



21.02.2019

Kokousaika	Torstai 21.02.2019 kello 8:15 - 10:07	
Kokouspaikka	Toinen linja 7, 5. krs. nh. Kisko	
Läsnä		
Jäsenet	Suoranta, Anu Harjanne, Atte Hillman, Perttu Karhu, Jessica Loman, Stefan Luoma, Tuomo Stranius, Leo Haavisto, Joonas	varapuheenjohtaja varajäsen
Muut	Judström, Yrjö Jurva, Toni Kuukankorpi, Arttu Lehmuskoski, Ville Norrena, Elina Reiman, Kimmo Turpela, Heidi Päivärinta, Ari Hietaranta, Juhana	hallintojohtaja yksikön johtaja yksikön johtaja toimitusjohtaja vs. yksikön johtaja vs. yksikön johtaja lakimies asiantuntija saapui 8:15, poistui 8:50, paikalla: 28§ asiantuntija saapui 9:20, poistui 9:41, paikalla: 36§
Puheenjohtaja	Anu Suoranta	27-38 §
Esittelijät	Ville Lehmuskoski Kimmo Reiman Toni Jurva	toimitusjohtaja 27-28 § vs. yksikön johtaja 29-30 § yksikön johtaja 31-32 §



21.02.2019

	Yrjö Judström	hallintojohtaja 33-38 §
Pöytäkirjanpitäjä	Heidi Turpela	lakimies 27-38 §



21.02.2019

§	Asia	
27	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
28	Asia/2	Liikenneliikelaitoksen tilinpäätös vuodelta 2018
29	Asia/3	Töölön raitiovaunuvarikon raiteiden uusimista ja lattiarakenteiden kunnostamista koskeva hankinta
30	Asia/4	Ruoholahden metron sähkönsyöttöaseman rakentamista koskeva hankesuunnitelma
31	Asia/5	Raitiotieurakiskojen profiilihiontatöiden hankinta
32	Asia/6	HKL:n metroasemien hissien ja liukuportaiden huoltoa koskeva palveluhankinta
33	Asia/7	IT-laitteita ja niihin liittyviä palveluita koskeva hankinta
34	Asia/8	HKL:n hallinnon tietoverkon valvonta- ja hallintapalveluiden tilaaminen
35	Asia/9	Henkilöstöravintolapalveluiden tilaaminen Vallilaan ja metrovarikolle
36	Asia/10	HKL:n järjestyksenvalvonnan ja vartioinnin tilaaminen
37	Asia/11	Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat
38	Asia/12	Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen



§ 27

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti valita pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet Luoman ja Straniuksen sekä varatarkastajiksi jäsenet Hillmanin ja Karhun.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



21.02.2019

Asia/2

§ 28

Liikenneliikelaitoksen tilinpäätös vuodelta 2018

HEL 2019-001913 T 02 06 01 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti

- hyväksyä ja allekirjoittaa liikenneliikelaitoksen vuoden 2018 tilinpäätöksen ja
- lähettää liikenneliikelaitoksen tilinpäätöksen edelleen kaupunginhallitukselle maininnalla, että tehdyn 2 149 019,34 euron poistoeron lisäyksen ja 1 014 755,18 euron suuruisen investointivaruksen vähennyksen jälkeen tilikauden tulos on ylijäämäinen 2 808 508,29 euroa.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi
Ari Päivärinta, taloussuunnittelupäällikkö, puhelin: 310 78433
ari.paivarinta(a)hel.fi

Liitteet

1 HKL:n tilinpäätös 2018

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Sitovat toiminnalliset tavoitteet

Vuoden 2018 talousarvion HKL:n sitovat toiminnalliset tavoitteet toteutuivat seuraavasti:

- Toiminnan kokonaiskustannukset per paikka-km laskevat (positiivinen tuottavuuskehitys).
Tavoite saavutettiin: Toiminnan kokonaiskustannukset olivat 0,053 euroa/paikka-km (TP17: 0,067; TP16: 0,066 euroa/paikka-km).



21.02.2019

- Raitio- ja metroliikenteen asiakastyytyväisyys vähintään vuoden 2016 tasolla (Raitio 2016: 4,03; Metro 2016: 4,19). Asiakastyytyväisyystavoitetta ei saavutettu kummassakaan liikennöintimuodossa. Asiakastyytyväisyys raitioliikenteessä oli 4,01 (tav. 2018: 4,03; TP17: 4,06) ja metroliikenteessä 3,90 (tav. 2018: 4,19; TP17: 4,10). Asiakastyytyväisyystavoitetta ei saavutettu kummassakaan liikennöintimuodossa: Asiakastyytyväisyyden laskuun raitioliikenteessä vaikuttivat linjastomuutoksen ja lipunmyynnin loppumisen aiheuttama epävarmuus sekä erityisesti kuljettajien puutteet kyvyssä neuvoa ja opastaa asiakkaita näissä tilanteissa. Metroliikenteen heikentyneen asiakastyytyväisyyden taustalla on useita tekijöitä, mm. länsimetron liikenteen alun vaikeudet, mittava kielteinen medianäkyvyys ja tyytymättömyys Espoon bussilinjaston uudistuksiin. Metro arvoitiin monelta kannalta huonommaksi niillä matkoilla, jotka tehtiin kokonaan tai osittain länsimetrossa, verrattuna kantametrossa tehtyihin matkoihin.
- Liikennöinnin luotettavuus säilyy vuoden 2016 tasolla (Raitio 2016: 99,84 %; Metro 2016: 99,84 %). Metro- ja raitioliikenteen luotettavuustavoitteita ei saavutettu: Raitioliikenteessä luotettavuus oli 99,74 % (tav. 2018: 99,84; TP17: 99,85) ja metroliikenteessä 99,00 % (tav. 2018: 99,84; TP17: 99,89). Raitioliikenteen tavoitetta alhaisempaa luotettavuutta selittää tammikuussa ollut kalustopula sekä ennakoitua suurempi henkilökuntapula syyskuusta alkaen. Metroliikenteessä luotettavuutta laski alkuvuoden kuljettajavaje johtuen ennakoitua suuremmasta tilatusta liikenteestä länsimetroon sekä kertaluonteiset tekniset viat.
- Matkustajien kokema järjestys ja turvallisuus paranevat vuoden 2016 tasosta (Raitio 2016: 4,22; Metro 2016: 4,18). Tavoitteita ei tältä osin saavutettu kummassakaan liikennöintimuodossa: Matkustajien kokema järjestys ja turvallisuus olivat raitioliikenteessä 4,11 (tav. 2018: 4,22; TP17: 4,21) ja metroliikenteessä 4,06 (tav. 2018: 4,18; TP2017 4,15). Raitioliikenteessä heikentyneen turvallisuuden tunteen taustalla lieenee yleisemmin koko joukkoliikenteeseen kohdistuva epävarmuus luotettavuudesta. Metroliikenteessä arviointiin vaikuttaa yleinen tyytymättömyys metroon ja länsimetron käynnistymisen ympäröinyt kielteinen julkisuus.

Suoritetilinpäätös

Raitioliikenteen tarjoamat paikkakilometrit nousivat edellisvuodesta ja olivat 736,1 milj. paikkakilometriä (2017: 664,6). Metroliikenteessä paikkakilometrejä kertyi 3 456,9 miljoonaa (2017: 2 368,5). Metroliikenteessä länsimetron liikenne alkoi marraskuussa 2017 ja länsimetro oli toi-



minnassa koko vuoden 2018. Raitioliikenteessä syksyllä 2017 tapahtuneet linjastomuutokset vaikuttivat suoritteisiin koko vuoden 2018.

Raitioliikenteessä tehtiin 61,5 milj. matkaa ja metroliikenteessä 88,4 milj. matkaa. Raitioliikenteessä matkat lisääntyivät 2,2 % ja metroliikenteessä 30,9 % edellisvuoteen verrattuna.

