

Kohteiden nimet:	RÄTTÄRINPOLKU	Piirustus nro:t:	32053/1
Selostuksen laati:	Pauliina Sundberg Projektipäällikkö	pvm:	19.1.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	24.1.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2024

Kohde

Rättärinpolku sijaitsee Puotilassa, Vartiokylän (45.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Rättärinpolkua ja se on esitetty piirustuksessa nro 32053/1.

Rättärinpolun parantamisen yhteydessä kunnostetaan myös Klaavuntien huonokuntoinen asfaltti Rusthollarintien ja Rättärinpolun välillä sekä uusitaan reunakivet tarvittavilta osin rakennussuunnitelmien mukaisesti.

Samalla kunnostetaan myös Rusthollarintie välillä kortteli 45208 – Puotilan korttelipuisto erillisen katusuunnitelman mukaisesti.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 10510 ja 12595 mukainen.

Lähtökohdat

Rättärinpolku on nykyinen, parannettava jalankulku ja pyörätie, joka rajautuu pohjoisessa Puotilan metrotoriin ja etelässä Rusthollarintiehen ja jonka länsipuolelle rakentuu uusittu Puotilan ostoskeskus.

Rättärinpolun parantaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asunto- ja liikerakentamisen.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat. Kadulla on myös vilkasta kävely- ja pyöräliikenteen läpikulkua Puotilan metroaseman suuntaan.

Katua käyttää läheisen ostoskeskuksen ja metroaseman vuoksi paljon kävelijöitä, sekä lisäksi koulun läheisyyden takia poikkeuksellisen paljon lapsia.

Liikenteellinen ratkaisu

Rättärinpolku on jalankulku- ja pyörätie, johon nykyiset parannettavat kokoojkatu Rusthollarintie ja asuntokatu Klaavuntie sekä jalankulku- ja pyörätie Klaavunpolku liittyvät. Rättärinpolulla olevien pyöräväylien yhteispituus on noin 206 m.

Rättärinpolun katualueen leveys on 7,0 metriä, joka jakautuu 2,0 metriä leveään, kaksisuuntaiseen pyörätiehen ja 2,0 metriä leveään jalkakäytävään, jotka erotetaan toisistaan materiaalierolla sekä 0.5...2.5 metriä leveisiin reuna-alueisiin.

Rusthollarintien puoleisten istutusalueiden kokoa ja sijaintia on tarkastettu liikennesuunnitelmasta ostoskeskuksen nostopaikka huomioiden. Suunniteltu ratkaisu on muilta osin liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6985 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pyörätie esitetään päällystettävän asfaltilla ja jalkakäytävä kivettävän harmaalla betonikivellä. Reunatueksi esitetään punaista luonnonkiveä. Erotuskaistat esitetään kivettävän punaisella betonikiveyksellä.

Katualueen länsireunan istutusalueille esitetään monilajista havu- ja lehtipensas- kasvillisuutta sekä köynnöspylväitä Rusthollarintien ja Klaavunpolun väliselle alueelle. Istutusalueet on tarkoitettu rajata teräksisellä reunatuella. Katualueen itäpuolen reuna-alue esitetään säilytettävän nykyisellään sorapintaisena. Klaavunpolun pohjoispuoliset reuna-alueet esitetään nurmetettavaksi.

Valaistus

Rättärinpolku esitetään valaistavaksi lähtökohtaisesti nykyisiin sijainteihinsa sijoituvilla uusilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Rättärinpolun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa.

Rättärinpolku kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Rättärinpolun vedet virtaavat Klaavuntien ja Rusthollarintien hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Rättärinpolun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Rättärinpolku kuuluu ylläpitoluokkaan II.