

Keskustan kävelykokeiluiden vaikutukset ajoneuvoliikenteen sujuvuuteen

Väliraportti,
21.11.2023



Työn tausta

Helsingin kaupunki on toteuttanut kesällä 2023 väliaikaisia kävely- ja pyöräilyalueita Esplanadeilla, Kasarmikadulla, Erottajankadulla, Korkeavuorenkadulla Designmuseon edustalla ja Lönnrotinkadulla. Kokeiluilla tavoitellaan keskustan elävöittämistä ja viihtyisyyden parantamista.

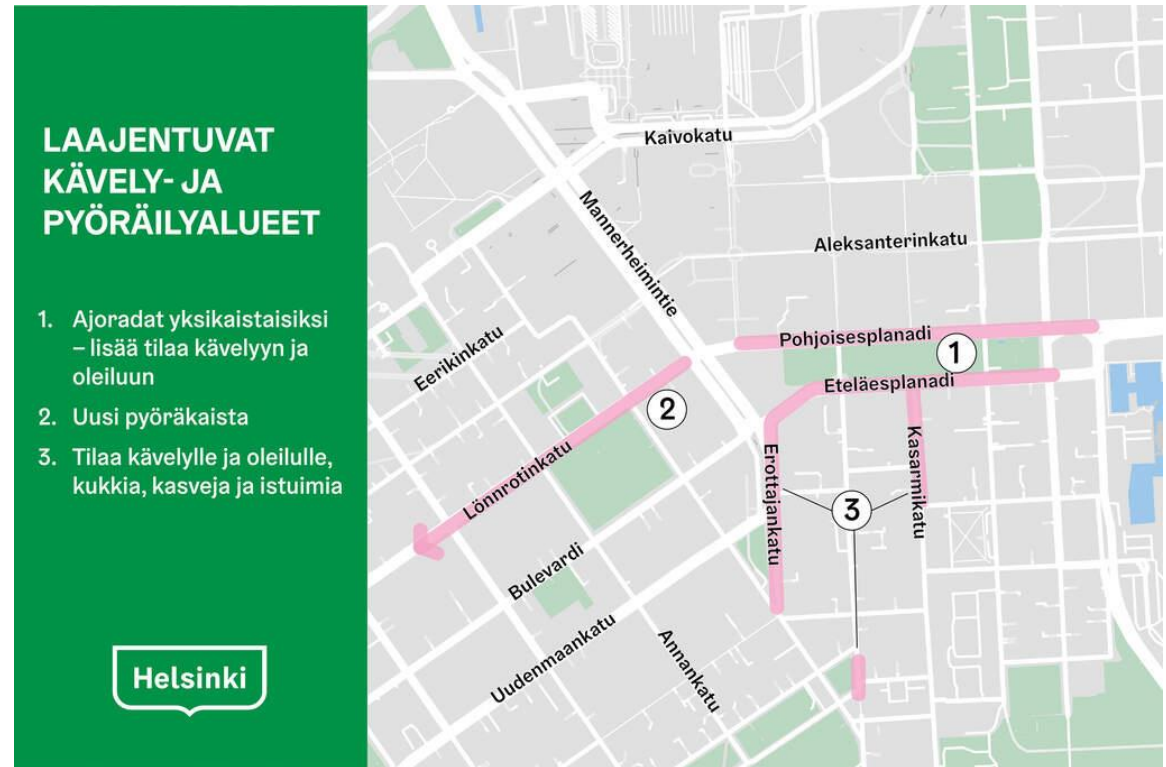
Esplanadien ja Lönnrotinkadun ajoradat on kokeilussa muutettu yksikaistaisiksi, huoltoliikenteen lastaus- ja taksipaikat on säilytetty molemmilla kaduilla. Pohjoisesplanadilla ja Eteläesplanadin länsipäässä kävelyaluetta on levennetty väliaikaisin rakentein. Eteläesplanadilla ajoradalta vapautuvaa tilaa hyödynnetään pyöräilijöiden käyttöön, myös Lönnrotinkadulle on lisätty pyöräkaista länteen ajaville pyöräilijöille.

Tämän työn tavoitteena on selvittää autoista saatavien sijainti- ja aikaleimatietojen avulla, miten kokeilut vaikuttavat Helsingin ydinkeskustan, mutta myös sitä ympäröivän laajemman katuverkon autoliikenteen sujuvuuteen sekä ajoreitteihin.

Moottoriajoneuvoliikenteen kannalta merkittävimmät muutokset tapahtuvat Pohjois- sekä Eteläesplanadilla, joilta poistetaan molemmilta yhdet ajokaistat. Esplanadit toimivat keskeisenä ydinkeskustan poikittaisena ajoreittinä ja palvelevat myös läheisen Eteläsataman terminaalien (Olympiaterminaali ja Katajannokan Terminaali) matkustajaliikennettä.

Vuosina 2022 ja 2023 Helsingin keskustan ja kantakaupungin liikenteen sujuvuuteen ja reitteihin ovat kokeiluiden lisäksi vaikuttaneet suuret katutyömaat. Hakaniemessä on ollut muuttuvia liikennejärjestelyistä Kruunusilta ja Hakaniemen sillan työmaista johtuen, Kampissa ja Töölössä muutoksia puolestaan tuo vuoden 2023 keväällä alkanut Mannerheimintien peruskorjauksen työmaa. Vallilassa on puolestaan alkanut kesällä 2023 alkanut vesihuollon saneeraus, joka on aiheuttanut Teollisuuskadulle poikkeusjärjestelyitä. Näiden poikkeusjärjestelyjen liikenteelliset vaikutukset pyritään erottamaan keskustan kokeilujen liikenteellisistä.

Työn on toteuttanut Ramboll Finland Oy ja työtä on ohjannut Kaupunkiympäristötoimialan liikenne- ja katusuunnittelupalvelu.



Tarkastelujen tavoite ja sisältö

Työn tavoitteena on tuottaa vastauksia seuraaviin kysymyksiin:

- Mistä ja mihin Esplanadien ja muiden kokeilualueiden kautta kulkeva autoliikenne kulkee ennen kokeiluja ja niiden aikana?
- Miten autoliikenteen sujuvuus muuttuu ja syntyykö liikenteen pullonkauloja?
- Mitä vaikutuksia kokeiluilla on Helsingin kantakaupungin satamien liikenteeseen?
- Miten autoliikenteen matka-ajat muuttuvat kokeilujen myötä?

Tarkastelut koostuvat kolmesta osiosta, joiden sisältöä on kuvattu viereisessä taulukossa. Katukohtaiset reittitarkastelut saadaan mukaan 1/2024 valmistuvaan raporttiin.

Raportti on osa Esplanadien kokeilun seuranta ja tässä vaiheessa kokeilu on kesken. Raportin tulokset ovat vasta välituloksia ja esimerkiksi katukohtaisten reittitarkasteluiden tulokset on puuttuvat tästä väliraportista kokonaan.

Verkollinen tarkastelu	Vertailu	Vuoden 2023 aineiston vertailu vuoteen 2022
	Tarkasteltavat viikonpäivät	ma-pe, la-su
	Tarkasteltavat vuorokaudenajat	Arkena aamu- ja iltaruuhka-ajat, hiljaisemmat ajat. Viikon-lopun osalta esim. päivän vilkkaimmat ajat.
	Esitystapa	Karttakuvat
Katukohtaiset reittitarkastelut (puuttuu tästä väliraportista)	Vertailu	Vuoden 2023 aineiston vertailu vuoteen 2022
	Tarkasteltavat viikonpäivät	ma-pe
	Tarkasteltavat vuorokaudenajat	Vuorokausi
	Esitystapa	Karttakuvat
Matka-aika- ja reittitarkastelut	Vertailu	Vuoden 2023 aineiston vertailu vuoteen 2022
	Tarkasteltavat viikonpäivät	ma-pe, la-su
	Tarkasteltavat vuorokaudenajat	Matka-aikojen osalta huomioidaan eri vuorokaudenajat, reittien osalta esim. ruuhka-ajat ja päivän hiljaisemmat ajat
	Esitystapa	Karttakuvat (reitit), kuviot ja taulukot (matka-ajat)

Tarkastelumenetelmä

Tarkastelut perustuvat TomTom-yrityksen toimittamaan gps-paikannukseen perustuvaan ajoneuvodataan. Data on anonymisoitu, joten siitä ei ole mahdollista tunnistaa yksittäisiä ajoneuvoja tai käyttäjiä. TomTom suodattaa datasta joukkoliikennevälineestä tulevat havainnot sekä pyöräilijät ja kävelijät. Suodatus toteutetaan taustajärjestelmässä tarkoitukseen suunnitellulla algoritmilla.

TomTom on mahdollista kerätä dataa laitteista, jotka käyttävät TomTom reititysalgoritmia tai karttatuotteita. TomTom kerää dataa omista karttatuotteistaan, joita löytyy matkapuhelimien karttapalveluista ja -sovelluksista, erillisistä navigaattorilaitteista ja tiettyjen autonvalmistajien integroiduista kartta- ja navigointijärjestelmistä.

Selvästi suurin osa havainnoista on peräisin matkapuhelinsovelluksista (n. 70 %, ao. taulukossa ”smartphone applications”, tilanne 02/2022). Noin 25 % havainnoista on peräisin ajoneuvoihin integroiduista navigointijärjestelmistä (”connected automotive systems”), muiden datalähteiden osuuksien ollessa ainoastaan muutamia prosenteja. Havaintoaineisto edustaa tyypillisesti noin 8-10 %:a kokonaisliikennemäärästä.

Fleet	Helsinki
Connected Automotive Systems	24,38%
Connected Truck Systems	0,01%
Smartphone Applications	69,70%
Taxi Applications	1,63%
Telematics Devices	1,49%
TomTom PND's and Apps	2,78%

Tarkasteluissa on käytetty TomTom Traffic Stats ja O/D Analytics –tuotteita, jotka perustuvat reitti- ja nopeushavainnoista kerättyyn historiatietokantaan. Data kohdistetaan TomTom karttapohjan tiesegmenteille tietoa tallennettaessa tietokantaan. Historiatietokanta toimii tietolähteenä TomTom työkaluille.

Ajanjaksot, joilta työssä käsiteltävä tiedot on haettu ovat seuraavat:

- 15.8.-2.10.2022, pl. 18.8. (taiteiden yö)
- 14.8.-1.10.2023, pl. 18.8. (taiteiden yö)

Vuorokausikohtaiset tiedot on hakujen yhteydessä jaettu seuraavan taulukon mukaisiin jaksoihin.

Klo	Arki (ma-pe)	Viikonloppu (la ja su)	
0-1	klo 0-7 (7h)	klo 0-7 (7h)	
1-2			
2-3			
3-4			
4-5			
5-6			
6-7			
7-8	klo 7-8 (1h)	klo 7-8 (1h)	
8-9	klo 8-9 (1h)	klo 8-9 (1h)	Työssä tarkasteltu arjen aamuhuipputunti
9-10	klo 9-10 (1h)	klo 9-10 (1h)	Työssä tarkasteltu viikonlopun aamutunti
10-11	klo 10-11 (1h)	klo 10-11 (1h)	
11-12	klo 11-12 (1h)	klo 11-12 (1h)	
12-13	klo 12-15 (3h)	klo 12-13 (1h)	
13-14		klo 13-14 (1h)	
14-15		klo 14-15 (1h)	
15-16	klo 15-16 (1h)	klo 15-16 (1h)	
16-17	klo 16-17 (1h)	klo 16-17 (1h)	Työssä tarkasteltu arjen iltahuipputunti ja viikonlopun iltatunti
17-18	klo 17-18 (1h)	klo 17-18 (1h)	
18-19	klo 18-19 (1h)	klo 18-19 (1h)	
19-20	klo 19-20 (1h)	klo 19-20 (1h)	
20-21	klo 20-22 (2h)	klo 20-21 (1h)	
21-22		klo 21-22 (1h)	
22-23		klo 22-00 (2h)	klo 22-00 (2h)
23-00			

Verkollinen tarkastelu, lähtökohdat

Verkollisessa tarkastelussa autoliikenteen ajonopeuksia ja sujuvuutta on tarkasteltu kokonaisuutena tarkastelualueen katuverkolla. Tarkasteluista on esitetty seuraavat karttakuvat:

- Mediaaninopeudet
- Mediaaninopeuksien alenemat verrattuna ruuhkattomaan liikenteeseen
- Mediaaninopeuksien alenemat, 2023 verrattuna 2022
- Mediaaninopeuksien erotus, 2023 verrattuna 2022
- Mediaaninopeuksien nopeutumät verrattuna ruuhkattomaan liikenteeseen
- Mediaaninopeuksien nopeutumät 2023 verrattuna 2022



Tarkasteluperiaatteet

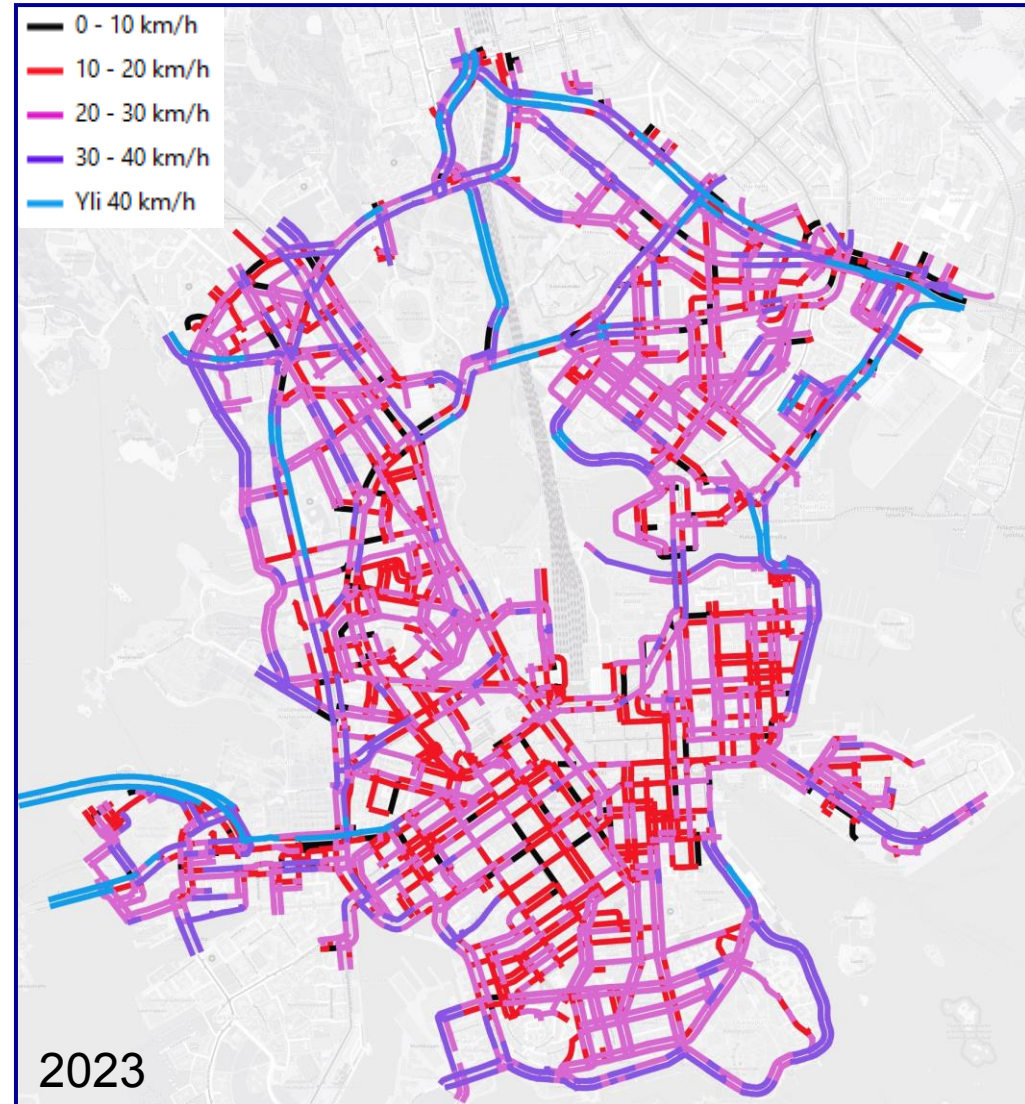
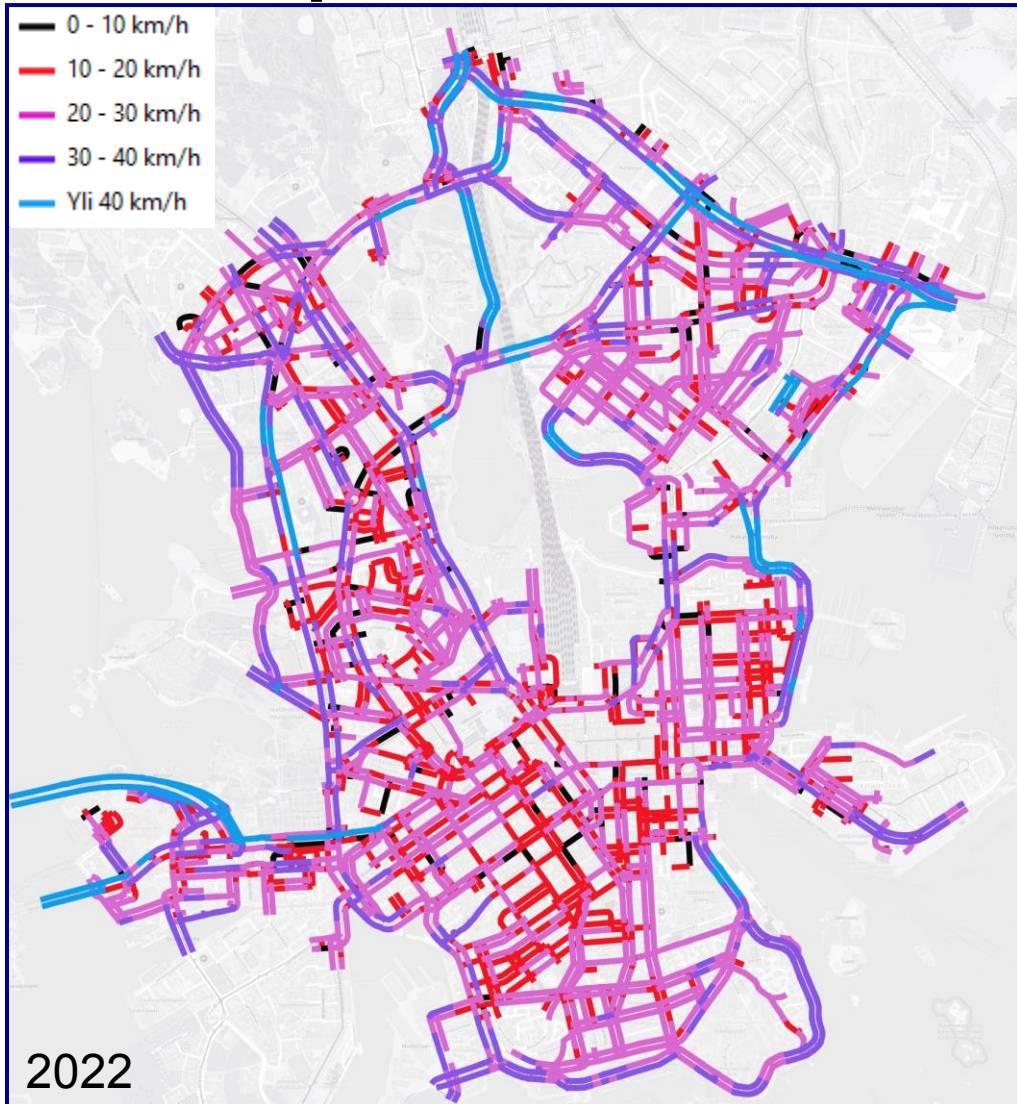
Keskinopeuksina on tarkasteltu segmenttikohtaisten keskinopeuksien mediaaneja. Keskinopeus on laskettu segmenttikohtaisen pituuden ja kunkin tarkasteluajanjakson toteutuneen mediaaniajoajan perusteella. Mediaaninopeudet kuvaavat keskimääräisiä ajonopeuksia huomioiden esimerkiksi muusta liikenteestä ja liikennevaloista aiheutuvat nopeusmuutokset.

Ruuhkautuvuutta on tarkasteltu kunkin tarkastelutilanteen mediaaninopeuksien aleneman suhteena vastaavan vuoden ruuhkattoman tilanteen mediaaninopeuksiin. Nopeuden alenema kuvaa ruuhkautumisesta aiheutuvaa ajonopeuksien hidastumista verrattuna ruuhkattomaan liikennetilanteeseen. Tulokset ovat esitetty prosentteina, jolloin 100 % nopeusalenema vastaa 0 km/h nopeutta (ts. pysähtynyt/jonoutunut liikennetilanne). Ruuhkatonta liikennettä kuvaavana vertailutilanteena on käytetty 22-24 välistä tilannetta (viikonloppuna 22-23), jolloin tarkastelualueen liikenne on selvästi hiljentynyt, mutta esimerkiksi liikennevalot ovat pääosin toiminnassa.

Vuoden 2023 huipputuntien nopeusalenemia on lisäksi vuoden 2022 vastaavien huipputuntien tilanteissa. Nämä nopeusalenemat kuvaavat huipputuntien ruuhkautumisen voimistumista vuosien välillä. Samaa ilmiötä kuvaavat myös tarkasteluvuosien välisten nopeuksien erotuksena lasketut nopeuserot.

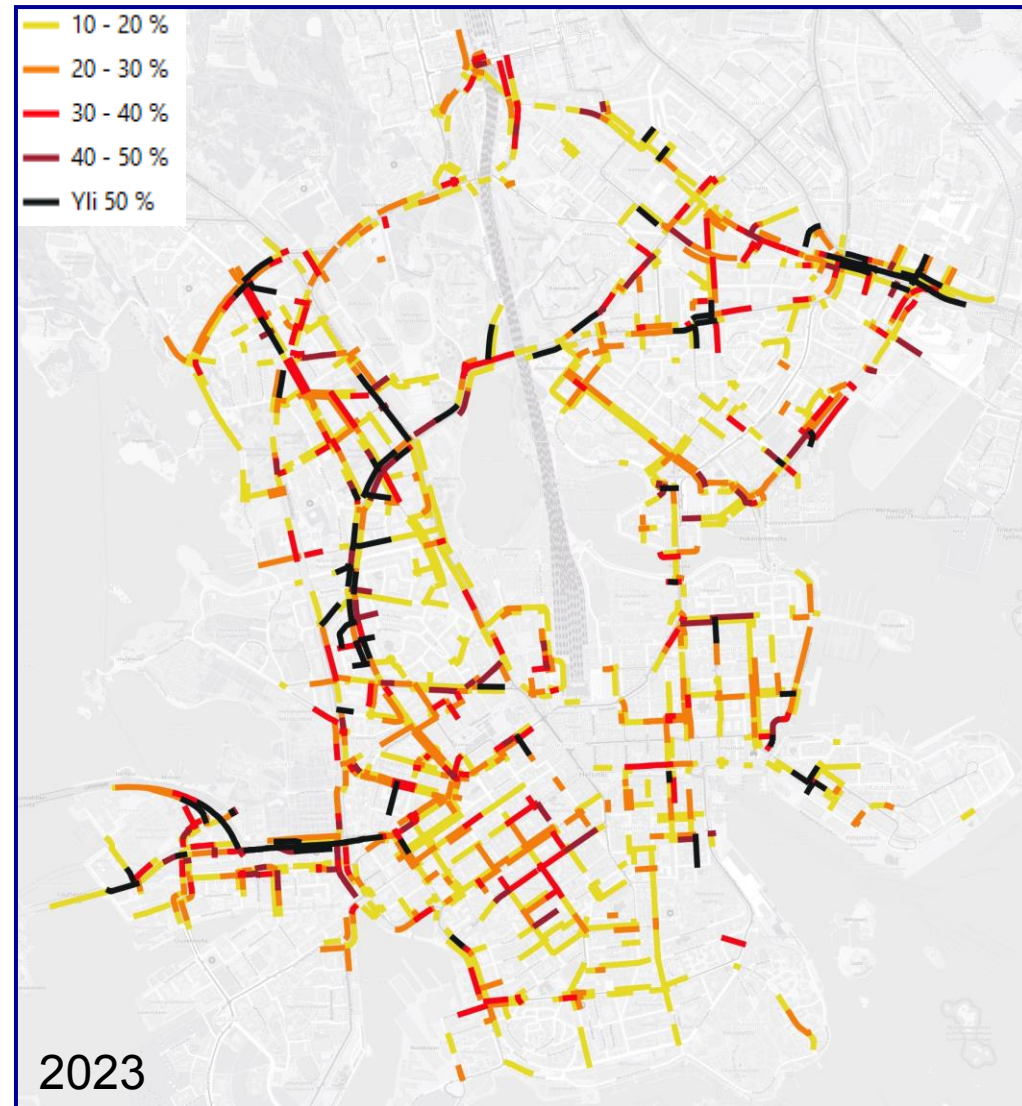
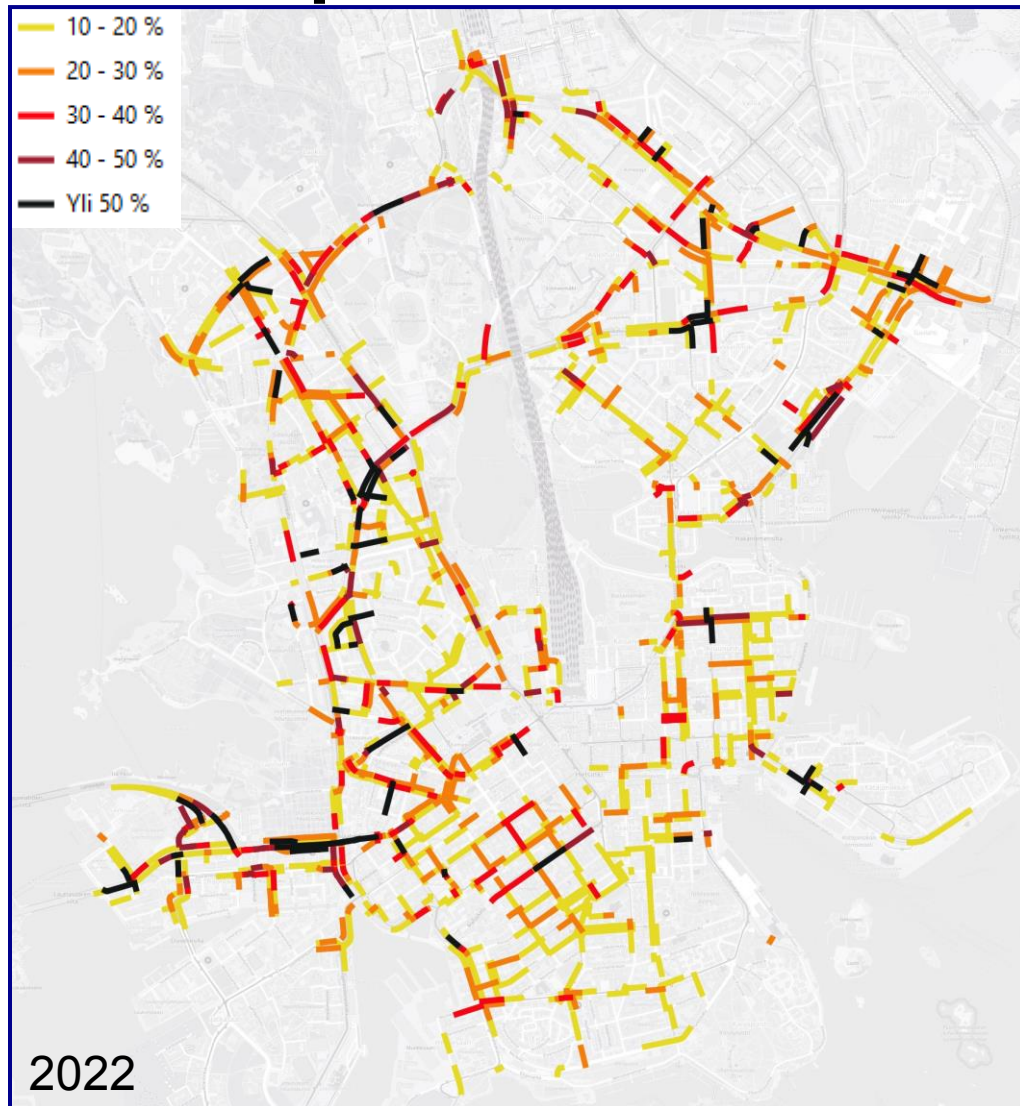
Esitetyt tarkastelut koskevat arkiliikennettä (ma-pe), ellei toisin ole ilmoitettu.

Aamuhuipputunti Mediaaninopeudet



Aamuhuipputunti

Mediaaninopeuksien alenemat verrattuna ruuhkattomaan liikenteeseen



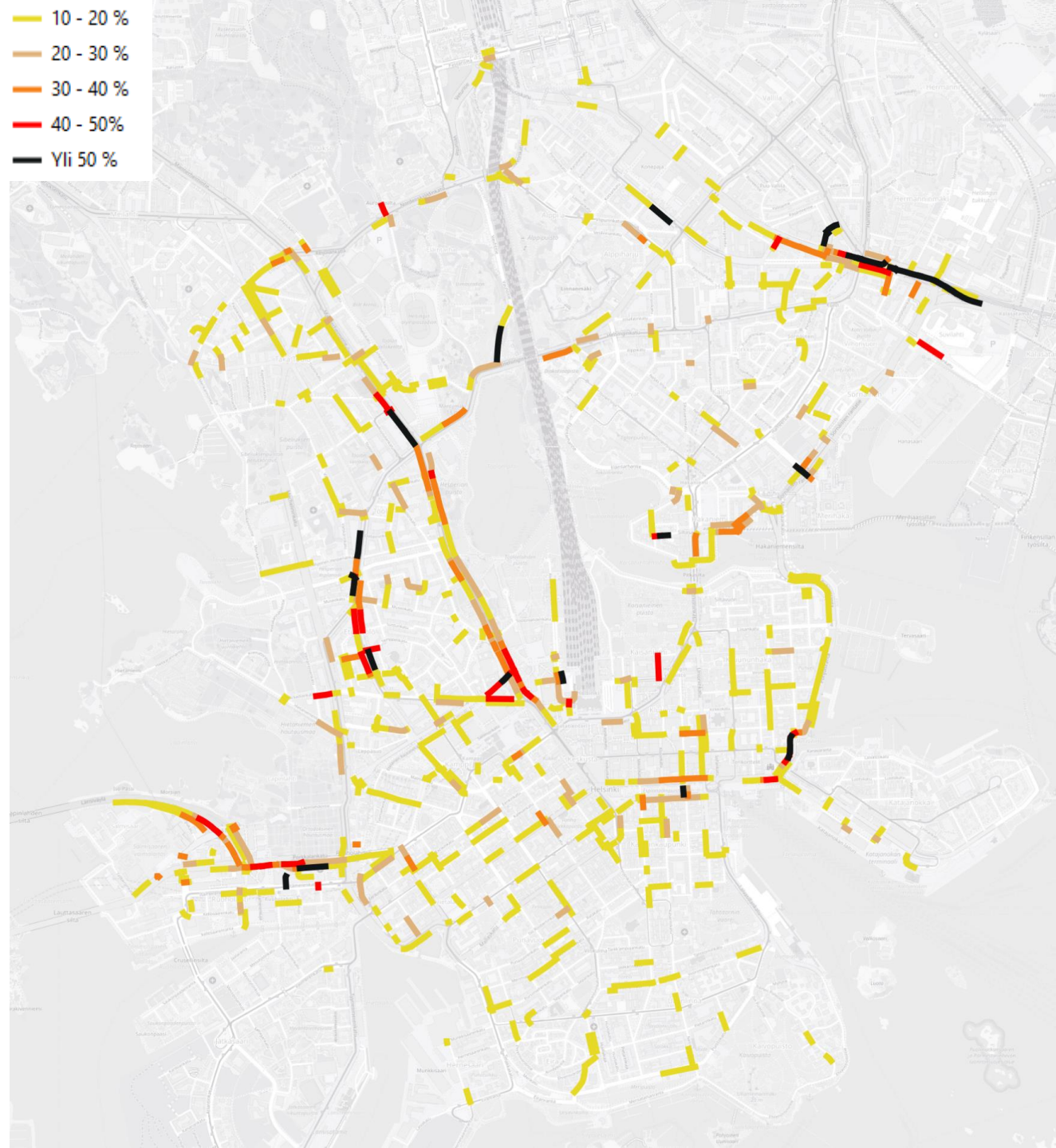
Aamuhuipputunti Mediaaninopeuksien alenemat, 2023 verrattuna 2022

Kuvassa on esitetty katuosuudet, joilla aamuhuipputunnin liikenne on hidastunut vuosien 2023 ja 2022 tarkastelutilanteiden välillä yli 10 % (aamuhuipputunnin mediaaninopeuden alenema verrattuna vuoden 2022 aamuhuipputuntiin).

