



**§ 681**

**Kaupunkiympäristölautakunnan lausunto kaupunginhallitukselle  
valtuutettu Anniina Iskaniuksen ym. valtuustoaloitteesta koskien  
viitoitus- ja opastusjärjestelmää pyöräteille koko kaupunkiin**

HEL 2021-010023 T 00 00 03

**Lausunto**

Kaupunkiympäristölautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Helsingin tavoitteena on olla kaiken ikäisille sopiva ympärivuotinen pyöräilykaupunki. Näin ollen pyöräliikennettä kehitetään viittä keskeistä suunnittelukriteeriä noudatellen: turvallisuus, suoruus, kattavuus, vaihtavuus ja miellyttävyys. Laadukkaan pyöräliikenteen opastamisen tarjoaminen on osa kokonaisvaltaista pyöräliikenteen edistämistä.

Helsingin pyöräliikenteen opastukseen on laadittu yleissuunnitelma vuonna 2021. Suunnitelma on tehty karttapohjaiselle käyttöliittymälle, ja siinä on määritelty opastettavat kohteet ja niihin opastetut reitit. Yleissuunnitelman pohjalta on tekeillä ensimmäiset tarkemmat, alueelliset pyöräliikenteen opastussuunnitelmat. Ensimmäisinä suunnittelukohteina ovat Lauttasaari sekä koko Itä-Helsinki. Pyöräliikenteen opastus on tavoitteena toteuttaa näille alueille vuoden 2022 aikana. Lauttasaaren ja Itä-Helsingin suunnitelmien valmistuttua suunnittelua jatketaan muualle Helsinkiin. Tavoitteena on, että kattava pyöräliikenteen opastus toteutetaan koko Helsinkiin lähivuosien aikana. Suunnitelmat ovat periaatteiltaan Oulun järjestelmän kaltaisia, ja pääosin pyöräliikenteen opastamiseen käytetään uuden tieliikennelain mahdollistamia pyöräliikenteen suunnistustauluja.

Kaupunkiympäristölautakunta katsoo, että baanojen opastus tulee suunnitella ja toteuttaa päästä päähän kerralla siten, että baanalle löydettyään on mahdollista löytää opastuksen avulla kohteisiin joihin baana vie. Toteutukseltaan keskeneräisillä baanoilla opastus tulee toteuttaa, jos opastus nykyistä reittiä on mahdollista.

Kaupunkiympäristölautakunta päätti hyväksyä 12.5.2020 kokouksessaan Keskuspuiston opastuksen yleissuunnitelman 2020. Suunnitelman tavoitteena on uudistaa nykyinen puutteellinen ulkoilureittiverkoston opastus. Myös Keskuspuiston opastuksen tarkempaa suunnittelua ja toteutusta edistetään määrärahojen puitteissa. Tavoitteena on aloittaa Keskuspuiston opastuksen toteutus vuoden 2022 aikana.

**Käsittely**



Vastaehdotus:

Sameli Sivonen: Lisätään kappaleen kolme jälkeen seuraava kappale:

"Kaupunkiympäristölautakunta katsoo, että baanojen opastus tulee suunnitella ja toteuttaa päästä päähän kerralla siten, että baanalle löydettyään on mahdollista löytää opastuksen avulla kohteisiin joihin baana vie. Toteutukseltaan keskeneräisillä baanoilla opastus tulee toteuttaa, jos opastus nykyistä reittiä on mahdollista."

Kannattaja: Laura Rissanen

Kaupunkiympäristölautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä Sameli Sivosen vastaehdotuksen.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Jenni Huovinen, suunnittelija: 09 310 37461  
jenni.huovinen(a)hel.fi

**Liitteet**

1 Valtuustoaloite 08.09.2021 Iskanius Anniina Viitoitus- ja opastusjärjestelmä pyöräteille

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

**Lausuntoehdotus**

Kaupunkiympäristölautakunta antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Helsingin tavoitteena on olla kaiken ikäisille sopiva ympärivuotinen pyöräilykaupunki. Näin ollen pyöräliikennettä kehitetään viittä keskeistä suunnittelukriteeriä noudatellen: turvallisuus, suoruus, kattavuus, väivattomuus ja miellyttävyys. Laadukkaan pyöräliikenteen opastamisen tarjoaminen on osa kokonaisvaltaista pyöräliikenteen edistämistä.

Helsingin pyöräliikenteen opastukseen on laadittu yleissuunnitelma vuonna 2021. Suunnitelma on tehty karttapohjaiselle käyttöliittymälle, ja siinä on määritelty opastettavat kohteet ja niihin opastetut reitit. Yleissuunnitelman pohjalta on tekeillä ensimmäiset tarkemmat, alueelliset pyöräliikenteen opastussuunnitelmat. Ensimmäisinä suunnittelukohteina ovat Lauttasaari sekä koko Itä-Helsinki. Pyöräliikenteen opastus on tavoitteena toteuttaa näille alueille vuoden 2022 aikana. Lauttasaaren ja Itä-Helsingin suunnitelmien valmistuttua suunnittelua jatketaan muu-



alle Helsinkiin. Tavoitteena on, että kattava pyöräliikenteen opastus toteutetaan koko Helsinkiin lähivuosien aikana. Suunnitelmat ovat periaatteiltaan Oulun järjestelmän kaltaisia, ja pääosin pyöräliikenteen opastamiseen käytetään uuden tieliikennelain mahdollistamia pyöräliikenteen suunnistustauluja.

Kaupunkiympäristölautakunta päätti hyväksyä 12.5.2020 kokouksessaan Keskuspuiston opastuksen yleissuunnitelman 2020. Suunnitelman tavoitteena on uudistaa nykyinen puutteellinen ulkoilureittiverkoston opastus. Myös Keskuspuiston opastuksen tarkempaa suunnittelua ja toteutusta edistetään määrärahojen puitteissa. Tavoitteena on aloittaa Keskuspuiston opastuksen toteutus vuoden 2022 aikana.

## Esittelijän perustelut

### Valtuustoaloite

Valtuutettu Anniina Iskanius ja 14 muuta valtuutettua ovat tehneet 8.9.2021 seuraavan valtuustoaloitteen:

"Viitoitus- ja opastusjärjestelmä pyöräteille

Pyöräliikenteen kehittämissuunnitelmassa Helsinki on ottanut tavoitteeksi nostaa pyöräliikenteen osuutta nykyisestä 11 prosentista 20 prosenttiin vuoteen 2035 mennessä. Pyöräilyinfraan tehdyistä panostuksista huolimatta kulkumuodon suosio ei ole noussut vuodesta 2014.

Pyöräliikenteen osuutta kulkumuodoista kannattaa kuitenkin tavoitella: se tukee myös liikkumissuunnitelman tavoitteita ja tarjoaa kaupunkilaisille mahdollisuuden vähentää omaa hiilijalanjälkeään. Tutkimuksen mukaan pyöräilyyn tehdyt investoinnit tuottavat taloushyötyjä lähes kahdeksankertaisen määrän.

Sähköpyöräily suosion nopea kasvu mahdollistaa myös pyörällä kuljettavat pidemmät matkat ja tekevät pyöräilyistä aiempaa houkuttelevamman vaihtoehdon autolle tai julkiselle liikenteelle.

Kynnystä pyörän valitsemiseksi nostaa kuitenkin puutteelliset opasteet ja kokonaan puuttuva viitoitusjärjestelmä. Oulun seudulla käytössä oleva uuden tieliikennelain mukainen opastusjärjestelmä on osoittautunut toimivaksi. Opastusjärjestelmä koostuu autoliikenteestä tutuista suunnistus- ja etäisyystauluista sekä perinteisistä viittaopasteista.

Kaupunkiympäristölautakunta on tehnyt päätöksen Keskuspuiston opasteiden uusimiseksi. Keskuspuiston läpi suuntautuu kuitenkin vain pieni osa pyörämatkoista. Viitoitus- ja opastusjärjestelmä tarvitaan koko kaupungissa.



07.12.2021

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että tutkitaan mahdollisuutta ryhtyä pikaisiin toimiin Helsingin viitoitus- ja opastusjärjestelmän luomiseksi Oulun seudun mallin pohjalta."

### Lausuntopyyntö

Kaupunginkanslia on pyytänyt kaupunkiympäristölautakuntaa antamaan lausunnon kaupunginhallitukselle 7.12.2021 mennessä.

#### Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Ville Lehmuskoski

#### Lisätiedot

Jenni Huovinen, suunnittelija: 09 310 37461  
jenni.huovinen(a)hel.fi

### Liitteet

1 Valtuustoaloite 08.09.2021 Iskanius Anniina Viitoitus- ja opastusjärjestelmä pyöräteille

### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

### Päätöshistoria

Kaupunkiympäristölautakunta 30.11.2021 § 673