Käyttötalous

HKL:n tilikauden liikevaihto oli 200,5 (2017: 180,6) milj. euroa eli 11 % edellisvuotta enemmän. Liikevaihto muodostuu seuraavista eristä:

- HSL:ltä laskutettavista liikennöintikorvauksista raitioliikenteestä 51,9 (2017: 51,8) milj. euroa, metroliikenteestä 41,5 (2017: 35,9) milj. euroa ja Suomenlinnan lauttaliikenteestä 3,5 (2017: 3,5) milj. euroa eli yhteensä 96,9 (2017: 91,2) milj. euroa.
- HSL:ltä laskutettavasta infrakorvauksesta 76,7 (2017: 67,1) milj. euroa. Infrakorvaus sisältää metro-, raitio-, juna-, bussi- ja lauttaliikenteen infraomaisuuden pääomakuluja sekä ylläpito- ja hallintokuluja. Helsingin kantametroliikenteen infrakorvaus on 37,4 (2017: 43,1) milj. euroa, länsimetron infrakorvaus 17,4 (2017: 1,4) milj. euroa, raitioinfran 17,8 (2017: 18,5) milj. euroa, bussi-infran 3,0 (2017: 3,3) milj. euroa, junainfran 0,6 (2017: 0,5) milj. euroa ja lauttainfran 0,4 (2017: 0,4) milj. euroa.
- Kaupungin tuesta 15,2 (2017: 18,9) milj. euroa, jolla katetaan infran luonteisia kuluja siltä osin kuin HSL ei niitä korvaa HKL:lle. Tällaisia kuluja ovat infrainvestointien poistojen ja korkojen korvaaminen (50 %), liityntäpysäköinti, Suomenlinnan tavaraliikenteen korvaus, Länsimetro Oy:n vastikkeiden nettovaikutus ja pyöräilyn kustannukset. Kaupungin tuen vähennys edellisvuodesta johtuu siitä, että Siemensin kulunvalvontajärjestelmä poistot (2017: 5,4 M€) loppuivat 31.12.2017 ja poistoista korvattavaa 50 %:n osuutta ei ollut mukana kaupungin tuessa enää vuonna 2018.
- Muista myyntituotoista 11,7 (2017: 3,4) milj. euroa, joka sisältää länsimetron kunnossapitolaskutusta Länsimetro Oy:ltä sekä raitio- ja metroliikenteen tilausajotuottoja. Muiden myyntitulojen nousu johtuu länsimetron kunnossapitolaskutuksen noususta 11,4 (2017: 3,1) milj. euroa.

Valmistuksena omaan käyttöön on kirjattu 4,6 (2017: 5,4) milj. euroa, joka sisältää ratojen rakentamiseen ja peruskorjaukseen liittyviä töitä sekä vanhojen vaunujen peruskorjaukseen liittyviä töitä. Valmistuksena omaan käyttöön on lisäksi kirjattu Raide-Jokerin projektiyksikön menot sekä infra- ja kalustoyksikön hankepalvelun investointeihin kohdistuneet menot.



21.02.2019

Liiketoiminnan muut tuotot olivat 21,9 (2017: 20,1) milj. euroa, joista suurimmat yksittäiset tuotot olivat vuokrat 8,5 (2017: 8,1) milj. euroa ja mainostulot 7,1 (2017: 4,2) milj. euroa. Mainostulojen nousua selittää erityisesti kesällä 2017 voimaan tullut uusi pysäkkikatossopimus, joka nyt oli voimassa koko kalenterivuoden 2018. Lisäksi liikennevälineiden ja asemien mainostuloja kertyi selvästi edellisvuotta enemmän; taloudellinen noususuhdanne on lisännyt mainostuloja.

Liiketoiminnan muissa tuloissa on lisäksi mukana mm. kaupunkipyörämaksutuloja 1,6 (2017: 1,0) milj. euroa ja omaisuuden myyntivoittoa 0,8 (2017: 0,03) milj. euroa. Vuonna 2017 muissa tuotoissa oli mukana länsimetron koeajoatuloja 1,2 milj. euroa, joita ei toteutunut enää vuonna 2018.

Kulut ennen liikeylijäämää olivat 191,6 (2017: 177,9) milj. euroa eli 7,7 % edellisvuotta enemmän.

Aineita, tarvikkeita ja tavaroita ostettiin 19,3 (2017: 14,9) milj. eurolla. Suurin kuluerä on sähkömaksut 11,3 (2017: 8,8) milj. euroa. Sähkömenoissa nousu selittyy länsimetron liikenteen ja asemien sähkömenojen nousulla.

Palveluiden ostot olivat 39,8 (2017: 34,7) milj. euroa. Palveluiden ostoihin sisältyvät mm. asiantuntijapalvelut 6,9 (2017: 4,5) milj. euroa, vartiointi 6,8 (2017: 5,7) milj. euroa, Suomenlinnan henkilö- ja tavaraliikenteestä maksetut korvaukset 4,5 (2017: 3,7) milj. euroa, liikennevälineiden korjaus- ja huolto 3,0 (2017: 4,2) milj. euroa ja rakennusten siivous ja ulkopuhdistus 3,7 (2017: 3,3) milj. euroa. Länsimetron vaikutus näkyy mm. vartiointin ja siivouksen menojen nousussa.

Henkilöstökulut olivat 65,1 (2017: 64,4) milj. euroa, josta palkkojen osuus oli 50,5 (2017: 49,6) milj. euroa. Henkilöstöä oli keskimäärin 6 henkilöä vähemmän kuin edellisellä tilikaudella. Henkilöstökuluja nosti KVTESin mukaiset palkankorotukset.

Suunnitelman mukaiset poistot olivat 43,2 (2017: 48,3) milj. euroa. Poistotasoa laskivat Siemensin kulunvalvontajärjestelmän ja Bombardierin raitiovaunujen poistojen loppuminen 31.12.2017; kulunvalvonnasta kirjattiin poistoja 5,4 milj. euroa ja vaunuista 2,0 milj. euroa vuonna 2017.

Liiketoiminnan muut kulut olivat 24,2 (2017: 15,4) milj. euroa. Länsimetro Oy:n vastikkeita kirjattiin vastikemenoihin 8,5 milj. euroa edellisvuotta enemmän.

Rahoituskulut ja -tuotot olivat 31,5 (2017: 24,4) milj. euroa. Infrakoron palautus kaupungille oli 19,1 (2017: 12,1) milj. euroa, korvaus perus-



21.02.2019

pääomalle 8,4 (2017: 8,4) milj. euroa sekä korkokulut lainoista 3,9 (2017: 3,8) milj. euroa. HSL:n infrakoron nousu selittyi länsimetron infrakorolla, jota ei ollut mukana vuoden 2017 luvuissa.

Tulos rahoituserien jälkeen eli ylijäämä ennen varausten muutoksia oli 3,9 (2017: 3,9) milj. euroa.

Uutta investointivarausta on lisätty 3,9 milj. euroa. Varaus on kohdistettu kantametron asetinlaiteinvestointiin, joka valmistuu alkuvuonna 2019.

Poistoeron ja investointivarauksen muutoksien jälkeen HKL:n tulos on 2,8 (2017: 3,0) milj. euroa.

Investoinnit

HKL:n investoinnit olivat 107,2 milj. euroa. Suurin yksittäinen investointikohde oli uudet Artic-raitiovaunut (20 vaunun toimitus) 42,7 milj. euroa.

Muita suuria hankkeita olivat Raide-Jokerin infra 9,8 milj. euroa, Kalasataman liityntäpysäköinti 4,9 milj. euroa, Artic-raitiovaunut (40 vaunun toimitus) 5,4 milj. euroa, uudet metrovaunut 3,5 milj. euroa, kantametron asetinlaite 3,2 milj. euroa ja Hakaniemen metroaseman peruskorjaukset 3,1 milj. euroa.

Rahoitus ja tase

HKL nosti uutta lainaa 130,0 milj. euroa uusien raitio- ja metrovaunujen hankintaan. HKL lyhensi kaupungin sisäisiä lainojaan 2,0 milj. eurolla ja ulkopuolelta nostettuja lainojaan 13,1 milj. eurolla vuonna 2018.

HKL:n investointien rahoittamiseen käyttämän kaupungin lyhytaikaisen luotollisen käyttötilin saldo pieneni -64,1 milj. euroa ja tilin saldo oli 100,7 milj. euroa 31.12.2018 (31.12.2017: 164,8).