Huomattavinta hidastumista on tapahtunut Porkkalankadulla, Runeberginkadulla, Mannerheimintiellä ja Teollisuuskadulla. Mannerheimintiellä ja Teollisuuskadulla hidastumista ovat aiheuttaneet työmaat ja niihin liittyvät liikennejärjestelyt. Mannerheimintieltä liikennettä on myös todennäköisesti siirtynyt Runeberginkadulle.

Liikenne on hidastunut myös Esplanadeilla, voimakkain vaikutus kohdistuu Pohjoisesplanadille Katajanokanlaiturin ja Kanavakadun liittymien alueelle, josta hidastuminen on heijastunut voimakkaana noin Meritullinkadulle asti ja lievänä edelleen kohti Hakaniemen siltaa.

Voimakasta hidastumista on tapahtunut lisäksi Porkkalankadulta Mechelininkadulle kääntyessä, josta hidastuminen on heijastunut Länsiväylän itäpäähän.

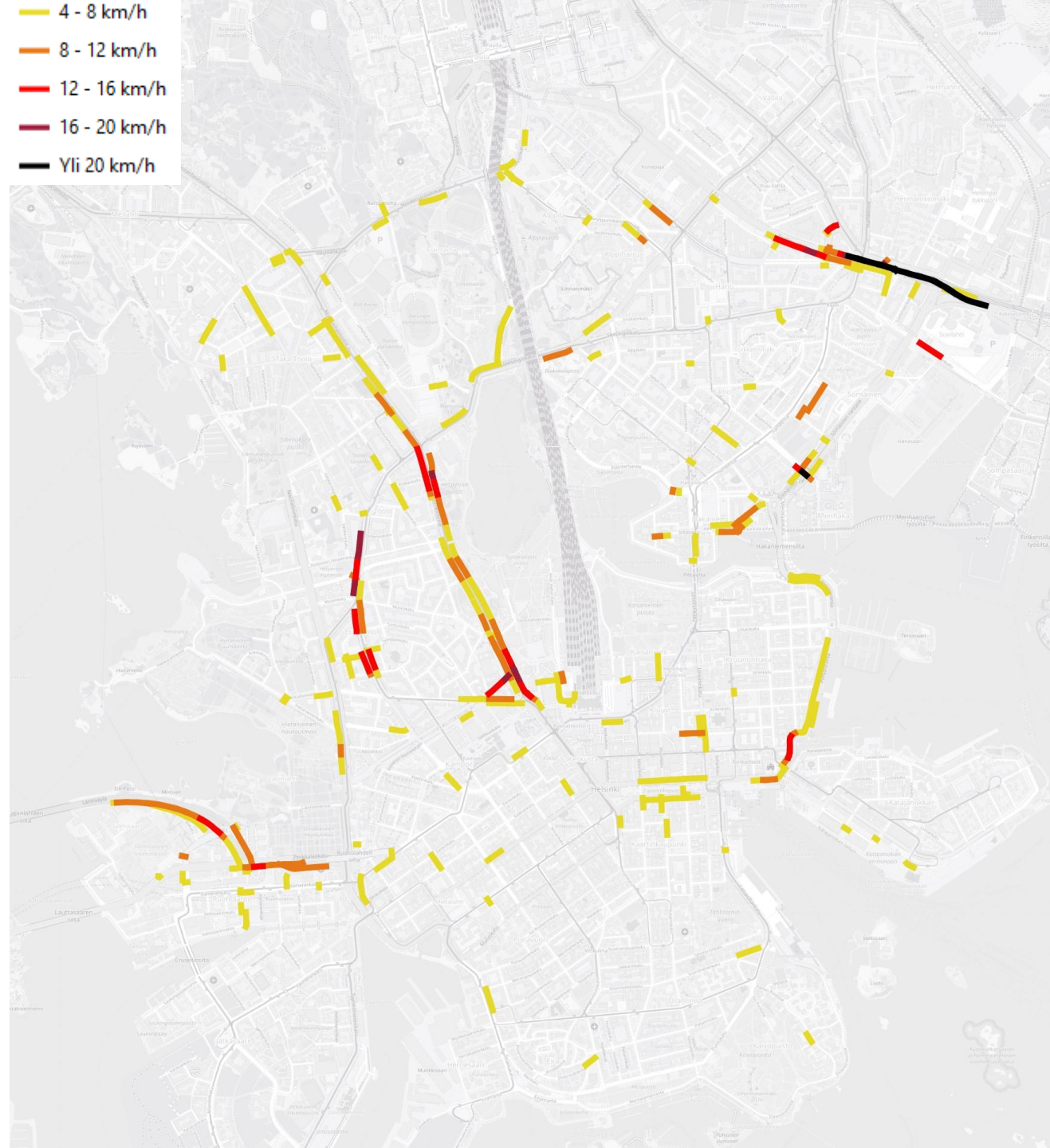


Aamuhuipputunti Mediaaninopeuksien erotus, 2023 verrattuna 2022

Kuvassa on esitetty katuosuudet, joilla iltahuipputunnin liikenne on hidastunut vuosien 2023 ja 2022 tarkastelutilanteiden välillä yli 4 km/h (vuoden 2023 aamuhuipputunnin mediaaninopeuden erotus vuoden 2022 aamuhuipputunnista).

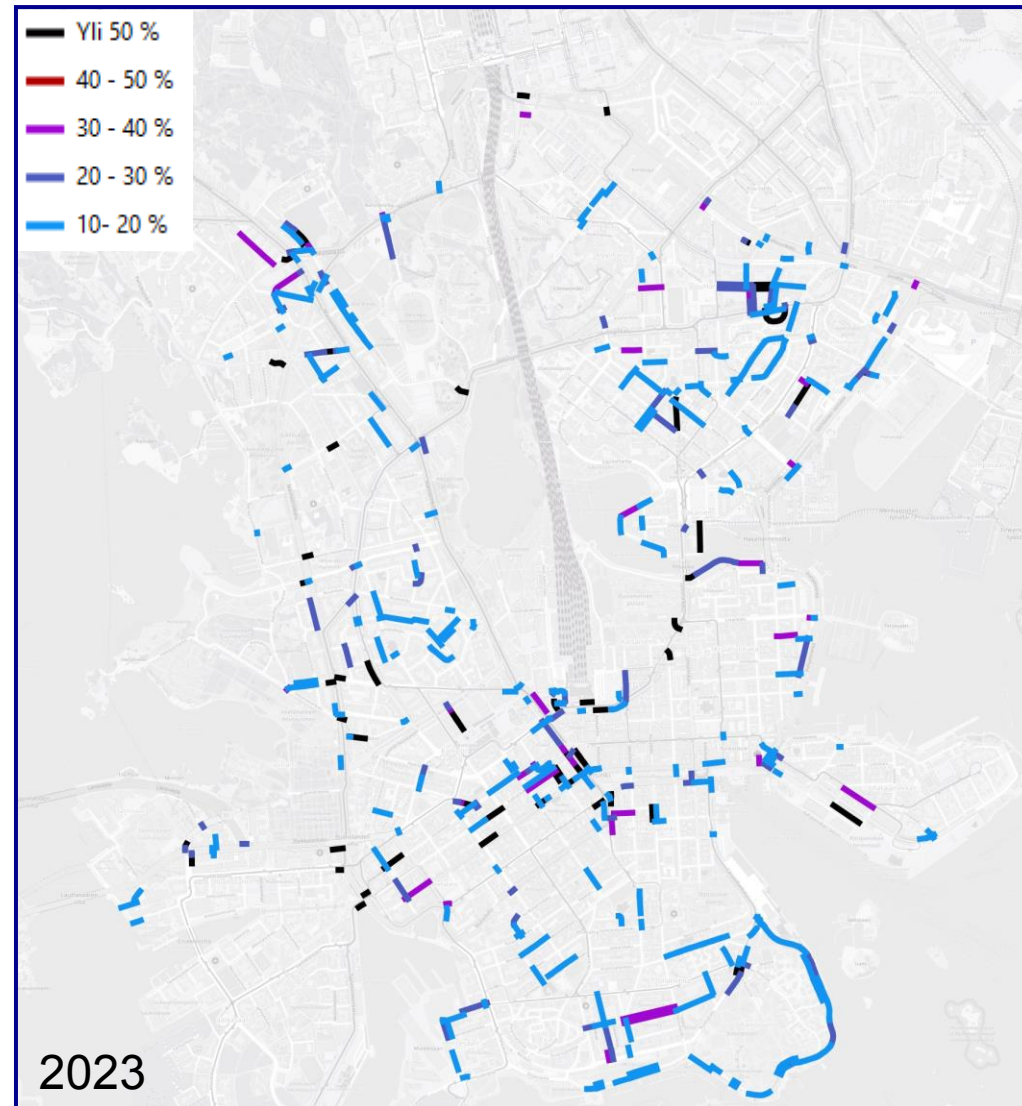
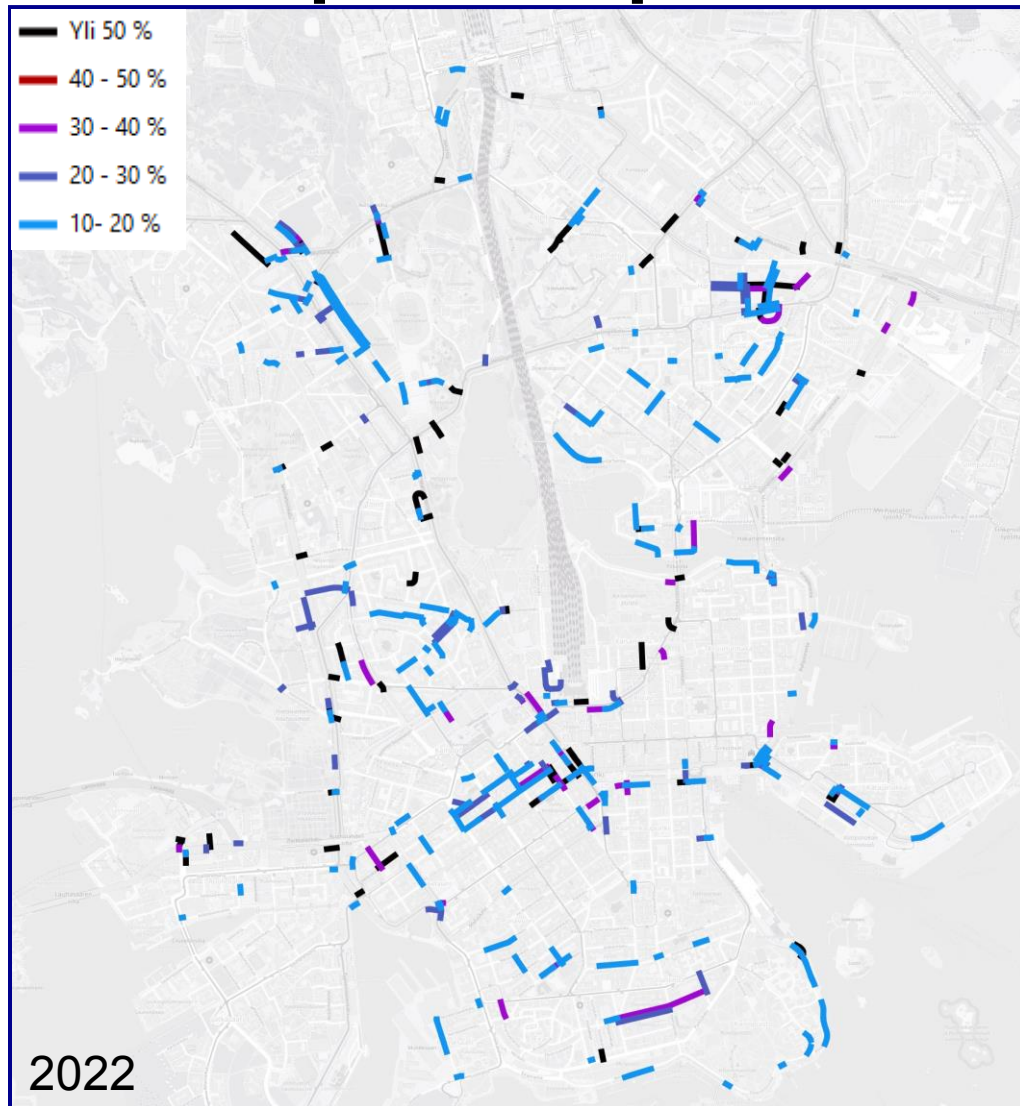
Eniten ajonopeudet ovat laskeneet Teollisuuskadulla, Mannerheimintiellä, Runeberginkadulla sekä Porkkalankadulla/Länsiväylän itäpäässä.

Espladanadien vaikutusten osalta suurin lasku on kohdistunut Pohjoisrantaan osuudelle Kanavakatu – Meritullinkatu.



Aamuhuippputunti

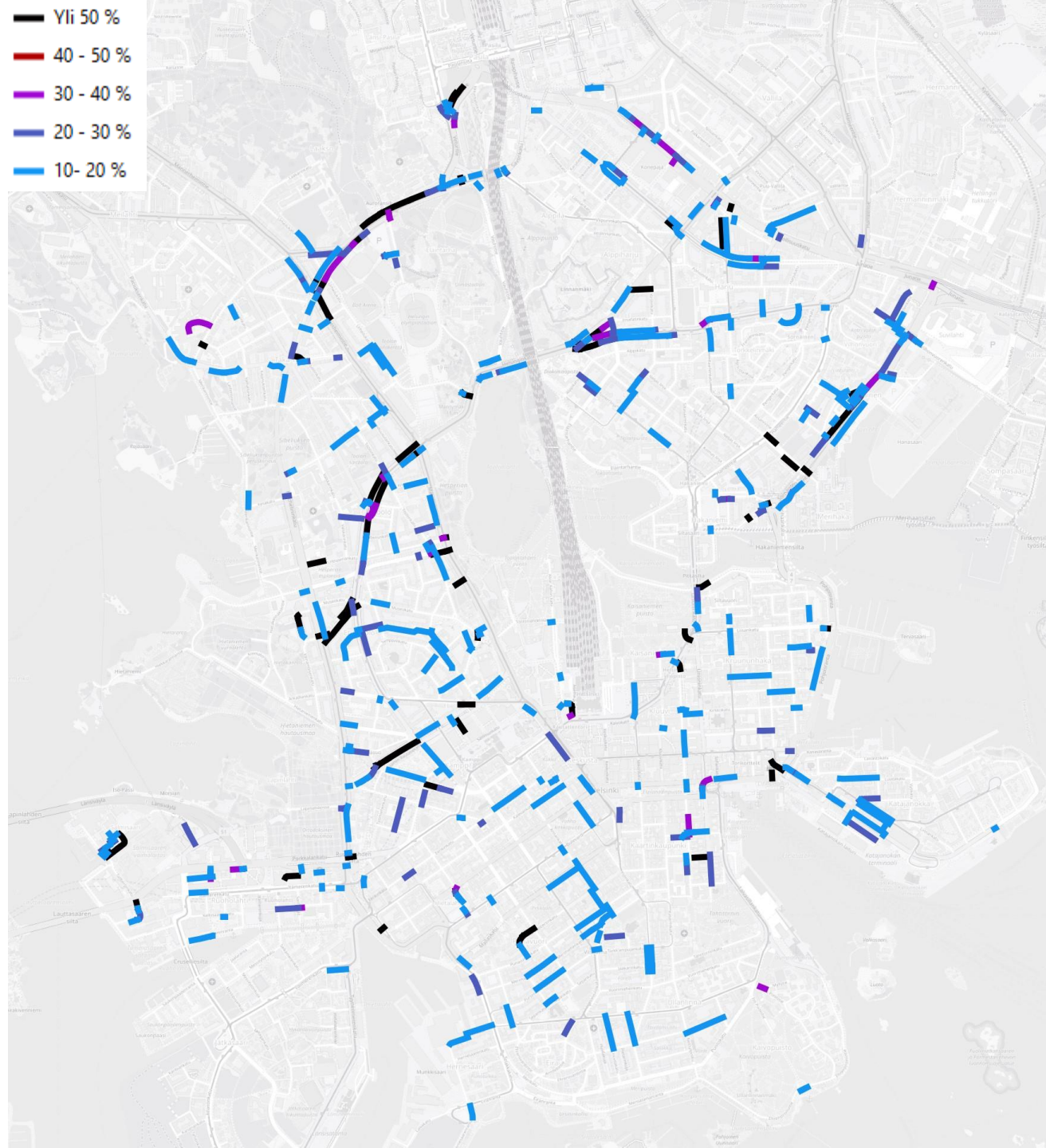
Mediaaninopeuksien nopeutumet verrattuna ruuhkattomaan liikenteeseen



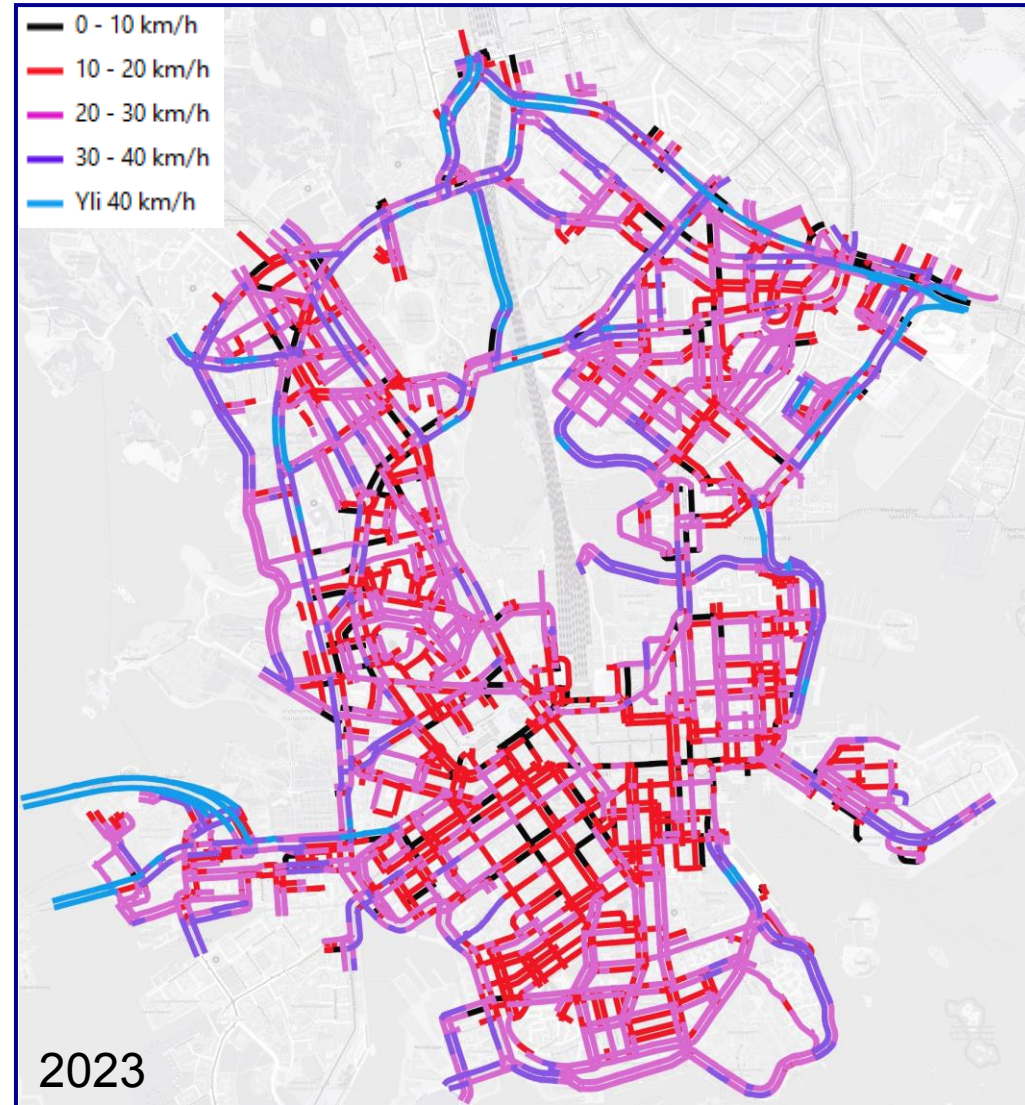
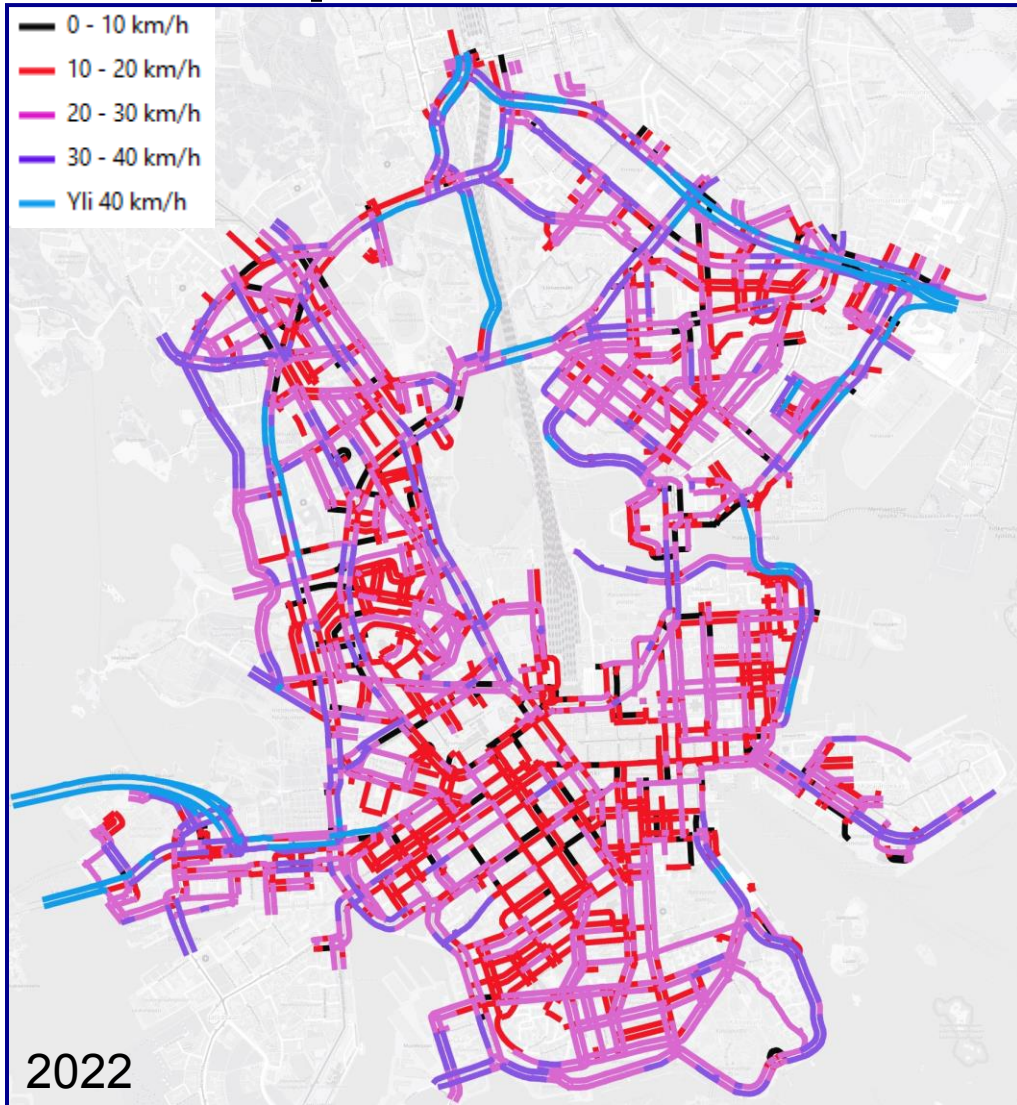
Aamuhuipputunti Mediaaninopeuksien nopeutumet, 2023 verrattuna 2022

Kuvassa on esitetty katuosuudet, joilla aamuhuipputunnin liikenne on nopeutunut vuosien 2023 ja 2022 tarkastelutilanteiden välillä yli 10 % (aamuhuipputunnin mediaaninopeuden nousu verrattuna vuoden 2022 aamuhuipputuntiin).

Merkittäviä nopeutumia on kohdistunut Helsinginkadun, Runeberginkadun ja Sörnäisten rantatien tietyille osuuksille, sekä niihin liittyville sivusuunnille. Muutosten taustalla vaikuttaa todennäköisesti työmaiden vaikutuksesta tapahtuneita muutoksia liikennejärjestelyissä sekä liikennemäärissä.

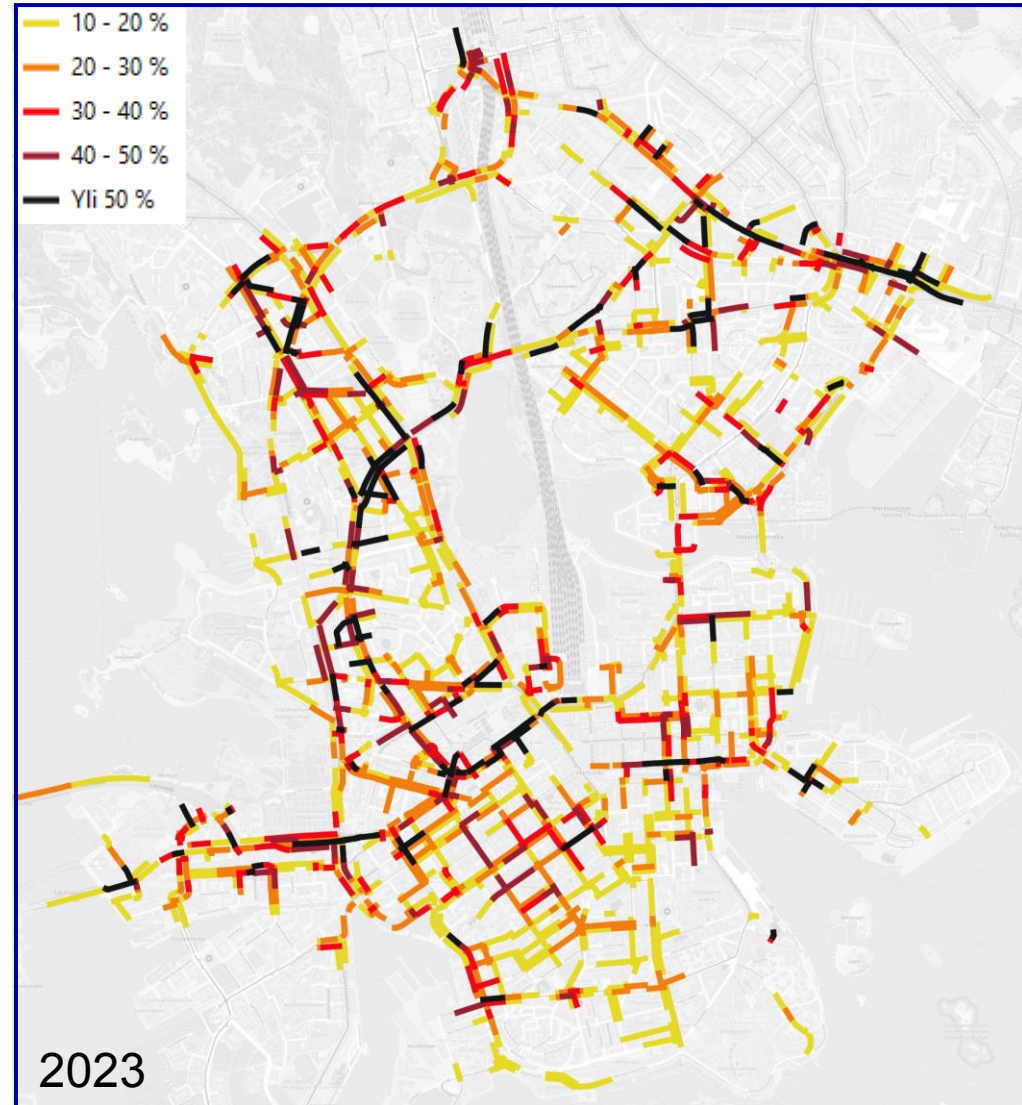
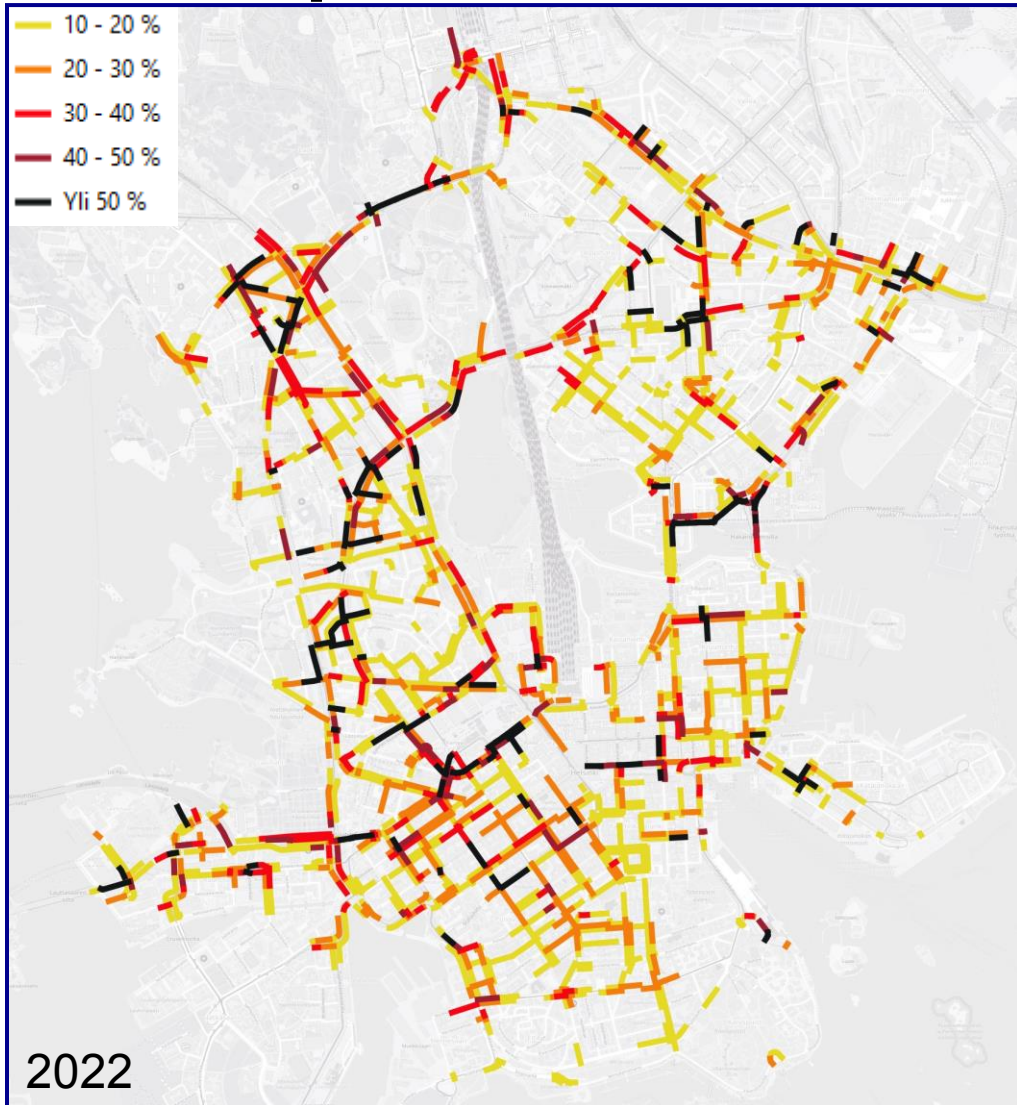


Iltahuipputunti Mediaaninopeudet



Iltahuipputunti

Mediaaninopeuksien alenemat verrattuna ruuhkattomaan liikenteeseen

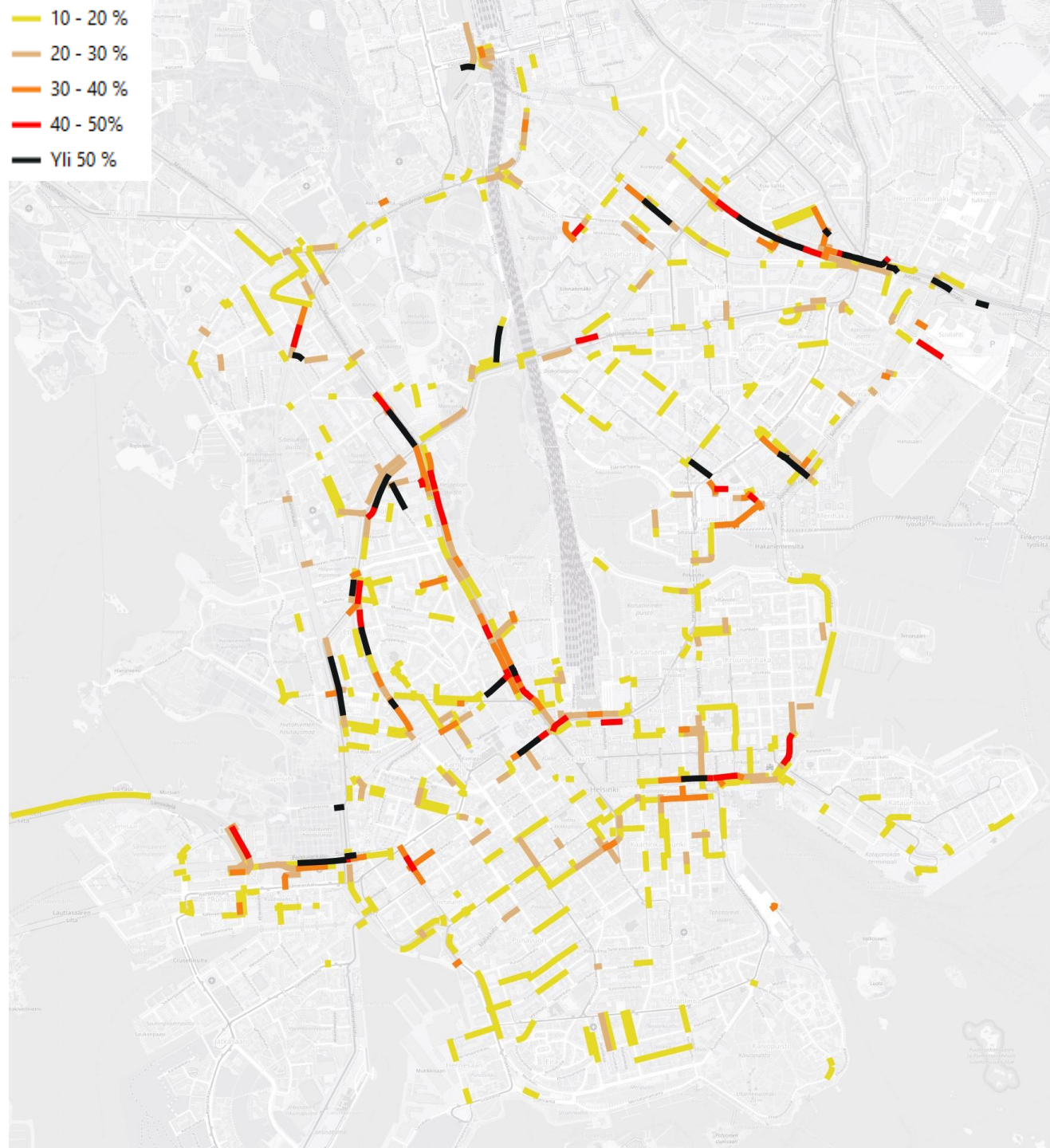
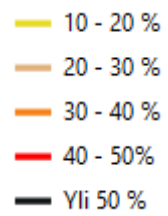


Iltahuipputunti Mediaaninopeuksien alenemat, 2023 verrattuna 2022

Kuvassa on esitetty katuosuudet, joilla iltahuipputunnin liikenne on hidastunut vuosien 2023 ja 2022 tarkastelutilanteiden välillä (iltahuipputunnin mediaaninopeuden alenema verrattuna vuoden 2022 iltahuipputuntiin).

Huomattavinta hidastumista on tapahtunut Runeberginkadulla, Mannerheimintiellä ja Teollisuuskadulla. Mannerheimintiellä ja Teollisuuskadulla hidastumista ovat aiheuttaneet työmaat ja niihin liittyvät liikennejärjestelyt. Mannerheimintieltä liikennettä on aamuruuhkan tavoin siirtynyt todennäköisesti Runeberginkadulle, mahdollisesti myös Mechelininkadulle.

Esplanadeilla tapahtunut hidastuminen on aamuruuhkan tilannetta hieman voimakkaampaa, mihin vaikuttaa todennäköisesti aamua suuremmat jalankulkijamäärät suojaiteilla. Heijastuminen pohjoisen suuntaan on kuitenkin aamua lievempää.

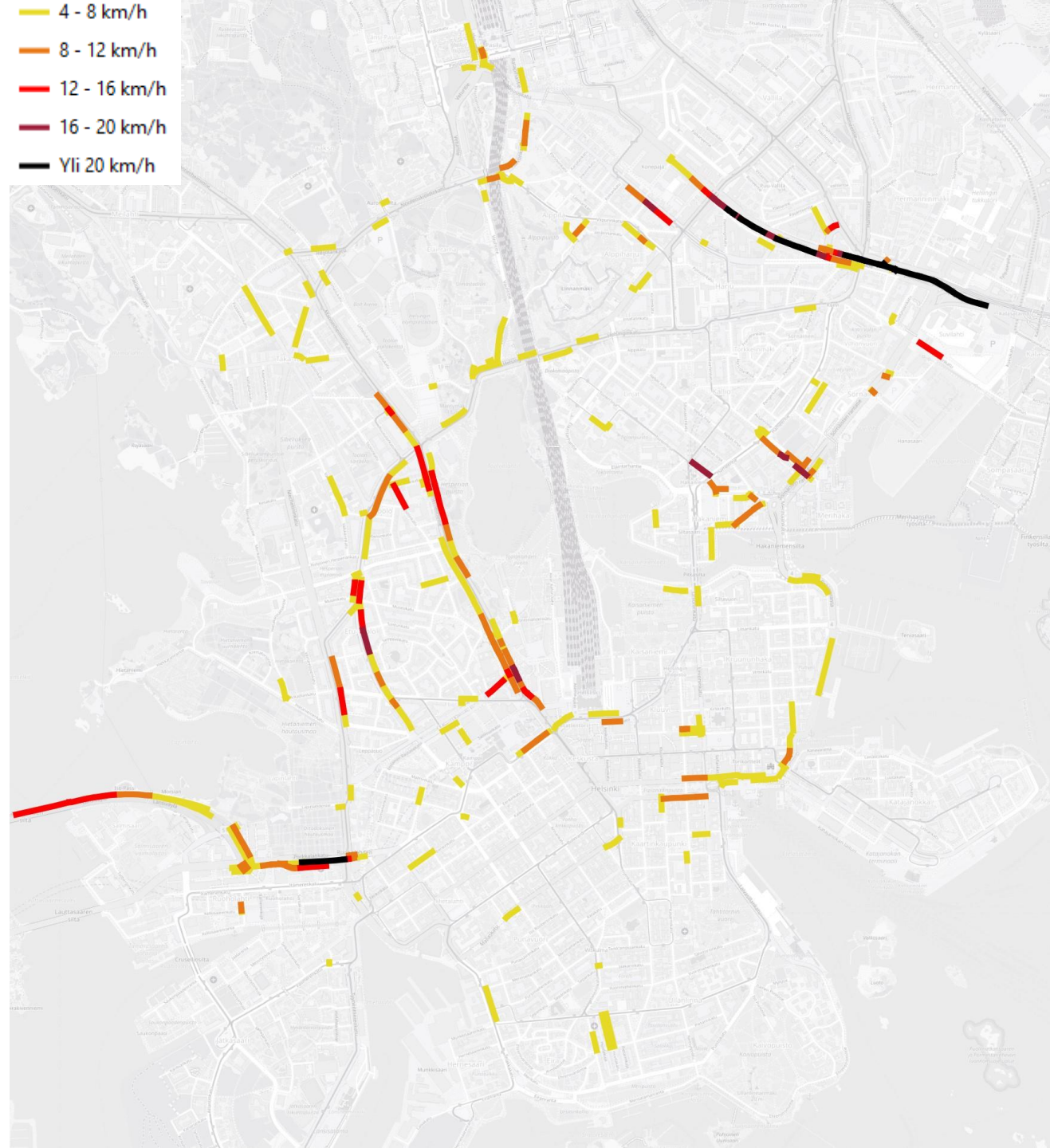


Iltahuipputunti Mediaaninopeuksien ero 2023 verrattuna 2022

Kuvassa on esitetty katuosuudet, joilla iltahuipputunnin liikenne on hidastunut vuosien 2023 ja 2022 tarkastelutilanteiden välillä yli 5 km/h (vuoden 2023 aamuhuipputunnin mediaaninopeuden erotus vuoden 2022 aamuhuipputunnista).

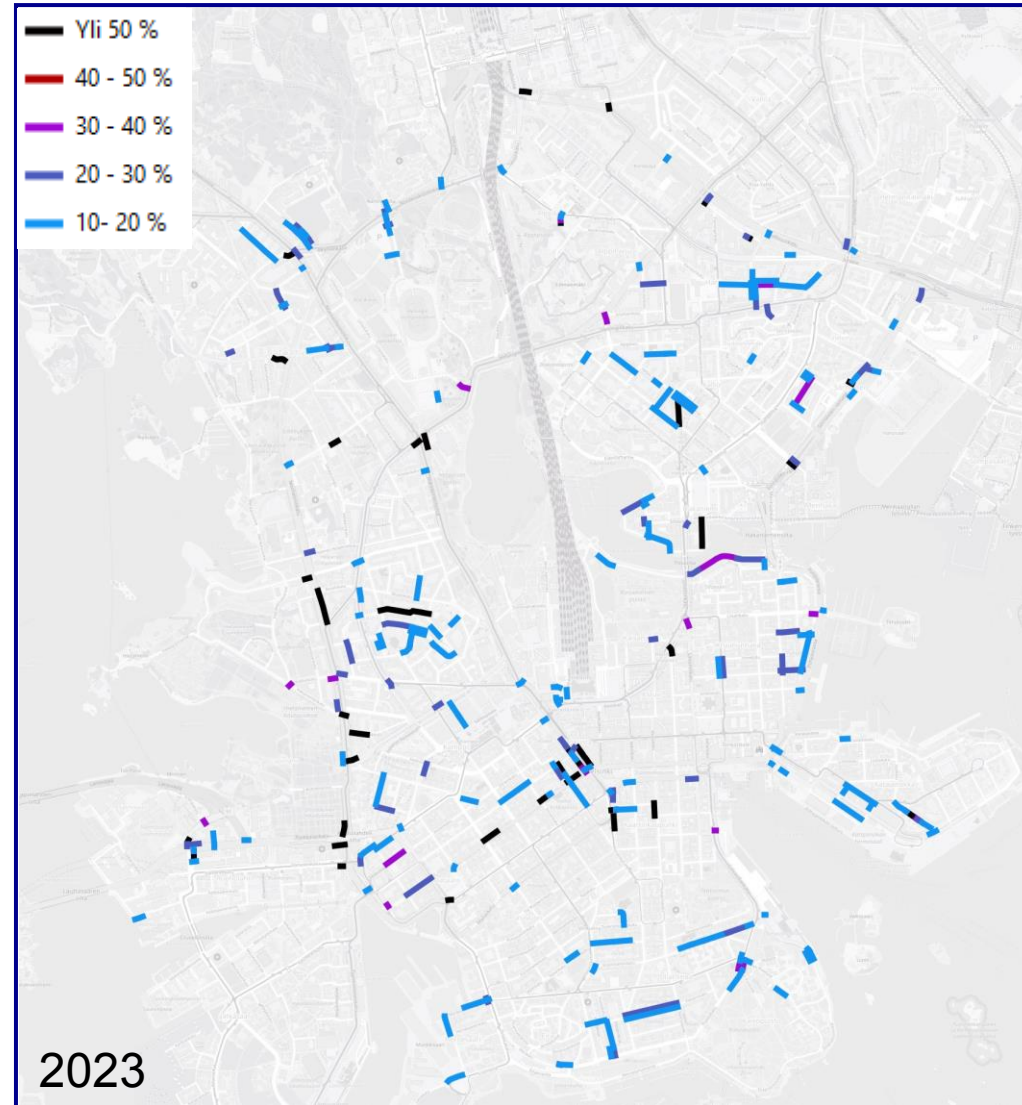
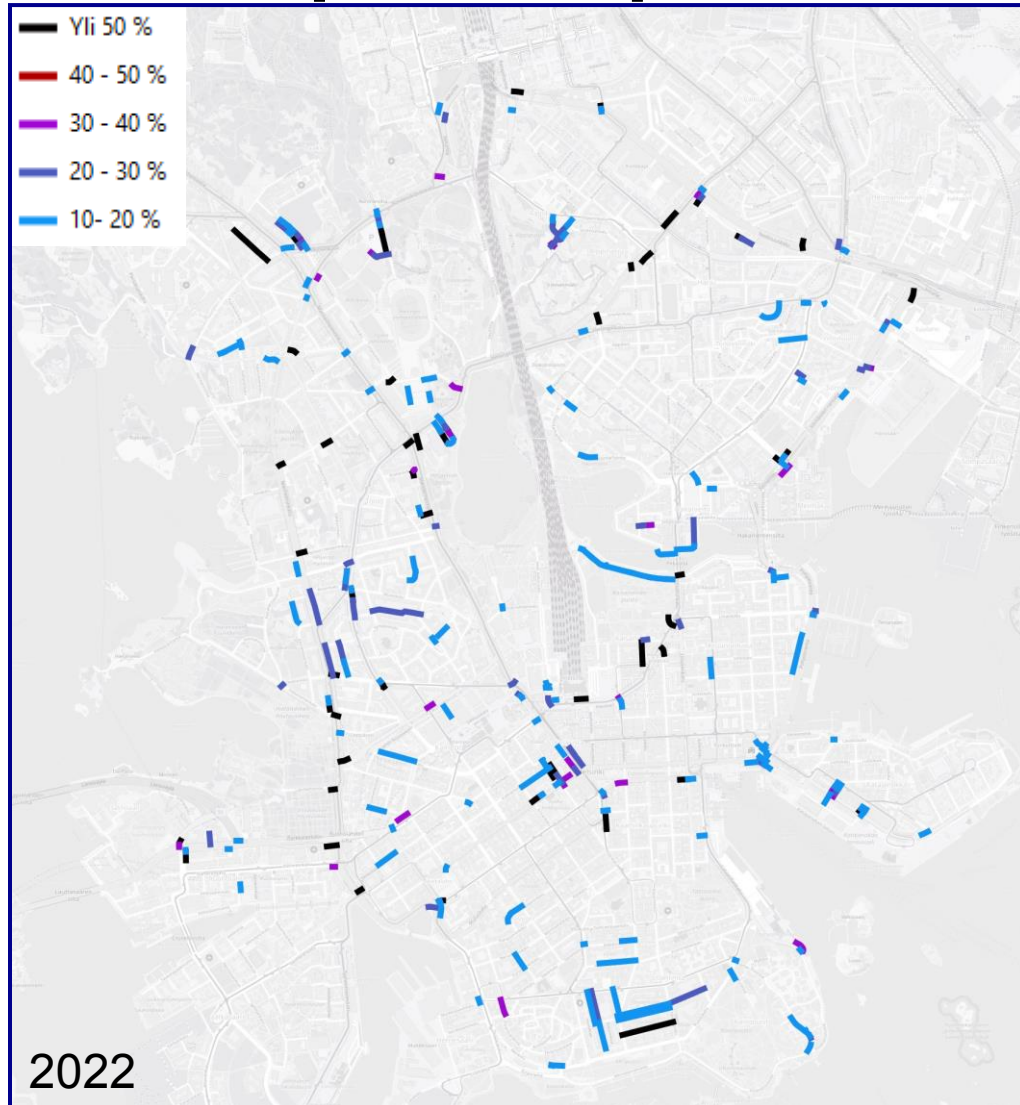
Eniten ajonopeudet ovat laskeneet Teollisuuskadulla, Mannerheimintielle, Runeberginkadulla sekä Porkkalankadulla/Länsiväylällä länteen.

Esplanadien vaikutusten osalta suurin lasku on kohdistunut Pohjoisrantaan osuudelle Kanavakatu – Meritullinkatu.



Iltahuipputunti

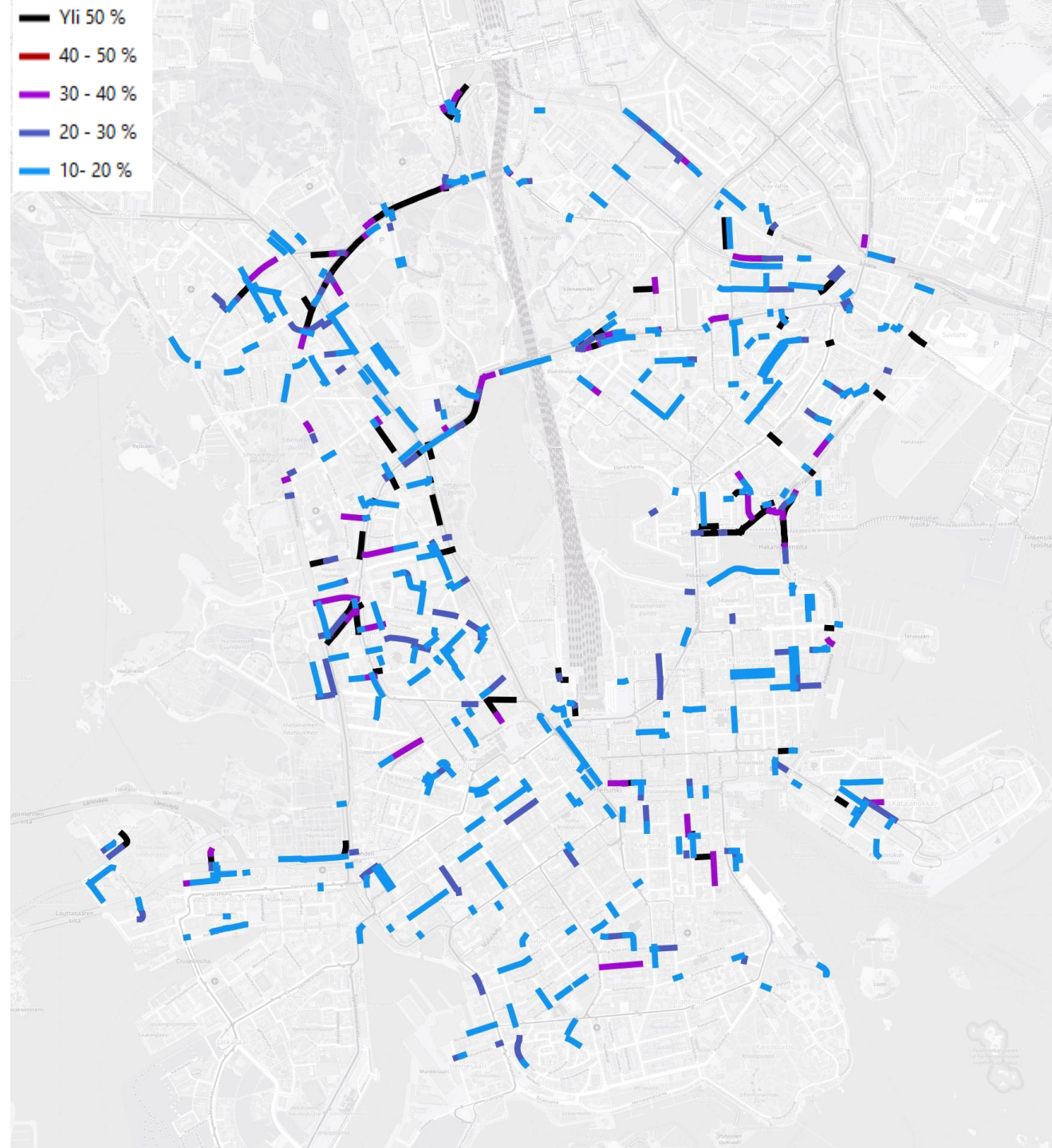
Mediaaninopeuksien nopeutumet verrattuna ruuhkattomaan liikenteeseen



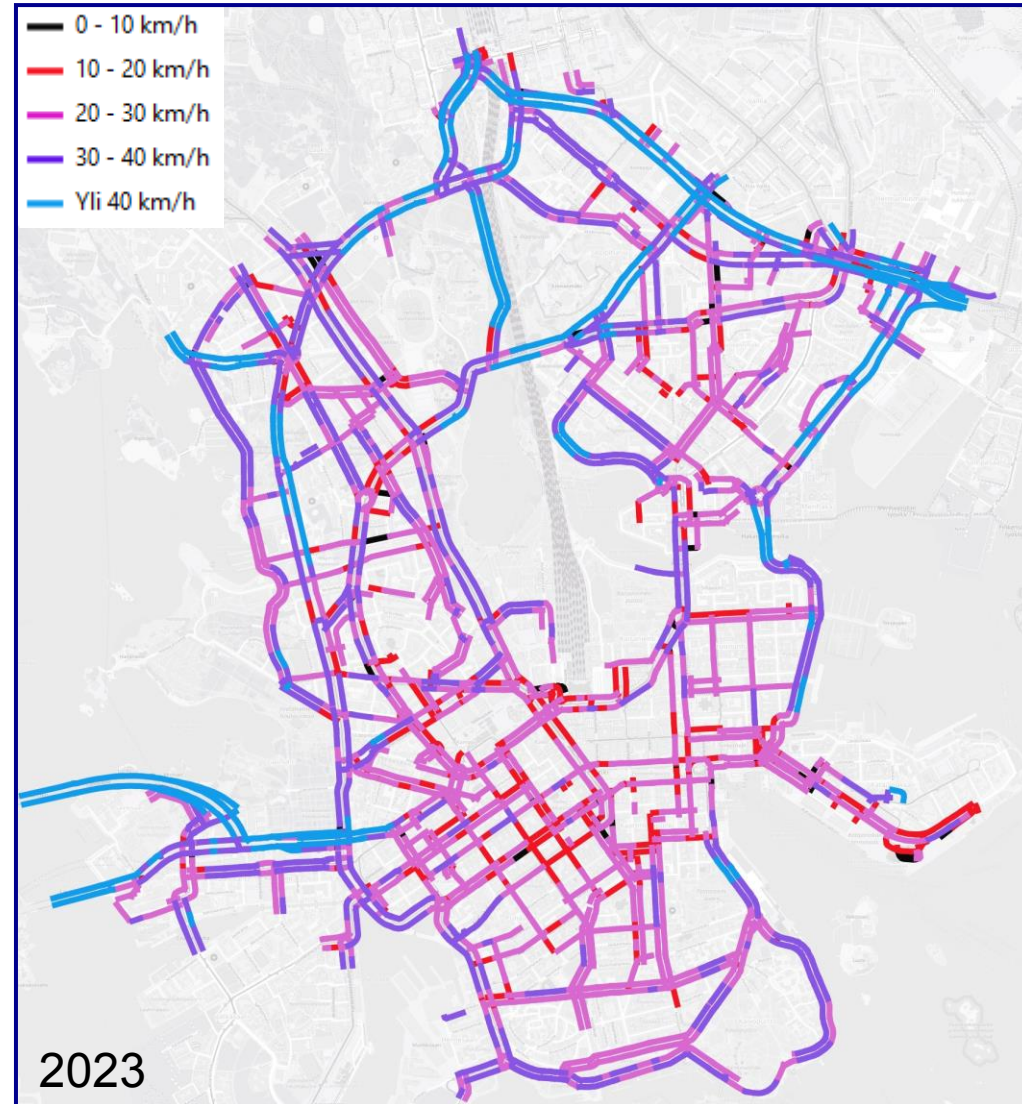
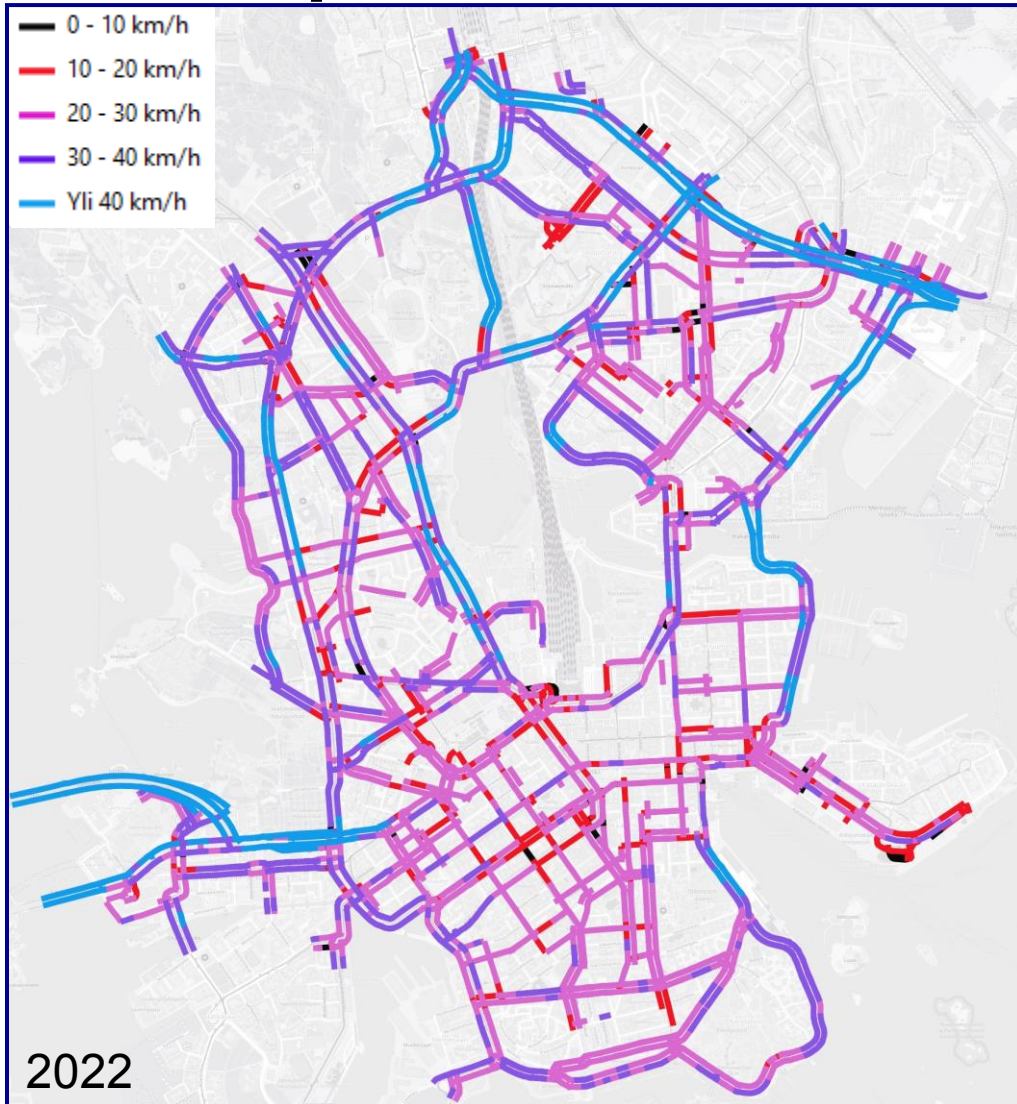
Iltahuippputunti Mediaaninopeuksien nopeutumet, 2023 verrattuna 2022

Kuvassa on esitetty katuosuudet, joilla iltahuippputunnin liikenne on nopeutunut vuosien 2023 ja 2022 tarkastelutilanteiden välillä (iltahuippputunnin mediaaninopeuden nopeutuma verrattuna vuoden 2022 iltahuippputuntiin).

Merkittäviä nopeutumia on kohdistunut aamuhuippputunnin tavoin Helsinginkadun, Runeberginkadun ja Sörnäisten rantatien tietyille osuuksille, sekä niihin liittyville sivusuunnille. Muutosten taustalla vaikuttaa todennäköisesti työmaiden vaikutuksesta tapahtuneita muutoksia liikennejärjestelyissä sekä liikennemäärissä.

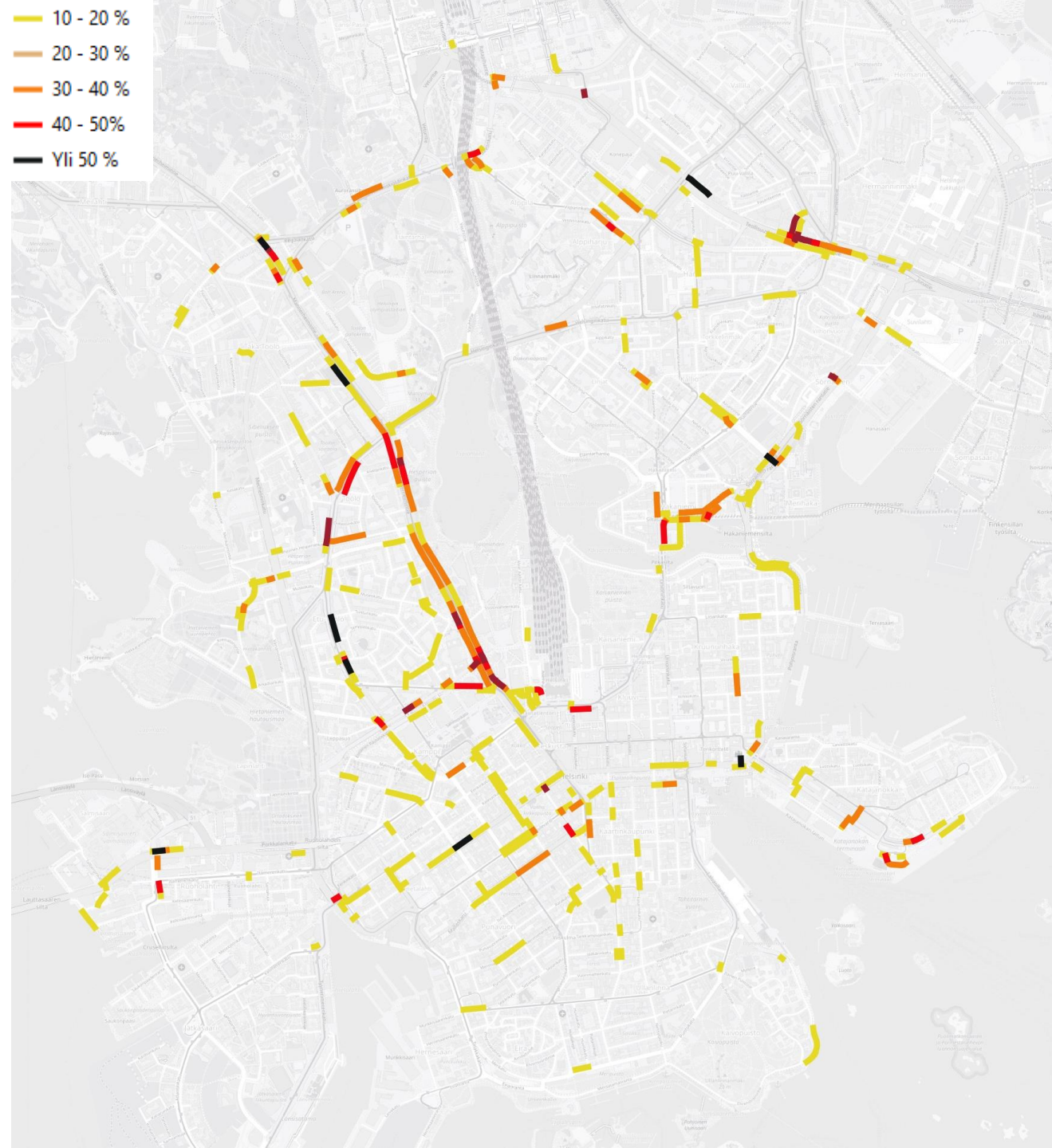


Viikonlopun aamupäiväliikenne Mediaaninopeudet



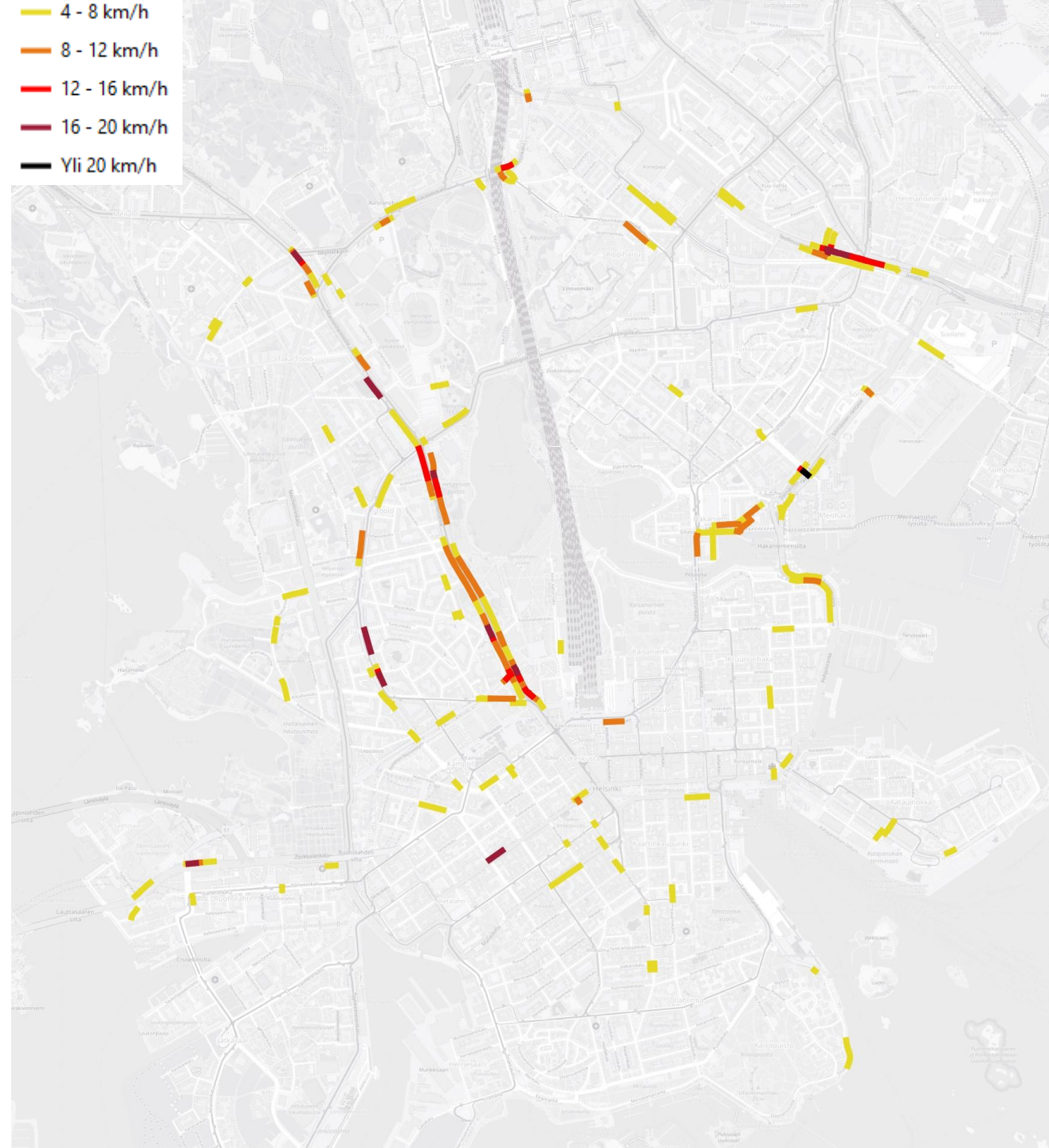
Viikonlopun aamupäiväliikenne Mediaaninopeuksien alenemat, 2023 verrattuna 2022

Kuvassa on esitetty osuudet, joilla viikonlopun aamupäiväliikenne on hidastunut vuosien 2023 ja 2022 tarkastelutilanteiden välillä yli 10 % (aamuhuipputuntin mediaaninopeuden alenema verrattuna vuoden 2022 aamuhuipputuntiin)



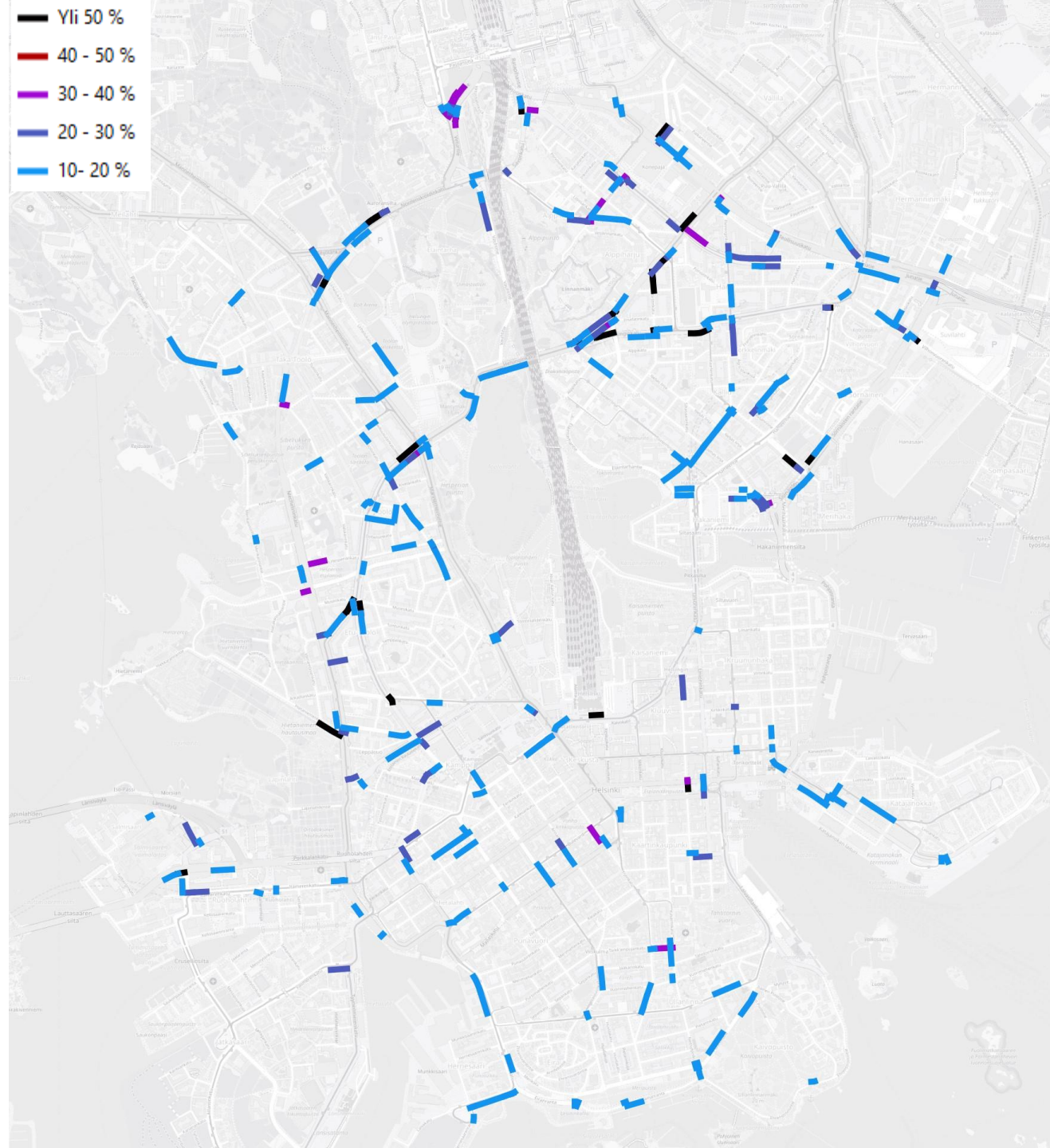
Viikonlopun aamupäiväliikenne Mediaaninopeuksien ero 2023 verrattuna 2022

Kuvassa on esitetty katuosuudet, joilla viikonlopun aamupäiväliikenne on hidastunut vuosien 2023 ja 2022 tarkastelutilanteiden välillä yli 5 km/h (vuoden 2023 aamuhuipputunnin mediaaninopeuden erotus vuoden 2022 aamuhuipputunnista).

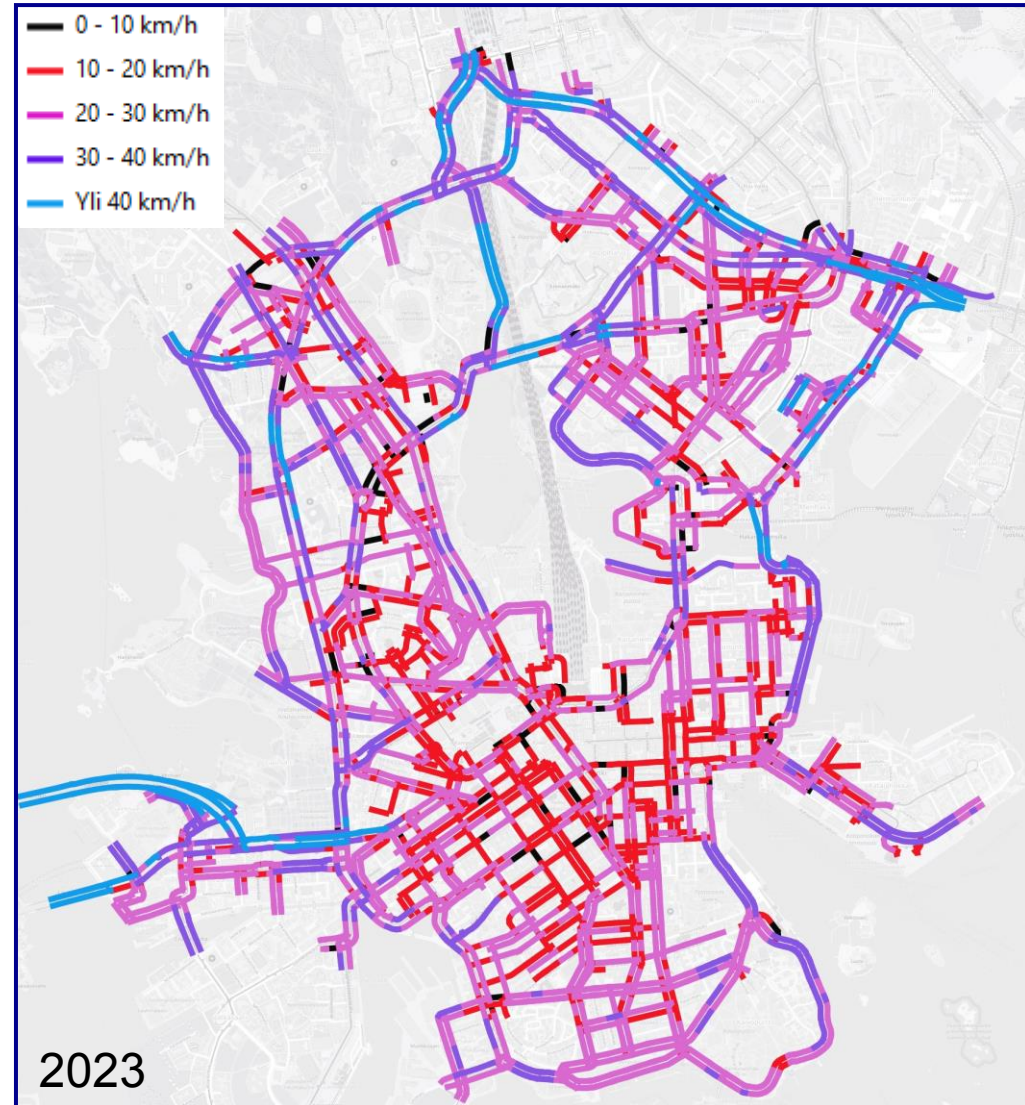
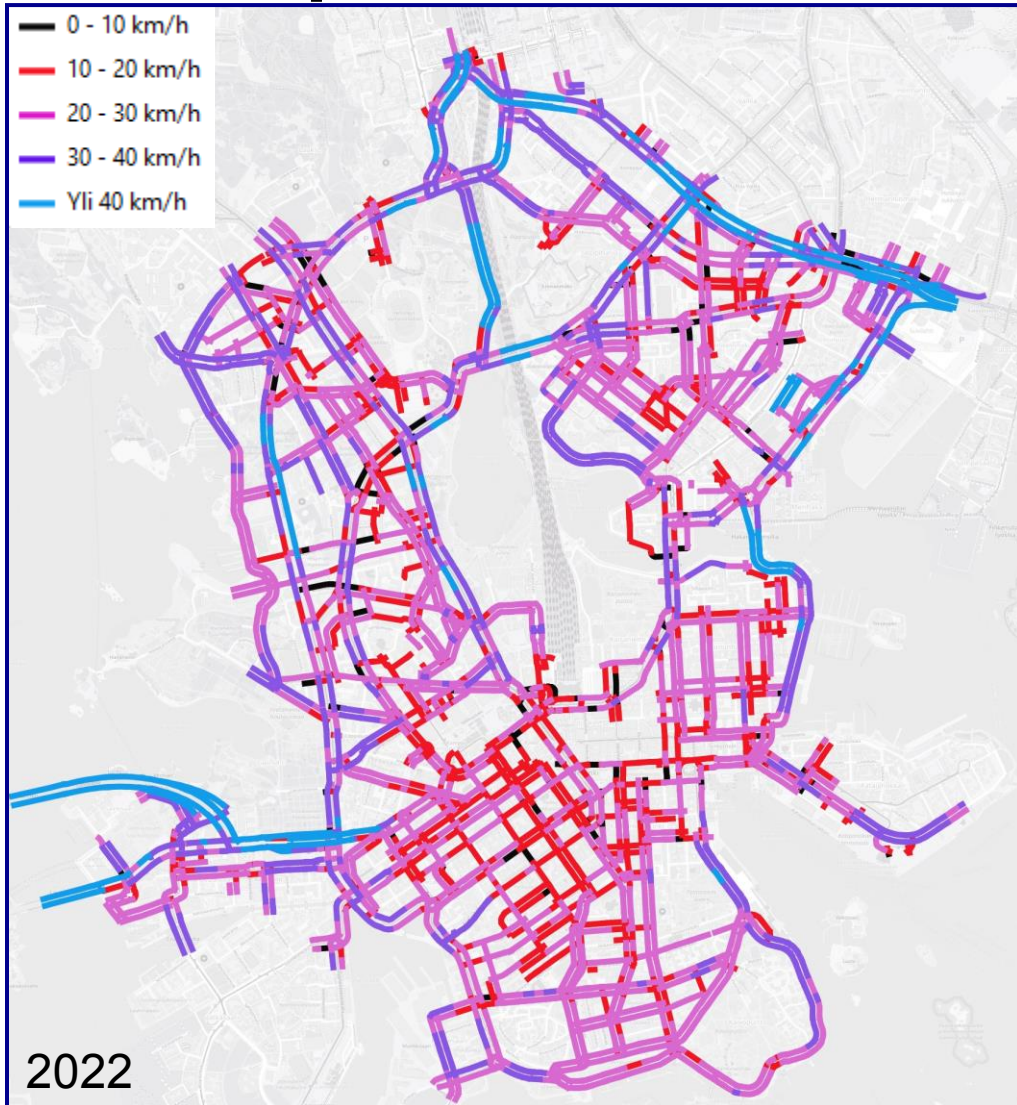


Viikonlopun aamupäiväliikenne Mediaaninopeuksien nopeutumet, 2023 verrattuna 2022

Kuvassa on esitetty osuudet, joilla viikonlopun aamupäiväliikenne on nopeutunut vuosien 2023 ja 2022 tarkastelutilanteiden välillä (iltahuipputunnin mediaaninopeuden alenema verrattuna vuoden 2022 iltahuipputuntiin)

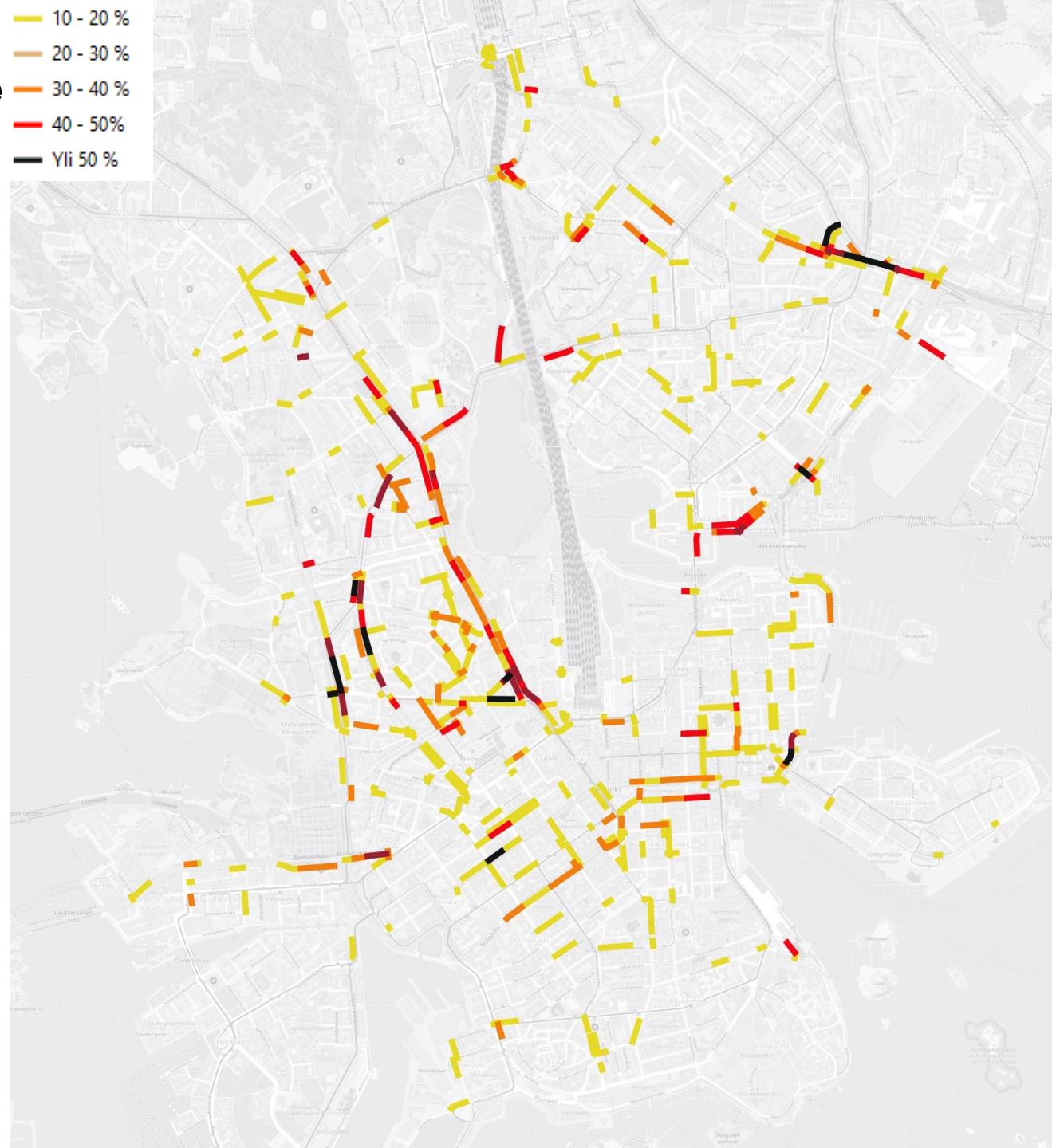


Viikonlopun iltapäiväliikenne Mediaaninopeudet



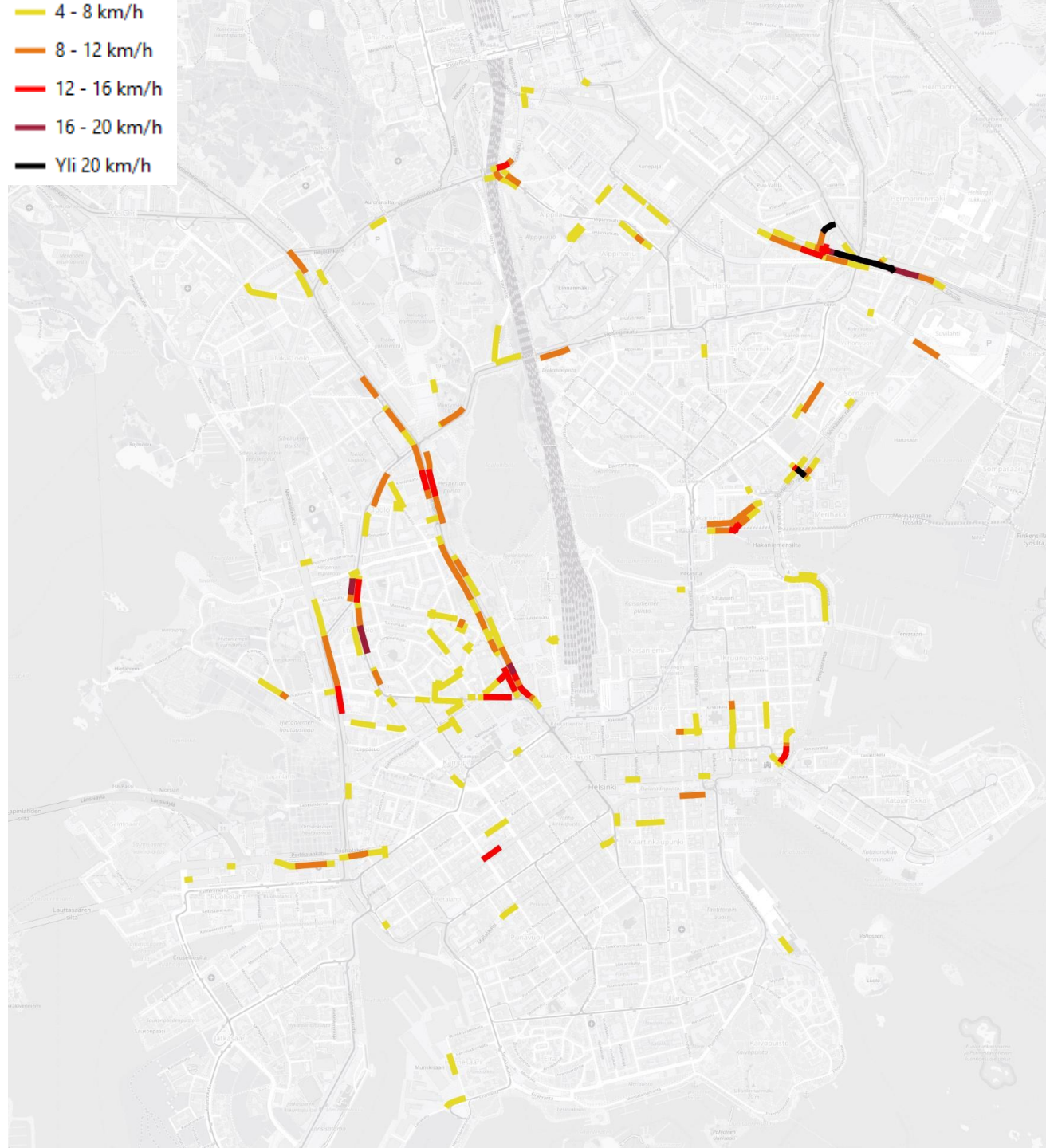
Viikonlopun iltapäiväliikenne Mediaaninopeuksien alenemat, 2023 verrattuna 2022

Kuvassa on esitetty osuudet, joilla viikonlopun iltapäiväliikenne on hidastunut vuosien 2023 ja 2022 tarkastelutilanteiden välillä (iltahuipputunnin mediaaninopeuden alenema verrattuna vuoden 2022 iltahuipputuntiin)



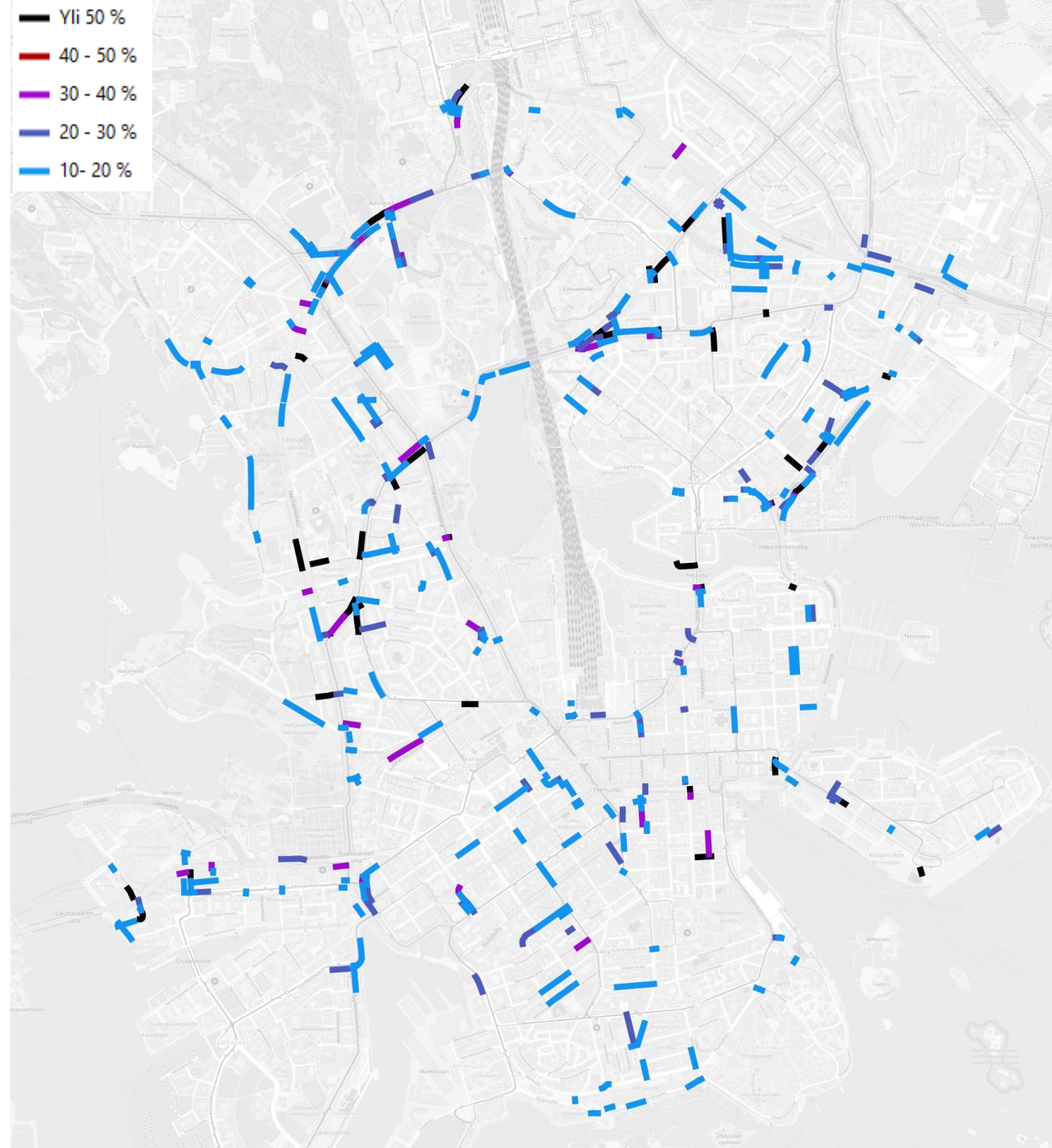
Viikonlopun iltapäiväliikenne Mediaaninopeuksien ero, 2023 verrattuna 2022

Kuvassa on esitetty katuosuudet, joilla viikonlopun iltapäiväliikenne on hidastunut vuosien 2023 ja 2022 tarkastelutilanteiden välillä yli 4 km/h (vuoden 2023 iltahuipputunnin mediaaninopeuden erotus vuoden 2022 iltahuipputunnista).



Viikonlopun iltapäiväliikenne Mediaaninopeuksien nopeutumat, 2023 verrattuna 2022

Kuvassa on esitetty osuudet, joilla viikonlopun iltapäiväliikenne on nopeutunut vuosien 2023 ja 2022 tarkastelutilanteiden välillä (iltahuipputuntin mediaaninopeuden alenema verrattuna vuoden 2022 iltahuipputuntiin)



Verkollinen tarkastelu, yhteenveto

Tarkastelun perusteella kokeilujen merkittävin vaikutus autoliikenteen ajonopeuksiin on tapahtunut Pohjoisesplanadilla, johon muodostuu myös pullonkaula Pohjoisrannasta saapuvan kaistamäärän vähentyessä kahdesta yhteen. Vaikutus heijastuu Pohjoisesplanadin itäpäältä Pohjoisrannan suuntaan erityisesti aamuruuhkassa. Myös ajonopeudet Esplanadeilla ovat laskeneet, mihin on voinut vaikuttaa kaistamäärien vähentämisen lisäksi muut liikenneympäristössä tehdyt muutokset sekä esimerkiksi suojatietä ylittävien jalankulkijoiden mahdollinen määrän kasvu. Eteläesplanadilla ajonopeuksien hidastuminen on ollut Pohjoisesplanadia vähäisempää, eikä vaikutuksia ole heijastunut vastaavasti laajemmalle verkolle. Autoliikenteen määrä Eteläesplanadilla on tyypillisesti ollut hieman Pohjoisesplanadia vähäisempää, vuoden 2023 tilanteessa Eteläesplanadille suuntautuvaa liikennettä on voinut osaltaan vähentää myös Mannerheimintien työmaa.

Esplanadien lisäksi tarkasteluvuosien välillä merkittäviä eroja liikenteen sujuvuuteen tarkastelualueella ovat aiheuttaneet työmaajärjestelyt Mannerheimintiellä, Teollisuuskadulla sekä Hakaniemessä. Mannerheimintien ja Teollisuuskadun työmaajärjestelyt näkyvät vuoden 2023 tilanteessa ympäristössään sujuvuuden selvänä heikentyminä, Hakaniemessä liikennejärjestelyt ovat sen sijaan olleet vuoden 2023 tilanteessa vuotta 2022 sujuvammat.

Työmaat, mahdollisesti yhdessä Esplanadien kokeiluiden kanssa, ovat voineet vaikuttaa autoliikenteen suuntautumiseen ja reitteihin myös tarkastelualueella laajemmalla verkolla. Aiemmin keskustan läpikulkeneita automatkoja on voinut siirtyä pohjoisemmille poikittaisyhteyksille, keskustaan aiemmin suuntautuneita automatkoja on puolestaan voinut korvautua muilla liikennemuodoilla, tai kokonaan muihin kohteisiin suuntautuneilla matkoilla. Tulosten rinnalla tulisikin lisäksi tarkastella vuosien 2022 ja 2023 välillä tapahtuneita liikennemäärämuutoksia tarkastelualueella ja laajemmalla verkolla.

Matka-aika- ja reittitarkastelut

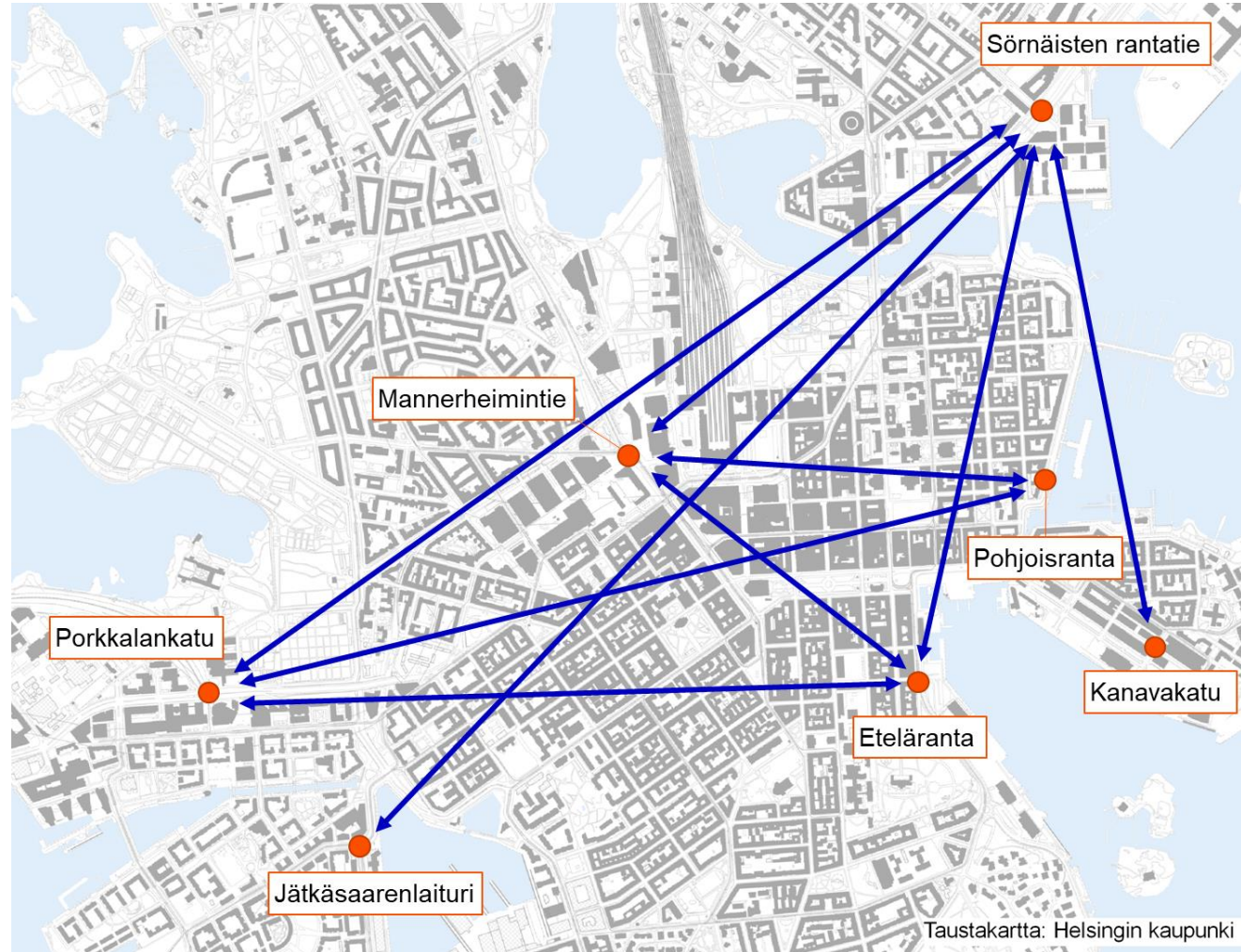
Matka-aika ja reittitarkasteluilla on tarkasteltu valittujen pisteparien välillä käytettyjen reittien matka-aikoja ja niissä tapahtuneita muutoksia. Käytettyjen reittien tunnistamisessa on hyödynnetty katukohtaisten reittitarkastelujen tuloksia, joiden perusteella määritettyjen reittien matka-aikoja on tarkasteltu.

Matka-aikoja ja reittejä on tarkasteltu seuraavien pisteparien välillä (viereinen kuva):

- Porkkalankatu – Sörnäisten rantatie
- Porkkalankatu – Pohjoisranta
- Porkkalankatu – Eteläranta
- Mannerheimintie – Sörnäisten rantatie
- Mannerheimintie – Pohjoisranta
- Mannerheimintie – Eteläranta
- Jätkäsaarenlaituri – Sörnäisten rantatie
- Kanavakatu – Sörnäisten rantatie
- Eteläranta – Sörnäisten rantatie

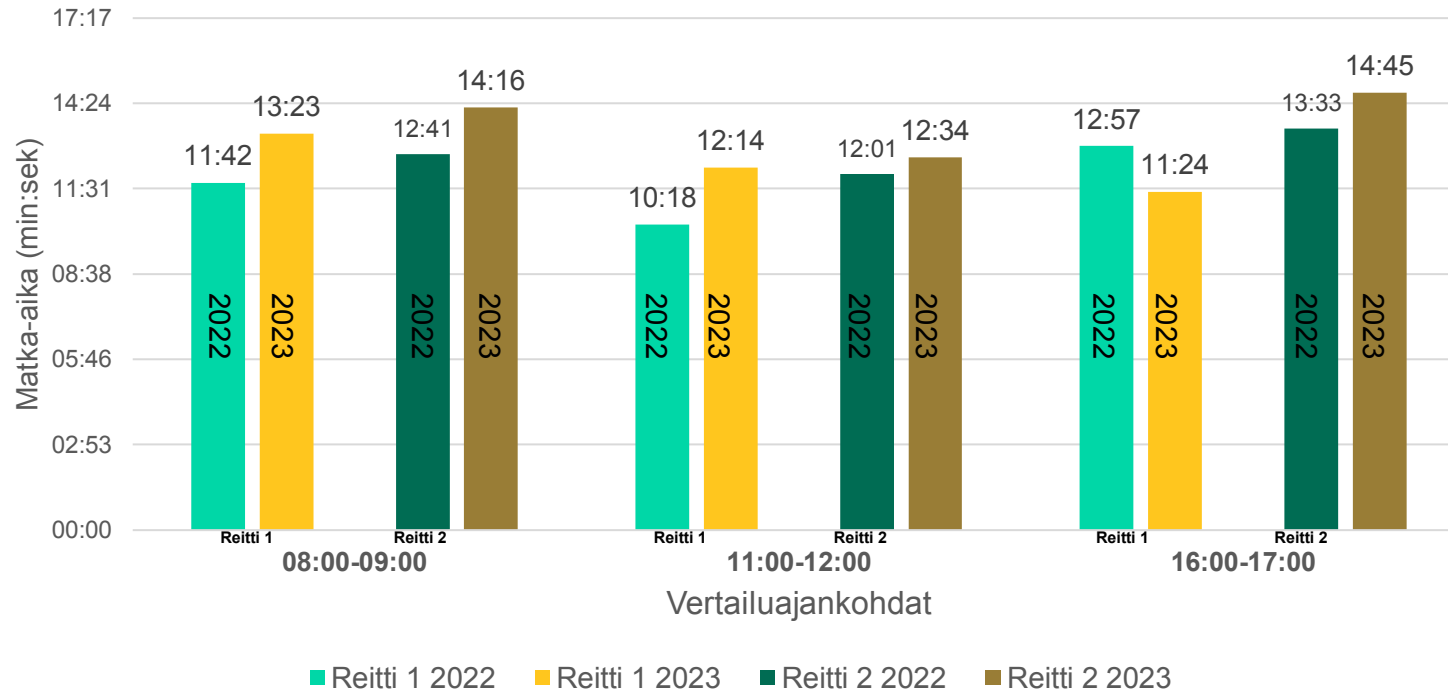
Matka-aikoina on tarkasteltu arkipäivien aamuhuippu-, päivä-, ja iltahuipputuntien matka-aikojen mediaaneja vuosilta 2022 ja 2023. Kustakin pisteparista on esitetty molemmat ajosuunnat erikseen.

Eteläsataman (Katajanokka ja Olympiaterminaali) liikenteelle kohdistuvien vaikutusten tarkastelemiseksi Kanavakatu – Sörnäisten rantatie ja Eteläranta – Sörnäisten rantatie –pisteparien osalta on matka-aikoja lisäksi tarkasteltu laajennetusti koko vuorokauden ajalta (Eteläranta-Sörnäisten rantatie –pisteparin osalta on tarkasteltu myös viikonlopun tilannetta)

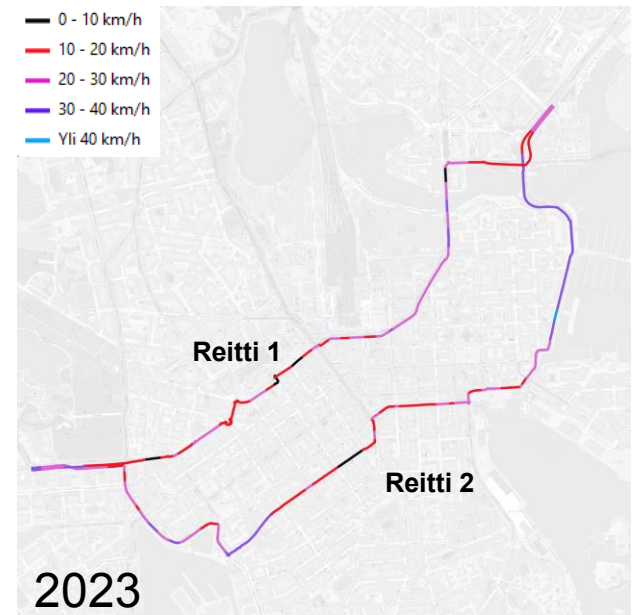
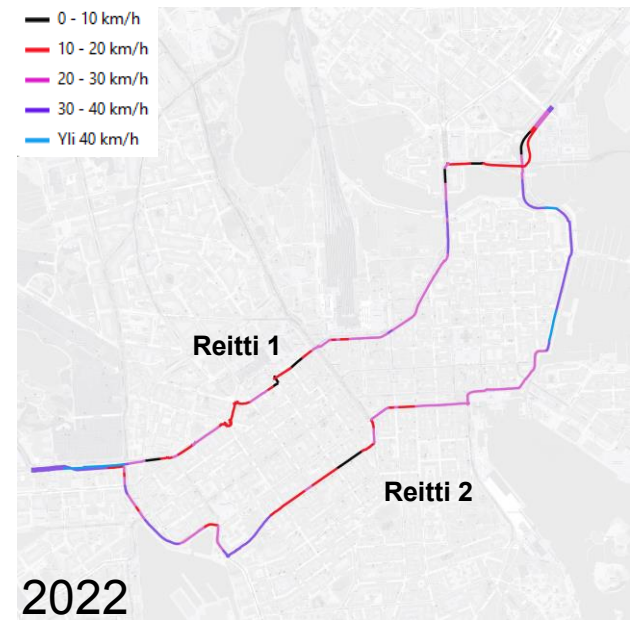


Porkkalankatu - Sörnäisten rantatie

Porkkalankatu- Sörnäisten rantatie:
Mediaani matka-aikojen vertailu

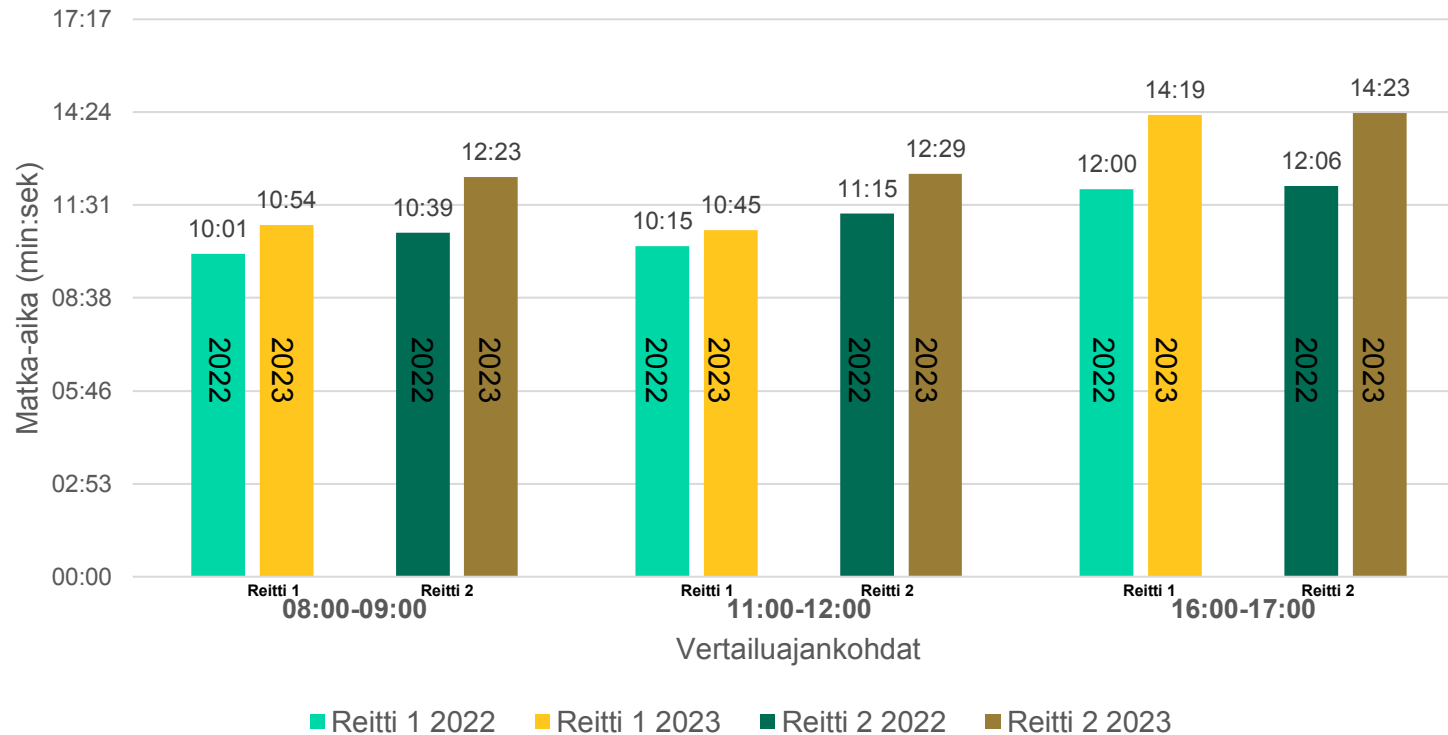


Tarkastellut reitit ja iltahuipputunnin keskinopeudet:



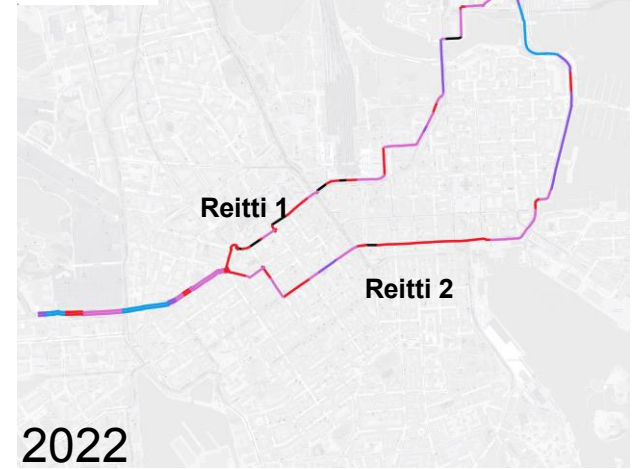
Sörnäisten rantatie - Porkkalankatu

Sörnäisten rantatie - Porkkalankatu:
Mediaani matka-aikojen vertailu

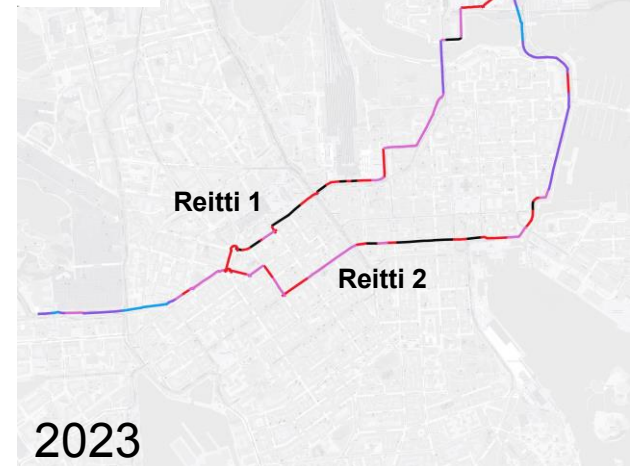


Tarkastellut reitit ja iltahuipputunnin keskinopeudet:

- 0 - 10 km/h
- 10 - 20 km/h
- 20 - 30 km/h
- 30 - 40 km/h
- Yli 40 km/h

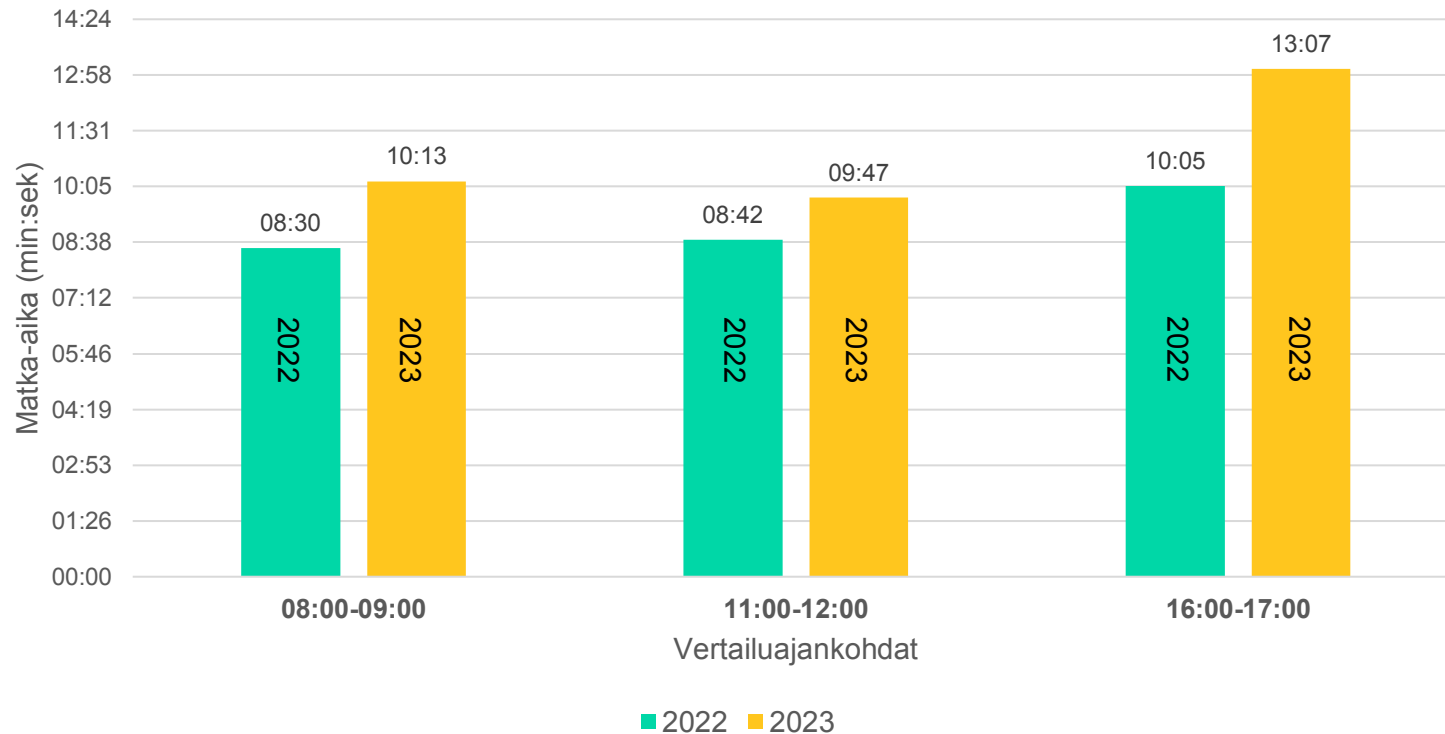


- 0 - 10 km/h
- 10 - 20 km/h
- 20 - 30 km/h
- 30 - 40 km/h
- Yli 40 km/h



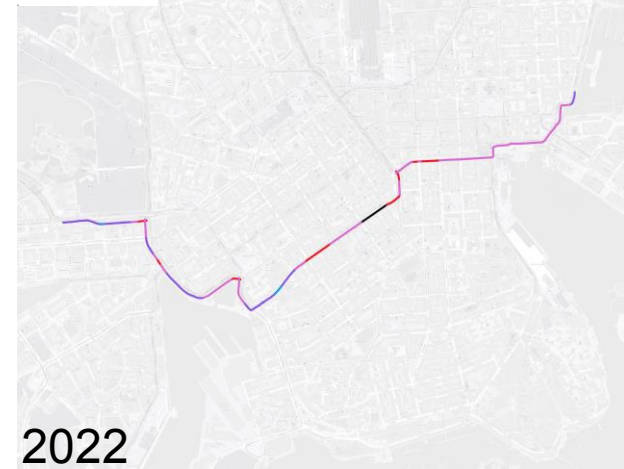
Porkkalankatu – Pohjoisranta

Porkkalankatu - Pohjoisranta:
Mediaani matka-aikojen vertailu



Tarkastellut reitit ja iltahuipputunnin keskinopeudet:

- 0 - 10 km/h
- 10 - 20 km/h
- 20 - 30 km/h
- 30 - 40 km/h
- Yli 40 km/h

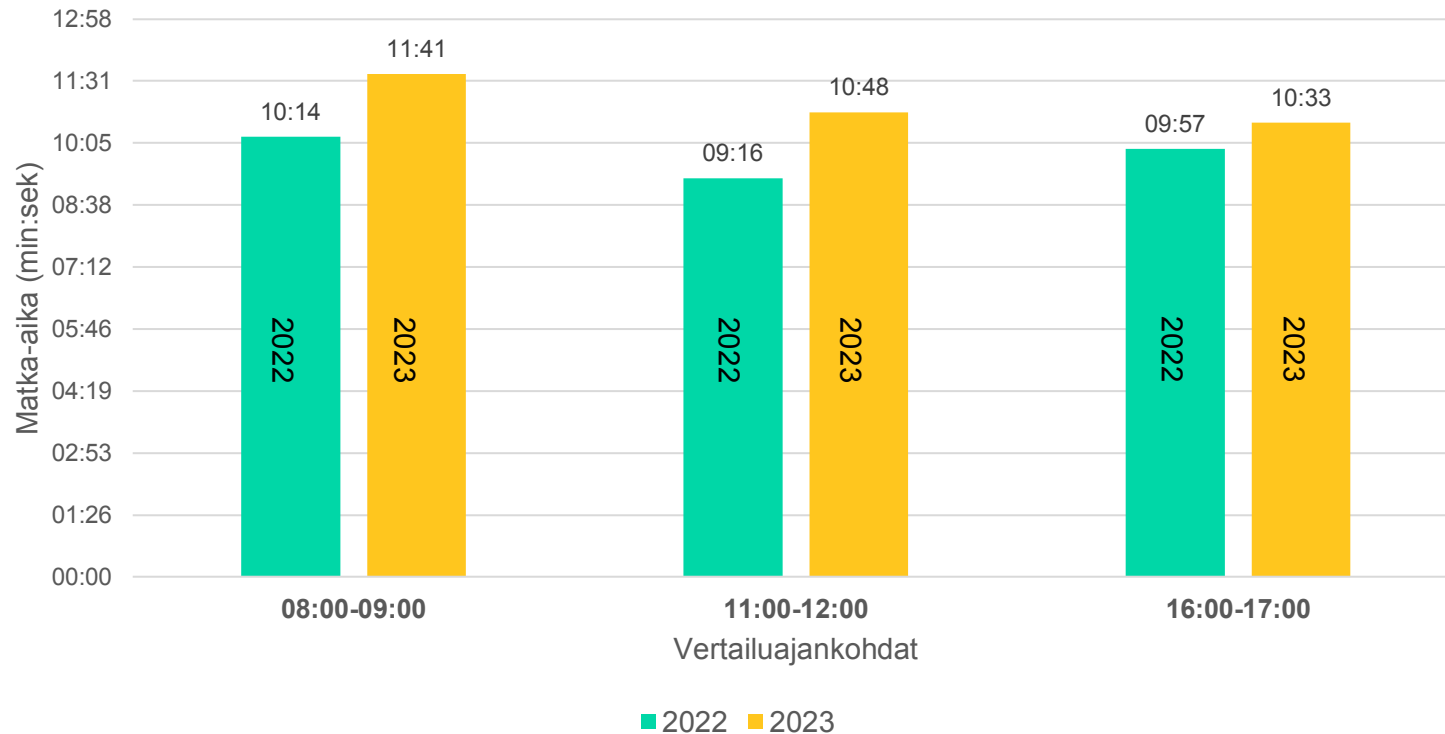


- 0 - 10 km/h
- 10 - 20 km/h
- 20 - 30 km/h
- 30 - 40 km/h
- Yli 40 km/h



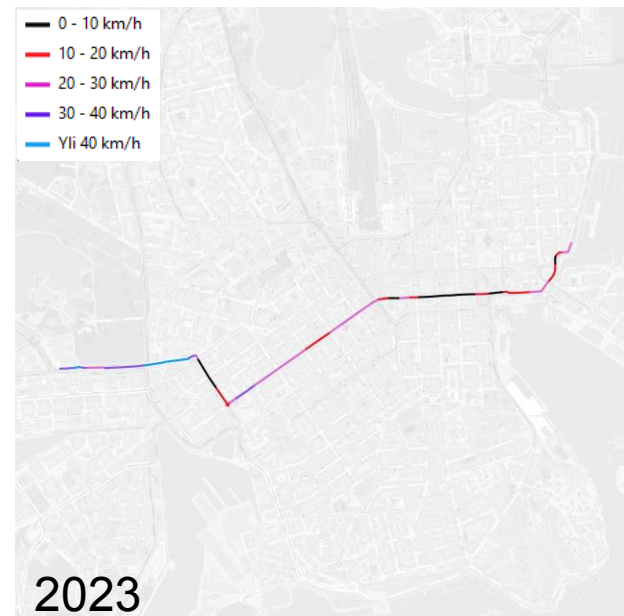
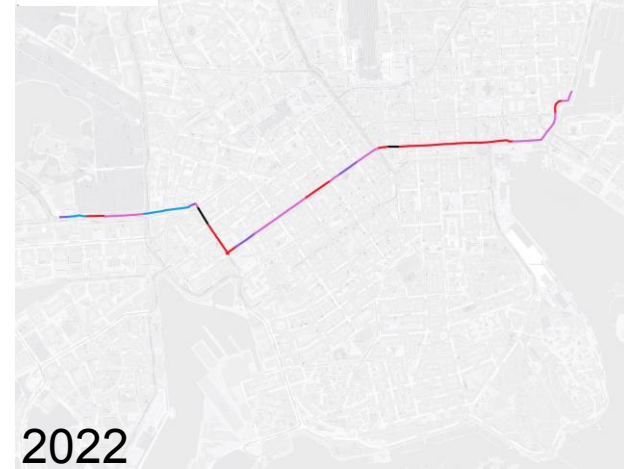
Pohjoisranta - Porkkalankatu

Pohjoisranta - Porkkalankatu:
Mediaani matka-aikojen vertailu



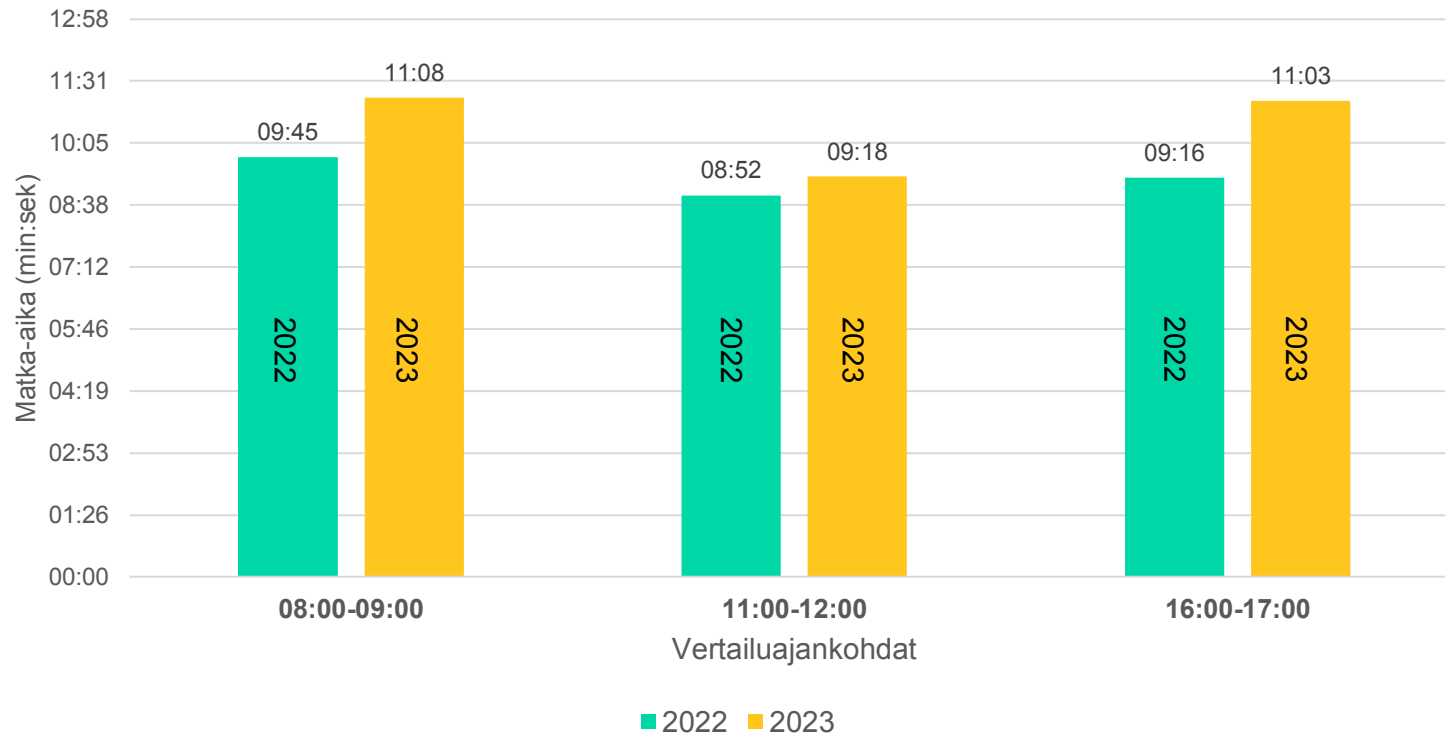
Tarkastellut reitit ja iltahuipputunnin keskinopeudet:

- 0 - 10 km/h
- 10 - 20 km/h
- 20 - 30 km/h
- 30 - 40 km/h
- Yli 40 km/h

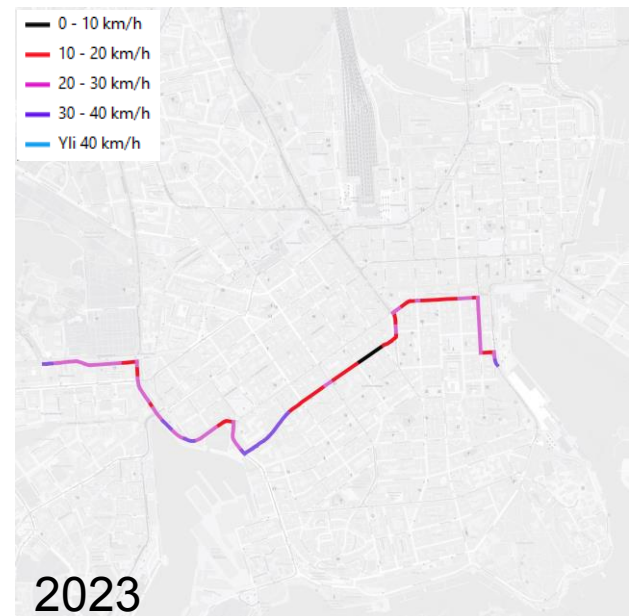
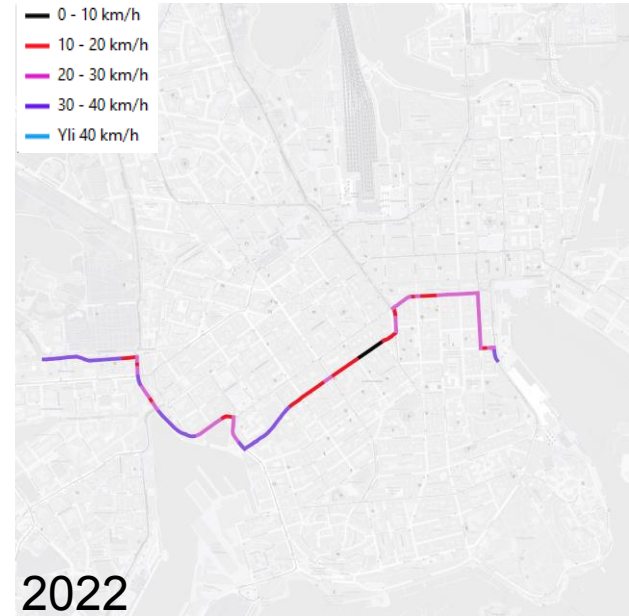


Porkkalankatu – Eteläranta

Porkkalankatu - Eteläranta:
Mediaani matka-aikojen vertailu

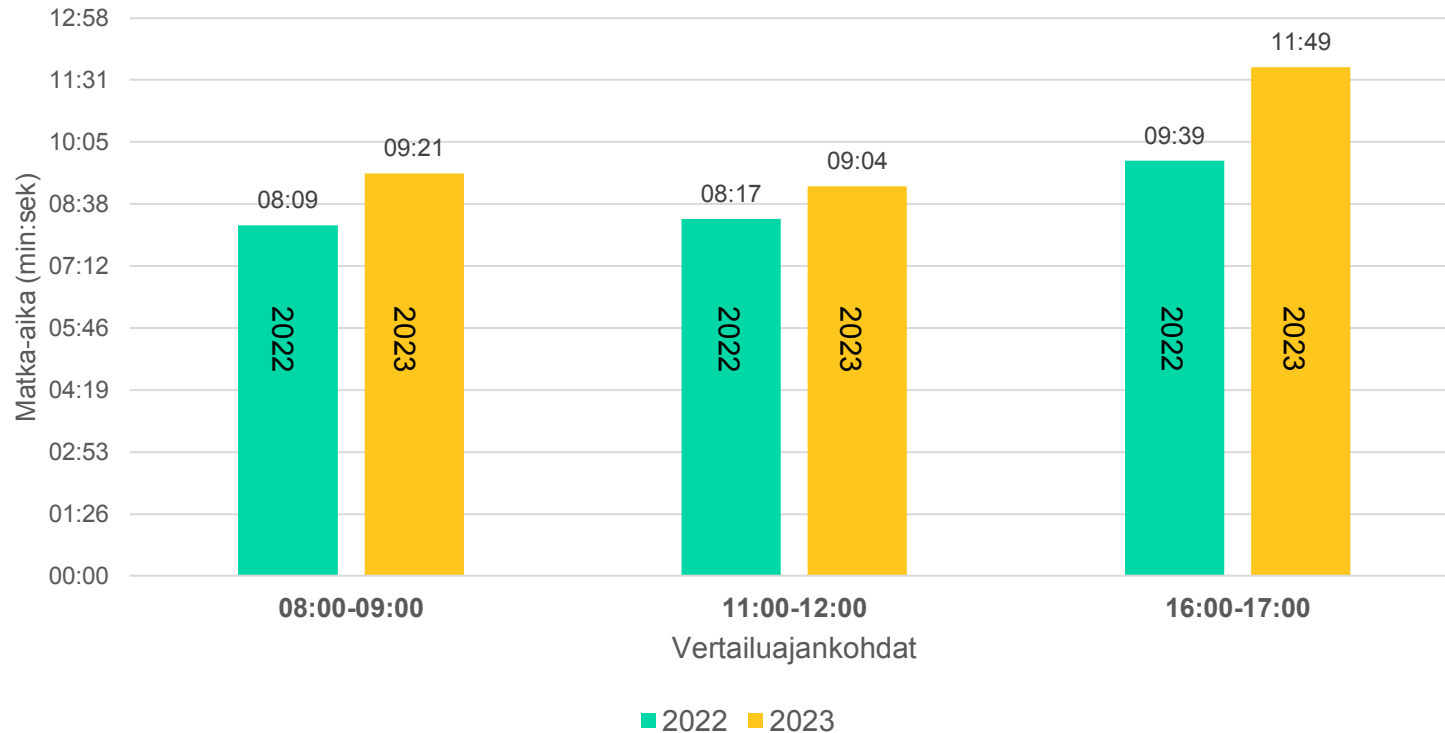


Tarkastellut reitit ja iltahuipputunnin keskinopeudet:

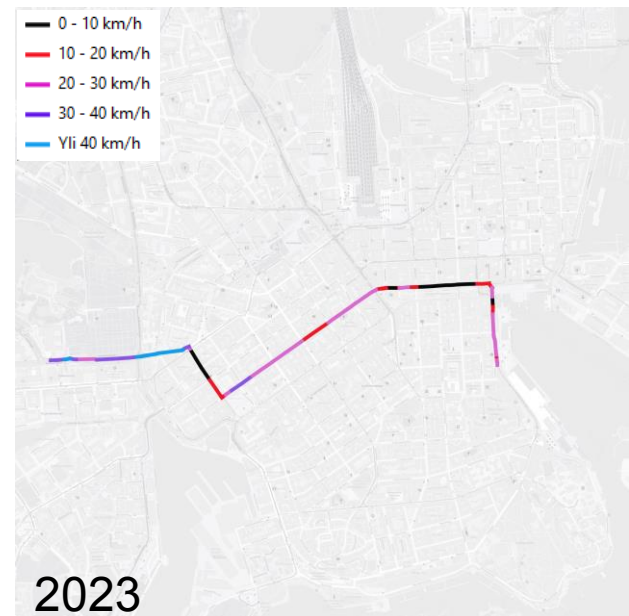
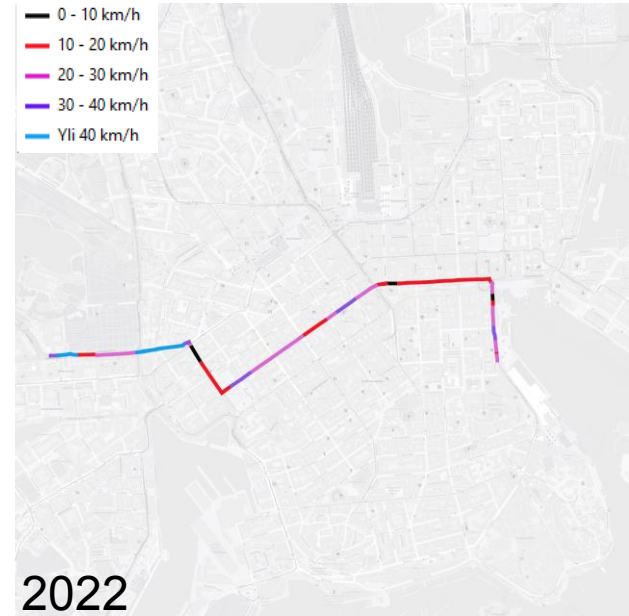


Eteläranta – Porkkalankatu

Eteläranta- Porkkalankatu:
Mediaani matka-aikojen vertailu

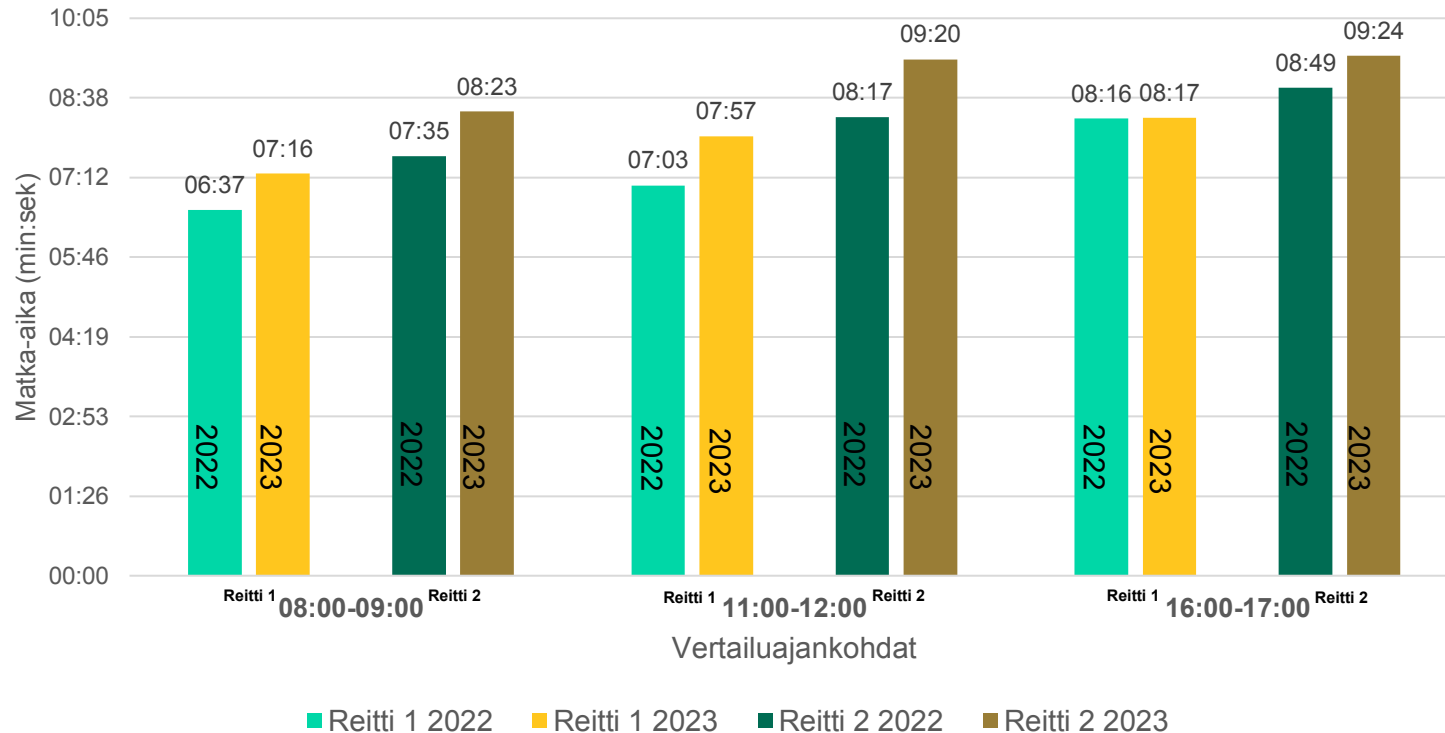


Tarkastellut reitit ja iltahuipputunnin keskinopeudet:

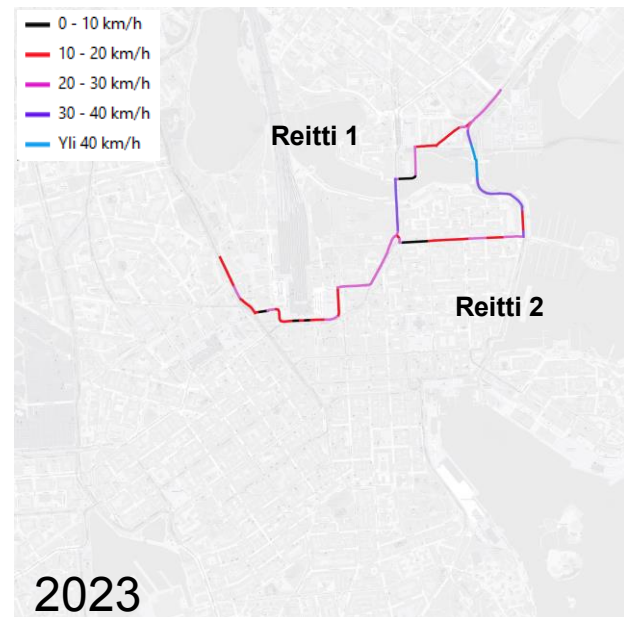
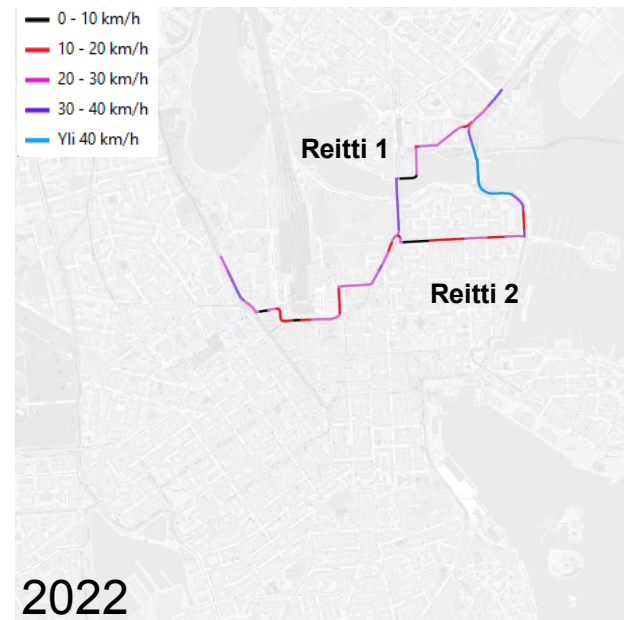


Mannerheimintie – Sörnäisten rantatie

Mannerheimintie - Sörnäisten rantatie:
Mediaani matka-aikojen vertailu

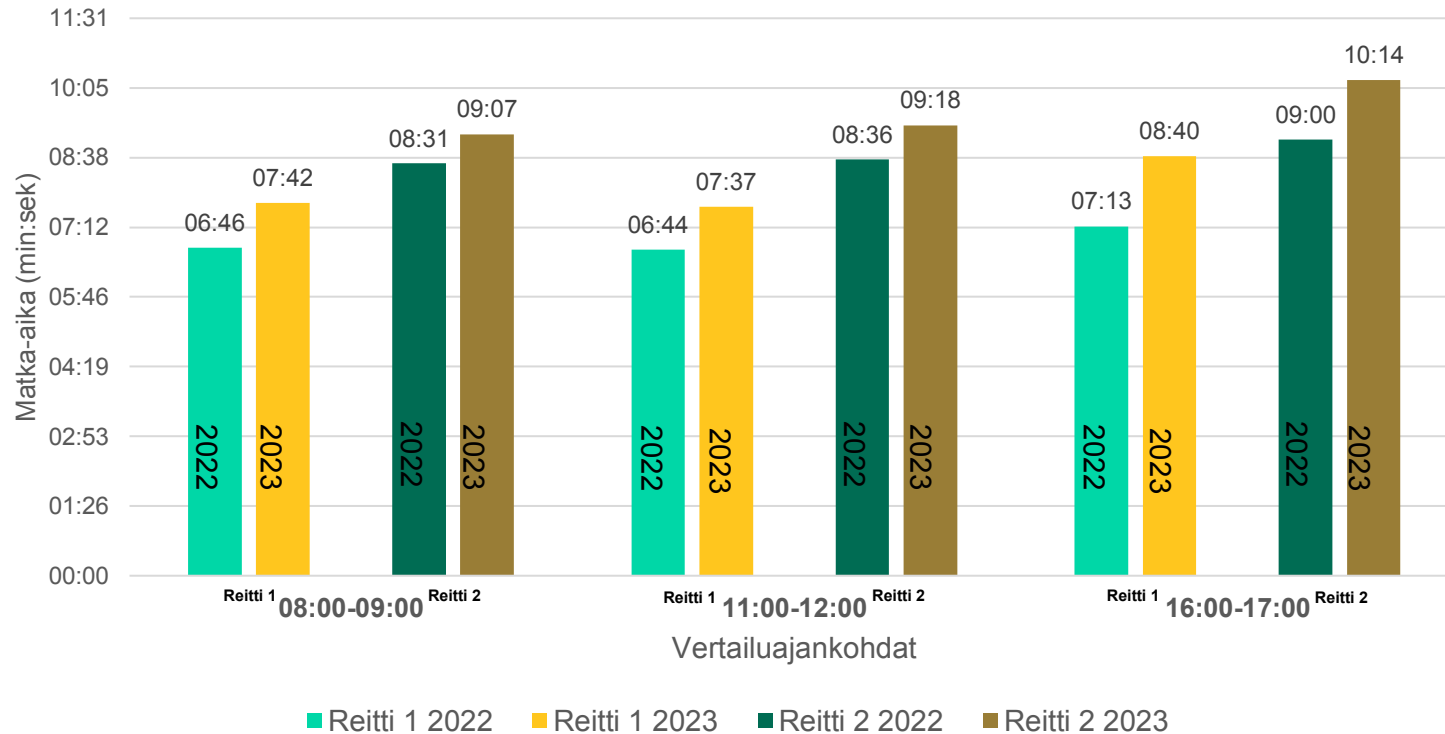


Tarkastellut reitit ja iltahuipputunnin keskinopeudet:

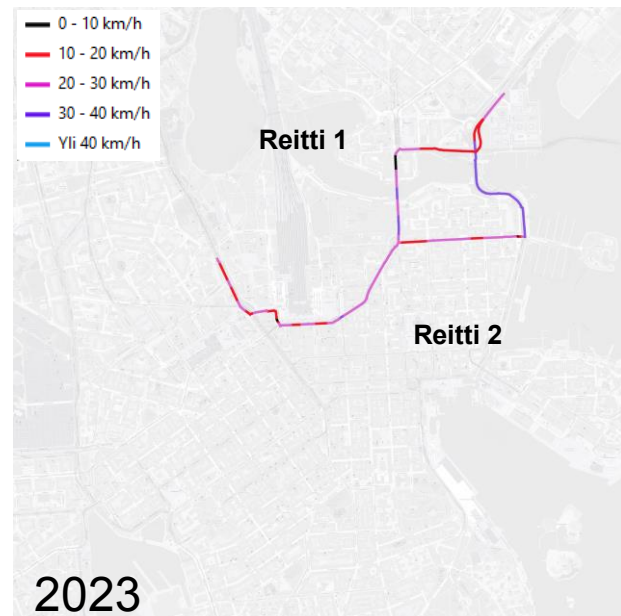
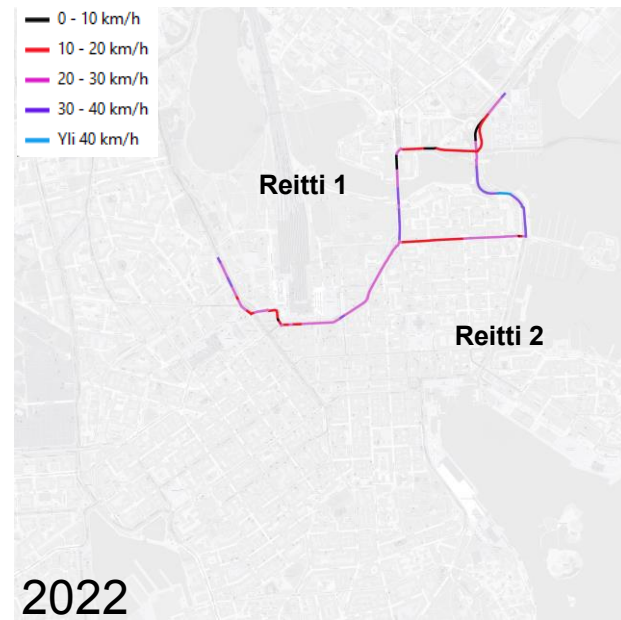


Sörnäisten rantatie – Mannerheimintie

Sörnäisten rantatie - Mannerheimintie: Mediaani matka-aikojen vertailu

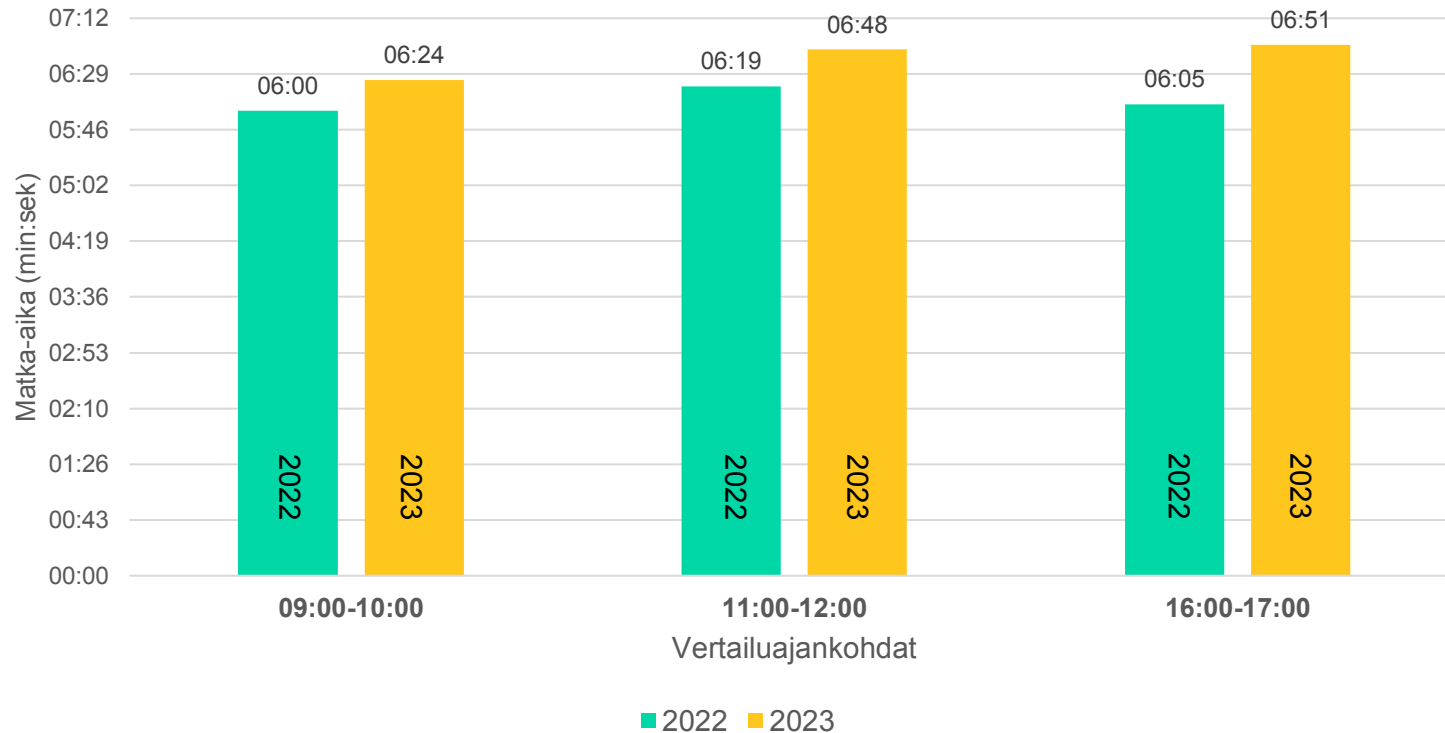


Tarkastellut reitit ja iltahuipputunnin keskinopeudet:

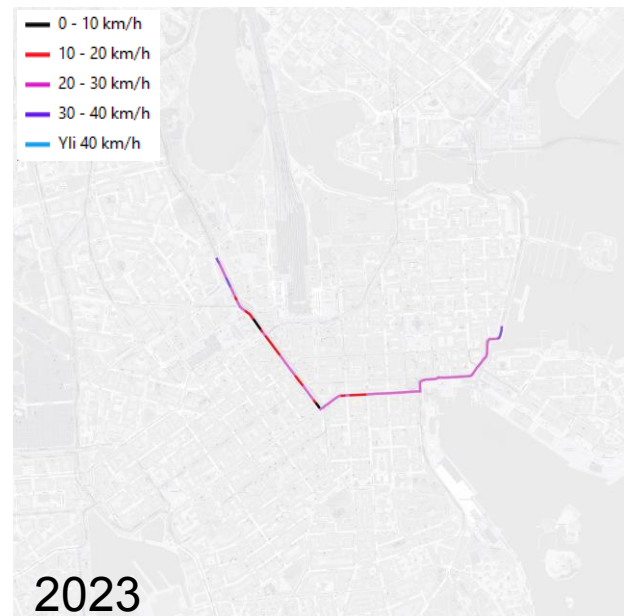
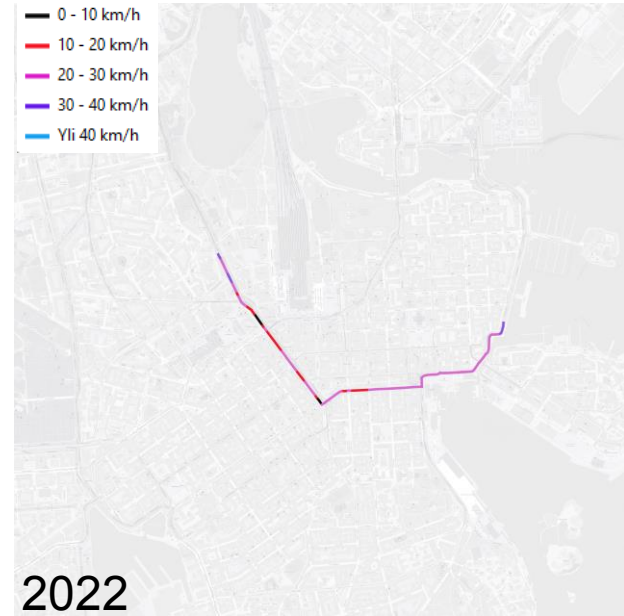


Mannerheimintie – Pohjoisranta

Mannerheimintie - Pohjoisranta:
Mediaani matka-aikojen vertailu

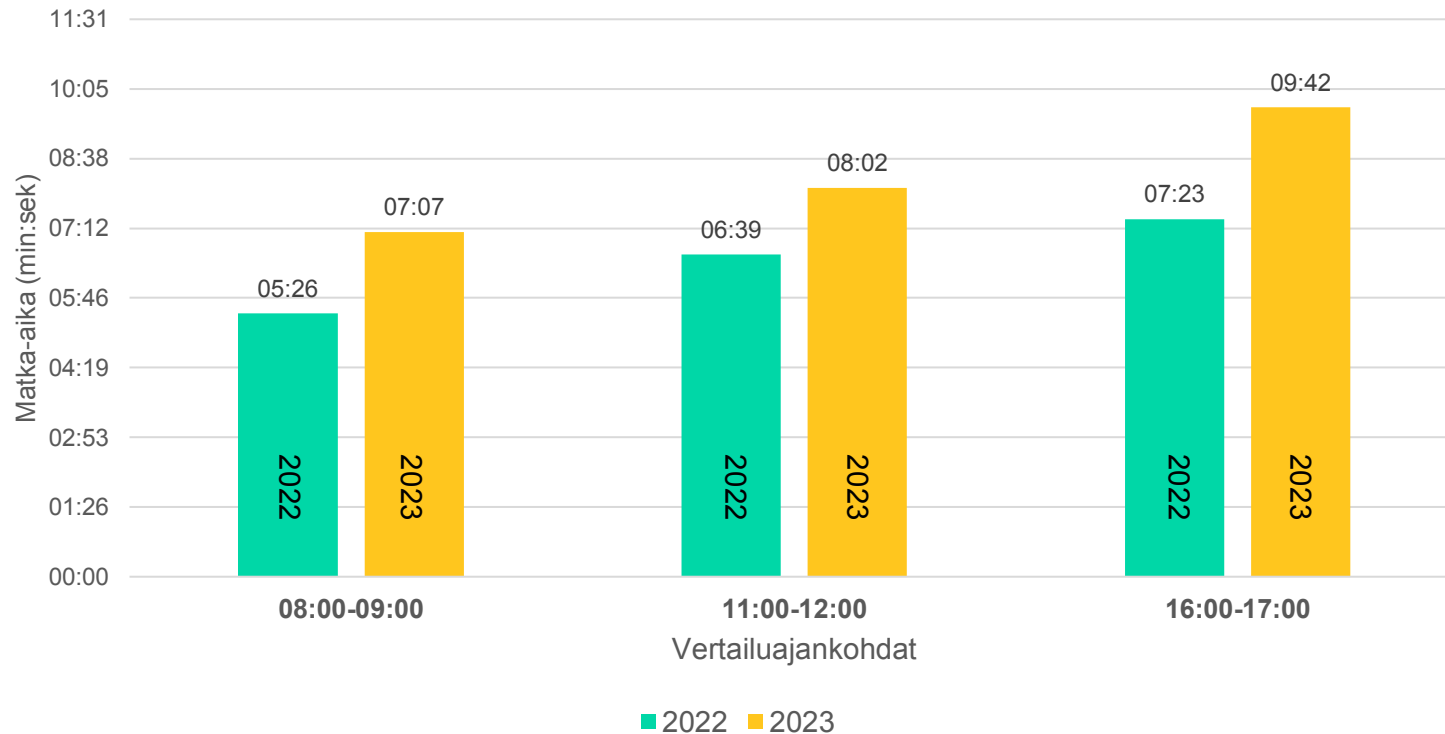


Tarkastellut reitit ja iltahuipputunnin keskinopeudet:

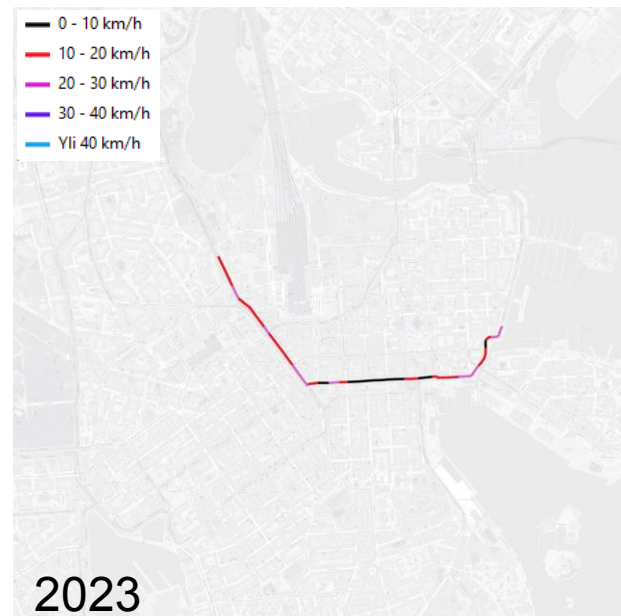
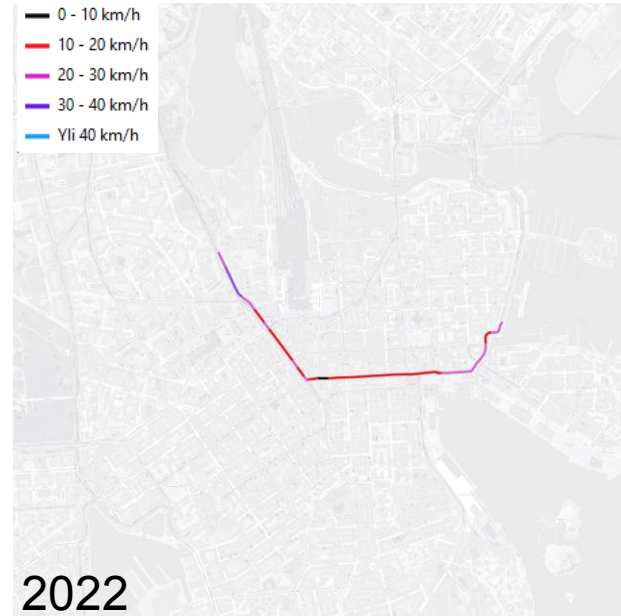


Pohjoisranta – Mannerheimintie

Pohjoisranta - Mannerheimintie: Mediaani matka-aikojen vertailu

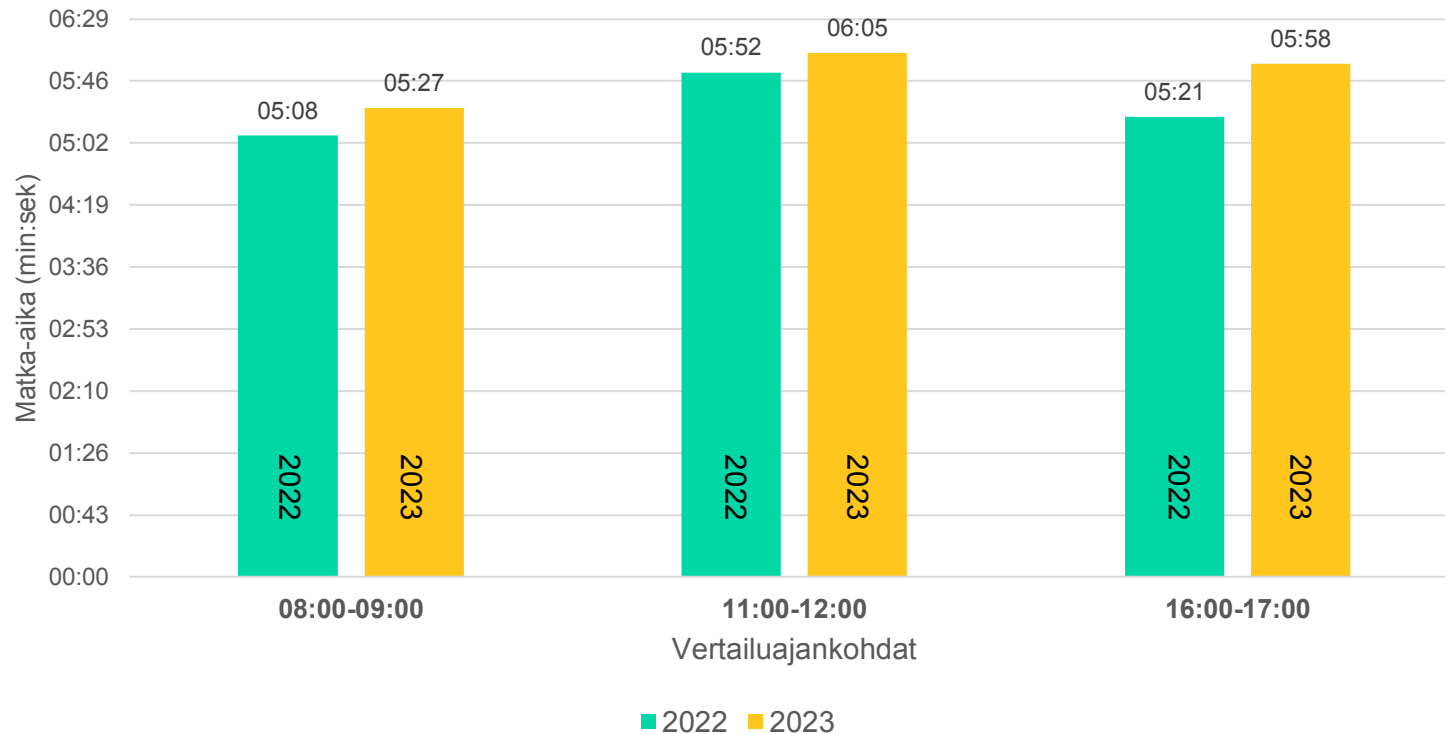


Tarkastellut reitit ja iltahuipputunnin keskinopeudet:

