

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>SATAMAKAARI välillä Niinisaarentie-Rahtarinkatu</b>	Piirustus nro:t:	<b>31483/1 31483/2</b>
Selostuksen laati:	Heidi Piironen Projektinjohtaja	pvm:	10.11.2020
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	10.11.2020
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2020

**Kohde** Satamakaari-niminen katu sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Satamakaarta välillä Niinisaarentie – Rahtarinkatu ja se on esitetty piirustuksissa nro 31483/1 ja 31483/2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavojen nro 10640, 11668, 11730 ja 12248 mukainen, lukuun ottamatta jalkakäytävän osuutta joka biolämpölaitoksen tonttiliittymän kohdalla sijaitsee osittain tontin alueella.

**Lähtökohdat**

Satamakaari on nykyinen kokoojakatu, johon suunnitellaan kadun itäpuolelle tulevan biolämpölaitoksen uusi tonttiliittymä sekä kadun länsipuolella olevan nykyisen Tryvikintien uusi katuliittymä. Satamakaari varustetaan saarekkein sekä kääntymiskaistoin.

Liittymäalueen rakentaminen mahdollistaa uuden Biolämpölaitoksen rakentamisen sekä turvallisemman Tryvikintien katuliittymän rakentamisen.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen teollisuus, lähialueiden asukkaat sekä jalkakäijät ja pyöräilijät.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Satamakaari välillä Niinisaarentie- Rahtarinkatu on teollisuusalueen kokoojakatu, johon liittyvät nykyään Tryvikintie (katuliittymä) ja hiilivarastoalue (tonttiliittymä).

Satamakaari liittyy eteläpäästään nykyiseen Niinisaarentiehen ja pohjoispäästään nykyiseen Rahtarinkatuun.

Satamakaari-nimiselle kadulle rakennetaan keskisaarekkein kanavoitu liittymäalue palvelemaan pääasiassa Biolämpölaitoksen ja Tryvikintien ajoneuvoliikennettä.

Satamakaaren nykyinen katualueen leveys on tulevan liittymäalueen kohdalla 22,0 metriä. Tulevan ajoradan leveydet ovat 4,0 - 4,5 metriä ja kääntymiskaistat 3,25 - 3,50 metriä.

Nykyistä erotettua jalkakäytävää ja pyörätietä (4,0 m) jatketaan noin 35 metriä. Jalkakäytävä ja pyörätie siirretään nykyisen katualueen rajan viereen ja nykyinen suojatie siirretään lähemmäksi liittymää.

Suunniteltu ratkaisu on laaditun liikennesuunnitelmaluonnoksen mukainen.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS****Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat ja erotettu jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla.

Erotuskaistat ja saarekkeet kivetään harmaalla betonikivellä.

Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Nykyisiä puita säilytetään mahdollisimman paljon ja reuna-alueelle istutetaan uusia lehtipuita. Puita joudutaan kaatamaan levennyksen takia Satamakaaren eteläpuolelta.

**Valaistus**

Satamakaaren valaistus säilyy nykyisellään.

**Tasaus ja kuivatus**

Satamakaaren tasaus noudattaa nykyistä tasausta ja se liittyy muutososuuden molemmista päistään kadun nykyiseen tasaukseen.

Satamakaarella on olemassa oleva hulevesiviemärointi. Liittymäalueelle siirretään muutamia hulevesikaivoja pintakuivatuksen varmistamiseksi.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Satamakaaren vedet virtaavat Niinisaarentien ja Rahtarinkadun suuntiin ja siellä olemassa oleviin hulevesiviemäriin.

**Esteettömyys**

Satamakaaren suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

**Ylläpitoluokka**

Satamakaari kuuluu ylläpitoluokkaan II.