Liikennelaitoksen taseen loppusumma oli 992,6 milj. euroa 31.12.2018 (31.12.2017: 932,8 milj. euroa). Omavaraisuusaste oli 46,6 % (2017: 49,3 %).

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi
Ari Päivärinta, taloussuunnittelupäällikkö, puhelin: 310 78433
ari.paivarinta(a)hel.fi



21.02.2019

Asia/2

Liitteet

1 HKL:n tilinpäätös 2018

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



21.02.2019

Asia/3

§ 29

Töölön raitiovaunuvarikon raiteiden uusimista ja lattiarakenteiden kunnostamista koskeva hankinta

HEL 2019-001374 T 02 08 03 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään Töölön raitiovaunuvarikon raiteiden uusimista ja lattiarakenteiden kunnostamista koskevan urakkasopimuksen Nordhaus Partners Oy:n kanssa niin, että urakan kokonaiskauppahinta on 1.277.777 euron (alv 0 %).

Lisäksi johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n tarvittaessa tekemään urakkaan lisätilauksia niin, että niistä aiheutuva lisäkauppahinta voi olla yhteensä enintään 191.666 euroa (alv 0 %) eli 15 % urakan kokonaiskauppahinnasta.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Leena Mätäsniemi, tiimipäällikkö, puhelin: 310 20459
leena.matasniemi(a)hel.fi
Sami Kellokoski, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 23601
sami.kellokoski(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Kirjanpito
Sopimussihteeri
Yksikön johtaja
Hankepäällikkö
Tiimipäällikkö
Hankinta-asiantuntija
Tarjoaja

Otteen liitteet

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus



21.02.2019

Asia/3

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankintasuunnitelma

Hallissa tehtyjen mittausten perusteella kiskojen kunnan on todettu olevan huono ja kiskot ovat elinkaarensa lopussa. Nykyisten kiskojen poistaminen ja uusien kiskojen asentaminen ovat ainoa teknisesti ja taloudellisesti järkevä vaihtoehto korjata hallin kiskot käyttökuntoon.

Varikon kantavat rakenteet ovat pääsääntöisesti alkuperäisessä kunnossa. Elinkaaren eri vaiheissa rakenteita on vahvistettu senhetkisten käyttötarpeiden mukaisesti. Kohteessa on tehty lattialaatan ja kiskopilareiden ja -palkkien betonirakenteiden kuntotutkimus, jonka mukaan kiskopilareissa ja -palkeissa sekä hallien kattoa kannattelevien pilareiden lattialaatan alapuolisilta osilta rakenteet ovat kunnoltaan ja lujuudeltaan kriittisessä kunnossa ja niitä on vahvistettava.

Hanke sisältää raitiovaunuvarikon alkuperäisten kiskojen uusimisen ja kiskoja kannattelevien rakenteiden vahvistamisen hallien 1-3 sisäpuolisilta osilta, käsittäen raidekohtaisia toimenpiteitä kaikilla raiteilla 1-18.

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti edellä olevilla perusteilla hyväksyä Töölön raitiovaunuvarikon raiteiden uusimisen ja lattiarakenteiden kunnostamisen hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäiskustannus on 4.995.000 euroa, rakennuskustannusindeksi = 108,3 (2010=100), Helsingin hintatasossa 6/2015.

Hankinnan kulku

HKL järjesti tarjouskilpailun 59H18 Töölön raitiovaunuvarikon raiteiden uusimisesta ja lattiarakenteiden kunnostamisesta. Hankinta toteutettiin EU-kynnysarvon alittavana avoimena kilpailutuksena.

Hankintamenettelynä käytettiin avointa menettelyä. Tarjouskilpailun avoimesta menettelystä ilmoitettiin julkisesti 18.12.2018 Internet-osoitteessa tarjouspalvelu.fi -portaalissa. Urakka kilpailutettiin kokonaisurakana. Tarjoukset tuli jättää 25.1.2019 mennessä.

Vertailuperusteena tarjouskilpailussa oli halvin hinta. Tarjoajille ja tarjouksille asetetuilla pakollisilla vaatimuksilla varmistettiin tarjoajan edellytykset urakan suorittamiseen HKL:n vaatimusten mukaisesti.

Määräaikaan mennessä ainoan tarjouksen jättänyt tarjoaja oli Nordhaus Partners Oy. HKL on asiantuntemuksellaan arvioinut, että saatu tarjous vastaa markkinoiden hintatasoa ja on siten hyväksyttävällä tasolla.



21.02.2019

Asia/3

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Leena Mätäsniemi, tiimipäällikkö, puhelin: 310 20459
leena.matasniemi(a)hel.fi
Sami Kellokoski, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 23601
sami.kellokoski(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Kirjanpito
Sopimussihteeri
Yksikön johtaja
Hankepääällikkö
Tiimipäällikkö
Hankinta-asiantuntija
Tarjoaja

Otteen liitteet

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta



21.02.2019

Asia/4

§ 30

Ruoholahden metron sähkösyöttöaseman rakentamista koskeva hankesuunnitelma

HEL 2018-005949 T 02 08 03 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti panna asian pöydälle.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Lasse Rosenholm, projektipäällikkö, puhelin: 310 35783
lasse.rosenholm(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Liikenneliikelaitoksen johtokunta esittää kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi Ruoholahden metron sähkösyöttöaseman rakentamista koskevan hankesuunnitelman niin, että hankkeen kokonaishinta, joka sisältää suunnittelun, rakennustyöt ja syöttöaseman prosessilaitteistot sekä hankinnan aikaiset lisä- ja muutostyöt, on yhteensä 8,6 milj. euroa (alv 0 %).

Esittelijän perustelut

Ruoholahden sähkösyöttöaseman rakentamisella parannetaan Helsingin metrojärjestelmän luotettavuutta ja häiriönsietokykyä sekä varmistetaan Ruoholahden metroaseman sähköjakelun toiminta. Uudella sähkösyöttöasemalla myös mahdollistetaan Kampin ikääntyneen sähkösyöttöaseman uusiminen lähitulevaisuudessa.

Hankkeen tausta

Rautatien länsipuolella on tällä hetkellä metrojärjestelmän sähkösyöttöasemat Kampissa ja Lauttasaareissa. Lauttasaaren ja Ruoholahden asemien välillä metrotunneli käy huomattavan syvällä alittaessaan Lauttasaarensalmen. Nykytilanteessa salmen alituksesta johtuva ylämäki radalla ja sähkösyötön tehon rajallisuus aiheuttavat metron liikennöinnille luotettavuutta heikentävän metrojunien kiihtyvyyssrajoituksen Lauttasaaresta asemalta Ruoholahden asemalle ajettaessa.



21.02.2019

Kampin sähkösyöttöaseman prosessilaitteistot ovat lähes 30 vuotta vanhat ja ovat tulossa käyttöikänsä päähän. Kampin sähkösyöttöaseman vaikeampi vikaantuminen voisi aiheuttaa metron liikennöinnin keskeytyksen Lauttasaaren ja Ruoholahden välillä. Kampin sähkösyöttöaseman laitteistojen välttämätön uusiminen ilman muita merkittäviä sähkösyötön toimintavarmuutta parantavia toimenpiteitä olisi todennäköisesti mahdotonta.

Sähkösyöttöaseman suunnittelussa on selvitetty myös vaihtoehtoisia ratkaisuja em. haasteille, kuten Kampin sähkösyöttöaseman kehittämistä edelleen, tilapäisen sähkösyöttöaseman rakentamista Kamppiin tai sähkösyöttöaseman sijoittamista Ruoholahden aseman laituritasolle, mutta nyt esitetty Ruoholahden sähkösyöttöaseman rakentaminen erilliseen tilaan todettiin toteutettavuuden ja toiminnallisuuden kannalta muita selvitettyjä vaihtoehtoja paremmaksi ratkaisuksi.

