

18.08.2022

161/00.02.03/2022
[Aloite, Helsingin
sisäinen vesiliikenne
HSL:n järjestämäksi
osana julkista
liikennettä]

Helsingin kaupunginhallitus

Viite
Lausuntopyyntö 18.5.2022

HSL:n lausunto aloitteeseen Helsingin sisäisen vesiliikenteen siirtämisestä HSL:n järjestämäksi

Helsingin kaupunginhallitus on pyytänyt HSL:n lausuntoa valtuutettu Arja Karhuvaaran aloitteesta Helsingin sisäinen vesiliikenne HSL:n järjestämäksi osana julkista liikennettä.

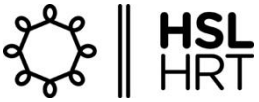
Aloitteessa kannustetaan Helsingin kaupunkia toimimaan niin, että vesiliikenne siirtyy osaksi HSL:n hallitsemaa päivittäistä julkista liikennettä, sen lippujärjestelmää, reititystä ja liikennöitsijöiden kilpailuttamista.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä lausuu seuraavaa:

HSL järjestää tällä hetkellä vesiliikennettä vain Suomenlinnaan. Suomenlinnan joukkoliikennepalvelu perustuu alueen asutukseen ja alueelle määritellyyn joukkoliikenteen palvelutasoon.

HSL:n tavoitteena on rahoittaa toimintansa puoliksi joukkoliikenteen matkustajilta kerättävillä lipputuloilla ja puoliksi jäsenkuntien rahoituksella. Koronan aiheuttama joukkoliikennematkojen vähenemä on kuitenkin lisännyt kuntien rahoitusosuutta. HSL pyrkii toiminnassaan täyttämään strategiakauden tavoitteen, jossa kuntaosuudet keskimäärin asettuvat 50-55 %:n subventiotasoon.

Helsingin alueen vesiliikenne Suomenlinnaa lukuun ottamatta on pääasiassa kausiluontoista ja keskittyy vapaa-ajan matkoihin, mikä lisää liikenteen järjestämisen kustannuksia suhteessa siitä saatavaan matkustajahyötyyn. HSL:n keräämä lipputulo perustuu yleisesti alueen joukkoliikenteessä käytössä oleviin lipputuotteisiin, eikä erillisiä liikennemuotokohtaisia lipputuotteita ole, mikä samalla rajoittaa lipputuloilla katettavaa osuutta liikennöintikustannuksista. HSL ei pidä tässä vaiheessa perusteltuna muun vesiliikenteen toimivallan siirtämistä HSL:lle.



HSL:llä ei tällä hetkellä ole käytössään tietoja Helsingin sisäisen vesiliikenteen kustannuksista, eikä sen matkustaja- ja lipputulopotentialista. HSL ei näin ollen pysty tarkemmin arvioimaan vaikutuksia strategisiin tavoitteisiin ja subventiotarpeeseen. HSL pitää tärkeänä, että vesiliikenteen järjestämisen kannattavuudesta tehdään tarkemmat selvitykset ja kannattavuuslaskelmat kaupunkien toimesta ennen järjestämistä vastuusta keskustelua. Selvityksessä tulee lisäksi huomioida vastaava mahdollisuus myös muissa HSL:n jäsenkunnissa sekä vaikutukset muiden kuntien osalta. HSL:n järjestämistä vastuulla olevan liikenteen operointi- ja lipputulojen tulee tukea HSL:n strategisia tavoitteita myös subventiotason osalta.

Lisätietoja antaa yksikön päällikkö Aleks Manninen, puh. 040 554 3534, etunimi.sukunimi@hsl.fi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 18.8.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.