

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>LAIVAKOIRANKATU</b>	Piirustus nro:t:	<b>31279/1</b>
Selostuksen laati:	Taru Sihvonen Projektipäällikkö	pvm:	30.9.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	30.9.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

**Kohde** Laivakoirankatu sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Laivakoirankatua välillä Stansvikin rantakatu – Haakoninlahdenkatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31279/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12311 mukainen.

**Lähtökohdat**

Laivakoirankatu on uusi katu, jonka länsi- ja eteläpuolelle sijoittuu uusia asuinrakennusten korttelialueita ja itäpuolelle uusi pienvenesatama. Katu sijoittuu rakentamattomaan ympäristöön mereen täytetylle ja tiivistetylle louhepenkereelle.

Laivakoirankadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Koirasaarten alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Laivakoirankatu on paikallinen kokoojakatu, joka liittyy pohjoispäästään Stansvikin rantakatuun ja eteläpäästään uuteen Haakoninlahdenkatuun. Laivakoirankadulta rakennetaan kulkuyhteydet myös Koirasaarenpuistoon.

Laivakoirankadun katualueen leveys asuinkorttelien kohdalla on 15,0 metriä ja yhdessä vesistöylityksessä 12,0 metriä. Ajouradan leveys on 6,0 metriä ja jalankululle varatun alueen leveys molemmin puolin katua 3,0 metriä. Ajouradan ja jalkakäytävän väliin rakennettavan pysäköinti- ja erotuskaistatilan leveys on 3,0 metriä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6537-2 mukainen.

Pyöräily on ajoradalla sekaliikennejärjestelynä.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS****Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Erotuskaista kivetään harmaalla noppakivellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Kadun varrelle sijoitetaan pysäköintipaikkojen yhteyteen katupuita.

Kadun pohjoispäähän rakennetaan Koiraluodonkanavan ylittävä Laivakoiransilta. Laivakoiransillan kokonaispituus on noin 23 metriä ja hyötyleveys 13 metriä. Sillan eteläpäähän rakennetaan yhteensä noin 20 metriä pitkät Koiraluodonkanavan tukimuurit. Tukimuurit ovat noin 6 metriä korkeita ja niistä näkyy kanavan vesipinnan päällä noin 4 metriä korkea osuus. Tukimuurit ovat teräsbetonirakenteisia ja ne verhoillaan luonnonkivellä. Myös kadun itäreunaan, pienvenesataman kohdalle rakennetaan teräsbetonirakenteinen tukimuuuri. Tukimuuuri on noin 132 metriä pitkä ja näkyvältä osaltaan noin 2 metriä korkea.

**Valaistus**

Laivakoirankatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pysäköinti- ja erotuskaistalle.

**Tasaus ja kuivatus**

Laivakoirankadun tasaus on alimmillaan lähellä tulvakorkeuden tasoa +3,3 ja ylimmillään tasolla +4,1. Katu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka puretaan kanavaan ja mereen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Laivakoirankadun vedet virtaavat kanavaan ja pienvenesataman kautta mereen.

**Esteettömyys**

Laivakoirankadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

**Ylläpitoluokka**

Laivakoirankatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.