Lisäksi Ruoholahden metroaseman nykyisessä asemakohtaisessa muuntamossa ja sen laitteistoissa on havaittu heikkouksia, jotka voivat aiheuttaa ongelmia metroaseman toiminnalle. Yhdistämällä asema-
muuntamon uusiminen sähkösyöttöaseman rakentamiseen pystytään takaamaan aseman sähköä vaativien laitteiden häiriötön toiminta.

Ruoholahden sähkösyöttöaseman rakentamishanketta koskeva hankesuunnitelma on käsitelty HKL:n omaisuudenhallinnan ohjausryhmässä 1.2.2019.

Toteutussuunnitelma

Ruoholahden sähkösyöttöaseman rakentaminen ja varustaminen käyttökuntoon on suunniteltu tapahtuvan vuosien 2019-2022 aikana niin, että vuonna 2022 sähkösyöttöasema on käytössä.

Sähkösyöttöasema rakennettaisiin Ruoholahden metroaseman länsipuolelle sitä varten louhittavaan tilaan. Ruoholahden metroasemalla tai sen läheisyydessä metroradan varrella ei ole nykytilanteessa selvitysten perusteella paikkaa, joka olisi voitu muuttaa sähkösyöttöaseman tiloiksi.

Sähkösyöttöaseman suunnitellun sijoituspaikan maan vuokrauksesta HKL:lle on Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimialan maankäyttö ja kaupunkirakenne –palvelukokonaisuuden yritystontit –tiimin tiimpäällikkö tehnyt päätöksen 17.12.2018 (§ 156, HEL 2018-012851).

Rakennettavan rakennuksen kestoikäksi on arvioitu 100 vuotta ja sähkösyöttöaseman laitteistojen käyttöikäksi 30 vuotta.



21.02.2019

Sähkösyöttöaseman rakennustyöt tulevat rajautumaan pääosin syöttöasemaa varten louhittavaan tilaan. Louhittavan alueen ulkopuolella toteutetaan sähkösyöttöaseman toiminnan ja tarkoituksen vaatimia kaapelointeja rata-alueella ja metroasemalla. Lisäksi Ruoholahden metroaseman ajotunneliin sijoitetaan sähkösyöttöaseman ilmanvaihdon tarvitsema raitisilmapiippu.

Maanrakennustöiden aikana metrolinnoitus joudutaan ajoittain keskeyttämään välillä Ruoholahti – Lauttasaari räjäytysten ajaksi kaksi (2) kertaa päivässä. Liikennekatkot kestävät enintään kahdeksan (8) minuuttia kerrallaan ja ajoitetaan tapahtumaan aina ruuhka-ajan ulkopuolella. Räjäytykset pyritään toteuttamaan niin, että metron liikennöinnille aiheutuu mahdollisimman pieniä viivästyksiä.

Sähkösyöttöaseman jäähdytys toteutetaan kaukokylmällä ja laitevalinnoissa pyritään priorisoimaan korkean hyötysuhteen laitteistoja. Nämä ratkaisut alentavat sähkösyöttöaseman käyttökustannuksia ja varmentavat ympäristöhyötyjen toteutumista.

Sähkösyöttöaseman valmistumisen jälkeen nykyisen Ruoholahden metroaseman asemamuuntamon laitteistot puretaan pois.

Hankkeen kustannusten muodostuminen

Hankkeen suunnitteluun on käytetty vuoden 2018 loppuun mennessä 117 182,80 euroa. Hankkeeseen on HKL:n vuoden 2019 budjetissa varauduttu käyttämään n. 1,5 milj. euroa. Arvioidut kustannukset vuosille 2020-2022 jakautuvat seuraavasti: 2020 3,5 milj. euroa, 2021 3 milj. euroa ja 2022 n. 0,5 milj. euroa. Vuosille 2020-2022 sijoittuvat kustannukset otetaan huomioon HKL:n talousarvioiden laatimisessa kyseisille vuosille.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Lasse Rosenholm, projektipäällikkö, puhelin: 310 35783
lasse.rosenholm(a)hel.fi

Liitteet

- 01_Ruoholahti_sähkösyöttöasema_Hankesuunnitelma
- 02_Ruoholahti_sähkösyöttöasema_Asemapiirustus
- 03_Ruoholahti_sähkösyöttöasema_Arkkitehtiirrustukset_L2
- 04_Ruoholahti_sähkösyöttöasema_Kustannuselvitys
- 06_Ruoholahti_sähkösyöttöasema_alueen_vuokraus

Muutoksenhaku



21.02.2019

Asia/4

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



21.02.2019

Asia/5

§ 31 Raitiotieurakiskojen profiilihiontatöiden hankinta

HEL 2019-001847 T 02 08 02 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään suorahankintana raitiotieurakiskojen hiontatyöstä kokonaishinnaltaan 770.471 euron (alv 0%) urakkasopimuksen Schweerbau GmbH:n kanssa, sekä tarvittaessa tekemään urakkaan lisätilauksia niin, että niistä aiheutuva lisäkauppahinta on enintään 77.047 euroa (alv 0 %) eli noin 10 % urakan kokonaiskauppahinnasta.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Tommy Sohlberg, tekninen asiantuntija, puhelin: 310 35429
tommy.sohlberg(a)hel.fi
Sami Kellokoski, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 23601
sami.kellokoski(a)hel.fi

Liitteet

1 Vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Liite 1
Kirjanpito	Liite 1
Sopimussihteeri	Liite 1
Yksikön johtaja	Liite 1
Tekninen asiantuntija	Liite 1
Hankinta-asiantuntija	Liite 1
Tarjoajat	Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta
	Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.



Esittelijän perustelut

HKL järjesti 2018 tarjouskilpailun (35H18, 17.9.2018) raitiotieurakiskojen ja metroradan kiskojen profiilihiontatyöstä.

Hankinta jaettiin kahteen eri osakokonaisuuteen: 1) Raitiotieurakiskojen hiontatyö ja 2) metroradan kiskojen hiontatyö. Tarjoajat saivat tarjota joko molempiin tai vain toiseen osakokonaisuuteen. Halutessaan molempiin osakokonaisuuksiin tarjoajat saivat antaa tarjotuille raidemetrihinnoille alennusprosentin, joka otettiin huomioon tarjousten vertailussa vertailuhintaa alentavasti.

Määräaikaan mennessä tarjouksen raitiotieurakiskojen hiontatyöstä jätti neljä (4) toimittajaa: GOLDSCHMIDT-THERMIT RAILSERVICE, JJ-Projekt Oü, LASA Schienentechnik GmbH ja Schweerbau GmbH. Kaikki annetut tarjoukset täyttivät HKL:n asettamat soveltuvuusvaatimukset.

Tarjouskilpailussa valituksi tuli LASA Schienentechnik GmbH:n tarjous. Hankintapäätöksen tekemisen jälkeen valittu toimittaja ilmoitti, ettei tule toteuttamaan palvelua. HKL on reklamoinut LASA Schienentechnik GmbH:lle, ettei HKL hyväksy toimittajan yksipuolista ilmoitusta vetäytyä tarjouksesta. HKL jatkaa asian käsittelyä LASA Schienentechnik GmbH:n kanssa lähiviikkoina.

Raitiotieurakiskojen hiontaurakan toteuttamisen turvaamiseksi toimittajaksi valitaan tarjouskilpailussa toiseksi tullut tarjoaja Schweerbau GmbH, jolta hiontatyö tilataan em. tarjouskilpailuun annetun tarjouksen mukaisin hinnoin. Raitiotieurakiskojen hiontatyön toimittajan hiontatyöhön käyttämä kalusto pitää varata ajoissa eikä työtä ehditä uudelleenkilpailuttamaan hiontatyön varmistamiseksi hankintasopimuksessa määritellyssä aikataulussa. Raitiotieurakiskojen profiilihionnan ennakoitu suoritusajankohta on vuosien 2019 sekä 2020 aikana.

Raitiotieurakiskojen hiontatyöhön valittu tarjoaja Schweerbau GmbH valittiin aikaisemmin johtokunnan päätöksellä 13.12.2018 § 171 metroradan kiskojen hiontatyön toimittajaksi. Koska toimittaja toteuttaa nyt molemmat kilpailutetut urakat, laskutetaan työt toimittajan alun perin antamalla raidemetrihinnoilla, jotka koskevat tilannetta, jossa Schweerbau GmbH saa suorittaakseen molemmat kyseessä olevat urakat. Ko. laskennallinen säästö on noin 40.000 euroa (alv 0 %). Varmuuden vuoksi todetaan, että mikäli urakat olisi toteutettu johtokunnan alun perin päättämällä tavalla osittain LASA Schienentechnik GmbH:n toimesta ja osittain Schweerbau GmbH:n toimesta olisi yhteiskustannus ollut 355.229 euroa halvempi kuin nyt toteutettava ratkaisu, jossa molemmat profiilihiontatyöt tilataan Schweerbau GmbH:lta.



21.02.2019

Erityisalojen hankintalaki 1398/2016 43 §, mom 4: ”sopimuksen tekeminen on ehdottoman välttämätöntä, eikä säädettyjä määräaikoja voida noudattaa hankintayksiköstä riippumattomasta, ennalta arvaamattomasta syystä aiheutuneen äärimmäisen kiireen vuoksi”.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Tommy Sohlberg, tekninen asiantuntija, puhelin: 310 35429
tommy.sohlberg(a)hel.fi
Sami Kellokoski, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 23601
sami.kellokoski(a)hel.fi

Liitteet

1 Vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Kirjanpito
Sopimussihteeri
Yksikön johtaja
Tekninen asiantuntija
Hankinta-asiantuntija
Tarjoajat

Otteen liitteet

Liite 1
Liite 1
Liite 1
Liite 1
Liite 1
Liite 1
Liite 1
Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta
Liite 1



21.02.2019

Asia/6

§ 32

HKL:n metroasemien hissien ja liukuportaiden huoltoa koskeva palveluhankinta

HEL 2018-012841 T 02 08 02 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan suoraan Kone Hissit Oy:ltä, Otis Oy:ltä ja Sc-hindler Oy:ltä kantametroneiden asemien tasonvaihtolaitteiden (hissit ja liukuportaat) huolto- ja kunnossapitopalveluista yhteensä enintään 625.000 euron (alv 0 %) kokonaiskauppahintaan.

Huolto ja kunnossapito tilataan suoraan nykyisten määräaikaisten sopimusehtojen mukaisesti ja niin, että sopimukset päättyvät voimassa olevien sopimusten irtisanomisaikojen mukaisesti vuoteen 2023 mennessä niin, että sopimusten päättyttyä kunnossapidettävät kohteet siirtyvät kilpailutetun kunnossapitosopimuksen piiriin.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Jukka Anttalainen, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 35503
jukka.anttalainen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

HKL on kilpailuttanut kaikkien HKL:n hallinnassa olevien tasonvaihtolaitteiden huolto- ja kunnossapitosopimukset vuoden 2018 aikana (hankinta 33H17). Johtokunta on tehnyt asiassa hankintapäätöksen 8.11.2018 (156 §). Nyt vielä voimassa olevat huolto- ja kunnossapitosopimukset ovat kohdekohtaisia ja sisältävät erilaisia sopimusehtoja mm. sopimuksen irtisanomisehtojen ja -aikojen suhteen. Irtisanomisajat vaihtelevat kohteittain kahdesta kuukaudesta kahteen vuoteen. Sopimusajat ovat vastaavasti kohteesta riippuen yhdestä viiteen vuoteen. Sopimuksia siirtyy yksittäin uuden kunnossapitosopimuksen piiriin, kun-



21.02.2019

kin sopimuksen päätyttyä. Yksittäisiä sopimuksia on hissien osalta 41 kpl ja vastaavasti liukuportaiden osalta 89 kpl.

	Toimittaja	2019	2020	2021	2022	2023
Hissit						
	Kone	74702	2400	2400	2000	
	Schindler	3244	3244	3244	3244	1081
	yht./v.	77946	5644	5644	5244	1081
	Hissit yht.	95559				
Liukuportaat						
	Kone	294984	18068	7528		
	Schindler	82280	52920	24134		
	Otis	22124	10944	4560		
	yht./v.	399388	81932	36222		
	Liukuportaat yht.	517542				
	Hissi ja liukup. yht./v.	477334	87576	41866	5244	1081
	Kaikki yht. /€	613101				

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Jukka Anttalainen, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 35503
jukka.anttalainen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 13.12.2018 § 175

HEL 2018-012841 T 02 08 02 01

Päätös

Poistettiin.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva



21.02.2019

Asia/6

Lisätiedot

Jukka Anttalainen, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 35503
jukka.anttalainen(a)hel.fi
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879
eeva.lindroos(a)hel.fi



§ 33

IT-laitteita ja niihin liittyviä palveluita koskeva hankinta

HEL 2019-000618 T 02 08 01 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan HKL:n käyttöön IT-laitteita, kuten työasemia, taulutietokoneita, näyttöjä ja tarvikkeita sekä niihin liittyvät palveluita ajalla 19.12.2018 - 18.12.2020 IT-laitteiden ja niihin liittyvien palveluiden puitesopimuksen H015-18, 19.12.2018 puitesopimustoimittajilta seuraavasti:

- Turun Tietokeskus Oy:ltä yhteensä enintään 180.000 euron (alv 0 %) kokonaiskauppahintaan,
- Telia Finland Oy:ltä yhteensä enintään 180.000 euron (alv 0 %) kokonaiskauppahintaan,
- Atea Finland Oy:ltä yhteensä enintään 180.000 euron (alv 0 %) kokonaiskauppahintaan,
- Dustin Finland Oy:ltä yhteensä enintään 180.000 euron (alv 0 %) kokonaiskauppahintaan,

niin, että HKL siis tilaa nyt hyväksyttävän puitejärjestelyn mukaisesti IT-laitteita ja palveluita yhteensä enintään 720.000 eurolla (alv 0 %).

Puitejärjestelyn ensisijainen sopimustoimittaja on Turun Tietokeskus Oy.

Käsittely

Esittelijän muutti esittelijän perustelut -jakson toisen kappaleen alun kuulumaan seuraavasti:

"Sopimuskausi on 19.12.2018 - 18.12.2020. Hankinta tehdään sopimuskauden aikana ensisijaisesti kulloinkin priorisoidulta sopimustoimittajalta. Sopimusta voidaan jatkaa varsinaisen sopimuskauden..."

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Jari Jokiniemi, IT-päällikkö, puhelin: 310 34777
jari.jokiniemi(a)hel.fi
Ann-Mari Tiainen, hankintasuunnittelija, puhelin: 310 35942
ann-mari.tiainen(a)hel.fi



21.02.2019

Asia/7

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, hankinnat

Otteet

Ote

Hankinta
Sopimussihteeri
IT-päällikkö
IT-suunnittelija
Hallintojohtaja
Hankintasuunnittelija

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankinta perustuu Helsingin kaupunginkanslian kansliapäällikön päätökseen 240 §, 27.11.2018 IT-laitteet ja niihin liittyvät palvelut sekä sopijapuolten (Tilaaajat) Helsingin kaupunki ja Helsingin Konsernihankinta Oy:n sekä puitesopimustoimittajien välisiin puitesopimuksiin.

Sopimuskausi on 19.12.2018 - 18.12.2020. Sopimusta voidaan jatkaa varsinaisen sopimuskauden jälkeen kahdella optiovuodella. Päätös option käytöstä tehdään viimeistään kolme kuukautta ennen edeltävän sopimuskauden päättymistä. Tilaaajat tekevät päätöksen optiovuoden käytöstä kunkin vuoden osalta erikseen tai molemmista optiovuosista kerralla.

Eritysalojen hankintalaki 1398/2016 30 §: Hankintayksikkö voi hankkia tavaroita ja palveluita yhteishankintayksiköltä taikka tehdä tavara-, palvelu- ja rakennusurakkahankintoja käyttäen yhteishankintayksikön tekemää hankintasopimusta, 45 §:ssä tarkoitettua puitejärjestelyä taikka 52 §:ssä tarkoitettua dynaamista hankintajärjestelmää.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Jari Jokiniemi, IT-päällikkö, puhelin: 310 34777
jari.jokiniemi(a)hel.fi
Ann-Mari Tiainen, hankintasuunnittelija, puhelin: 310 35942
ann-mari.tiainen(a)hel.fi

Muutoksenhaku



21.02.2019

Asia/7

Muutoksenhakukielto, hankinnat

Otteet

Ote

Hankinta
Sopimussihteeri
IT-päällikkö
IT-suunnittelija
Hallintojohtaja
Hankintasuunnittelija



21.02.2019

Asia/8

§ 34

HKL:n hallinnon tietoverkon valvonta- ja hallintapalveluiden tilaaminen

HEL 2016-006719 T 02 08 02 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan suoraan hankintana Elisa Oyj:ltä HKL:n hallinnon tietoverkon valvonta- ja hallintapalveluita ajalla 1.1.2019 - 31.8.2020 yhteensä enintään 100.000 euron (alv 0 %) kokonaiskauppahintaan.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Jari Jokiniemi, IT-päällikkö, puhelin: 310 34777
jari.jokiniemi(a)hel.fi
Ann-Mari Tiainen, hankintasuunnittelija, puhelin: 310 35942
ann-mari.tiainen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, hankinnat

Otteet

Ote
Hankinta
Sopimussihteeri
IT-päällikkö
IT-suunnittelija
Hallintojohtaja

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

HKL:n hallinnon tietoverkon valvonta- ja hallintapalveluiden tilaaminen on tarpeen ja välttämätöntä, jotta HKL:n hallinnolliset järjestelmät ja työasemat voivat ylipäättään toimia.

Hankinta perustuu Helsingin kaupungin Hankintakeskuksen ja Elisa Oyj:n välillä tehtyyn puitesopimukseen Helsingin kaupungin hallinnon



21.02.2019

lähiverkkojen valvonnasta ja hallinnasta (sopimusnumero 200600140/3.5.2007).

HKL:n ja Elisa Oyj:n välinen liittymissopimus lähiverkkojen valvonnasta ja hallinnasta on allekirjoitettu 17.12.2007 ja se on voimassa 1.1.2008 alkaen, niin kauan, kun Helsingin kaupungin hankintakeskuksen ja Elisa Oyj:n välinen puitesopimus on voimassa.

Aiemmat päätökset:

Toimitusjohtajan päätös 50§, 22.5.2017

Toimitusjohtajan päätös 75§, 8.6.2016

Toimitusjohtajan päätös 70§, 6.8.2015

Toimitusjohtajan päätös 82 §, 13.10.2014

Toimitusjohtajan päätös 76 §, 8.8.2013

Tämän päätöksen jälkeen HKL:n on tilannut HKL:n hallinnon tietoverkon valvonta- ja hallintapalveluita Elisa Oyj:ltä yhteensä enintään 598.815,00 eurolla (alv 0%).

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Jari Jokiniemi, IT-päällikkö, puhelin: 310 34777
jari.jokiniemi(a)hel.fi
Ann-Mari Tiainen, hankintasuunnittelija, puhelin: 310 35942
ann-mari.tiainen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, hankinnat

Otteet

Ote
Hankinta
Sopimussihteeri
IT-päällikkö
IT-suunnittelija
Hallintojohtaja

Päätöshistoria

Liikennelaitos -liikelaitos (HKL) Toimitusjohtaja 22.05.2017 § 50

HEL 2016-006719 T 02 08 02 01

Päätös



21.02.2019

Toimitusjohtaja päätti korottaa Elisa Oyj:ltä suorahankintana tilattavan HKL:n hallinnon tietoverkon valvonta- ja hallintapalveluiden tilausta 4600000970 (aiempi tilausnumero on 4100012600) yhteensä 100.000,00 eurolla (alv 0 %).

Päätöksen perustelut

Tämän päätöksen jälkeen HKL:n hallinnon tietoverkon valvonta- ja hallintapalveluita on tilattu 1.1.2008 alkaen yhteensä 498.815,00 eurolla (alv 0 %).

Hankinta perustuu Helsingin kaupungin hankintakeskuksen ja Elisa Oyj:n välillä tehtyyn puitesopimukseen Helsingin kaupungin hallinnon lähiverkkojen valvonnasta ja hallinnasta (sopimusnumero 200600140, 3.5.2007).

HKL:n ja Elisa Oyj:n välinen liittymissopimus lähiverkkojen valvonnasta ja hallinnasta on allekirjoitettu 17.12.2007 ja se on voimassa 1.1.2008 alkaen, niin kauan, kun Helsingin kaupungin hankintakeskuksen ja Elisa Oyj:n välinen puitesopimus on voimassa.

Aiemmat päätökset:

Toimitusjohtajan päätös 75§, 8.6.2016
Toimitusjohtajan päätös 70§, 6.8.2015
Toimitusjohtajan päätös 82 §, 13.10.2014
Toimitusjohtajan päätös 76 §, 8.8.2013

Liikennelaitos -liikelaitos (HKL) Toimitusjohtaja 08.06.2016 § 75

Lisätiedot

Jari Jokiniemi, it-päällikkö, puhelin: 310 34777
jari.jokiniemi(a)hel.fi



§ 35

Henkilöstöravintolapalveluiden tilaaminen Vallilaan ja metrovarikolle

HEL 2019-001944 T 02 08 02 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään hankintasopimuksen henkilöstöravintolapalveluiden tuottamisesta Vallilaan ja metrovarikolle suoritetun tarjousvertailun mukaisesti kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehneen Fazer Food Services Oy:n kanssa sopimuskaudeksi 1.4.2019 - 31.3.2022 yhteensä enintään 773.490 euron (alv 0 %) kokonaiskauppahintaan.

Päättyessään asiasta johtokunta edellytti, että hiilineutraalin Helsingin toimenpiteistä käydään valitun palvelutuottajan kanssa keskustelua ja pyydetään vastaukset toimenpideohjelman kohtiin, jotka koskevat suorahankintaa.

Käsittely

Johtokunta päätti yksimielisesti lisätä päätökseen seuraavan kappa-
leen:

Päättyessään asiasta johtokunta edellyttää, että hiilineutraalin Helsingin toimenpiteistä käydään valitun palvelutuottajan kanssa keskustelua ja pyydetään vastaukset toimenpideohjelman kohtiin, jotka koskevat suorahankintaa.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Sami Keskimäki, hr-suunnittelija, puhelin: 310 34869
sami.keskimaki(a)hel.fi
Marianne Väkeväinen, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 35677
marianne.vakevainen(a)hel.fi

Liitteet

1 vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Otteen liitteet



21.02.2019

Hankinta	Liite 1
Sopimussihteeri	Liite 1
Hallintojohtaja	Liite 1
Henkilöstöpäällikkö	Liite 1
Hankinta-asiantuntija	Liite 1
HR-suunnittelija	Liite 1
Hankintapäällikkö	Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Helsingin kaupunginvaltuusto hyväksyi 8.10.2014 Palmia -liikelaitoksen henkilöstöruokailu-, kiinteistö-, siivous- ja turvapalvelutoimintojen siirtämisen Helsingin kaupungin kokonaan omistamalle Palmia -liikelaitoksen edellä mainittuja toimintoja välittömästi jatkavalle toimeksisaajalle. HKL on toteuttanut Helsingin kaupunginhallituksen 20.10.2014 kehoitusta solmia siirtymäaikajärjestelyn mukaisesti 31.12.2014 mennessä palveluyhtiön kanssa määräaikaiset sopimukset palveluyhtiön tuottamista palveluista ja kilpailuttamaan palvelut määräaikaisten sopimusten päättymisen jälkeen. Sopimus on laadittu osana kaikkia Helsingin kaupungin virastoja koskevaa siirtymäaikajärjestelyä. Siirtymäaikajärjestelyn sopimus HKL:n ja Palmia Oy:n välillä päättyy 29.3.2019.

HKL järjesti avoimena menettely tarjouskilpailun HKL järjesti avoimena menettelynä tarjouskilpailun (45H18, 17.12.2018) HKL:n henkilöstöravintolapalveluiden tuottamisesta Vallilaan ja metrovarikolle kolmeksi vuodeksi. Hankinnan kohteeseen kuului muun muassa ateria- ja ruokasuunnittelu, ruuanvalmistus sekä laadunhallinta ja seuranta yhteistyössä HKL:n kanssa.

Hankinnan ennakoitu kokonaisarvo 850.000 euroa alitti erityisalojen hankintalain 1398/2016 13 §:n 1 momentin 2 kohdan mukaisen kynnyksarvon, sillä henkilöstöravintolapalvelut (ruokala- ja ateriapalvelut) kuuluvat erityisalojen hankintalain liitteessä C mainittuihin sosiaali- ja terveyspalveluihin sekä muihin erityisiin palveluihin, joiden kynnyksarvo on 1.000.000 euroa.

Tarjousten jättämisen määräaika oli 31.1.2019. Määräaikaan mennessä tarjouksen jätti kaksi (2) yritystä:

- Palmia Oy; ja
- Fazer Food Services Oy



21.02.2019

Tarjoajan soveltuvuudelle asetetut pakolliset vaatimukset ja pyydyt selvitykset esitettiin tarjouspyynnössä ja sen liitteissä. Molemmat edellä mainitut tarjouksen jättäneet yritykset täyttivät tarjouspyynnössä asetetut vähimmäisvaatimukset.

Tarjousten vertailu suoritettiin tarjouspyynnön mukaisesti käyttäen kokonaistaloudellista edullisuutta ratkaisuperusteena seuraavasti:

- Hinta 70 pistettä
- Laatu 30 pistettä

Vertailussa halvin hinta sai 70 pistettä ja muut tarjoukset vertailtiin kaavalla halvin hinta/tarjottu hinta x 70. Laatuarviointi suoritettiin tarjouksen liitteeksi vaadittujen selvitysten perusteella. Arvioinnin suoritti HKL:n työntekijöistä muodostettu arviointiryhmä käyttäen arviointiperusteina tarjouspyynnössä mainittuja kriteerejä. Tarjousten vertailutaulukko on esityslistan liitteenä. Tarjousten yhteispisteet olivat seuraavat:

- Palmia Oy 94 pistettä
- Fazer Food Services Oy 100 pistettä

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Sami Keskimäki, hr-suunnittelija, puhelin: 310 34869
sami.keskimaki(a)hel.fi
Marianne Väkeväinen, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 35677
marianne.vakevainen(a)hel.fi

Liitteet

1 vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Liite 1
Sopimussihteeri	Liite 1
Hallintojohtaja	Liite 1
Henkilöstöpäällikkö	Liite 1
Hankinta-asiantuntija	Liite 1
HR-suunnittelija	Liite 1
Hankintapäällikkö	Liite 1



21.02.2019

Asia/10

§ 36

HKL:n järjestyksenvalvonnan ja vartioinnin tilaaminen

HEL 2019-001648 T 02 08 02 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään hankintasopimuksen HKL:n toiminta-alueen järjestyksenvalvonnan hankinnasta tarjousten vertailun perusteella kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneen Palmia Oy:n kanssa sopimuskaudeksi 1.11.2019 – 31.10.2023 hankinta-asiakirjoista lähemmin ilmenevin ehdoin niin, että sopimuskaudella hankittavien järjestyksenvalvonta- ja vartiointipalvelujen kokonaiskauppahinta on yhteensä enintään 28.800.000 euroa (alv 0 %).

Lisäksi johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n tekemään sopimuksen HKL:n kiinteistöjen vartioinnista tarjousten vertailun perusteella kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneen Avarn Security Oy:n kanssa sopimuskaudeksi 1.11.2019 – 31.10.2023 hankinta-asiakirjoista lähemmin ilmenevin ehdoin siten, että sopimuskaudella hankittavien vartiointipalvelujen kokonaiskauppahinta on yhteensä enintään 576.000 euroa (alv 0 %).

Lisäksi johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n jatkamaan molempia edellä mainittuja nyt päätettäviä sopimuksia enintään kahden (2) vuoden optiokauden ajan aina yksi (1) vuosi kerrallaan.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Juhana Hietaranta, turvallisuuspäällikkö, puhelin: 310 70504
juhana.hietaranta(a)hel.fi

Liitteet

1 Vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Kirjanpito
Hankinta

Otteen liitteet



21.02.2019

Asia/10

Sopimussihteeri
Hallintojohtaja
Hallintapäällikkö
Turvallisuuspäällikkö
Tarjoajat

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena ovat HKL:n järjestyksenvalvonta- ja vartiointipalvelut sen toiminta-alueella. Hankinnalla hallitaan toimintaan ja omaisuuteen liittyviä riskejä sekä ylläpidetään ja parannetaan asiakkaiden turvallisuutta, turvallisuuden tunnetta ja matkustusviihtyvyyttä. HKL:n hankkimat järjestyksenvalvonta- ja vartiointipalvelut ovat keskeisessä roolissa myös esimerkiksi metron asiakaspalvelutilanteissa ja matkustajien kohtaamisessa, mihin hankinnassa on kiinnitetty erityistä huomiota. Järjestyksenvalvontaa ja vartiointia koskevien palvelukuvaus on määritelty yksityiskohtaisesti hankinta-asiakirjoissa.

Hankinnan kohteena on edellä selvitetyn määrittelyn mukaisesti myös länsimetro ja länsimetron asemat kokonaisuudessaan. HKL on eri vaiheissa informoinut myös Länsimetro Oy:tä hankinnan toteuttamisesta, viimeksi 11.2.2019 tehtävästä päätösehdotuksesta.

Hankinta jaettiin tarjouspyynnössä kahteen osaan:

Osa 1. Järjestyksenvalvonta HKL:n hallinnoinnissa olevilla liikenneasemilla ja joukkoliikenteen kulkuneuvoissa

Osa 2. Piirivartiointi HKL:n hallinnoimissa kiinteistöissä ja kohteissa

Tarjoajat saivat tarjota joko molempiin tai vain toiseen osakokonaisuuteen.

Järjestyksenvalvontapalveluiden osalta kyseessä on lain yksityisistä turvallisuuspalveluista 28 § mukainen toimeksianto, jossa järjestyksenvalvojat ylläpitävät järjestystä poliisin apuna järjestyksenvalvonta-alueilla, joita ovat mm. metroasemat, metrojunat ja raitiovaunut. Järjestyksenvalvonta- ja vartiointiresurssit toimivat HKL:n turvavalvomomonaluissa ja yhteistyössä HKL:n henkilöstön kanssa. Toiminta toteutetaan käyttämällä sekä paikallisia järjestyksenvalvoja että liikennevälineissä tai autolla liikkuvia partioita.



Piirivartioiden toimeksiannossa ylläpidetään turvallisuutta valvomalla HKL:n hallinnoimia kohteita kuten varikoita, liikenneasemien taukopaikkoja ja liityntäpysäköintikohteita. Piirivartioiden toimeksiannolla tuetaan osittain myös metron kohteiden valvontaa.

Hankinnan kulku

HKL järjesti neuvottelumenettelynä tarjouskilpailun (38H18, 9.11.2018) HKL:n kiinteistöjen järjestyksenvalvonnasta ja vartioiden.

Hankintamenettelynä käytettiin neuvottelumenettelyä. Hankinnan ennakoitu arvo ylitti erityisalojen hankintalain 1398/2016 13 §:n kynnsarvon ja hankinnasta tehtiin HILMA-ilmoitus 2018-023667 14.11.2018. Tarjouskilpailussa käydyt kierrokset näkyvät alla.

Menettelyssä millä tahansa vähimmäisvaatimukset täyttävällä yrityksellä oli oikeus jättää osallistumishakemus ja sen yhteydessä alustava tarjous.

Osallistumishakemuksen ja alustavan tarjouksen määräaika oli 3.12.2018.

Määräaikaan mennessä osallistumishakemuksen ja alustavan tarjouksen jätti kolme (3) yritystä.

- Palmia Oy
- Avarn Security Oy
- Securitas Oy

Tarjoajan soveltavuuden tarkistamisen tarkoituksena oli selvittää tarjoajan edellytykset palvelun toteuttamiseen laadukkaasti tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukaisesti. Pakolliset vaatimukset ja pyydetyt selvitykset esitettiin alustavassa tarjouspyynnössä ja sen liitteissä. Kaikki kolme (3) osallistumishakemuksen jättänyttä yritystä täytti vaaditut vähimmäisvaatimukset.

Neuvottelumenettelyyn valittujen ehdokkaiden kanssa käytiin yksi neuvottelukierros 11.12.2018 alustavien tarjousten pohjalta. Lopullinen tarjouspyyntö julkaistiin 4.1.2019 ja lopullisten tarjousten vastaanoton määräaika oli 23.1.2019.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jättivät kaikki neuvotteluissa mukana olleet yritykset:

- Palmia Oy
- Avarn Security Oy
- Securitas Oy



Tarjousten valintaperusteet

Hyväksytyt tarjoukset vertailtiin tarjouspyynnön mukaisesti käyttäen ratkaisuperusteena kokonaistaloudellista edullisuutta seuraavasti molempien osien osalta:

1. Hinta 75 pistettä

Vertailussa halvin hinta sai 75 pistettä ja muut tarjoukset vertailtiin kaavalla (halvin hinta/tarjottu hinta) * 75

2. Palvelun laatu 25 pistettä

Laatuarviointi suoritettiin tarjouksen liitteeksi vaadittujen selvitysten perusteella.

Laatutekijät ja niiden osakokonaisuudet painoarvoineen on esitetty liitteenä olevassa tarjousten vertailutaulukossa.

Eniten absoluuttisia pisteitä saanut tarjoaja sai täydet 25 laatupistettä. Muut tarjouksen pisteytettiin kaavalla saadut pisteet/korkeimmat pisteet * 25

Vertailupisteet laskettiin hinta- ja laatupisteiden yhteenlaskettuna summana.

Tarjousten yhteispisteet olivat seuraavat järjestyksenselvityksen osalta:

Palmia Oy	95,00
Securitas Oy	91,12
Avarn Security	82,49

Tarjousten yhteispisteet olivat seuraavat vartioinnin osalta:

Avarn Security	90,00
Palmia Oy	71,01
Securitas Oy	70,41

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Juhana Hietaranta, turvallisuuspäällikkö, puhelin: 310 70504
juhana.hietaranta(a)hel.fi



21.02.2019

Asia/10

Liitteet

1 Vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Kirjanpito
Hankinta
Sopimussihteeri
Hallintojohtaja
Hallintapäällikkö
Turvallisuuspäällikkö
Tarjoajat

Otteen liitteet

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta



§ 37

Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä asiat tiedoksi.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kaupunginvaltuusto (Kvsto)

Kvsto 16.1.2019 § 10, asia/10

Jätkäsaaren Melkinlaiturin asemakaava ja asemakaavan muuttaminen
(nro 12500)

HEL 2015-011323 T 10 03 03

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Kaupunginhallitus (Khs)

Khs 7.1.2019 § 6, asia/5

V 16.1.2019, Jätkäsaaren Melkinlaiturin asemakaava ja asemakaavan
muuttaminen (nro 12500)

HEL 2015-011323 T 10 03 03

Khs 7.1.2019 § 11, asia/11

Joukkoliikenteen konsultointipalveluja tuottavan yhtiön perustaminen
HEL 2018-012815 T 00 00 00

Khs 7.1.2019 § 12, asia/12

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen

Päätös

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota käsiteltäväkseen asioita, joissa
seuraavat viranomaiset ovat tehneet päätöksen viikoilla 51-52/2018 se-



21.02.2019

Asia/11

kä 1/2019.

===

johtokunnat

- liikenneliikelaitos 19.12.2018

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Khs 14.1.2019 § 27, asia/15

Lausunto MAL 2019 -suunnitelmaluonnoksesta ja vaikutusten arviointi-
selostusluonnoksesta

HEL 2018-011786 T 10 00 00

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Khs 21.1.2019 § 34, asia/6

V 30.1.2019, Kansalaistori–Kaisaniemi jalankulun ja polkupyöräilyn ali-
kulkuyhteyden yleissuunnitelma

HEL 2017-013338 T 10 05 02

Khs 21.1.2019 § 56, asia/28

Metroliiikenteen sujuvuuden ja metronkuljettajien työolojen parantamis-
ta koskeva selostus

HEL 2018-012465 T 08 00 02

Khs 21.1.2019 § 59, asia/31

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen

Päätös

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota käsiteltäväkseen asioita, joissa
seuraavat viranomaiset ovat tehneet päätöksen viikolla 3.

===

johtokunnat

===

- liikenneliikelaitos 17.1.2019

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Khs 28.1.2019 § 68, asia/6

V 13.2.2019, Meilahden Töölöntullin korttelin 520 asemakaavan muut-
taminen (nro 12515)

HEL 2016-014357 T 10 03 03

Khs 28.1.2019 § 91, asia/29



21.02.2019

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen

Päätös

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota käsiteltäväkseen asioita, joissa seuraavat viranomaiset ovat tehneet päätöksen viikolla 4.

===

johtokunnat

- liikenneliikelaitos 25.1.2019

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Khs 4.2.2019 § 107, asia/16

Helsingin kaupungin henkilöstön tasa-arvosuunnitelma vuosille 2019-2021

HEL 2018-010298 T 01 00 00 03

Khs 4.2.2019 § 110, asia/19

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen

Päätös

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota käsiteltäväkseen asioita, joissa seuraavat viranomaiset ovat tehneet päätöksen viikolla 5

===

johtokunnat

===

- liikenneliikelaitos 31.1.2019

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Konsernijaosto (Koja)

Koja 21.1.2019 § 3, asia/5

Joukkoliikenteen konsultointipalveluja tuottavan perustettavan yhtiön hallituksen nimeäminen

HEL 2018-012815 T 00 00 00

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Esittelijä

hallintojohtaja

Yrjö Judström

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



§ 38

Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi, että johtokunnan puheenjohtajan ilmoitukset viikolta 1 - 5/2019, ettei ota/esittele otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi seuraavia toimitusjohtajan ja yksiköiden johtajien tekemiä päätöksiä:

	§
Toimitusjohtaja	1 – 19
Yhteiset palvelut, hallintojohtaja	1 – 3
Toiminnanohjaus, yksikön johtaja	1
Infra ja kalusto, yksikön johtaja	1 – 7
Kunnossapito, yksikön johtaja	1 – 8
Liikennöinti, yksikön johtaja	1 – 2

[Linkki päätöksiin](#)

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



21.02.2019

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 27, 28, 37 ja 38 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

2

MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

Pöytäkirjan 29, 31, 32, 35 ja 36 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankintaoikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.

OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisua.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.



21.02.2019

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomaisen

Viranomaisen, jolta hankintaoikaisua vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa halua vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



21.02.2019

VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireilletulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Markkinaoikeuden asiointiosoite on seuraava:

Postiosoite: Radanrakentajantie 5
00520 HELSINKI
Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi
Faksinumero: 029 56 43314
Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5
Puhelinnumero: 029 56 43300

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valituksen muoto ja sisältö



21.02.2019

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle

Ilmoitus valituksen tekemisestä hankintayksikölle

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on tehtävä osoitteeseen:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)



21.02.2019

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Odotusaika

EU-kynnysarvot ylittävien hankintojen osalta hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Oikeudenkäyntimaksu

Markkinaoikeus perii asian käsittelystä maksua 2050 euroa, jos hankinnan arvo on alle 1 miljoona euroa; 4100 euroa, jos hankinnan arvo on vähintään 1 miljoona euroa ja alle 10 miljoonaa euroa; ja 6140 euroa, jos hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

3

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 30 §.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.



21.02.2019

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettamisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettamisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot



21.02.2019

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

4

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 33 ja 34 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta.

Sovellettava lainkohta: Laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 123 § ja 146 §



21.02.2019

Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Anu Suoranta
puheenjohtaja

Heidi Turpela
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Tuomo Luoma

Leo Stranius

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 01.03.2019.