

## Kävelyn ja pyöräilyn edistämisen investointiohjelma 2020

Täytetyn hakulomakkeen maksimipituus on 10 sivua (fonttikoko 10). Tutustu hakuohjeeseen ennen hakulomakkeen täyttämistä.

### 1. Hakijan tiedot

Kunta tai kaupunki  
Helsinki, kaupunkiympäristön toimiala  
Postiosoite  
Työpajankatu 8, PL 58214 Helsingin kaupunki  
Yhteyshenkilö  
Mika Kaalikoski  
Yhteyshenkilön sähköpostiosoite  
mika.kaalikoski@hel.fi  
Yhteyshenkilön puhelinnumero  
040 6740262  
Viestintäasioista vastaavan henkilön yhteystiedot  
Tuuli Wallenius, [tuuli.wallenius@hel.fi](mailto:tuuli.wallenius@hel.fi), 040 6743828  
Sari Korolainen [sari.korolainen@hel.fi](mailto:sari.korolainen@hel.fi), 040 8220734

### 2. Perustiedot hankkeesta

Hankkeen nimi  
Kantakaupungin pyöräiliikenteen yksisuuntaistamisjärjestelyt

Minkä maakunnan alueelle hanke sijoittuu?  
Uusimaa

Mihin teemaan tai teemoihin hanke liittyy? (Voit valita useamman)

- Uudet kävelyn ja pyöräilyn reitit kaupunkiseuduilla (työmatkareitit, laatukäytävät)
- Nykyisten kävelyn ja pyöräilyn reittien kehittäminen kaupunkiseudulla
- Matkaketjut, esim. pyöräpysäköinnin kehittäminen

Hankkeen sisällön lyhyt kuvaus  
Seuraavien katujen pyöräiliikenteen järjestelyt yksisuuntaistetaan kantakaupungin pyöräiliikenteen tavoiteverkon 2025 mukaisiksi:  
- Helsinginkatu (välillä Vauhtitie – Sturenkatu)  
- Vauhtitie (Helsinginkadun risteys)  
- Savonkatu  
- Nordenskiöldinkatu (välillä Pohjoinen Stadiontie – Viipurinkatu)  
- Kotkankatu  
- Aleksis Kiven katu (välillä Savonkatu – Sturenkatu)  
- Viipurinkatu (välillä Savonkatu – Kotkankatu)  
- Ratapihantie (välillä Aleksis Kiven katu – Teollisuuskatu)  
- Stenbäckinkatu

Katuosuuksien yhteenlaskettu pituus on n. 3,8 km.

Alueen, jolla hanke toteutetaan ja jota se palvelee, kuvaus (mm. asukkaiden ja työpaikkojen määrä, nykyiset yhteydet, joukkoliikenteen saatavuus)  
 Hanke sijoittuu Taka-Töölön, Meilahden, Pasilan, Alppiharjun ja Vallilan kaupunginosien alueelle. Taka-Töölössä on asukkaita n. 16 000. Meilahdessa on asukkaita n. 5 000. Pasilassa on asukkaita n. 9 000. Alppiharjussa on asukkaita n. 12 000. Vallilassa on asukkaita n. 10 000. Hankkeeseen sisältyvät kadut ovat autoliikenteen pää- ja kokoojakatuja. Joukkoliikenteen saavutettavuus kaduilla on erinomainen, koska hankkeeseen sisältyvillä katuosuuksilla tai niiden välittömässä läheisyydessä sijaitsee useita bussi- ja raitiovaunupysäkkejä. Nykyisin kaduilla on olemassa olevat kävely- ja pyöräily-yhteydet. Pyöräiliikenteen yhteydet ovat kaksisuuntaiset. Helsinginkadun liikennemäärä on n. 32 000 ajon./vrk. Vauhtitien liikennemäärä on n. 8 000 ajon./vrk. Nordenskiöldinkadun liikennemäärä on n. 38 000 ajon./vrk. Savonkadun liikennemäärä on n. 23 000 ajon./vrk. Ratapihantien liikennemäärä on n. 16 000 ajon./vrk. Aleksis Kiven kadun liikennemäärä on n. 9 000 ajon./vrk. Viipurinkadun liikennemäärä on n. 5 000 ajon./vrk. Kotkankadun liikennemäärä on n. 2 000 ajon./vrk. Stenbäckinkadun liikennemäärä on n. 3 000 ajon./vrk. Merikannontien liikennemäärä on n. 5 000 ajon./vrk.

