



**§ 35**

**Kaupunkiympäristölautakunnan lausunto kaupunginhallitukselle  
valtuustoaloitteesta, joka koskee Pakilassa ja Paloheinässä pitkään  
esillä olleiden liikennehankkeiden toteuttamista**

HEL 2017-001310 T 00 00 03

**Lausunto**

Kaupunkiympäristölautakunta antoi seuraavan lausunnon kaupunginhallitukselle:

Pakilantie on alueellinen kokoojaku, jonka tehtävänä on palvella Mau-nulan, Pakilan ja Paloheinän sisäistä liikennettä ja alueen yhteyksiä päätieverkkoon, Tuusulanväylälle ja Kehä I:lle. Pakilantien keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä vaihtelee kadun eri osilla Kehä I:n eteläpuolella 11 000:n ja 14 000:n välillä ja Kehä I:n pohjoispuolella 6 000:n ja 12 500:n välillä. Osuuskunnantie on Pakilantien länsipuolella tonttikatu ja itäpuolella paikallinen kokoojaku, jonka keskimääräinen liikennemäärä on noin 2100 ajoneuvoa vuorokaudessa. Pakilantien itäpuolella Osuuskunnantietä pitkin liikennöi bussilinja 67.

Pakilantiellä Pirjontien ja Kuusmiehentien välillä noin 2,5 km matkalla tapahtui vuosina 2007–2016 yhteensä 108 liikenneonnettomuutta, joista 31 johti henkilövahinkoihin. Kuolemaan johtaneita liikenneonnettomuuksia Pakilantiellä ei ollut. Onnettomuuksissa loukkaantui yhteensä 9 jalankulkijaa ja 13 polkupyöräilijää. Helsingin alueellisilla kokoojakaduilla on tapahtunut keskimäärin yksi henkilövahinko kilometriä kohden vuodessa, joten Pakilantien kyseisen osuuden turvallisuustaso on tilastojen valossa hieman keskimääräistä heikompi.

Jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden kannalta vaarallisimpia kadunylityspaikkoja ovat ne valo-ohjaamattomat suojatiet, joiden kohdalla autoliikenteelle on useampia kaistoja suuntaansa. Pakilantiellä tällaisia suo-jateitä on Paanutien, Lepolantien ja Kyläkunnantien risteyksissä sekä Tammiontien eteläpuolella. Suurimmassa osassa pyöräliikenteen ris-teysonnettomuuksia pyöräilijä tuli liittymään Pakilantien kaksisuuntaista pyörätietä sivukadulta tulevan autoilijan näkökulmasta oikealta. Näitä onnettomuuksia pystytään vähentämään yksisuuntaisilla pyöräteillä, joilla pyöräliikenne kulkee samaan suuntaan kuin autoliikenne.

Vuonna 2016 valmistui pyöräliikenteen esikaupunkialueiden tavoite-verkkosuunnitelma, jonka mukaisesti sekä Pakilantielle että Osuuskun-nantielle on tarkoituksenmukaista toteuttaa pyöräliikenteen yksisuuntaiset järjestelyt. Pyöräliikennejärjestelyiden lisäksi Osuuskunnantien ja-lankulkuolosuhteita on tarpeen parantaa Pakilantien ja Jakokunnantien



15.08.2017

välillä leventämällä jalkakäytäviä niin, että niiden koneellinen talvikunnossapito olisi mahdollista ja jalkakäytävät olisivat turvallisia myös talvisin.

Pakilantien ja Pirjontien risteykseen on rakennettu kiertoliittymä, ja Rajametsäntien ja Osuuskunnantien risteyksissä sekä Kehä I:n ramppiliittymissä on liikennevalot. Lisäksi Pakilantien ja Halkosuontien risteuksen pohjoishaaralla on jalankulkuvalot turvaamassa Pakilantien ylittämistä.

Raide-Jokeriin liittyen hyväksytty liikennesuunnitelma Pirjontien kiertoliittymän ja Tuusulanväylän välille. Suunnitelmassa raitiotie on sijoitettu kadun keskelle, moottoriajoneuvoliikenteelle on varattu yksi kaista molempiin suuntiin ja pyörätiet ovat pyöräliikenteen tavoiteverkon mukaisesti muutettu yksisuuntaisiksi.

