

31.1.2023

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ma403-35

Pihkatien alue

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksista 31755/1–4 sekä 31756/1, 31757/1, 31758/1, 31759/1, 31760/1, 31761/1, 31762/1 ja 31763/1 sekä puistosuunnitelmaluonnoksista 6255/1, 6256/1, 6257/1–2. Suunnitelmaluonnokset olivat esillä 23.11.–6.12.2022.

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Pihkatien alueen katu- ja puistosuunnitelmien lähtökohtana on asemakaavat nro 12690 sekä 12759. Asemakaava nro 12690 on tullut voimaan 24.11.2022 sekä nro 12759 hyväksyttäneen kaupunginvaltuustossa kevään 2023 aikana. Lähtökohtana ovat myös liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimat liikennesuunnitelmat nro:t 7137 ja 7232 sekä Pihkatien alueen kunnallistekninen yleissuunnitelma (31.5.2021).

Tiedote katu- ja puistosuunnittelun aloituksesta ja suunnitelmien esillä olosta on lähetetty 10.11.2022 katujen varsien kiinteistöille sekä tiedote on ilmestynyt 16.11.2022 Helsingin Uutisten Läntisen Kantakaupungin osapainoksessa. Lisäksi suunnitelmia on esitely Helsingin kaupunkiympäristön toimialan verkossa järjestämässä Uutta Länsi-Helsinkiä - asukastilaisuudessa 23.11.2022.

Katu- ja puistosuunnitelmaluonnokset olivat esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 23.11.–6.12.2022 välisenä aikana. Lisäksi tiedotteet ja suunnitelmaluonnokset ovat olleet katsottavissa kaupungin karttapalvelussa.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 6.12.2022 mennessä.

Katu- ja puistosuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

Sähköpostitse saatiin neljä palautetta.

Palaute:

Miksi Naapurinpellontien itäpuolella on niin vähän kasvillisuutta Neulastieltä pohjoiseen, voisiko olla esimerkiksi monimuotoisia pienpuuryhmiä.

Kannattaisiko kuorma-autojen pysäköinti olla yksi yhtenäinen alue vain tien länsipuolella, vaikka sitten vähän pitempänä (mistä sen tarve muuten ylipäättään tulee?)

Kääntyykö joku bussilinjoista jatkossa vielä kääntöpaikalla? Jos niin, eikö linja-autopysäkki voisi sijaita edelleen kääntöpaikalla?

Voisivatko sillat olla puusilloja?

Ovatko betonikivet ns. vähähiilisiä?

Vastaus:

Pyöräkaistan ja jalkakäytävän välissä on nykyinen avo-oja, jota ei ole tarkoitus lähteä poistamaan. Nykyisen avo-ojan kohdalla sijaitsee paikoin nykyinen kaukolämpö ja kaasujohto, jotka rajoittavat kasvillisuuden käyttömahdollisuuksia. Ehdotus kasvillisuuden lisäämisestä on kuitenkin hyvä, joten suunnittelussa tutkitaan sopivia paikkoja tähän tarkoitukseen.

Naapuripellontien länsipuolelle on katusuunnitelmassa esitetty kuorma-autojen pysäköinti asemakaavan mukaiseen kohtaan. Pysäköintiä ei voida laajentaa kadun länsipuolella, koska asemakaavassa osoitettu katualue ei riitä siihen. Naapuripellontien itäpuolelle suunniteltua pysäköintiä ei voida myöskään jatkaa pohjoiseen, koska sen alle jäisi kaasuputki. Ratkaisu on siis kaavan mukainen ja ratkaisussa on myös huomioitu rajoitteet kunnallistekniikan osalta.

Asuintonttien pysäköintipaikkamäärien laskentaohjeiden (Kslk 15.12.2015) mukaan esikaupunkialueilla osoitetaan asukkaiden kuorma-autojen pysäköintipaikkoja vähintään 1 ap / 15 000 k-m². Lisäksi laskentaohjeiden mukaan asukkaiden kuorma-autojen paikkoja ei tarvitse rakentaa tonteille, mikäli alueen kaduilta ja muilta yleisiltä alueilta on osoitettavissa riittävä määrä paikkoja.