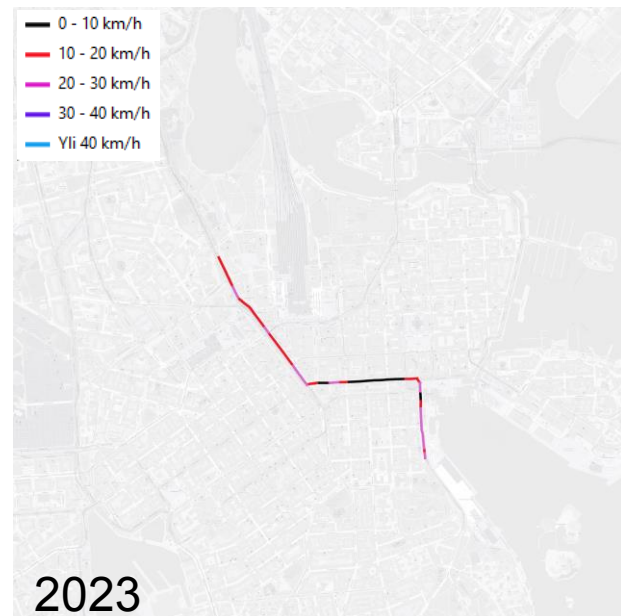
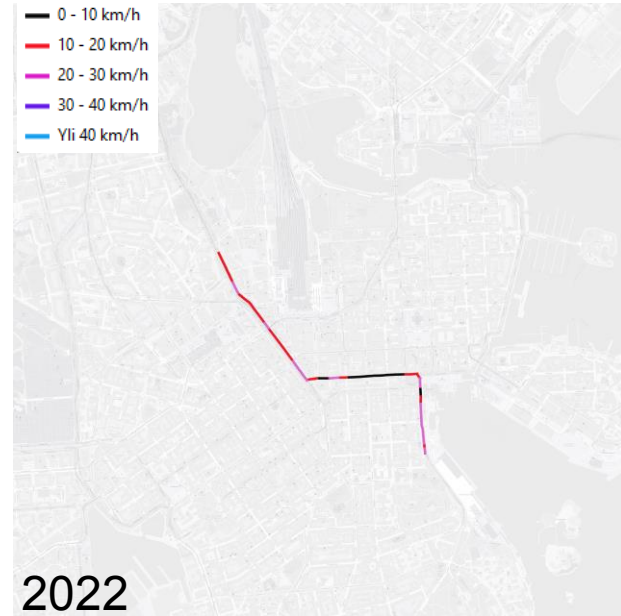


Mannerheimintie – Eteläranta

Manneherimintie - Eteläranta:
Mediaani matka-aikojen vertailu

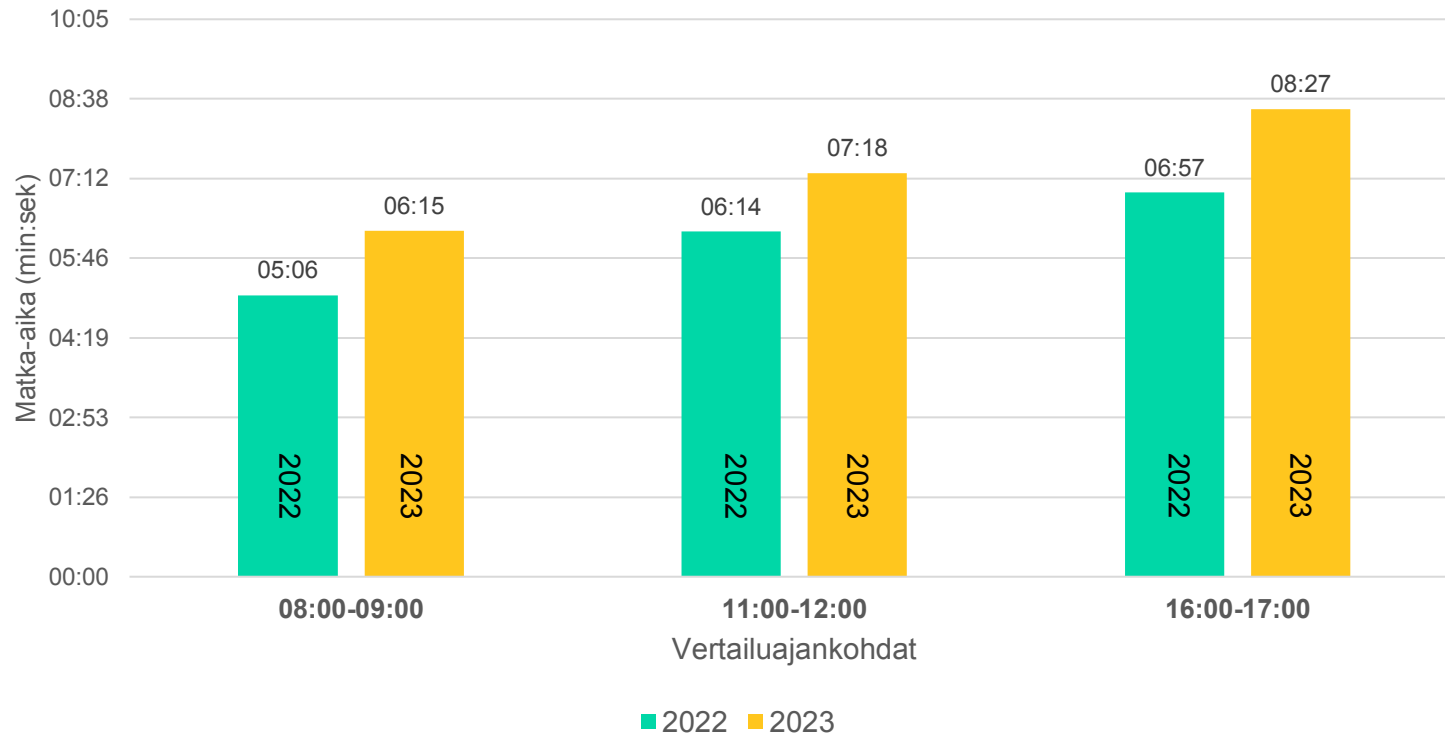


Tarkastellut reitit ja iltahuipputunnin keskinopeudet:

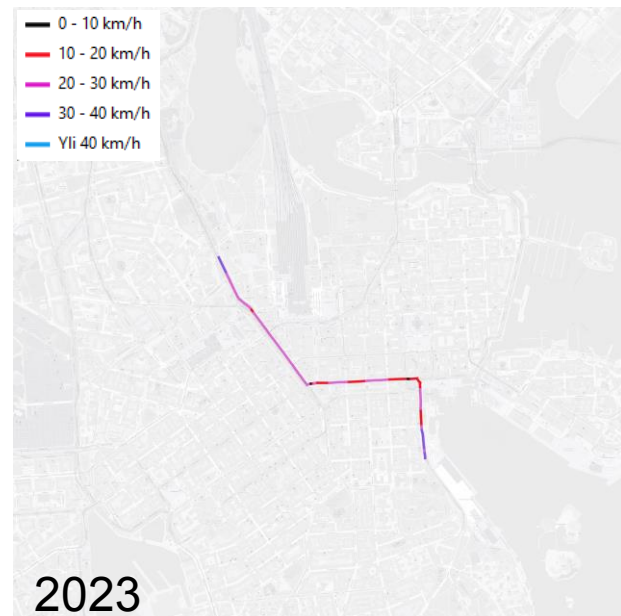
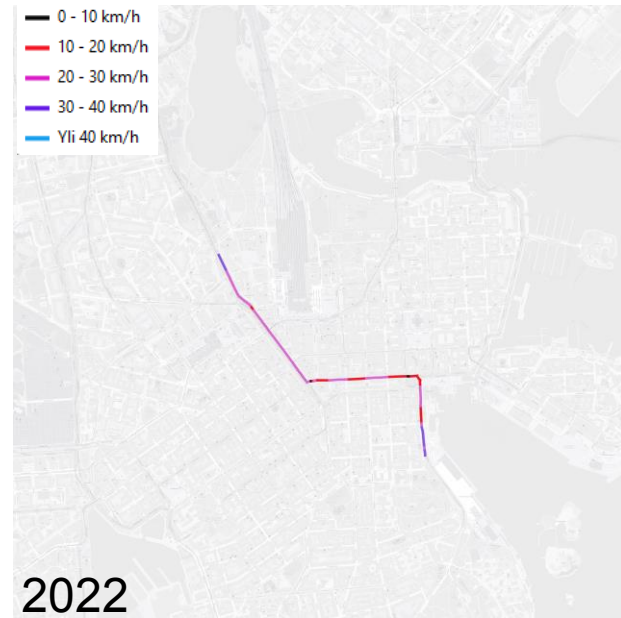


Eteläranta – Mannerheimintie

Eteläranta - Mannerheimintie:
Mediaani matka-aikojen vertailu

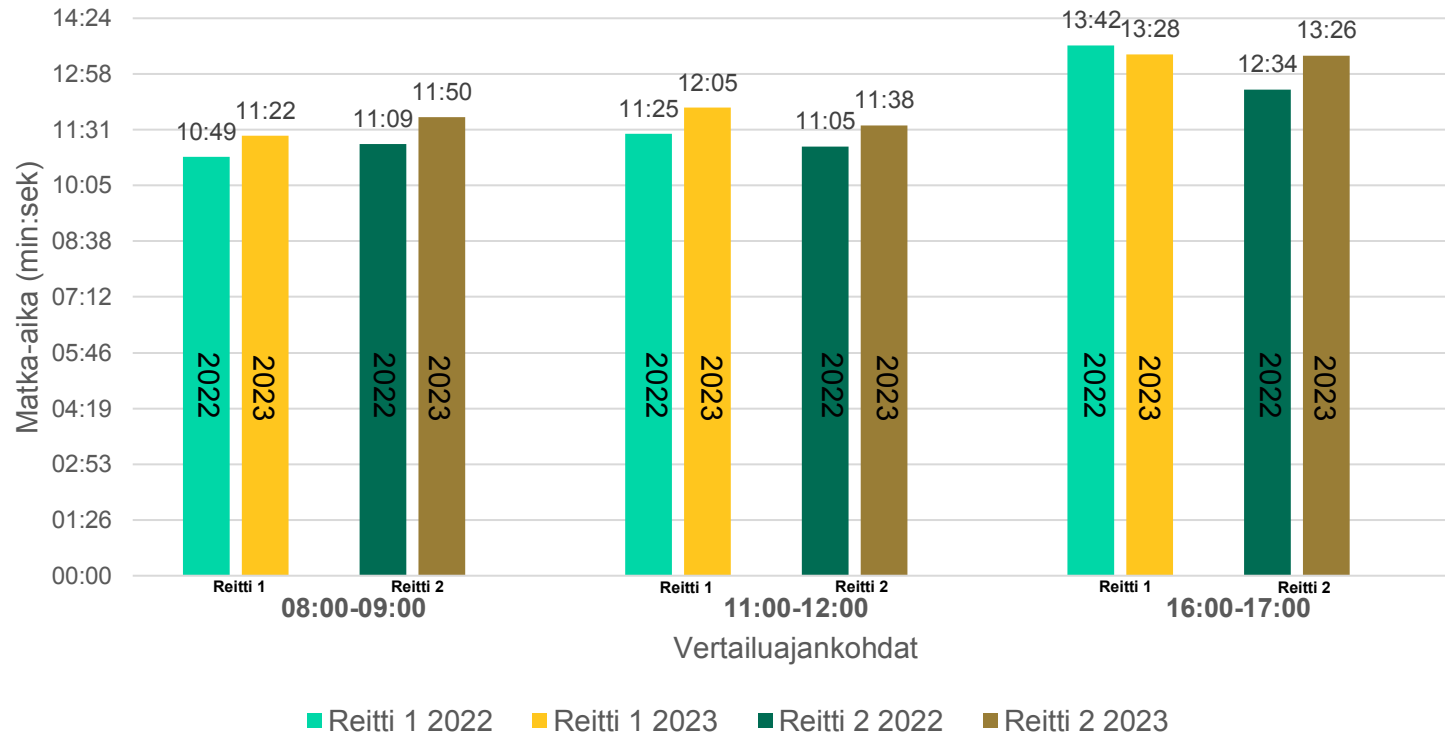


Tarkastellut reitit ja iltahuipputunnin keskinopeudet:

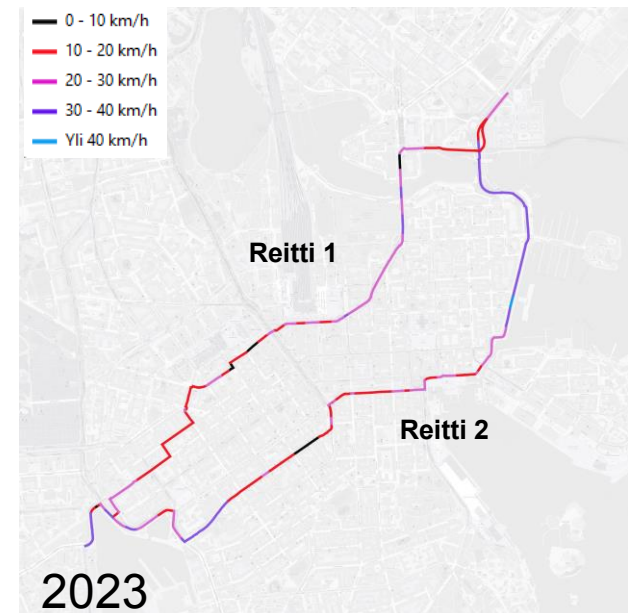
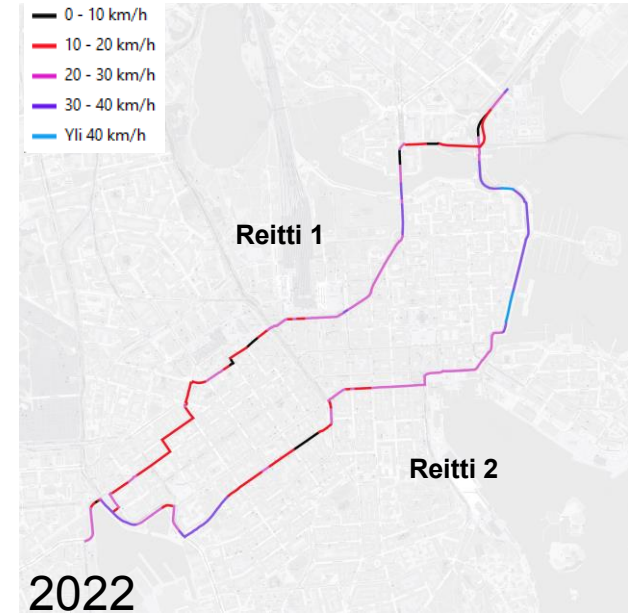


Jätkäsaarenlaituri – Sörnäisten rantatie

Jätkäsaarenlaituri - Sörnäisten rantatie:
Mediaani matka-aikojen vertailu

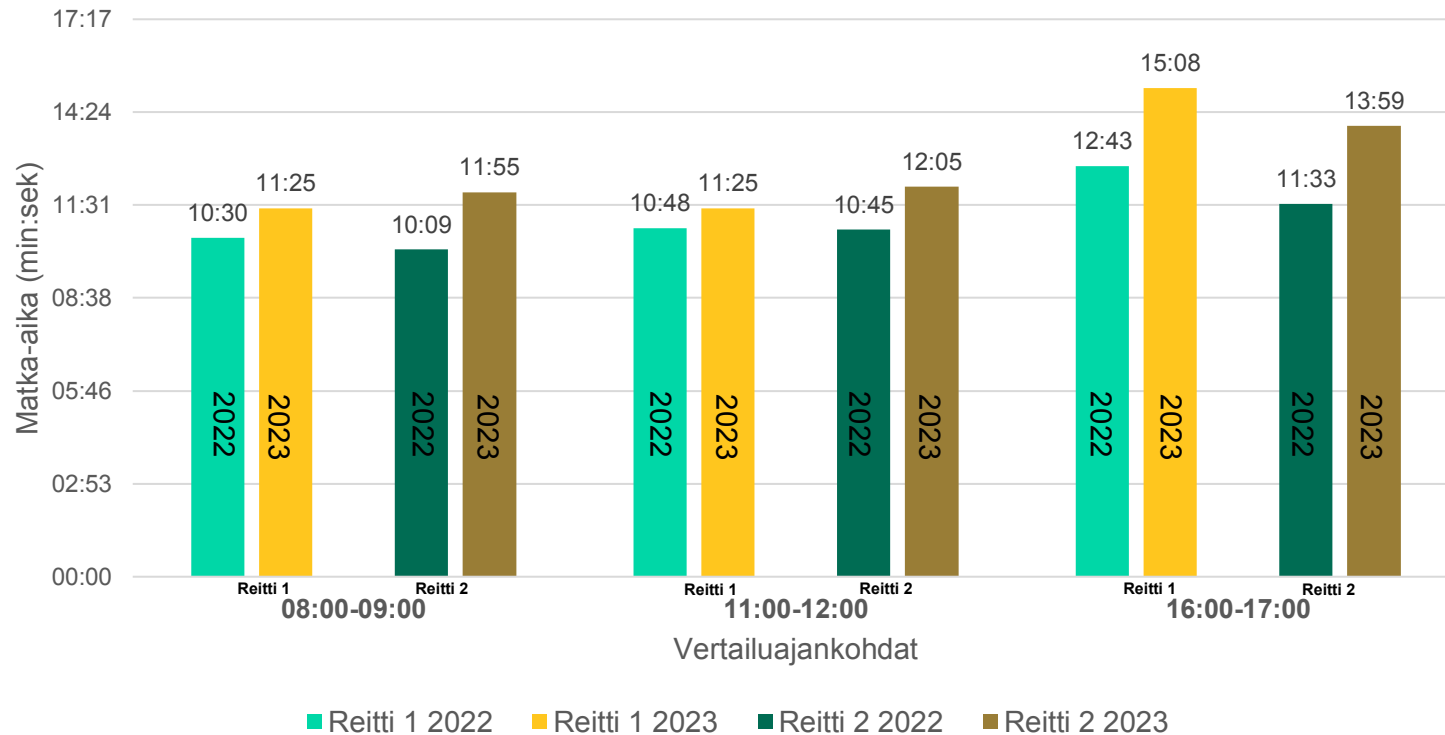


Tarkastellut reitit ja iltahuipputunnin keskinopeudet:

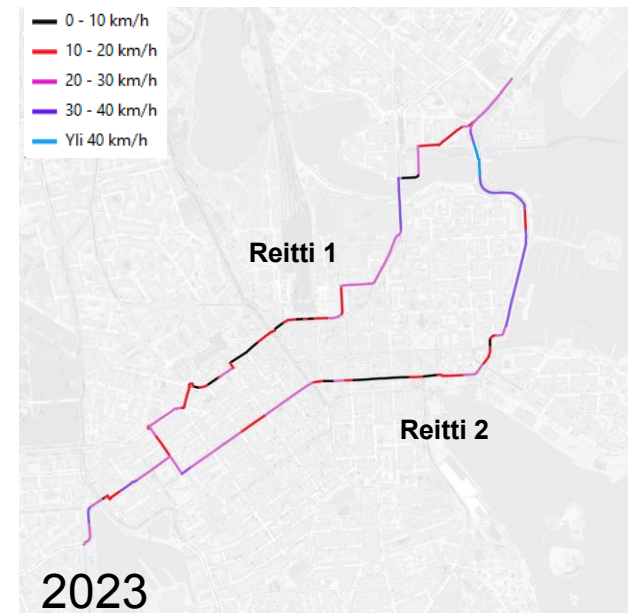
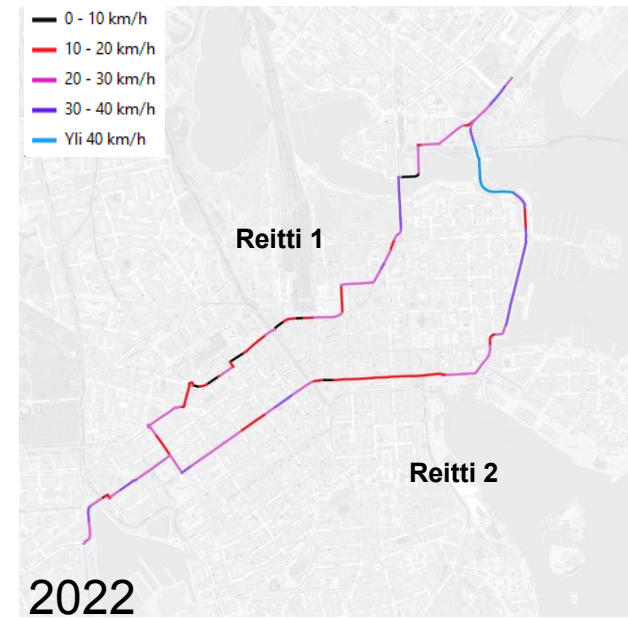


Sörnäisten rantatie – Jätkäsaarenlaituri

Sörnäisten rantatie- Jätkäsaarenlaituri:
Mediaani matka-aikojen vertailu

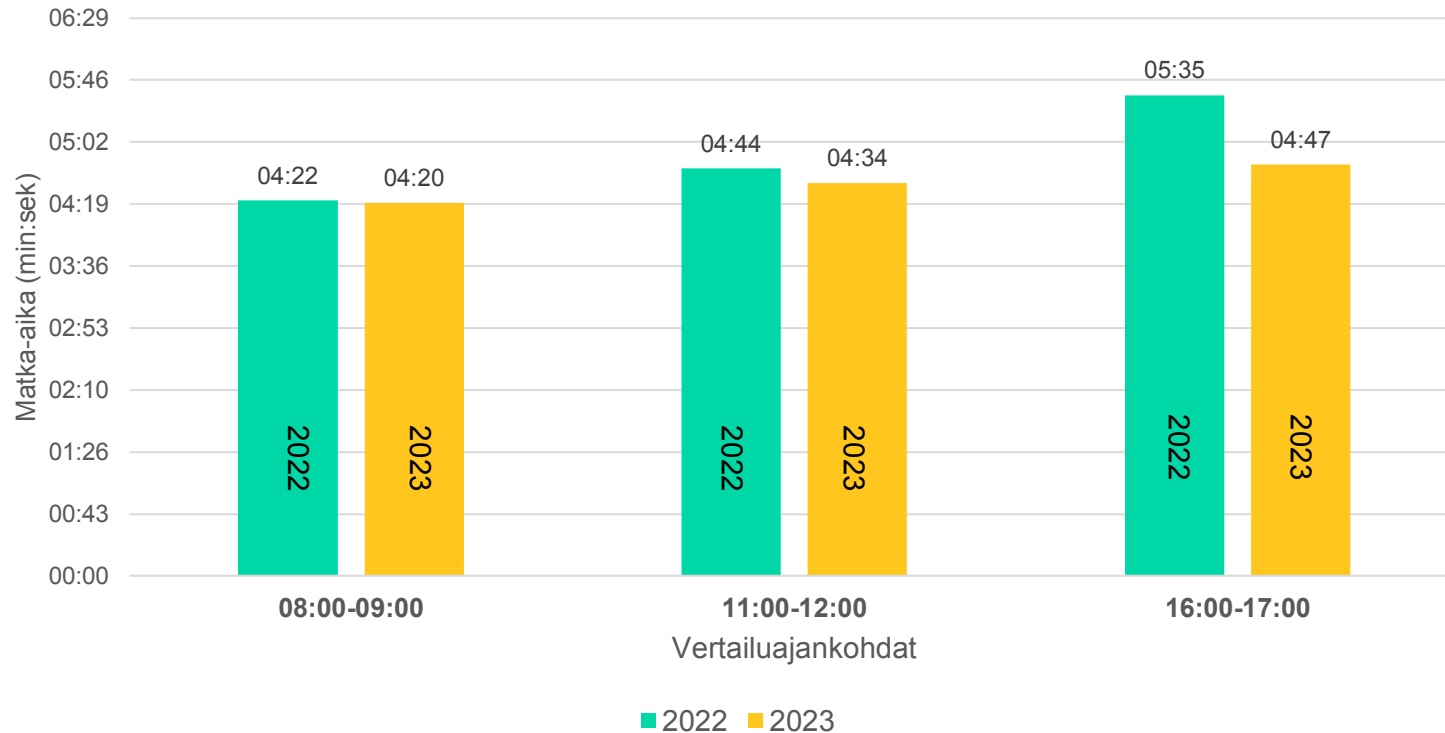


Tarkastellut reitit ja iltahuipputunnin keskinopeudet:

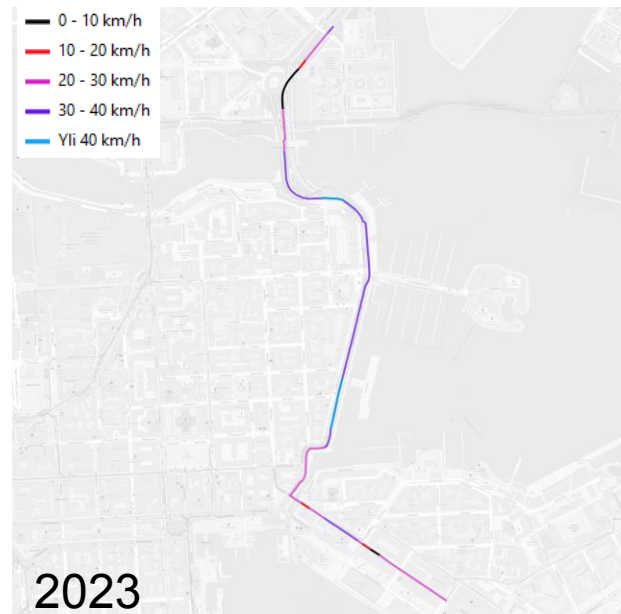
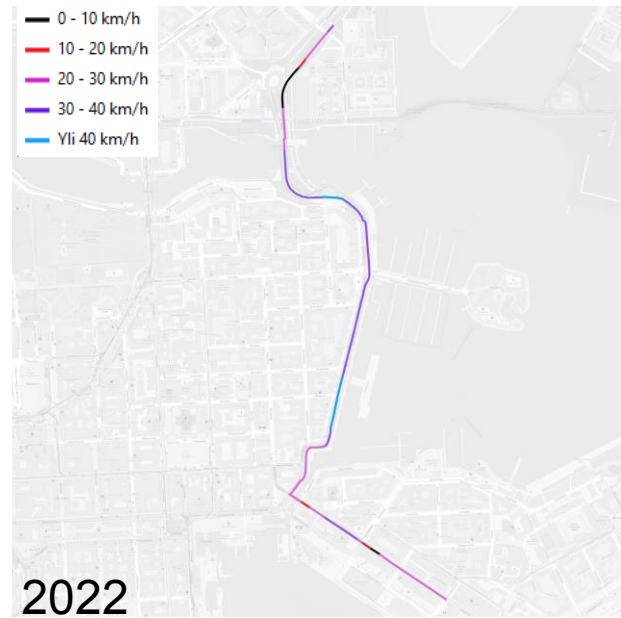


Kanavakatu – Sörnäisten rantatie

Kanavakatu - Sörnäisten rantatie:
Mediaani matka-aikojen vertailu

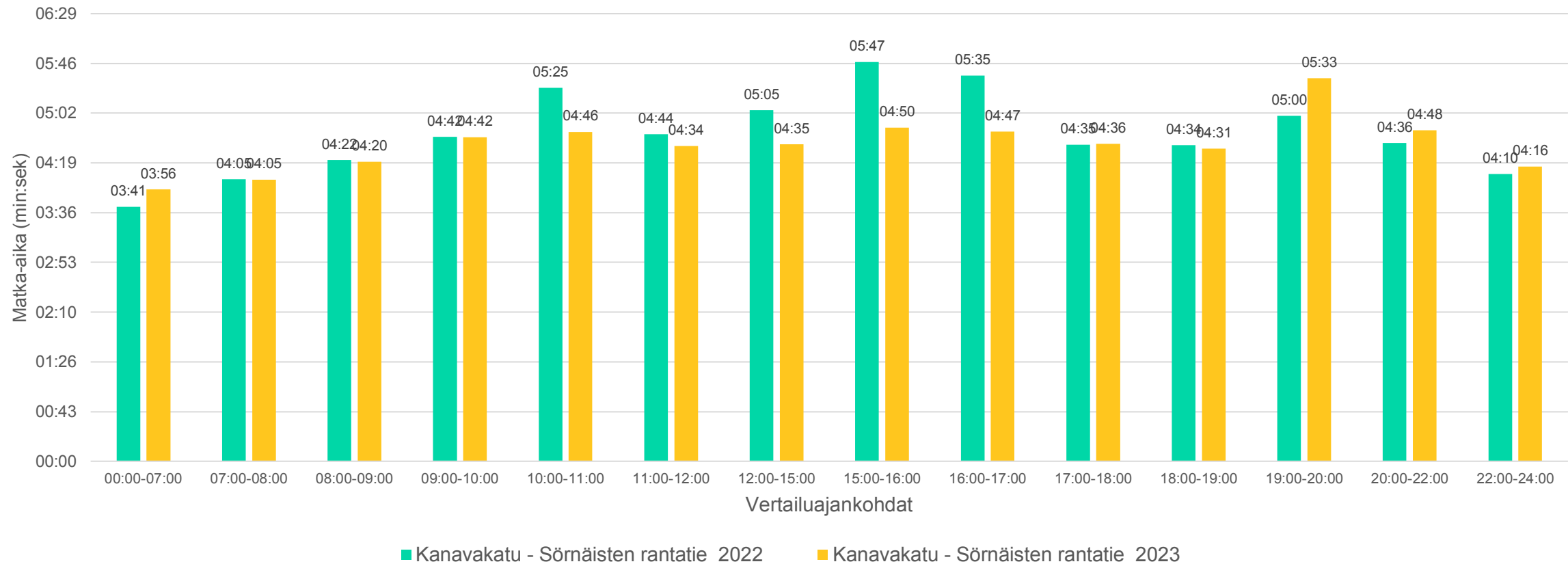


Tarkastellut reitit ja iltahuipputunnin keskinopeudet:



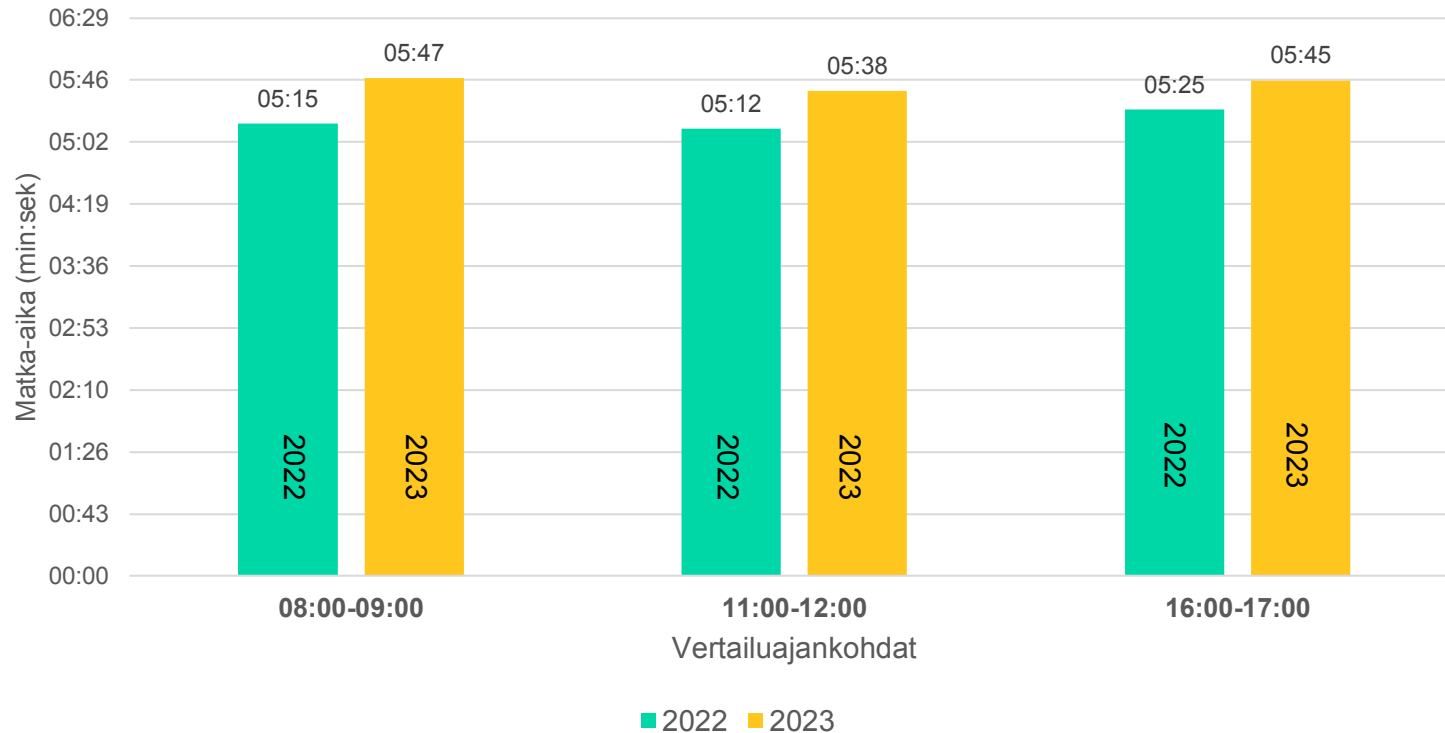
Kanavakatu – Sörnäisten rantatie

Kanavakatu - Sörnäisten rantatie:
Mediaani matka-aikojen vertailu, koko vuorokausi

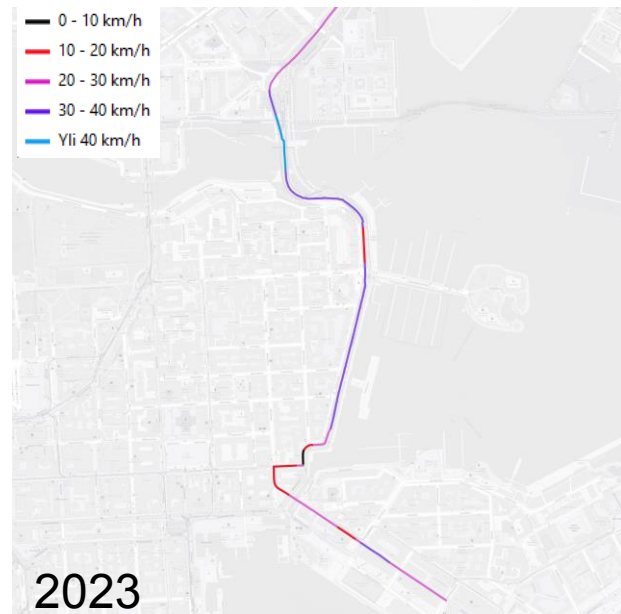
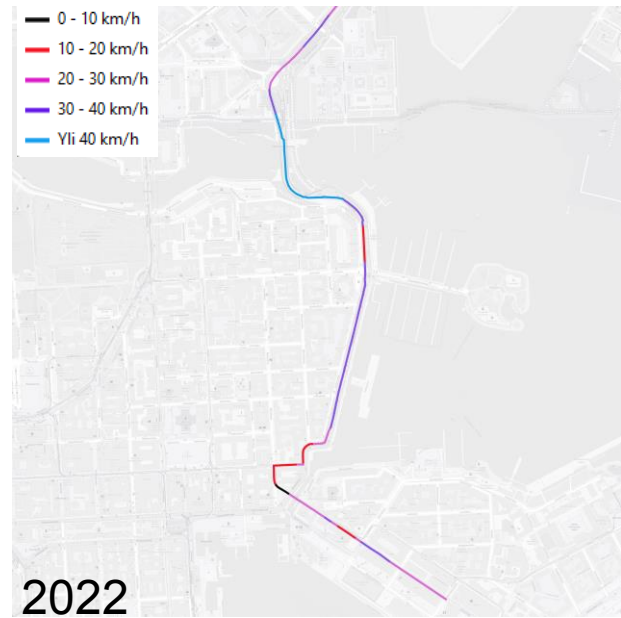


Sörnäisten rantatie – Kanavakatu

Sörnäisten rantatie - Kanavakatu:
Mediaani matka-aikojen vertailu

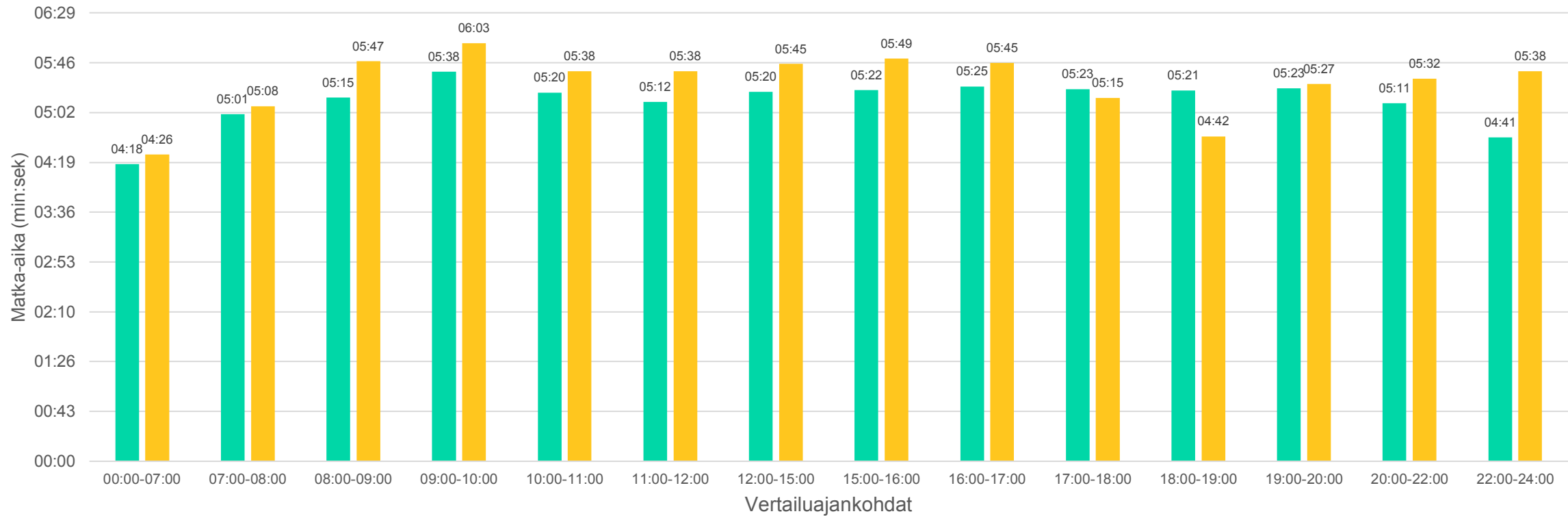


Tarkastellut reitit ja iltahuipputunnin keskinopeudet:



Sörnäisten rantatie – Kanavakatu

Sörnäisten rantatie - Kanavakatu:
Mediaanimatka-aikojen vertailu, koko vuorokausi

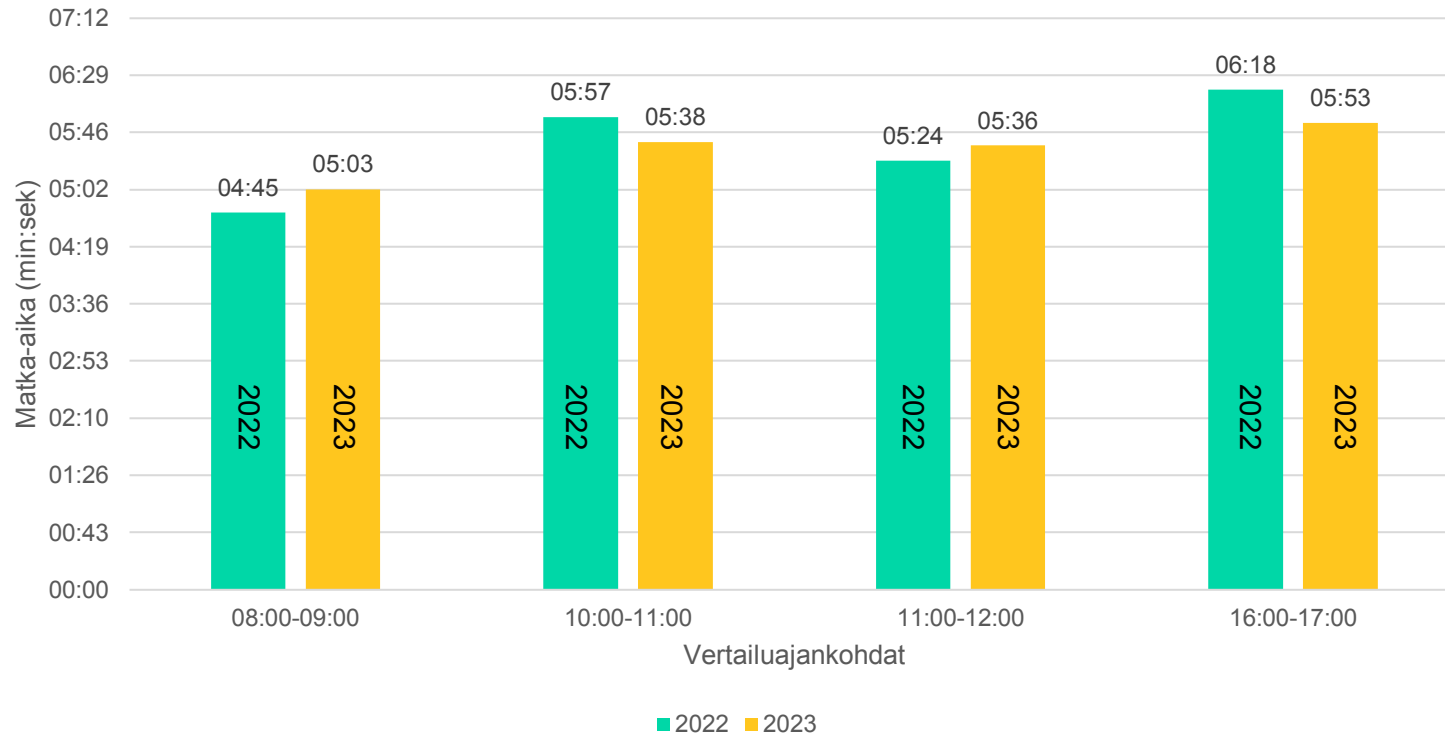


■ Sörnäisten rantatie - Kanavakatu 2022

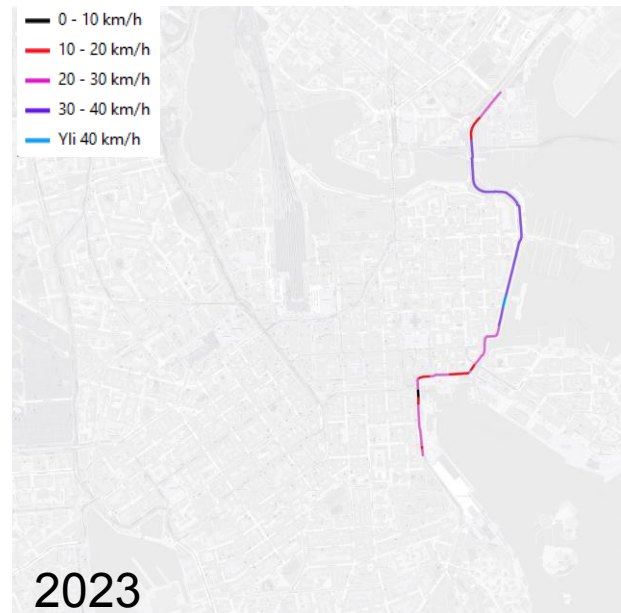
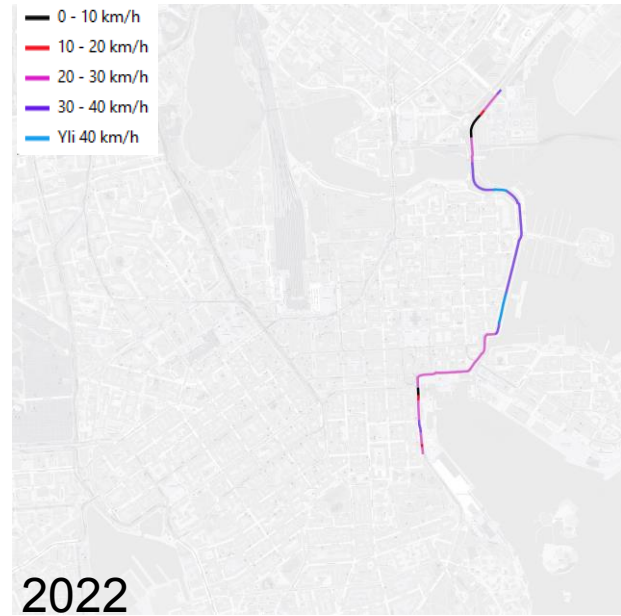
■ Sörnäisten rantatie - Kanavakatu 2023

Eteläranta – Sörnäisten rantatie

Eteläranta - Sörnäisten rantatie:
Mediaani matka-aikojen vertailu

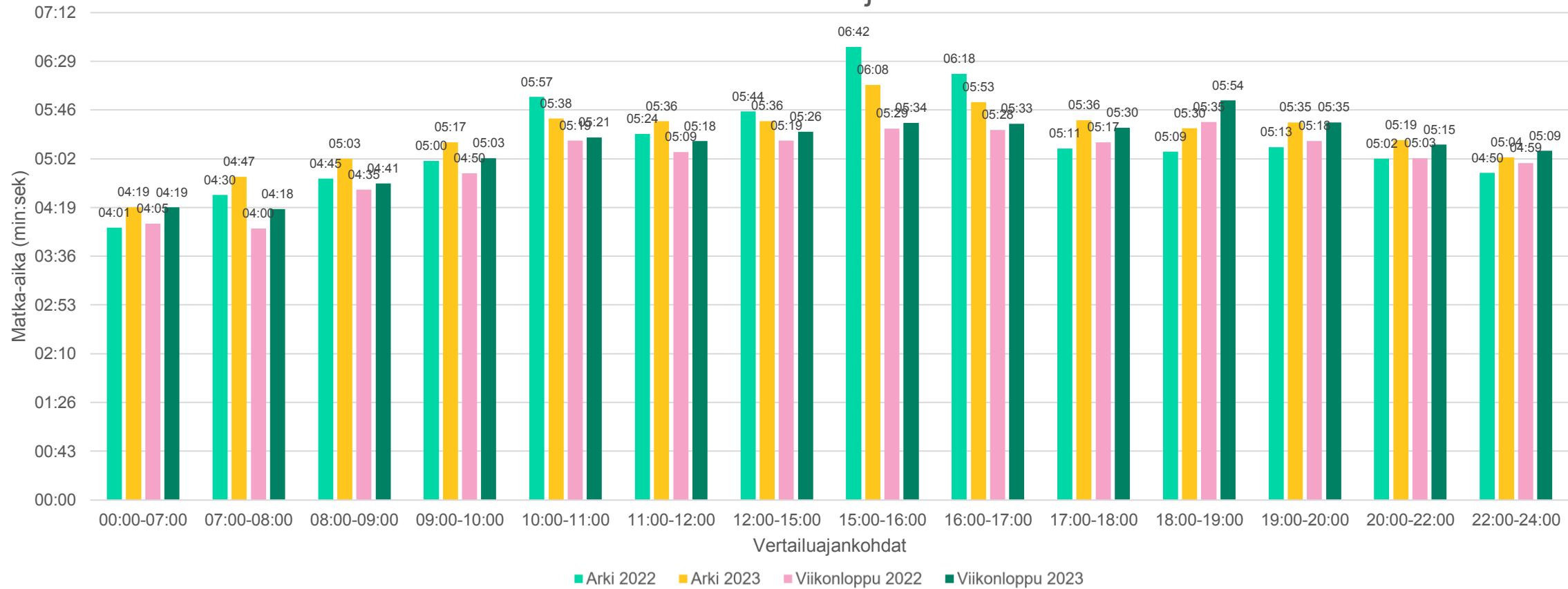


Tarkastellut reitit ja iltahuipputunnin keskinopeudet:



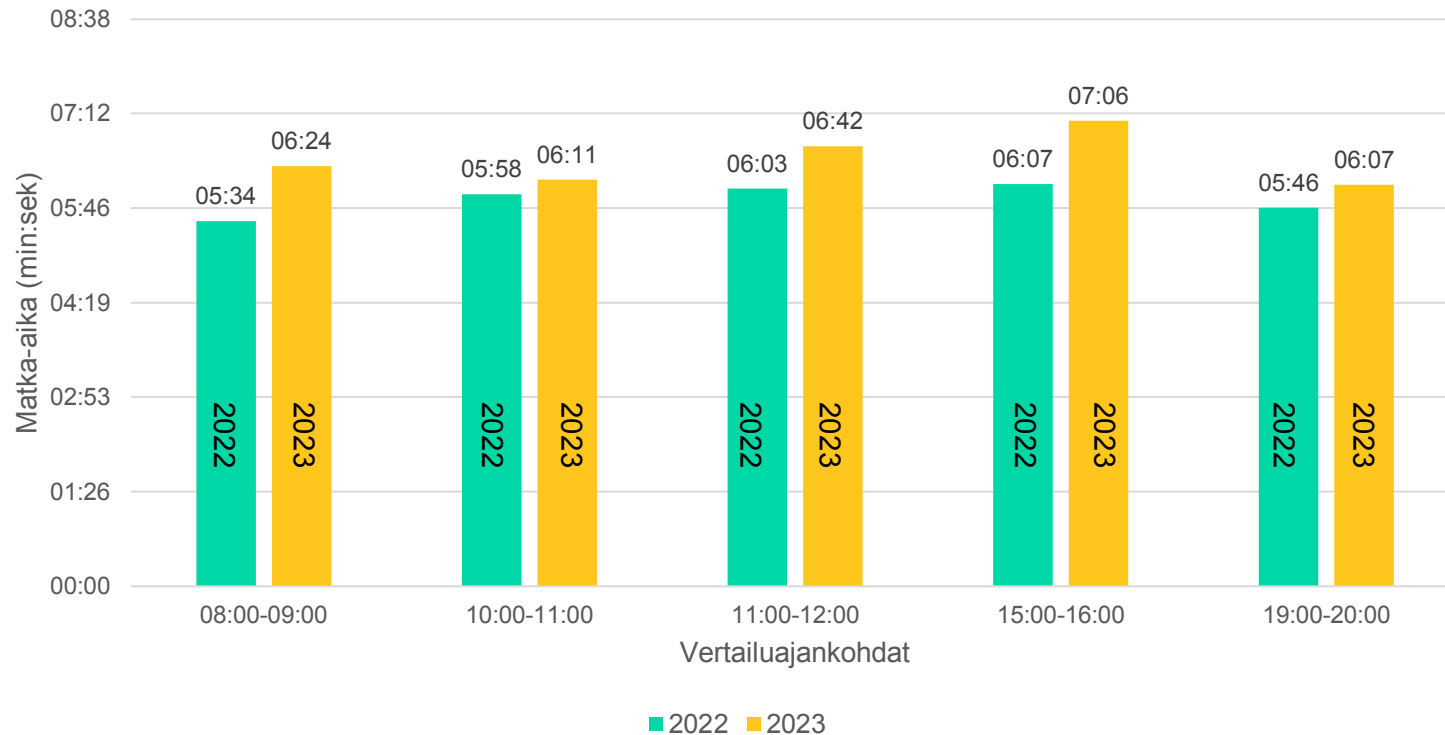
Eteläranta – Sörnäisten rantatie

Eteläranta - Sörnäisten rantatie:
Mediaani matka-aikojen vertailu

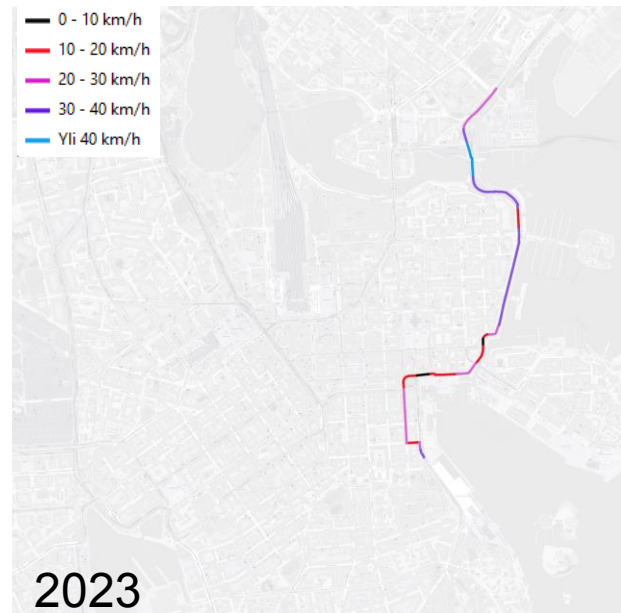
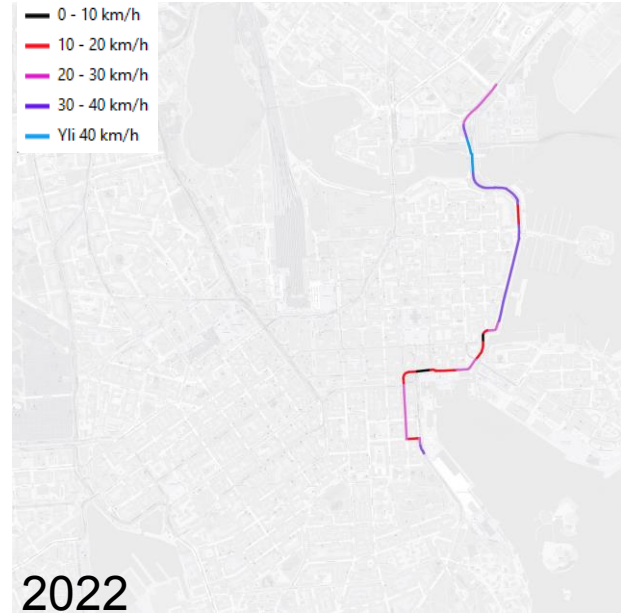


Sörnäisten rantatie - Eteläranta

Sörnäisten rantatie - Eteläranta: Mediaani matka-aikojen vertailu

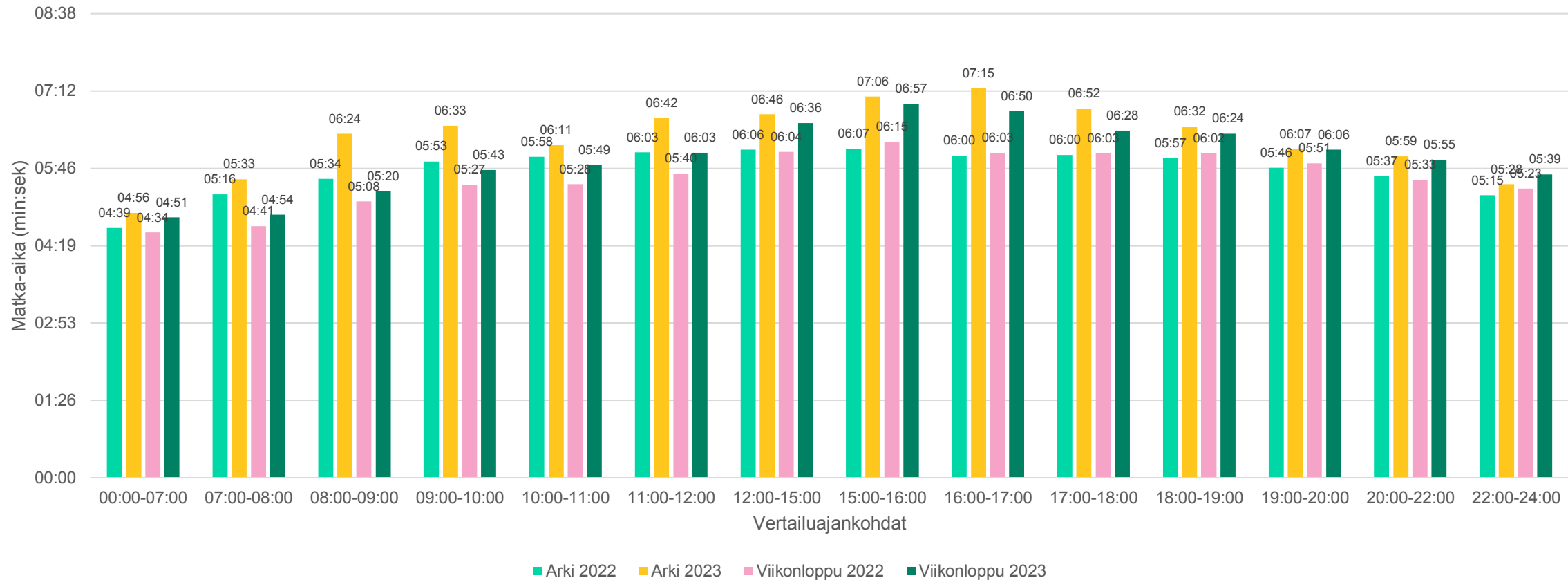


Tarkastellut reitit ja iltahuipputunnin keskinopeudet:

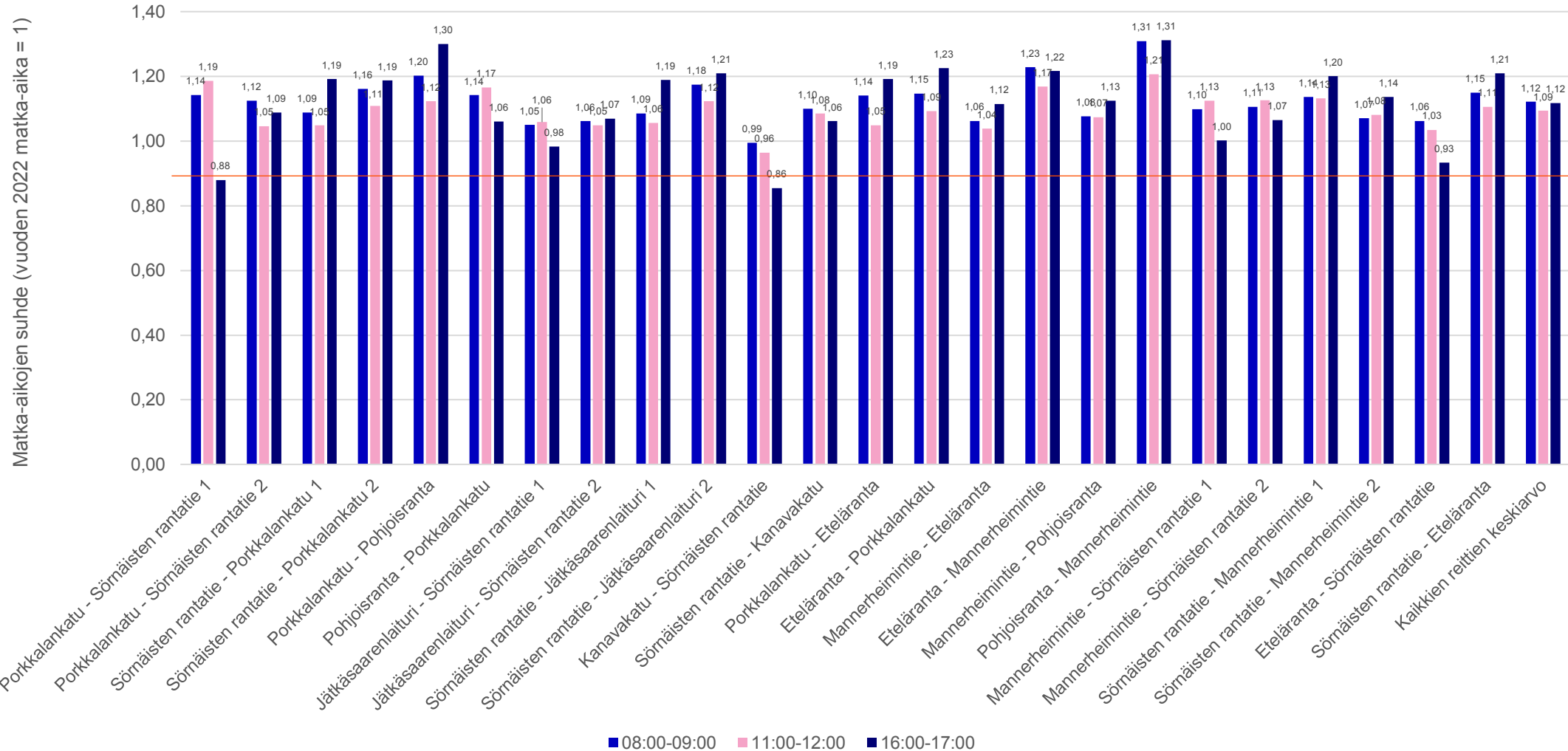


Sörnäisten rantatie - Eteläranta

Sörnäisten rantatie - Eteläranta:
Mediaanimatka-aikojen vertailu, koko vuorokausi



Vuoden 2023 matka-ajat suhteutettuina vuoden 2022 matka-aikoihin



Matka-aika- ja reittitarkastelut, yhteenveto

Valtaosalla tarkastelluista pistepareista matka-ajat ovat vuosien 2022 ja 2023 välillä pidentyneet. Ruuhka-aikoina matka-aikojen pidentymät ovat tyypillisesti suurusluokaltaan 1-3 minuuttia, ja päiväaikana 0-1 minuuttia.

Matka-ajat ovat lyhentyneet Sörnäisten rantatielle päättyvillä reiteillä iltahuipputunnin tilanteessa noin 0,5 minuuttia. Vaikutus johtuu Kruunusiltaojen rakentamisen työmaajärjestelyistä Hakaniemenkadun ja Haapaniemenkadun liittymissä, joissa etelän tulosuunnan liikennejärjestelyt ovat olleet syksyn 2022 tilannetta sujuvammat.

Matka-aikojen pituuteen suhteutettuna eniten ovat kasvaneet Mannerheimintien/Porkkalankadun ja Etelärannan/Pohjoisrannan pisteparien väliset matka-ajat, joissa suhteellinen kasvu on ruuhka-aikoina noin 30 prosenttia. Absoluuttisesti matka-aikojen kasvu ei kuitenkaan poikkea olennaisesti muista pistepareista, vaan selittyy vertailukohtana käytetyillä vuoden 2022 matka-ajoilla, joiden osalta kyseiset pisteparit ovat tarkastelluista lyhyimpiä. Keskiarvona kaikkien tarkasteltujen pisteparien väliset matka-ajat ovat ruuhka-aikoina kasvaneet hieman yli 10 %.

Satamaliikenteen matka-aikojen tarkastelemiseksi Sörnäisten rantatien ja Etelärannan sekä Kanavakadun välisiä matka-aikoja tarkasteltiin lisäksi laajennettuna koko vuorokauden osalta arkivuorokauden ja viikonlopun tilanteissa. Kanavakadulta pohjoisen suuntaan suuntautuvan liikenteen matka-aika on pidentynyt noin 30 sekuntia 19.00-20.00 aikaikkunassa. Etelärannasta lähtevällä liikenteellä vastaava matka-ajan pidentymä on noin 20 sekuntia.