Pakilantien liikennejärjestelyiden parantaminen Pirjontien ja Kehä I:n välillä on pohjoisen suurpiirin tärkeimpiä liikenneturvallisuushankkeita. Kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyi 11.11.2014 Pakilantien varren maankäytön suunnitteluperiaatteet Paloheinän ja Pakilan kaupunginosien rajan ja Pirjontien väliselle alueelle. Useita asemakaavahankkeita on jo vireillä ja osa niistä edellyttää toteutuessaan muutoksia liikennejärjestelyihin. Nykyisellään Pakilantiellä esiintyy lyhytaikaisia ruuhkantilanteita aamun ja iltapäivän vilkasliikenteisimpinä aikoina sekä päivittäistavarakauppojen asiointiliikenteestä johtuvia autojonoja. Uusien liiketiltojen suunnittelu on tärkeää tehdä liikenneturvallisuus- ja pyörätiesuunnitelmien kanssa yhtenä kokonaisuutena ja ajoittaa liikennejärjestelyjen rakentaminen etupainotteisesti. Tehostuva maankäyttö lisää liikennettä, mutta liikenteen kasvusta johtuvia haittoja voidaan ehkäistä liikennejärjestelyillä.

Ajonopeuksia voidaan hillitä kadun rakenteellisilla ratkaisulla kuten yllä olevia ajokaistoja kaventamalla ja rakentamalla korotettuja liittymäalueita niihin kohtiin, joissa on erityisen paljon jalankulkijoiden kadunylitystarvetta. Jalankulkijoiden liikenneturvallisuutta voidaan parantaa liikennevalo-ohjaamattomissa liittymissä siten, että moottoriajoneuvoilla on liittymissä vain yksi ajokaista molempiin suuntiin. Jalankulun kanssa eri tasossa olevat yksisuuntaiset pyörätiet parantavat pyöräliikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden lisäksi myös jalankulkijoiden liikenneturvallisuutta. Harkinnan arvoisia ja myös autoliikenteen sujuvuutta parantavia toimenpiteitä ovat liittymäväliden pidentäminen sulkemalla joitakin risteyskohtia moottoriajoneuvoliikenteeltä tai muuttamalla risteyskohtia suuntaisliittymiksi, joissa vasemmalle kääntyminen estetään.

Pakilantien liikennejärjestelyistä on laadittu suunnitelmaluonnoksia ja niitä on esitelty asukkaille. Jo rakennettujen katujen parantamiseen



budjetoidut määrärahat ovat kuitenkin viime vuosina olleet niin pieniä, että alueelle suunniteltujen parannustoimenpiteiden toteuttaminen on toistaiseksi viivästynyt. Kaupungin 10-vuotisessa investointiohjelmassa Pakilantien parannustoimenpiteet on sijoitettu vuosille 2023-2024. Pyöräliikenteen tavoiteverkon osalta on priorisoitu kantakaupungin tavoiteverkon ja baanaverkon toteutusta, joten Osuuskunnantien pyörätiet eivät ole kaupungin 10-vuotisessa investointiohjelmassa.

**Esittelijä**

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Mikko Aho

**Lisätiedot**

Kari Tenkanen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37132  
kari.tenkanen(a)hel.fi

**Liitteet**

1 Enroth Matti ym. talousarvioaloite kvsto 1.2.2017 asia 50

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

**Lausuntoehdotus**

Lausunto on ehdotuksen mukainen.

**Esittelijän perustelut**

**Valtuustoaloite**

Valtuutettu Matti Enroth sekä 19 muuta valtuutettua ovat tehneet 1.2.2017 valtuustoaloitteen, jonka sisältö on seuraava:

Osuuskunnantien ja Pakilantien liikenneturvallisuutta on jo pitkään ollut tarvetta parantaa. Valtuutettu Matti Enroth teki 7.10.2009 aloitteen pyörätien rakentamisesta Osuuskunnantielle. Kaupunginvaltuusto hyväksyi 19.5.2010 aloitetta koskevan kaupunginhallituksen esityksen, jonka mukaan ko. alueen pyöräilyedellytyksiä voidaan parantaa rakentamalla erillinen pyöräväylä tai rauhoittamalla muutoin liikennettä kadulla.

Pakilantien liikenne on vilkasta ja Pakilantiellä tapahtuu suurin osa alueen liikenneonnettomuuksista. Pakilantien liikenneongelmista on keskusteltu viranomaisien kanssa Pakilassa järjestetyissä yleisötilaisuuksissa ja muissa yhteyksissä.

Esitän, että kaupunki ryhtyy toimiin Osuuskunnantien pyörätiehankkeen toteuttamiseksi sekä Pakilantien liikennesuunnittelemiseksi ja toteuttamiseksi.



15.08.2017

Asia/17

---

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Mikko Aho

Lisätiedot

Kari Tenkanen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37132  
kari.tenkanen(a)hel.fi

**Liitteet**

1 Enroth Matti ym. talousarvioaloite kvsto 1.2.2017 asia 50

**Oheismateriaali**

1 Allekirjoitettu Enroth Matti ym. talousarvioaloite kvsto 1.2.2017 asia 50

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano