toimipiste toimii niimensä mukaisesti osoitteessa Lauttasaarentie 50. Lasten koulutien turvallisuus on heikko ja osin jopa vaarallinen, johtuen Lauttasaarentien kohtuullisen vilkkaasta liikenteestä sekä ajoneuvojen nopeuksista. Ajonopeudet ovat, varsinkin Länsiväylän läntisen liittymän suunnalta (Isokaaren suunnasta) tulevilla kuljettajilla liian kova. On mahdollista, että autoilijat eivät tiedosta koulun läheisyyttä, mutta tokikaan ylinopeus ei ole sallittua siinäkään tapauksessa.

Liikenneturvallisuuden parantamiseksi sekä lasten turvallisuuden ja koulutien turvaamiseksi ehdotan, että Kaupunkiympäristön toimiala selvittää, voidaanko Lauttasaarentie 50:n (koulun) välittömään läheisyyden



liikenneturvallisuuden parantamiseksi ryhtyä seuraaviin toimiin tai edes joihinkin niistä:

1. Laskea Lauttasaarentien nopeusrajoituksen 30 km/h välillä Iso-kaari risteys- Särkiniementie risteys pysyvästi (ei vain tilapäisen rakennustyömaan ajaksi).
2. Asentaa Lauttasaarentielle Isokaaren liittymän jälkeen nopeusnäyttö ja suojateiden huomiovalot.
3. Kaventaa kaistoja teknisesti koulun välittömässä läheisyydessä tai
4. Rakentaa Lauttasaarentielle hidastetöyssyt koulun molemmille puolille.”

Lausuntopyyntö

Kaupunginkanslia on pyytänyt kaupunkiympäristölautakuntaa antamaan lausunnon kaupunginhallitukselle 6.4.2021 mennessä.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Mikko Aho

Lisätiedot

Olga Veikkolainen, liikenneinsinööri: 310 37280
olga.veikkolainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Valtuustoaloite 03.02.2021 Hakola Juha Lauttasaaren ala-asteen (Lauttasaarentie 50) liikenneturvallisuus

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano