

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	SUISTOLANKATU	Piirustus nro:t:	31448/1
Selostuksen laati:	Anni Tirri Projektinjohtaja	pvm:	. .2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	. .2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2023

Kohde Suistolankatu sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Suistolankatua välillä Oskarsberginkatu - Tattariharjuntie ja se on esitetty piirustuksessa nro 31448/1.

Katusuunnitelma perustuu Kaupunkiympäristölautakunnan 10.12.2019 hyväksymään asemakaavan muutosehdotukseen 12577 ja sen liikennesuunnitelmaan. Kaava on lainvoimainen.

Lähtökohdat

Suistolankatu on uusi katu, joka liittyy Malmin lentokenttäalueen eteläosaan rakentuvaan uuteen Nallenrinteen asuinalueeseen. Katu sijoittuu pääosin nykyisen huoltoaseman tontille ja lumenvastaanotto paikalle sekä metsämaastoon.

Suistolankadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Nallenrinteen alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä läpikulkuliikenne Oskarsberginkadulle.

Liikenteellinen ratkaisu

Suistolankatu on asuinalueen tonttikatu. Suistolankatu liittyy eteläpäästään valohjatulla liittymällä Tattariharjuntielle ja pohjoispäässä Oskarsberginkatuun.

Suistolankadun katualueen leveys on 14,0 metriä. Ajouradan leveys on 6,0 metriä. Katualueen itä- ja länsireunoille tulee 3,0 metriä leveät jalkakäytävät. Kadulle sijoitetaan 2,0 metriä leveät pysäköintitaskut. Tattariharjuntien puoleisessa päässä tulee pysäköintitasku itäreunaan ja ennen Oskarsberginkatua pysäköintitasku tulee kadun länsireunaan. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6964/1 mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävät sekä pysäköintitaskut päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat lukuun ottamatta katupuiden alustoja kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatukien taakse ja istutusalueiden ympärille tehdään kolmen kiven harmaa noppakiviraita. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Pysäköintitaskujen päihin istutetaan lehtipuita. Puiden alle istutetaan matalaa kasvillisuutta, jotta katuympäristö olisi mahdollisimman vihreä.

Valaistus

Suistolankatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan jalkakäytävän reunaan ja erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Kadun alkupuolella on noin 45 metriä pitkä osuus, jolla katu leikkautuu enimmillään noin 1,5 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Kadun loppupäässä on noin 25 metriä pitkä osuus, jossa katua korotetaan enimmillään noin 1,5 metriä nykyisestä maanpinnasta. Suistolankatu liittyy eteläpäästään suunniteltuun Tattariharjuntien tasaukseen ja pohjoisessa Oskarsberginkadun suunniteltuun tasaukseen.

Suistolankatu kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Oskarsberginkadun suunniteltuun hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Suistolankadun vedet virtaavat Tattariharjuntielle ja sieltä edelleen Takoraudentien kautta Lahdentien sivuojaan.

Esteettömyys

Suistolankadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Suistolankatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.