



06.03.2020

Asia/5

§ 29

M100-metrojunayksiköiden ovikoneistojen hankinta

HEL 2020-002353 T 02 08 01 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan suorahankintana Faiveley Transport Nordic AB:lta (Faiveley) M100-metrojunayksiköiden ovikoneistoja yhteensä enintään 2.361.120,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan. Hankintahinta muodostuu Faiveleyn 28.2.2020 päivätyn tarjouksen mukaisesti seuraavasti:

- 265 kappaletta kaksoisliukuoven ovikoneistoja yhteensä 1.564.242,00 euroa
- 135 kappaletta ulkopuolisella hätäavausmekanismilla varustettua kaksoisliukuoven ovikoneistoja yhteensä 796.878,00 euroa

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Tuomo Pietilä, projekti-insinööri, puhelin: 310 78451
tuomo.pietila(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Kalustopääällikkö
Kirjanpito
Projektipääällikkö

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Ovikoneisto on metrojunan kullakin matkustajaovella sijaitseva laitteisto, joka avaa ja sulkee metrojunan ovet. Ovikoneisto on osa metrojunan ovijärjestelmää. Ovet vaikuttavat merkittävästi metrojunien turvallisuuteen ja luotettavuuteen. Oviviati ovat yleisimpiä syitä metrojunan lii-



kenteestä poistamiselle ja lisäksi niistä aiheutuu toistuvasti liikennehäiriöitä.

M100-metrojunayksiköiden ovikoneistojen kunto on heikentynyt, koska edellisestä laajemmasta kunnostuksesta on kulunut yli kymmenen vuotta. Ovikoneistojen osat kuten moottori, yhdystanko ja kevytmetalliprofiili ovat pitkään jatkuneen käytön seurauksena kuluneet niin, ettei niiden kunnostaminen ole enää mahdollista. Ovikoneistot on uusittava, koska M100-metrojunayksiköillä on tarkoitus liikennöidä ainakin 2020-luvun loppuun saakka.

M100-metrojunayksiköiden ovikoneistot uusitaan osana jo käynnissä olevaa VR-Yhtymä Oy:n toteuttamaa M100-metrojunien peruskorjausta. HKL:n ja VR-Yhtymä Oy:n 23.5.2019 allekirjoittaman M100 ja M200-metrojunayksiköiden peruskorjauksen hankintasopimuksen mukaisesti M100-metrojunayksiköiden ovikoneistot ovat HKL:n erillishankinta.

Hankesuunnitelma

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 12.2.2020 M100-metrojunayksiköiden peruskorjauksen hankesuunnitelman enimmäishinnan korottamisen HKL:n johtokunnan esityksen mukaisesti siten, että hankkeen enimmäishinta on yhteensä 31,22 miljoonaa euroa (kustannustaso marraskuu 2019).

Edellä mainittuun hankesuunnitelmaan sisältyy M100-metrojunayksiköiden matkustajaovien ovikoneistojen hankinta.

Suorahankintaperuste

M100-metrojunayksiköiden ovijärjestelmä ja siihen kuuluvat ovikoneistot ovat olleet osa alkuperäistä M100-metrojunayksiköiden toimitussopimusta. M100-metrojunayksiköiden ovijärjestelmän alkuperäinen toimittaja on Faiveley Transport A.S.

Ovikoneisto on pääosin mekaaninen laite, jonka turvallisessa toiminnassa on olennaista, että käytetyt osat edustavat mitoiltaan ja muilta ominaisuuksiltaan alkuperäistä suunnittelua erityisesti osien yhteensopivuuden kannalta. HKL:llä ei ole käytettävissä ovikoneistojen valmistamiseen tarvittavia piirustuksia. Laadittaessa piirustukset jälkikäteen on todennäköistä, että niihin tulee poikkeamia, jolloin niiden perusteella valmistettavat ovikoneistot eivät vastaa esimerkiksi mittojen osalta alkuperäisiä ovikoneistoja.

Ovijärjestelmää ei uusita kokonaisuudessaan vaan ainoastaan siihen liittyvät ovikoneistot, mikä asettaa yhteentoimivuuteen liittyviä vaatimuksia ovikoneistoille. Ainoastaan ovijärjestelmän alkuperäinen toimit-



taja pystyy täyttämään ovikoneiston yhteentoimivuuteen liittyvät vaatimukset. M100-metrojunayksiköiden turvallinen ja luotettava käyttö varmistetaan tilaamalla ovikoneistot niiden alkuperäiseltä toimittajalta.

Laki vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1398/2016) 43 §:n 2 momentin 2 kohta:

teknisestä tai yksinoikeuden suojaamiseen liittyvästä syystä vain tietty toimittaja voi toteuttaa hankinnan; lisäedellytyksenä on, että järkeviä vaihtoehtoisia tai korvaavia ratkaisuja ei ole eikä kilpailun puuttuminen johdu hankinnan ehtojen keinotekoisesta kaventamisesta;

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Tuomo Pietilä, projekti-insinööri, puhelin: 310 78451
tuomo.pietila(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Kalustopäällikkö
Kirjanpito
Projektipäällikkö

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti