

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	PALLAKSENTIE	Piirustus nro:t:	31967/ 1
Selostuksen laati:	Janika Niemi	pvm:	2.11.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	2.11.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta /Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2023

Kohde

Suunniteltu katu sijaitsee Mellunmäen (47.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pallaksentietä. Kadun pituus on noin 120 m.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12421 mukainen.

Lähtökohdat

Pallaksentie on olemassa oleva asuntokatu. Katu rajautuu itäreunastaan korttelialueeseen, johon suunnitellaan uudisrakentamista siten että nykyinen avoin korttelirakenne muuttuu kantakaupunkimaiseksi umpikortteliksi. Pallaksentien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen korttelialueella.

Pallaksentie liittyy eteläpäässään Mellunmäentiehen uuden kiertoliittymän kautta ja pohjoispäässään katu jatkuu Ounasvaarantienä.

Pallaksentien liikennemäärä on n. 360 ajoneuvoa/vuorokausi. Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja palveluiden käyttäjät sekä kadun varrella olevien päivittäistavarakaupan huoltoliikenne ja metron liityntäpysäköintiin suuntautuva ajoneuvoliikenne. Kävely- ja pyöräliikenteessä esiintyy myös läpikulkua mm. Mellunmäen metroasemalle.

Liikenteellinen ratkaisu

Alueelle toteutetaan uuden asemakaavamuutoksen vaatimat liikennejärjestelyt. Pallaksentien, Mellunmäentien sekä Naulakalliontien liittymä parannetaan kiertoliittymäksi.

Pallaksentien varrelle sijoitetaan kadun suuntaisia asiointipysäköintipaikkoja.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Pallaksentiellä ajoradan leveys vaihtelee 6,0 metristä 8,0 metriin. Kadulle rakennetaan 6,0 metriä leveälle osuudelle 2,0 metriä leveitä ajoratapysäköintipaikkoja. Pyöräily on toteutettu sekaliikennejärjestelyinä.

Suunnitellut ratkaisut ovat pääosin liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6521 mukaisia. Katusuunnitteluvaiheen alussa tehdyssä liikennesuunnitelman tarkistuksessa sovittiin muutama liikennesuunnitelmasta poikkeava ratkaisu.

Merkittävimmät muutokset ovat kadun suojateiden vaihtaminen ylityspaikoiksi Helsingin kaupungin uusien suunnitteluperiaatteiden mukaisesti, ajoratapysäköintipaikkojen lisääminen sekä kiertoliittymässä pyöräliikenteen kiertotilan linjauksen muuttaminen sujuvammaksi.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja jalkakäytävät sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat kivetään harmaalla betonikiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Jalankulun ja pyörätien erottelu Mellunmäentien liittymässä toteutetaan 2 noppakiven raidalla.

Valaistus

Katu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pääasiassa erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Kadun tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyisiä tasauksia. Katu kuivatetaan olemassa olevilla hulevesiviemäreillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Pallaksentien vedet virtaavat Mellunmäentielle ja sieltä edelleen Mellunkylän puroon, tulvamitoitetun hulevesiviemärin kautta.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Pallaksentie kuuluu ylläpitoluokkaan III.