

22.3.2023

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Eteläisen Postipuiston kadut

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksista 31461/1, 31461/2, 31461/3, 31462/1, 31463/1, 31463/2, 31464/1, 31465/1, 31465/2, 31466/1, 31467/1, 31467/2, 31468/1, 31469/1, 31470/1 (esillä 24.3. – 6.4.2021)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä katusuunnitelmaluonnosten esillä olon aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Eteläisen Postipuiston katusuunnitelmien lähtökohtana on valmisteilla oleva asemakaavamuutos nro 12565 (KYLK 12.3.2019, muutettu 25.2.2020) sekä siihen liittyvä liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatima liikennesuunnitelma nro 6923 (KYLK 12.3.2019). Filatelistinpolku ja Postiljooninkatu kuuluvat esikaupunkialueiden pyöräliikenteen tavoiteverkkoon, jonka suunnitelma nro 6674-1 on hyväksytty kaupunkisuunnittelulautakunnassa 13.12.2016. Lisäksi suunnittelussa on huomioitu Hakamäen valmisteilla oleva asemakaava ja varauduttu raitiotien suunnitteluun ja toteuttamiseen Sähkekadulle ja Postiljooninkadulle.

Eteläisen Postipuiston katu- ja puistosuunnitelmaluonnokset olivat esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 24.3.-6.4.2021 välisenä aikana. Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 6.4.2021 mennessä. Tiedote suunnitelmaluonnosten esillä olosta lähetettiin 10.3.2021 suunnittelualueen kiinteistöjen omistajille ja haltijoille, Pasila-Seuralle sekä paikallislehdelle.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

Palautteet koskivat suunnittelua ja rakentamista rata-alueen läheisyydessä sekä luonto- ja katuympäristöasioita.

Palaute:

Mitä muutoksia Filatelistinpolun rakentaminen aiheuttaa Rantaradan sivuojaan ja miten muutos vaikuttaa radan kuivatukseen?

Vastaus:

Sivuojan linjaus muuttuu hieman ja se joudutaan mahdollisesti paikoin putkittamaan. Filatelistinpolun hulevedet ohjataan tulvamitoitettuihin hulevesiviemäriin katualueella. Ne eivät kuormita Rantaradan sivuojaa.

Palaute:

Filatelistinpolun käyttäminen radan huoltotienä, kestääkö rakenteet (mitoitusajoneuvo pakettiauto)? Ei voida esittää liikennemerkein, mutta varmistettava, että rakenteet kestävät.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Vastaus:

Filatelistinpolulle ei ole valmisteilla olevassa asemakaavamuutoksessa osoitettu huoltoajoa. Filatelistinpolun baanan katuluokka on kuitenkin KL5 ja katuluokan mukaiset rakenteet kestävät mainitun mitoitusajoneuvon huoltoajon.

Palaute:

Filatelistinpolun varrella radan suoja-aidassa on useita portteja rata-alueelle pääsyä varten. Uusittavaan suoja-aitaan esitetään vastaavat kulkuyhteydet. Onko paikat tiedossa?

Vastaus:

Portit, niiden sijainnit ja mahdolliset muutostarpeet huomioidaan rakennussuunnitelmissa. Sijainnit varmistetaan tarvittaessa lisämittauksin.

Palaute:

Onko vaarana, että Filatelistinpolun tai Postiljooninkadun varteen istutettavat puut aiheuttavat haittaa radanpidolle? Esim, kaatuessaan myrskystä. Ulottuvatko täysikasvuiset puut kaatuessaan radalle / ratasähköihin saakka?

Vastaus:

Filatelistinpolun ja Postiljooninkadun puulajit määritellään jatkosuunnittelussa, jolloin näille kaduille valitaan sellaiset lajit, jotka mahdollisesti myrskystä tai onnettomuustilanteesta johtuen kaatuessaan eivät ulotu radalle tai ratasähköihin asti.

Palaute:

Kiinteiden rakenteiden (silta, suoja-aita) maadoitus tulee huomioida, jos sijaitsevat < 5,0 metriä radasta (palautteen mukana viittaus ohjeisiin).

