

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	PASILANKATU	Piirustus nro:t:	30635/1
Selostuksen laati:	Harri Verkamo Projektinjohtaja	pvm:	31.5.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.5.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Pasilankatu sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pasilankatua välillä Kyllikinportti - Radiokatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 30635/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Pasilankatu on nykyinen katu, joka toimii Länsi-Pasilan alueellisena kokoojakatuna.

Pasilankatu saneerataan vastaamaan Keski-Pasilan uutta maankäyttöä, joka alkaa toteutua rakennettavan uuden Pasilan keskuksen myötä.

Pasilankatu on vilkkaasti liikennöity ja sillä kulkee useita bussilinjoja sekä raitiotielinjat 7A ja 7B. Pasilankadulla kulkee myös paljon pohjois-eteläsuuntaista kevyttä liikennettä niin Pasilan juna-asemalle kuin tulevaan kauppakeskukseenkin.

Liikenteellinen ratkaisu

Pasilankatu on alueellinen kokoojakatu, johon liittyy lännestä olemassa oleva Radiokatu. Radiokadun kohdalla idästä Pasilankatuun liittyy uusi katu; Radioportti. Etelämpänä Kyllikinportin kohdalla idästä Pasilankatuun liittyy toinen uusi katu: Höyrykatu.

Ajoratojen leveys on 3,5 metriä. Ajoratojen keskellä on 3,5 metriä leveällä istutuskaistalla erotettu 7,0 metriä leveä joukkoliikennekaista, jota käyttävät raitiovaunujen lisäksi myös linja-autot. Ajoradan molempiin ulkoreunoihin rakennetaan 1,5 metriä leveät pyöräkaistat ja näiden viereen kadun molempiin reunoihin reunakivellä erotetut 3,0 metriä leveät jalkakäytävät.

Kadulla ei ole pysäköintiä. Kyllikinportin ja Radiokadun välisellä osuudella on yksi joukkoliikenteen yhteiskäyttöpysäkkipari.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6678-1 mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, raitiotiekaista ja pyöräkaistat päällystetään asfaltilla. Pyöräkaistan asfaltti on väriltään mustaa, risteysalueilla punaista väri-asfalttia. Länsireunan jalkakäytävä, joka liittyy Länsi-Pasilan nykyisiin kortteleihin, päällystetään pääosin betonikiveyksellä. Itäreunan jalkakäytävä päällystetään puolestaan pääosin asfaltilla. Jalkakäytävien ja istutuskaidosten poikki kulkee luonnonkivettyjä sektoreita. Reunatuot ovat harmaat luonnonkiveä.

Istutuskaidalle istutetaan katupuita ja maanpeitekasvillisuutta. Saarekkeiden päät noppakivetään.

Valaistus

Pasilankatu valaistaan uusilla korkealuokkaisilla LED-valaisimilla. Valaisinvarret kiinnitetään raitiotien ajolankapylväisiin (yhteiskäyttöpylväät).

Tasaus ja kuivatus

Pasilankadun tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta.

Pasilankadun hulevesilinjat purkavat Pasilankadun ja Radiokadun nykyisiin hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Pasilankadun vedet virtaavat Radioportille, Höyrykadulle ja Firdonkadulle sekä niiltä edelleen Veturitielle. Veturitien hulevesiviemäri on mitoitettu tulvaviemärinä ja se purkaa Töölönlahteen.

Esteettömyys

Pasilankadun raitiotiepysäkki ja siihen liittyvät suojatiet täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason, muualla kadulla vallitsee perustason ratkaisut.

Ylläpitoluokka

Pasilankatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.