### 3. Hankkeen perustelut

3a. Miten hanke edistää kävelyä ja pyöräilyä (infrastruktuurin ja houkuttelevuuden parantaminen)?

Hankkeessa parannetaan nykyisiä pyöräteitä pienillä parannustoimilla, jotka sisältävät katujen rakentamista erityisesti risteysalueilla. Nykyiset pyöräiliikenteen väylät yksisuuntaistetaan, mikä laajentaa yksisuuntaista pyöräiliikenteen verkostoa Helsingin kantakaupungissa merkittävästi. Pyöräiliikenteen sujuvuus paranee uusien liikennevalojärjestelyiden ja pyöräväylien tehokkaamman käytön myötä. Yksisuuntaisilla pyöräväylillä kohtaamisonnettomuudet vähenevät. Muutoksella parannetaan pyöräiliikenteen ja jalankulun erottelua ja sitä myötä myös jalankulun turvallisuutta ja viihtyisyyttä. Erityisesti risteysalueilla parannetaan myös esteettömyyttä.

3b. Miten hanke liittyy kunnan/kaupungin kävelyn ja pyöräilyn edistämisen strategiaan ja tukee sitä?

Hanke on osa Helsingin Pyöräilyn edistämishjelman (KH 1/2014) toimenpiteitä 5 (Verkko kattavaksi). Hankkeeseen sisältyvät yhteydet ovat osa Helsingin kantakaupungin pyöräiliikenteen tavoiteverkkoa 2025.

3c. Miten hanke liittyy seudulliseen kävelyn ja pyöräilyn verkostoon/strategioihin ja tukee niitä?

Hankkeen kohteista Nordenskiöldinkadun ja Helsinginkadun pyörätiet sekä Merikannontien risteys ovat osa HSL:n Helsingin seudun pääpyöräilyverkon ja pyöräilyn laatuikäytävien määrittely -työssä (HSL, 2012) esitettyjä seutuireittejä.

### 4. Hankkeen organisointi ja aikataulu

4a. Hankkeen toteuttajaosapuolet (hakijakunta + muut mahdolliset osapuolet)  
 Helsingin kaupunki ja Helsingin kaupungin liikennelaitos.

4b. Osapuolten vastuut (jos mukana on useampia tahoja, kuvaa, kuka vastaa mistäkin) Helsingin kaupungille kuuluu kadun rakennekerrokset, kadun pintarakenteet, kadun kuivatusjärjestelyt, varusteet ja kalusteet sekä valaistus. Helsingin kaupungin liikennelaitokselle kuuluu bussipysäkkikatosten rakentaminen.

4c. Hankkeen toteuttamisvalmius: kuvaa suunnitelmavalmius (hankkeen suunnittelu, kaavatilanne), rahoitustilanne (onko kunta sitoutunut hankkeen rahoittamiseen budjetissaan) ja päätöksentekotilanne (mitä päätöksiä tehty ja mitä vaaditaan hankkeen toteuttamiseksi)

Hankkeen suunnittelu on käynnissä. Hankkeen toteuttamisesi vaaditaan päätökset liikennejärjestelysuunnitelmista kaduittain sekä rakennussuunnitelmat.

Liikennejärjestelysuunnitelmista päätetään loppuvuodesta 2020. Rakennussuunnitelmat valmistuvat vuodenvaihteessa 2020-2021.

4d. Arvioitu toteuttamisaikataulu (kk/vuosi – kk/vuosi). Hankkeen tulee valmistua 31.10.2022 mennessä.  
05/2021 – 10/2022

## 5. Hankkeen vaikutukset kävelyn ja/tai pyöräilyn määrään ja olosuhteisiin ja hankkeen vaikuttavuus?

5a. Kuvaus hankekohteen käytöstä ja vaikutuksista kävelyn ja/tai pyöräilyn määrään ja kulkutapaosuuteen: nykyinen käyttäjämäärä, käyttäjämäärien lisääntymisennuste (uusien käyttäjien määrä ja ennustettu prosentuaalinen kasvu). Perustele asiantuntija-arvio tai kerro käytetty ennustemenetelmä.

Nykyisiä pyöräteitä muutetaan 1-suuntaiseksi ja näin parannetaan pyöräliikenneverkon toimivuutta kokonaisuutena. Nykyhetken simulaation mukaan Helsinginkadun pyöräteillä kulkee yhteensä n. 4900 pp/vrk (syysarkivrk). Ennustettu määrä vuodelle 2025 on 2800 pp/vrk. Nordenskiöldinkadulla pyöräliikenteen määrä on nykyisin 2300 pp/vrk. Ennustettu määrä on 1400 pp/vrk pp/vrk. Aleksis Kiven kadulla pyöräliikenteen määrä on 1400 pp/vrk ja ennustettu määrä on 900 pp/vrk. Savonkadulla pyöräliikenteen määrä on nykyisin 1700 pp/vrk ja ennustettu määrä 350 pp/vrk. Viipurinkadulla pyöräliikenteen määrä on nykyisin 700 pp/vrk ja ennustettu määrä 400 pp/vrk-

Yleisesti hankkeen osuuksilla pyöräliikenteen määrän ennustetaan vähenevän merkittävästi. Tämä on seurausta tavoiteverkon uusien ja merkittävien yhteyksien toteuttamisesta ja pyöräliikenteen kasvun kohdistumista etenkin uusille reiteille. Uudet yhteydet myös siirtävät nykyisiltä reiteiltä pyöräliikennettä. Voidaan kuitenkin arvioida, että tavoiteverkon mukaisten yksisuuntaisten järjestelyiden laajentumisen myötä pyöräliikenteen määrä lisääntyy hankkeen ansiosta maltillisesti (vaikutusarvioinnissa käytetty +100 pp/vrk). Kasvun on arvioitu sijoittuvan etenkin lähivuosille, ennen tavoiteverkon merkittävää laajentamista.

Jalankulun määriin suunnitelmilla ei arvioida olevan todettavissa olevaa vaikutusta.

5b. Kuvaus, miten hanke muuttaa kävelyn ja/tai pyöräilyn olosuhteita (laatutasoa, matka-aikaa, sujuvuutta, esteettömyyttä, turvallisuutta, viihtyisyyttä ym. palvelutasotekijöitä)? Miten suuria muutokset ovat? *Katso Hankkeiden vaikutukset ja vaikuttavuus –ohje.*

Jalankulun turvallisuus ja esteettömyys paranevat, kun risteysalueilla jalankulun ja pyöräilyn erottelua parannetaan ja toteutetaan esteettömyyden huomioivat rakenteelliset parannustoimenpiteet esim. suojatieylityksissä. Hanke parantaa pyöräiliikenteen osalta erityisesti verkollista toimivuutta kokonaisuutena, kun kantakaupungin yksisuuntaista pyörätieverkkoa saadaan täydennettyä kantakaupungin tavoiteverkon 2025 mukaisesti. Hankkeessa rakennettavat yksisuuntaiset pyöräiliikenteen yhteydet yhdistyvät jo toteutettuihin tai lähivuosina toteutettavaan yksisuuntaisiin pyöräiliikenteen yhteyksiin. Pyöräiliikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat kantakaupungissa, kun yksisuuntainen pyöräiliikenteen verkko kantakaupungissa laajenee ja sen myötä saadaan poistettua nykyisiä 1- suuntaisten ja 2-suuntaisten pyöräiliikenteen järjestelyjen rajapintoja.

5c. Kuvaus hankkeen hyötyjen kohdistumisesta: mitä aluetta, käyttäjäryhmiä, matkatarpeita jne. hanke palvelee? Miten suuria nämä hyötyjäkohteet ovat?

Hanke sijoittuu Helsingin kantakaupungin alueelle. Tehtävät parannukset sijoittuvat pää- ja kokoojakaduilla ja voidaan arvioida, että käyttäjinä on pääosin kantakaupungissa ja lähialueilla asuvat ihmiset. Yhteydet palvelevat myös pidemmän työmatkaliikenteen yhteyksinä katujen varrella sijaitseville työpaikoille. Tavoitteena parannuksilla on rakentaa pyöräiliikenteen infrastruktuuria, joka palvelee kaikenikäisiä ja tasoisia pyörällä liikkujia.

5d. Kuvaus hankkeen vaikutuksista ja vaikuttavuudesta. Vaikuttavuus esimerkiksi päästöjen vähentymisenä, hyvinvoinnin lisääntymisenä tai terveyshyötyinä. *Katso Hankkeiden vaikutukset ja vaikuttavuus –ohje.*

Hankkeen arvioidaan vähentävän vuosittain 8,7 tonnia hiilidioksidipäästöjä.

Pyöräiliikenteen kulkutapaosuuden kasvulla on myönteisiä vaikutuksia muun muassa ihmisten fyysiseen aktiivisuuteen ja sitä kautta terveydenhuollon kustannuksiin, kaupunkikuvaan, liikenteen tilantarpeeseen, ilmanlaatuun ja meluun. Vuonna 2014 Helsingin kaupungin laatiman Pyöräilyn hyödyt ja kustannukset Helsingissä-selvityksen mukaan Hyöty-kustannussuhteet ovat moninkertaiset tavanomaisiin tiehankkeisiin verrattuna hyöty-kustannussuhteen ollessa lähellä kahdeksaa.

5e. Miten esimerkiksi hankkeen käyttöä, vaikutuksia ja vaikuttavuutta arvioidaan ja seurataan ennen hanketta ja sen jälkeen? *Katso Hankkeiden vaikutukset ja vaikuttavuus –ohje.*

Kaupungilla on automaattinen pyörälaskuri Nordenskiöldinkadun pyörätiellä ja hankkeen kohteista on nykyiset laskentatiedot ja simulaatiot. Vaikuttavuutta arvioidaan tekemällä jälleen –laskennat vuosittaisten laskentojen osana.

## 6. Kustannusarvio ja rahoitus

6a. Hankkeen kustannukset (sis. alv. jaoteltuina suunnittelu- ja rakennuskustannukset) Hankkeen rakentamisen alustava kustannusarvio on 3 816 000 €.

6b. Rakentamis- ja suunnittelukustannusten rahoitus (sis. alv.)

Rahoittava tah	Summa (euroa)
Hakijakunnan/-kaupungin oma rahoitus	1 890 000
Muiden kuntien/kaupunkien rahoitus (erottele kunnittain)	
EU-tuki	
Muu julkinen rahoitus (erittele tahot): Helsingin kaupungin liikennelaitos (bussipysäkkikatokset 3 kpl)	36 000
Yksityinen rahoitus (erittele tahot):	
Valtionavustus: haettu määrä (maksimissaan 50 % kunnan/kaupungin kustannuksista)	1 890 000
<b>Yhteensä</b>	<b>3 816 000</b>

## 7. Liitteet

Hankkeiden arviointiin vaikuttavat liitteet:

- Hankkeen vaikutukset liikenteen päästöihin (Excel)
- Yleiskartta kohteesta, josta ilmenee hankkeen sijainti (sis. tieosoitteen)
- Hanke- tai yleissuunnitelman tasoinen suunnitteluasiakirja hankkeesta (sis. kustannukset, vaikutukset ja tekniset mitoitusratkaisut)
- Tarkennettu hankkeen kustannusarvio
- Nimenkirjoitusoikeus
- Hankkeen liittyminen seudulliseen tavoiteverkkoon ja/tai seudullisiin kävelyn ja pyöräilyn edistämisen tavoitteisiin
- Kunnan tai kaupungin Kävelyn ja/tai pyöräilyn edistämishjelma tai muu vastaava kävelyn ja pyöräilyn strategia, jonka toteuttamiseen hanke liittyy: Pyöräiliikenteen edistämishjelma 2020-2025

Muut liitteet:

- Vapaaehtoiset liitteet (esim. Työohjelma tai hankesuunnitelma), ei vaikutusta arviointiin.

Vakuutan hakemuksessa ja sen liitteissä annetut tiedot oikeiksi. **Allekirjoittavalla henkilöllä pitää olla nimenkirjoitusoikeudet.**

Paikka ja aika Helsinki 29.9.2020
Allekirjoitus
Nimen selvennys Silja Hyvärinen

Hakemus tulee toimittaa sähköpostilla osoitteisiin [kirjaamo@traficom.fi](mailto:kirjaamo@traficom.fi) ja [kapy.valtionavustus@traficom.fi](mailto:kapy.valtionavustus@traficom.fi) viimeistään **30.9.2020 klo 16.15**. Hakemus on palautettava sekä sähköpostitse allekirjoitettuna skannattuna pdf- dokumenttina että muokattavana dokumenttina (word, excel). Lähetettävän sähköpostin otsikkona tulee olla "Kävelyn ja pyöräilyn edistämisen investointiohjelma, valtionavustus 2020, [hakijataho]".

Päätös asiassa toimitetaan sähköisesti yhteyshenkilölle.