Vastaus:

Ohjeiden mukaiset maadoitusvaatimukset huomioidaan rakennussuunnitelmissa.

Palaute:

Onko tehty tarpeelliset selvitykset radan paikallaan pysymisen varmistamiseksi, kun rakenneteen lähempänä kuin 30 metriä uloimmista kiskosta?. Esim. ponttiseinä rata-alueen reunassa, Postiljooninkatu kokonaisuudessaan sekä Filatelistinpolku? Miten pitkälle suunnittelualuetta 30 metriä uloimmasta raiteesta ulottuu?

Vastaus:

Radan vieressä tehtäviin kaivantoihin ja muuhun rakentamiseen liittyen keskustellaan osapuolten välisissä kokouksissa. Vaatimukset huomioidaan rakennussuunnitelmissa ja rakennussuunnittelun yhteydessä tullaan tarvittaessa laatimaan rakenteiden tarkkailuista ja mitoituksista erilliset raportit ja suunnitelmat. Vaatimukset kirjataan työselostukseen.

Palaute:

Onko kokemuksia siitä lentävätkö hyönteiset valaistuun veteen ja hukkuvat?

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Vastaus:

Hukkumisriski on olemassa, mikäli valonlähde on hyvin lähellä vedenpintaa. Tällöinkin vaikutus olisi hyvin paikallinen hyönteispopulaation kannalta, eikä siten kovin merkittävä. Luonnonvesistä hyönteiset myös osaavat ja pääsevät usein paremmin omin avuin pois kuin esim. sadevesitynnyreistä. Alueelle ei ole suunniteltu valaisimia keskivedenrajan läheisyyteen.

Palaute:

Onko alueelle tulossa marjapensaita lasisten lasisivujen eteen?

Vastaus:

Filatelistinpolun varrella on kohta, jossa pensasistutukset sijoittuvat rakennuksen julkisivun viereen. Rakennusten suunnittelu ei ole vielä käynnistynyt, joten julkisivujen pintamateriaalit ja ikkunoiden paikat eivät ole vielä tässä suunnitteluvaiheessa tiedossa. Pensaiden kasvilajit määritellään katualueiden jatkosuunnittelussa. Pensaiden ja julkisivun väliin on esitetty 0,5 m leveää sepelikaistaa huoltotilaksi ja ilmanvaihdon takaamiseksi. Tämän lisäksi pensaat suunnitellaan istutettavaksi lajista riippuen sellaiselle etäisyydelle, että pensaiden ja julkisivujen väliin jää huoltotila myös pensaiden ollessa täysikasvuisia.

Palaute:

Voidaanko alueelle sijoittaa varpusten suosimaa pihatatarta?

Vastaus:

Pihatatarta ei ole saatavilla siemeninä eikä taimina. Pihatatar on helposti leviävä luonnonkasvi ja sen siemeniä voi päätyä puistoon esimerkiksi lintujen mukana. Alueen kasvillisuus koostuu pääosin erilaisista suomalaisista luonnonkasveista.

Palaute:

Onko mahdollista sijoittaa alueelle lintujen suosimia pensaita?

Vastaus:

Eteläisen Postipuiston katu ympäristön suunnittelun tavoitteena ovat monilajiset istutukset, joissa samassa istutuksessa on tarkoitus esiintyä eri puu-, pensas-, perenna- ja köynnöslajeja. Kasvilajit määritellään tarkemmin jatkosuunnittelussa, mutta alueelle on mahdollista sijoittaa myös lintujen suosimia pensas- ja puulajeja, joista linnut saavat esimerkiksi marjoja ravinnokseen ja jotka tarjoavat suojapaikkoja.

Palaute:

Onko mahdollista sijoittaa alueelle pesäpönttöjä tervapääskyille ja varpusille?

Vastaus:

Linnunpönttöjen sijoittamisesta ja hoitovastuista pitää sopia erikseen ja tätä selvitetään jatkosuunnittelussa. Puisto- ja katusuunnitelmissa ei osoiteta linnunpönttöjen sijainteja.



Projektinjohtaja
Eino Kattilakoski

Tiedoksi

Palautteiden antajat, karta.hel.fi