

10.12.2020

## RATAKUORMA-AUTO 4, PERUSKORJAUS

Projektiluokka	C
Projektin yksikkö	Kunnossapitoyksikkö.Ratakunnossapito
Omaisuusluokka	Muu tuotanto-omaisuus
Projektin omistaja	Lehtimäki Tero
Projektipäällikkö	Laurila Jaakko
Projektin kuvaus	<p>Ratakuorma-auton täyskorjauksella ylläpidetään ratakuorma-auton toimintakykyä ja -varmuutta sekä taataan sen nykyaikaisten normien mukainen toiminta. Valmistajan suositusten mukaisten korjausten tekeminen oikeaan aikaan takaa ratakuorma-auton korjauskelpoisuuden myös jatkossa.</p> <p>Ratakuorma-auton (RKA4) täyskorjauksen laajuuden arvio: valmistajan kunnossapito-ohjeiden mukaan.</p> <p>Ratakuorma-auton hydraulikkakomponentit ovat olleet käytössä vuodesta 2002 ja niiden, erityisesti letkujen, luotettavuus ei ole enää vaaditulla tasolla. Lisäksi auton elektroniikkakomponenttien varaosien saatavuus on heikentynyt ja tulee edelleen vaikeutumaan, joten ne on nyt vaihdettava. Myös jarrukomponenttien määräaikaiskunnossapito tehtävä.</p> <p>Projektin kustannusarvio asiantuntija-arvio. Projekti toteuttamaan palkataan projektipäällikkö.</p>
Projektin tavoitteet	<p>Projekti hyödyttää metroradan kunnossapitotiimiä: kun kalusto on työkelpoisessa kunnossa, niin työtä voidaan tehdä rata-alueilla.</p> <p>RKA 4:n käyttömahdollisuus on tärkeää rata-alueen töissä, koska ainoastaan ko. auto soveltuu tiettyihin työtehtäviin ns. vetoautona, kuten tunnelipesu, sepelöintityö ja nostotyöt. Lisäksi RKA 4 soveltuu radantarkastus toimiin.</p>
Kustannus-hyötyarvio	<p>Peruskorjaus on välttämätön toimenpide. Peruskorjauksen tekemättä jättäminen tulee nostamaan korjauskustannuksia tulevaisuudessa. Peruskorjaus tulee lisäämään kaluston käytön turvallisuutta oleellisesti tuleville vuosille.</p>
Projektin rajaukset	Ratakuorma-auto nro.4.
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	TB v. 21 hankkeelle on varattu 726 tEUR ja v. 22 talous-arviossa on varauduttu 124 tEUR kustannuksiin.

**Osoite**

Hämeentie 86  
 00550 HELSINKI

**Adress**

Hämeentie 86  
 00550 HELSINGFORS

**Puhelin**

Vaihde 09 310 1071

**Telefon**

Växel 09 310 1071

10.12.2020

Vaikutukset käyttötalouteen Käyttötalousvaikutus keskimäärin -85 800 eur/vuodessa. Tarkempilaskelma projektikansiossa.

Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen Projekti ylläpitää rataan kunnossapitomahdollisuuksia ja siten osaltaan varmistetaan metroradan liikennöitävyys.

Ympäristövaikutukset Materiaalitehokkuus: kaluston käyttöelinkaari pitenee.

Projektin riskikartoitus Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin

Arvio kustannusriskitasosta 1-5 3

Kustannusriskitason päivämäärä 23.9.2020

Hankesuunnitelman 850 000 €  
 enimmäishinta

	€ (alv 0%)		
	2020	2021	2022
- Yhteiset	0	726 000	124 000
<b>Yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>726 000</b>	<b>124 000</b>

Aikataulu

