

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Kohteiden nimet:	<b>VIKINKAARI</b>	Piirustus nro:t:	<b>30933/1-2</b>
Selostuksen laati:	Olli Haanperä Projektipäällikkö	pvm:	28.1.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	28.1.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2019

**Kohde** Viikinkaari sijaitsee Viikin (36.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Viikin-kaarta välillä Pihlajamäentie – Viikintie ja se on esitetty piirustuksissa nro 30933/1-2.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 10435 ja 10035 mukainen.

**Lähtökohdat**

Viikinkaari on nykyinen katu, jonka varrella sijaitsee kulttuurihistoriallisesti arvokas Latokartanon alue, alueellisesti merkittävä kirjasto, biotieteisiin keskittynyt yliopistokampus ja bioalan yritystoimintaa. Viikinkaaren varrella ei ole asuinrakennuksia. Viikinkaarella katualueen itäosaan liittyy yksityinen LPA-tontti (36208/1).

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueella työskentelevät ja opiskelevat. Lisäksi kadulla on läpikulkevaa joukkoliikennettä.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Viikinkaari on paikallinen kokoojakatu. Viikinkaareen liittyy Pasteurinkatu sekä tonttiliittymiä. Pasteurinkadun liittymän länsipuolella Viikinkaari on joukkoliikennekatu. Raitiotien kiskoalue sijoittuu nykyisen ajoradan paikalle ja katu toimii sekaliikennekatuna. Kadun länsipäähän rakennetaan raitiotiepysäkit nykyisten linja-autopysäkkien paikalle. Raitiotiepysäkkien itäpuolelle rakennetaan uudet linja-autopysäkit.

Viikinkaaren katualueen leveys vaihtelee 17,0 – 19,0 metrin välillä. Ajoradan leveys on perustilanteessa 7,0 metriä. Raitiotiepysäkin kohdalla ajoradan leveys vaihtelee välillä 6,5 ... 8,0 metriä. Jalkakäytävien leveys vaihtelee välillä 2,0 – 3,0 metriä. Katualueen pohjois-/itäreunaan ajoradan ja jalkakäytävän väliin sijoittuu 2,0 metriä leveä kaksisuuntainen pyörätie. Ajoradan ja pyörätien väliin sijoittuu 2,5 metriä leveä erotuskaista.

Suunniteltu ratkaisu perustuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimaan liikennesuunnitelmaan 6633, jota on tarkennettu Raide-Jokerin raitiotieallianssissa yhteistyössä liikenne- ja katusuunnittelupalvelun kanssa.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Ajorata, pyörätie ja jalkakäytävät päällystetään pääosin asfaltilla. Katualueen pohjois-/itäreunan jalkakäytävän pintamateriaali on osittain betonikivi nykytilanteen mukaisesti. Katualueen reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Erotuskaistat ja keskisaarekkeet kivetään harmaalla noppa- tai betonikivellä. Raitiotiepysäkit kivetään harmaalla betonikivellä ja linja-autopysäkit kivetään mustalla betonikivellä. Katualueen pohjois-/itäreunan jalkakäytävä erotellaan pyörätiestä harmaalla noppakiviraidalla. Kadun vaihtumista joukkoliikennekaduksi Pasteurinkadun liittymän länsipuolella korostetaan nupukiveyksellä.

Kaikki katualueella sijaitsevat puut poistetaan. Myös katualueen ulkopuolella, LPA-tontilla, sijaitsevat puut poistetaan ja niiden tilalle istutetaan uusi puurivi. Puulajina käytetään pylväsmäistä lehtipuulajia.

Kadun pohjoispuoleisen linja-autopysäkin odotustilan ja pyörätien väliin rakennetaan n. 50 metriä pitkä tukimuuri, johon kiinnitetään kevytkaide. Tukimuurin korkeus on enimmillään n. 0,8 metriä.

**Valaistus**

Viikinkaaren valaistus uusitaan. Uusi valaistus sijoitetaan yhteiskäyttöpylväisiin.

**Tasaus ja kuivatus**

Viikinkaaren tasaus mukailee kadun nykyistä tasausta.

Nykyinen katukuivatus uusitaan. Viikinkaari kuivatetaan kiskokuivatuksella ja uusilla hulevesiviemäreillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Viikinkaaren vedet virtaavat Pasteurinkadulle ja sieltä edelleen Viikintien eteläpuoliselle peltoalueelle.

**Esteettömyys**

Viikinkaaren suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason Pasteurinkadun liittymässä ja pysäkkialueella. Muualla suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

**Ylläpitoluokka**

Viikinkaari kuuluu ylläpitoluokkaan II.