

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>NAUVONTIE</b>	Piirustus nro:t:	<b>31386/1 ja 2</b>
Selostuksen laati:	Katariina Hämäläinen Projektinjohtaja	pvm:	5.2.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	5.2.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

**Kohde** Nauvontie sijaitsee Ruskeasuon (16.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Nauvontietä välillä Koroistentie – Nauvonkuja ja se on esitetty piirustuksessa nro 31386/1 ja ote meluesteen julkisivusta on esitetty piirustuksessa 31386/2.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 9090, 10979 ja 11865 mukainen.

**Lähtökohdat**

Nauvontie on nykyinen paikallinen kokoojakuu, jolla on jalkakäytävät molemmilla reunoilla ja yhdet ajokaistat molempiin suuntiin. Kadunvarsipysäköinti on mahdollista molemmin puolin katua. Nauvontiehen liittyvät Ruskontie ja Nauvonkuja.

Mannerheimintieltä Koroistentietä ja Nauvontietä pitkin rakentaa uusi raideyhteys HKL:n Ruskeasuon nykyisen linja-autovarikon yhteyteen rakennettavaan uuteen raitiovaunuvarikkoon. Uuden raitiotieyhteyden kadun ja siirtolapuutarhan väliin rakennetaan meluste torjumaan raitiotiestä aiheutuvaa melua. Raitiotien johdosta katutilaa jäsenellään uudelleen. Samalla uusitaan myös kadun rakenteita ja kunnallistekniikkaa. Suojatiet on toteutettu esteettömyyden perustason mukaan.

Kadun varrella on länsipuolella pääosin toimistorakennuksia ja itäpuolella sijaitsee Ruskeasuon siirtolapuutarha ja Ruskeasuon linja-autovarikko.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, Ruskeasuon siirtolapuutarhan käyttäjät ja alueen yritysten työntekijät.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Nauvontie on paikallinen kokoojakuu, joka liittyy etelässä Koroistentien paikalliseen kokoojakatuun. Nauvontiehen liittyvät Ruskontie ja Nauvonkuja.

Nauvontien katualueen leveys on noin 21 metriä. Ajoradan leveys on 7,6 metriä, jonka keskellä on raitiotie. Ajoradan molemmilla puolilla on 2 metriä leveät pysäköintikaistat. Länsipuolella on 3 metriä leveä jalkakäytävä ja itäpuolella 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun suojatieylitykset rakennetaan esteettömyyden erikoistason mukaan.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun 1.4.2020 laatiman liikennesuunnitelma luonnoksen mukainen.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Esteettömyyden erikoistason suojatiet varustetaan varoitusalueilla, jotka ovat valkoista betonikiveä.

Kadun itäreunaan Ruskeasuon siirtolapuutarhan kohdalle rakennetaan noin 1,8-2,2 metriä korkea meluseinä kadun keskilinjaan nähden. Meluseinän pintamateriaali on puuta ja seinään integroidaan ikkunoita. Meluseinän ja jalkakäytävän välinen osuus kivetään sekavärisellä noppakiveyksellä ja kiveysalueelle istutetaan köynnöskasveja. Pensaita istutetaan meluseinän taakse Ruskeasuon siirtolapuutarhan puolelle, sekä meluseinän eteen Koroistentien risteysalueen läheisyyteen jalkakäytävän viereen. Meluseinään tehdään uusi avattava portti nykyisen siirtolapuutarhan portin kohdalle.

Nykyisiä puita poistetaan 6 kpl ja raivataan nykyisiä pensaita sekä vesakkoa meluseinän rakentamisen vuoksi.

**Valaistus**

Nauvontien valaistus uusitaan. Uusi valaistus toteutetaan varsivalaisimilla, jotka asennetaan kadun itäpuolen reuna-alueella sijoitettaviin raitiotien yhteiskäyttöpylväisiin.

**Tasaus ja kuivatus**

Nauvontien tasaus noudattaa nykyistä kadunpintaa.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Nauvontien pohjoisosan vedet virtaavat Ruskontien suuntaan. Kadun keskiosa on nykyisiä risteysalueita alempana ja kohdasta ei ole tulvareittiä kadun pintaa pitkin. Kadun tasausta ei ole mahdollista muuttaa olemassa olevien kiinteistöjen korkeusaseman johdosta.

Katu kuivatetaan hulevesiviemäreillä.

**Esteettömyys**

Nauvontien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason.

**Ylläpitoluokka**

Nauvontie kuuluu ylläpitoluokkaan II.