Liikennesuunnitelmassa on osoitettu pysäkki kääntöpaikalle likimain nykyiselle sijainnilleen ja tämä on otettu huomioon myös katusuunnitelmissa. Kääntöpaikan pysäkkikatosta ei välttämättä pystytä säilyttämään uudessa tilanteessa hyvin lähelle tulevan uuden rakennuksen vuoksi. Linjastosuunnittelusta ja pysäkkien käytöstä vastaa HSL.

Siltojen kansirakenteina käytetään puuta. Kaiteina käytetään kevyttä teräskaidetta, jotta niistä saadaan siromman näköisiä ja helpommin kunnossapidettäviä. Siltojen suunnittelussa pyritään pääsemään mahdollisimman kestävään sekä sijainnin ja käyttötarkoituksen kannalta sopivaan rakenteeseen.

Materiaalivalinnat tarkentuvat rakennussuunnitelmavaiheessa, ja niissä käytetään ehdottomasti mukana vähähiilisiä vaihtoehtoja mahdollisuuksien mukaan. Rakennussuunnitelmavaiheessa voidaan myös tutkia kierrätyskivien käyttöä katu ympäristössä.

Palaute:

Katselin 23.11.2022 esitettyä Naapuripellontien kehittämismateriaalia ja haluaisin kommentoida bussireittejä Naapuripellontielle.

Reittimuutos sinällään hyvä, koska nopeuttaa aikataulua. Keskustaan menee nyt vähintään 40 minuuttia bussi 37:llä.

Suunnitelmassa 3 pysäkkiparia aiotaan korvata 2 pysäkkiparilla. Ensimmäinen Vuorenuoren kohdalla ja toinen Jättärin pysäköintipaikan kohdalla. Niiden väli Googlemapista mittaamalla 300 metriä. Seuraava pysäkki on vasta Honkasuolla 700 metrin päässä.

Ehdotan että toista pysäkkiä siirretään 150 metriä pohjoiseen Tuulenpesänpolun kohdalle kartoissa Neulastien puistosuunnitelma. Pysäkkien välit olisivat 450 metriä ja 550 metriä.

Siirto palvelisi paremmin Tuulenpesäntien-Tuulenpesänkujan-Urputien asukkaita sekä Koskustien-Pihkatien pohjoisosan asukkaita, jotka pääsisivät pysäkille suoraan Kaunokin leikkipuiston läpi ja Tuulenpesänpolkua pitkin.

Vastaus:

Pysäkkien keskinäisen etäisyyden ja palvelutason puolesta ehdotus vaikuttaisi perustellulta, mutta valitettavasti asemakaavassa osoitettu katualueen leveys ei riitä Tuulenpesänkujan kohdalla pysäkkiparin toteuttamiseen.

Palaute:

Verkossa on nähtävillä Malminkartanon Pihkatien alueen katusuunnitelma. Suunnitelmassa näyttää siltä, että Kartanonmetsäntien/Pihkatien varrella ei ole lainkaan bussipysäkkejä. Eli ollaanko kaikki bussilinjat siirtämässä pois tältä reitiltä? Tämä on erittäin huono asia. Tuolta kohdin tulee tässä tapauksessa paljon pitempi matka pysäkeille. Esim. bussireitin 37 varrella on paljon koululaisia jotka tulevat tuolta suunnalta. Ainakin jokin bussilinja tarvitaan kulkemaan tuoltakin, jotta liikenne on saavutettavaa kaikille (huonosti liikkuville, liikuntaesteisille, lapsille/lasten kanssa liikkuville jne.). Hankaloittaa myös bussilla kulkua Malminkartanon juna-aseman pohjoisen sisäänkäynnin suunnasta Malminkartanon luoteisosiin/Honkasuon suuntaan. Bussin etuna kun on, että sillä voi päästä lähemmäs kotia tai asiointipaikkaa kuin junalla, jonka asemat ovat kiinteitä ja harvassa.

Vastaus:

Pihkatien alueen asemakaavoituksen ja liikennesuunnittelun yhteydessä on päädytty esittämään ratkaisua, jossa linjaliikenne siirretään Malminkartanon pohjoisosan tonttikaduilta Naapuripellontielle, joka on kokoojakuu. Tämä nopeuttaa linjaliikennettä ja osaltaan lyhentää matka-aikaa, mutta se voi valitettavasti tarkoittaa joillekin matkustajille pidempiä kävelymatkoja pysäkille tai pysäkiltä. Siirtämällä linjaliikenne kokoojakadulle, voidaan tonttikatuverkolla toteuttaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen rauhoittamista edistäviä toimenpiteitä, kuten ajoradan yleistä kaventamista ja paikallisia kavennuksia suojateiden kohdilla sekä korotettuja suojateitä. Myös istutuksia ja puita voidaan paikoitellen lisätä muilta toiminnoilta vapautuvan tilan myötä.

Palaute:

Huomaan, että AEL-alueen rakentamisen suunnittelu etenee, isot pyörät pyörivät. Rakentaminen ja alueen kehittäminen on hyvä asia, tätä Malminkartano kaipaakin. Mutta ettehan rakenna asukasta unohtamatta. Mehän täällä elämme arkea ja eihän ole tarkoituksenmukaista vaikeuttaa sitä.

Haluaisiin tuoda julki huolestumiseni Neulastien, Pihkatien ja Kartanonmetsäntien bussipysäkkien säilyttämisen puolesta.

Ettehan unohda, että meitä on täällä pohjoispuolella satoja ihmisiä jotka käyttävät julkista liikennettä. Meillä on tällä hetkellä lyhyempi matka bussipysäkille kuin juna-asemalle. Vanhuksien, joilla on huonot jalat, on mahdotonta kävellä Naapuripellontien varteen pysäkille.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Matkaa tulisi yli puolet lisää. Mitenhän matkanteko onnistuisi rollaattorin kanssa? Hyvin hoidettu julkinen liikenne auttaa vanhuksia pysymään elämän syrjässä kiinni kauemmin ja pitää vireänä. Liikunta on lääke sanotaan.

Juuri kun olemme saaneet bussiyhteyden myös Myyrmäkeen. Kaikki on nyt loistavasti. Vaikka tämä onkin vain yhden ihmisen hätähuuto, pyydän, että muistaisitte meidät tavalliset asukkaat tehdessänne suuria päätöksiä. Olisi ihanaa jos voisitte tätä huoltani eteenpäin ja saisimme jollain keinoin säilytettyä meille niin tärkeän bussireitin.

Vastaus:

Pihkatien alueen asemakaavoituksen ja liikennesuunnittelun yhteydessä on päädytty esittämään ratkaisua, jossa linjaliikenne siirretään Malminkartanon pohjoisosan tonttikaduilta Naapuripellontielle, joka on kokoojakuu. Tämä nopeuttaa linjaliikennettä ja osaltaan lyhentää matka-aikaa, mutta se voi valitettavasti tarkoittaa joillekin matkustajille pidempiä kävelymatkoja pysäkillä tai pysäkiltä. Siirtämällä linjaliikenne kokoojakadulle, voidaan tonttikatuverkolla toteuttaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen rauhoittamista edistäviä toimenpiteitä, kuten ajoradan yleistä kaventamista ja paikallisia kavennuksia suojateiden kohdilla sekä korotettuja suojateitä. Myös istutuksia ja puita voidaan paikoitellen lisätä muilta toiminnoilta vapautuvan tilan myötä.

Tiimipäällikkö

Juha Väisänen

Tiedoksi

Palautteen antajat