

2.12.2020

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

# Siltasaarencatu välillä Toinen linja – Kolmas linja

## Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 31383/1 (esillä (28.10.10.-11.2020))

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Siltasaarencadun (välillä Toinen linja – Kolmas linja) suunnittelu perustuu voimassa olevaan asemakaavaan. Kadun itä- ja länsipuolelle rakennetaan asemakaavan mukaiset uudet kiinteistöt ja samassa yhteydessä kadun pintamateriaali muutetaan luonnonkivetyksi ja rakennetaan kivetyn terassialueet.

Tiedote katusuunnittelun aloituksesta on lähetetty 14.10.2020 kadun varren kiinteistöille ja Kallio-seuralle.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa [www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat) 28.10.-10.11.2020 välisenä aikana. Neuvontaa ja apua suunnitelmaan tutustumiseen tarjottiin Helsingin kaupunkiympäristön asiakaspalvelussa.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 10.11.2020 mennessä.

Sähköpostilla tuli kolme palautetta.

### Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

#### Palaute:

Olen asunut Kolmannella linjalla 12 vuotta ja kävelin ennen uudistusta Siltasaarencatua päivittäin Hakaniemen metroasemalle. Toivon, että läpikulku säilyy edelleen avoimena kaikille.

Siltasaarencatu on melko jyrkkä ja talvisin usein todella liukas ja kävelijälle vaarallinen. Toivottavasti tähän tulee jatkossa helpotusta.

Toivon myös, että suunnitelmissa on lisätä katusuunnitelmaan viheralueita ja/tai kasveja. Ne lisäävät viihtyisyyttä kaupungissa ja puhdistavat ilmaa.

**Vastaus:**

Siltasaarenkatu säilyy jalankululle ja pyöräilylle varattu katu, jolla on huolto- ja tontille ajo sallittu eli läpikulku on edelleen sallittu. Kadun jyrkkyyteen ei valitettavasti voida vaikuttaa, koska kadun alapuolella on metron tiloja eikä katua saada loivemmaksi ilman hyvin laajoja muutostöitä, jotka vaikuttaisivat myös metron, joten kadulla säilyy n. 10 % pituuskaltevuus. Siltasaarenkadulle ei ole suunnitteilla viheralueita, koska kadun eteläosassa katurakenteen alla on metron kansirakenteet, eikä siihen pysty rakentamaan kantavaa kasvualustaa päälle ja kadun pohjoisosassa tarvitaan tilaa mm. nostoautoille. Terrassien rajauksissa yrittäjillä on mahdollisuus käyttää istutuslaatikoita, jotka tuovat vihreyttä ja lisäävät viihtyisyyttä kadulla.

**Palaute:**

Olen Kallion alueella asuva perheenäiti ja sekä yhden alueen päiväkodin ja koulun vanhempien toimikuntien jäsen.

Näissä Siltasaarenkadun suunnitelmissa huomioni kiinnittyy siihen, että nuo terassialueiden porrastukset voivat olla turvallisuusriski. Pimeillä syyskeleillä tuollainen pieni porrastus voi helposti jäädä havaitsematta sekä kävelijältä, pyöräilijältä että potkulautailijalta jolloin kävelijä kompastuu ja pyöräilijä/potkulautailija/skeittaaja voi lentää hyvinkin vaarallisesti. Tuolla mäkisellä osuudellahan kokemukseni mukaan pyöräillään - vaikka se onkin kävelykatu ja vaikka siihen laitettaisiin minkäläistä kieltokylttiä. Ennen remonttiakin se oli kävelykatu, mutta silti siinä ajettiin pyörillä ja kaikella mahdollisella liikkuvalla hyvinkin kovaa vauhtia. Alueella asuu myös paljon lapsia, jotka liikkuvat potkulautoilla ja saavat luonnollisesti myös pyöräillä kävelyteillä, joten suunnittelussa pitää ehdottomasti ottaa huomioon myös pyöräilevät ja potkulautailevat lapset.

Joten niin kauan kuin ette pysty varmuudella estämään vauhdikasta liikkumista tuolla pätkällä niin teidän pitää suunnitella pätkä sen mukaisesti, että terassiporrastukset eivät aiheuta hengenvaarallisia onnettomuuksia. Laidoilla pitäisi olla kaiteet tms. sillä lumentulo helposti peittää jotkut pienemmät, vähäisemmät varomerkinnät.

Kannattaa myös huomioida, että tuosta mäestä tulee talvella hyvin liukas. Tämäkin kannattaa ottaa huomioon porrastuksia suunnitellessa.

Kadunpätkä kaipaisi myös kovasti vihreyttä. Rakennuttaja Ylva lupasi lisää viihtyvyyttä, mutta en näe nyt mitään muutosta aiempaan, täysin asfalttiseen kadunpätkään - muuta kuin nuo porrastukset.

Kuulisin mieluusti, aiotteko ottaa jotenkin huomioon nämä kommentit suunnitelmissa vai onko tämä lausuntakierros vain pakollinen paha, jonka hoidatte pois alta.

**Vastaus:**

Siltasaarenkatu säilyy jalankululle ja pyöräilylle varattu katu, jolla on huolto- ja tontille ajo sallittu eli siinä on jatkossakin sallittu pyöräillä. Asemakaavan laatimisen yhteydessä Siltasaarenkadulle oli tarkoitus tulla kevytrakenteisia terasseja, mutta koska Siltasaarenkatu on osa arvokasta Unioninakselia ja siten kantakaupungin merkittävimpiä kaupunkirakenteellisia näkymäakseleita, haluttiin terassit toteuttaa mahdollisimman korkealaatuisesti. Sijoitamme pyörätelineet siten, että ne ohjaavat jalankulun ja pyöräilyn kadun keskelle eikä kulkija

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

vahingossa ajaudu terassille. Jatkosuunnittelussa otetaan huomioon, ettei terassikiveyksiin kompastu.

Kadun jyrkkyys pysyy samana kuin aiemmin, mutta kadun rakentamisen yhteydessä uusitaan katuvalaistus, joten valaistusolosuhteet tulevat pimeänä aikana paranemaan. Katualueelle ei järkevästi saa kasvillisuutta lisättyä, sillä eteläpäässä kadun alla on metron kansirakenne noin puoleen väliin katua asti ja pohjoispäässä taas tarvitaan tilaa nykyiseen asuinkiinteistöön sisäänajoon ja uusien rakennusten pelastuspaikoille (nostopaikat). Terassien rajauksissa yrittäjillä on mahdollisuus käyttää istutuslaatikoita, jotka tuovat vihreyttä ja lisäävät viihtyisyyttä kadulla. Lisäksi tontin puolelle on suunniteltu istutuksia.

Suunnitelmaluonnoksesta tulleet palautteet käydään läpi ja suunnitelma viimeistellään katusuunnitelmaehdotuksen nähtävillä oloa varten, jolloin suunnitelmasta voi jättää vielä muistutuksia. Katusuunnitelmaehdotus viedään nähtävillä olon jälkeen päätöksentekoon.

**Palaute:**

Havainnekuvasta ei näe järin selvästi, mutta vaikuttaa siltä, että kadulle olisi tulossa "kynnyksiä" tasaisin välein. Liikun itse paljon pyörällä, ja tuollaiset pienet töyssyt tekevät pyöräilystä todella ikävää ja vaarallistakin, kun muutenkin mennään asfaltin sijaan muulla pinnoitteella.

Töyssyjen ja muiden eri tasojen osalta mietin myös puhtaanapitoa. Saako esimerkiksi loskan, lumen ja jään varmasti poistettua kyllin hyvin? Kävelijöille syksyn ja talven kelit ovat jyrkässä mäessä tosi vaaralliset, ellei huoltoa pysty hoitamaan kunnolla.

Havainnekuvan mukaan kadulle tulee erivärisiä katukiviä. Nämä eivät mielestäni sovi Kallioon, sillä tällaista tyylittelyä ei ole muualla. Yleisilme on kirjavuuden vuoksi rauhaton.

Terassi-idea kadun molemmin puolin on ihan kiva, mutta terasseille on ajateltu varata noin 5 metriä kadun kummallekin laidalle. Tilaa terasseille on siis todella paljon verrattuna siihen, kuinka pitkä Suomen terassikausi on. Varmaan jossain Espanjassa idea olisi oikein kelpo, mutta tänne tuntuu kummalliselta. Terassien vuoksi kävelyille ja pyöräilylle jäisi vain vajaa 8 metriä, joka on melko vähän tällä tosi vilkkaalla kadunpätkällä. Jos kävelyille ja pyöräilylle ei osoiteta selkeästi erillisiä alueita, lienee tuloksena lukuisia vaaratilanteita, erityisesti kun on kyse näin jyrkästä kadusta, jolla nopeudet helposti nousevat. Samalle vajaan 8 metrin alueelle pitää vielä mahtua huoltoliikenne, joten aika ahdasta tulee olemaan.

Suunnitelmassa pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet -otsikon alla ei puhuta mitään kasvillisuudesta. Eikö ole tulossa mitään vihreää? Muutama puu sinne tänne olisi ihan kiva piristys kiven keskelle.

Lyödäänkö suunnitelma lukkoon marraskuun aikana tämän palautekierroksen jälkeen vai onko sen jälkeen vielä mahdollista kommentoida? Lähettäisitkö minulle päivitetyn suunnitelman, kun asia etenee?

**Vastaus:**

Kadun keskiosasta on tarkoitus tulla tasainen, eli siihen ei tule "kynnyksiä" tai töyssyjä, vaan katu nousee tasaisesti. Kadun molemmilla sivuilla on porrastukset terasseja varten. Kiinteitä terasseja on pidetty kaupunkikuvallisesti parempina kuin kevytrakenteisiä kadun päälle tulevia terasseja, joita asemakaavavaiheessa esitettiin.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Havainnekuvassa esitetyt kivien värit eivät tule niin voimakkaasti luonnossa esiin, kuin kuvassa on esitetty. Havainnekuvassa on haluttu tuoda esiin, että katupinnassa on tarkoitus käyttää monia eri kivilajeja. Kallion katualueilla on nykyäänkin paljon nupu- ja noppakiveyksiä, jotka koostuvat monista erisävyisistä luonnonkivistä sekaisin ladottuina.

Puita ei valitettavasti voida katualueelle istuttaa sillä eteläosassa kadun alapuolella on kansirakenne eikä siihen mahdu kasvutilaa puille ja pohjoisosassa tarvitaan tilaa pelastuspaikoille. Terassien rajauksissa yrittäjillä on mahdollisuus käyttää istutuslaatikoita, jotka tuovat vihreyttä ja lisäävät viihtyisyyttä kadulla.

Suunnitelmaluonnoksesta tulleet palautteet käydään läpi ja suunnitelma viimeistellään katusuunnitelmaehdotuksen nähtävillä oloa varten, jolloin suunnitelmasta voi jättää vielä muistutuksia. Katuun rajautuville kiinteistöille lähetetään kirje asiasta. Katusuunnitelmaehdotus viedään nähtävillä olon jälkeen päätöksentekoon.

Tiimipäällikkö

Anna Tienvieri

**Tiedoksi**

Palautteen antajat