

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteiden nimet:	BAANA välillä Ruoholahdenkatu - Lapinlahdenkatu	Piirustus nro:t:	31655/1
Selostuksen laati:	Katariina Verkamo Projektinjohtaja	pvm:	23.3.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	23.3.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Baana sijaitsee Kampin (04.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Baanaa välillä Ruoholahdenkatu - Lapinlahdenkatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31655/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 10748 ja 12629 mukainen.

Lähtökohdat

Baana on nykyinen pyöräliikenteen laatuikävä, sekä jalankulkuyhteys Ruoholahdenrannan ja Kansalaistorin väillä. Suunnittelualueella Baana rajoittuu itäreunaltaan Työmiehenpuistikkoon sekä kalliioleikkauksen päällä sijaitsevaan asuinkerrostalojen kortteliin. Länsireunalle tulee vanhan Marian sairaala-alueen kohdalle uusi toimistorakennusten korttelialue (Marian kasvuyrityskampus).

Baanan saneeraus mahdollistaa Marian kasvuyrityskampus kaavan (kaava nro 12629) toteutuksen.

Pyöräilyyn sisältyy paljon kaupunginosien välistä liikennettä. Vuonna 2020 kesäkuun arkivuorokausien keskimääräinen pyörämäärä oli 6120 polkupyörää. Jalankulku on suurelta osin alueen sisäistä liikennettä. Autoliikenne baanalla ei ole sallittua eteläosan kiinteistön Mechelininkatu 1 ja itse Baanan huoltoliikennettä lukuun ottamatta.

Liikenteellinen ratkaisu

Eteläpäässä Baana liittyy Ruoholahdenrantaan, Länsilinkkiin ja Mechelininkadun suojatien kautta Itämerenkatuun. Pohjoisessa Baana jatkuu keskustan suuntaan Kansalaistorille asti. Itäreunalla työmiehenpuistikon kohdalta on nykyinen ramppi Lastenkodinkadulle. Baanan länsireunalle on suunniteltu erillisessä hankkeessa

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

luiska Baanalta uudelle rakennettavalle Lastenkodinkadun ylikulkukäytävälle ja Marian Kasvuyrityskampuksen alueelle. Ruoholahden sillan reunassa on nykyään portaat Baanalta Porkkalankadulle. Ne kunnostetaan ja niitä siirretään noin 3 metriä Baanalle päin Kasvuyrityskampuksen tonttiliittymästä johtuen.

Baanan katualueen leveys vaihtelee 12,8...35,5 metriä. Itäreunassa sijaitseva 2,3...2,5 metriä leveä jalkakäytävä pysyy nykyisellään. Baana länsireunassa sijaitsee nykyään 3,0 metriä leveä pyörätie. Marian Kasvuyrityskampuksen kaavan uusien rakennusten sisäänkäyntien ja uuden luiskayhteyden takia pyörätie siirretään itään jalkakäytävän viereen. Uuden siirretyn pyörätien leveys on 3.5 metriä. Jalkakäytävän ja pyörätien erottaa toisistaan nykyinen 0.5 metriä leveä noppakivikouru. Muilta osin Baana on nykyään ja jatkossakin vapaata oleskelualueetta.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7041 periaatteiden mukainen.

Baanan pyöräväylien yhteispituus on 370 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Jalkakäytävien ja pyöräteiden päällystemateriaali on asfaltti. Pyörätie päällystetään punaisella asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Pyörätietä reunustaa nupu- ja noppakiviraidat. Jalkakäytävää ja istutusalueet on rajattu mustalla noppakivellä. Marianpuistoon johtavien portaiden edusta kivetään mustalla graniittilaatituksella.

Baanalla olevia toimintoja sijoitellaan ja toteutetaan uudelleen. Koripallokenttä siirretään etelään lähemmäs Baanan Ruoholahden päätyä. Koripallokentälle maalataan pelikenttämerkinnät oranssin sävyillä, joka myötäilee nykyisen kentän värimaailmaa. Maalattua asfalttipintaa käytetään korostamaan myös pyöräpysäköintiä punaisella ja pingisalueita sinisellä sävyillä. Nykyinen petankki-/monipelialue poistetaan. Nykyiset pingispöydät säilyvät ja toteutetaan yksi pingispöytä lisää.

Baanalla on sekä uusia että säilyviä istutusaltaita. Uudet istutusaltaat perustetaan nykyisten tapaan luonnonpaasikivillä ja niihin istutetaan pensaita ja puita. Uusia puita baanalle istutetaan yhteensä 13 kappaletta, ja lajeina käytetään osittain kukkivia puita. Lajeina uusissa istutusaltaissa käytetään samoja pensaslajeja kuin nykyisissä istutusaltaissa. Koripallokentän aidan viereen istutetaan köynnöksiä. Nykyisten istutusalueiden rikkoutuneet puiset istuskelualueet kunnostetaan. Betoninen "Love-Helsinki" taideteos siirtyy uuden pyöräkaistan takia uuteen sijaintiin muutamia metrejä pohjoiseen.

Baanalta tulee kulkuyhteys Lastenkodinkadun ylikulkukäytävälle luiskaa pitkin. Luiskan julkisivu Baanalle verhoillaan luonnonkivillä.

Luontoarvot

Baanan läheisyydessä ei ole liito-orava-alueita tai niiden havaittuja reittejä.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS**Valaistus**

Kolme valaisinpylvästä siirretään ja Kasvuyrityskampuksen edustalle sijoitetaan 3 uutta pollaria. Muilta osin Baanan pylväsvalaisimet pysyvät ennallaan.

Tasaus ja kuivatus

Baanan tasaus pysyy nykyisellään lukuun ottamatta pieniä muutoksia uuden Kasvuyrityskampuksen kohdalla.

Baanan pintakuivatus pysyy nykyisellään. Lastenodinkatu – Porkkalankatu välille rakennetaan uusi hulevesiviemäri Kasvuyrityskampuksen kuivatustarpeista johtuen. Uusi hulevesiviemäri liitetään eteläpäästäan Baanan nykyiseen hulevesiviemäriin. Baanan nykyisen hulevesiviemäri liittyy Ruoholahdenrannan hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Baanan vedet virtaavat Länsilinkin alikulkukäytävään ja sieltä edelleen tulvamitoittamattoman hulevesipumppaamon kautta mereen kuten nykyäänkin.

Esteettömyys

Baanan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Baana kuuluu ylläpitoluokkaan A.