



§ 433

Oikaisuvaatimus kaupunkiympäristön toimialan hallinto- ja lakipalveluiden lakipalvelut-yksikön päällikön vahingonkorvauspäätöksestä 15.5.2019 § 134 (liukastuminen)

HEL 2019-003007 T 03 01 00

Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti hylätä toimialan hallinto- ja lakipalveluiden lakipalvelut-yksikön päällikön vahingonkorvauspäätöksestä 15.5.2019 (134 §) tehdyn oikaisuvaatimuksen.

Muutoksenhaun kohteena oleva päätös

Kaupunkiympäristön toimialan hallinto- ja lakipalveluiden lakipalvelut yksikön päällikkö on 15.5.2019 (134 §) päätöksellään hylännyt 3.3.2019 noin kello 9.40 Urkupillintiellä tapahtuneeseen liukastumiseen liittyvän vahingonkorvausvaatimuksen. Päätös on nähtävillä kokonaisuudessaan päätöshistoriassa.

Esitetyt vaatimukset ja niiden perusteet

Hakija on toistanut oikaisuvaatimuksessaan vaatimuksensa vahingonkorvauksesta 3.3.2019 Urkupillintiellä tapahtuneeseen liukastumiseen liittyen. Oikaisuvaatimuksen mukaan ei jalkakäytävällä ole ollut hiekan murustakaan. Oikaisuvaatimus on kokonaisuudessaan päätöksen liitteenä ja nähtävillä lautakunnan kokouksessa.

Perustelut

Lautakunta viittaa yksikön päällikön päätöksessä esitettyyn asiaa koskevaan selvitykseen sekä yhtyy yksikön päällikön asiassa antamaan päätökseen ja sen perusteluihin.

Ilmatieteen laitoksen Helsinki-Malmin lentokentän mittausaseman säähavaintotiedot osoittavat, että ilman lämpötila on 1.3.2019 pysytellyt vakaasti pakkasasteiden puolella. Kunnossapitopiirin antama selvitys osoittaa, että vahinkopaikan alue on hiekoitettu 1.3.2019. Kaupunki katsoo huolehtineensa liukkaudentorjunnasta asianmukaisesti 1.3.2019.

Ilmatieteen laitoksen Helsinki-Malmin lentokentän mittausaseman säähavaintotiedot osoittavat, että ilman lämpötila on siirtynyt pakkasasteista lämpöasteiden puolelle 2.3.2019 kello 08.00, jonka jälkeen lämpöasteita (+0,1°C ja +2,8°C välillä) on esiintynyt aina iltaan kello 21.00 saakka. Kunnossapitopiirin antama selvitys osoittaa, että vahinkopai-



kan alue on hiekoitettu 2.3.2019. Kaupunki katsoo huolehtineensa liukkaudentorjunnasta asianmukaisesti 2.3.2019.

Ilmatieteen laitoksen Kaisaniemen mittausaseman säähavaintotiedot osoittavat, että lumensyvyudeksi on 26.2.2019 mitattu 13 cm., jonka jälkeen lumimäärä on lähtenyt laskuun. Lumensyvyudeksi on 1-3.3.2019 mitattu 10 cm. Kunnossapitopiirin antama selvitys osoittaa, että vahinkopaikan alue on aurattu 25.2.2019 ja 26.2.2019. Säähavaintotiedot osoittavat, että auruskynnys ei ole ylittynyt tämän jälkeen. Kaupunki katsoo huolehtineensa vahinkoalueen aurauksesta asianmukaisesti. Alueen uudelleen auraamiselle 26.2.2019 jälkeen ei ole ollut tarvetta.

Ilmatieteen laitoksen Helsinki-Malmin lentokentän mittausaseman säähavaintotiedot osoittavat, että ilman lämpötila on 2.3.2019 kello 21.00 jälkeen siirtynyt pakkasasteiden puolelle, ja pysynyt tämän jälkeen vaakaasti pakkasasteiden puolella, myös koko vahinkopäivän 3.3.2019. Vahinkopäivän aamuna kello 09.00 on ilman lämpötilaksi mitattu -5,4°C astetta, ja kello 10.00 -4,4°C astetta.

Vahinkopaikan alue kuuluu kunnossapidon III- luokkaan. Ilman lämpötila on siirtynyt 2.3.2019 kello 21.00 lämpöasteista pakkasasteiden puolelle, joten mahdollisen liukkaudentorjunnan toimenpideaika olisi päätynyt 3.3.2019 kello 12.00.

Huomioon ottaen edellä esitetty, ei kaupunki ole laiminlyönyt kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain mukaisia vastuitaan. Vahinkotapahtuma on tapahtunut sunnuntaina 3.3.2019 kello 9.40, jolloin toimenpideaika kunnossapitotoimille ei ole ylittynyt.

Aiemmin tehdyn lakipalvelut-yksikön päällikön päätöksen jälkeen ei ole esitetty uutta näyttöä siitä, että vahinko johtuisi kaupungin laiminlyönnistä. Asiassa ei ole tullut esille mitään sellaista uutta selvitystä, joka antaisi aiheita aikaisemman päätöksen muuttamiseen.

Lopputulos

Helsingin kaupunki ei ole vahingonkorvauslain nojalla vastuussa aiheutuneesta vahingosta.

Kaupunkiympäristölautakunta katsoo, että lakipalvelut-yksikön päällikön päätöstä ei ole syytä muuttaa.

Sovellettu lainsäädäntö

Vahingonkorvauslaki (31.5.1974/412) 2:1 §.



Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta (31.8.1978/669) 1–4 §.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Mikko Aho

Lisätiedot

Liisa Mäkelä, lakimies, puhelin: 310 22093
liisa.makela(a)hel.fi

Liitteet

1 Salassa pidettävä (JulkL 24 § 1 mom 25 k.)

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös

Otteet

Ote

Oikaisuvaatimuksen tekijä

Otteen liitteet

Esitysteksti

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Oikaisuvaatimuksen käsittelyn edellytykset

Kuntalain (410/2015) 137 §:n mukaan kunnan viranomaisen päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua. Oikaisuvaatimuksen ja kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Tässä tapauksessa oikaisuvaatimuksen on tehnyt asianosainen.

Kuntalain 134 §:n mukaisesti oikaisuvaatimus tehdään toimielimen alaisen viranomaisen päätöksestä asianomaiselle toimielimelle. Kuntalain 138 §:n mukaisesti oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätös on lähetetty hakijalle tiedoksi kirjeitse 21.5.2019. Oikaisuvaatimus kaupunkiympäristölautakunnalle on saapunut 29.5.2019 eli säädetyssä määräajassa.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Mikko Aho



Lisätiedot

Liisa Mäkelä, lakimies, puhelin: 310 22093
liisa.makela(a)hel.fi

Liitteet

1 Salassa pidettävä (JulkL 24 § 1 mom 25 k.)

Oheismateriaali

1 Selvitys RTA
2 Lisäselvitys RTA

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös

Otteet

Ote

Oikaisuvaatimuksen tekijä

Otteen liitteet

Esitysteksti

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös

Päätöshistoria

Kaupunkiympäristön toimiala Hallinto Hallinto- ja lakipalvelut Lakipalvelut Yksikön päällikkö 15.05.2019 § 134

HEL 2019-003007 T 03 01 00

Päätös

Lakipalvelut-yksikön päällikkö päätti hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

Päätöksen perustelut

Vahingonkorvausvaatimuksen mukaan hakija on liukastunut sunnuntaina 3.3.2019 klo 9.40 Urkupillintiellä jäisellä ja hiekoittamattomalla jalkakäytävällä. Hakija on esittänyt kaupungille vielä yksilöimättömän korvausvaatimuksen liukastumisesta aiheutuneista kuluista.

Kunnossapitolaki edellyttää kaupunkia pitämään kadut liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen tarpeet.



Kunnossapitolain mukaan kunta voi antaa tarkempia määräyksiä siitä, miten kadun ja yleisten alueiden kunnossapito talvella, muu kunnossapito sekä puhtaanapito on laissa asetetut velvollisuudet ja paikalliset olot huomioon ottaen hoidettava. Määräykset voivat koskea mm. suoritusaikaa sekä katujen ja yleisten alueiden jaottelua tavoitetason mukaan eri kunnossa- ja puhtaanapitoluokkiin.

Helsingissä talvihoidon piiriin kuuluvat alueet on jaettu kunnossapitoluokkiin liikenteellisen merkityksen mukaan. Urkupillintien kunnossapito hoidetaan III-luokan mukaisesti. III-luokan kaduilta poistetaan lumi, sohjo ja jää niin, ettei synny liikennettä haittaavaa epätasaisuutta. Liukkaus torjutaan heti I ja II-luokan katujen jälkeen. Aurauksen lähtökynnys on 5 cm. Toimenpideaika on aurauksen osalta kahdeksan tuntia niin, että yöllä aurauksen ylittänyt sade tulee olla aurattu klo 12 mennessä. Liukkaudentorjunnan toimenpiteiden osalta toimenpideaika on viisi tuntia, kuitenkin niin, että klo 16-7 välillä ilmeneen liukkauden tuntuva lisääntymisen johdosta liukkaudentorjuntatoimenpiteet tulee olla suoritettu klo 12 mennessä. Liukkaudentorjunnan osalta toimenpideaika alkaa siitä, kun liukkaudessa on tapahtunut tuntuva lisääntyminen.

Forecan säätilastojen mukaan vahinkopäivänä lämpötila on vaihdellut Malmin lentokentän mittausasemalla tehdyissä mittauksissa $-2,2^{\circ}\text{C}$ ja $-9,0^{\circ}\text{C}$ välillä. Sateita ei vahinkopäivänä ole ollut. Edellisenä päivänä 2.3.2019 on ollut vähäistä lumisadetta, jolla ei ole ollut vaikutusta lumikertymään. Lumen syvyys on vahinkopäivänä ollut 10 cm. Edellisen kerran lumikertymä on ylittänyt aurauksen (5cm) Ilmatieteen laitoksen Kaisaniemen mittausasemalla tehtyjen mittausten mukaan 6.2.2019.

Kunnossapitopiiriltä saadun selvityksen mukaan vahinkopaikka on aurattu edellisen kerran 25.2.2019 sekä 26.2.2019. Liukkaudentorjuntaa hiekoituksen muodossa on tehty 1.3.2019 sekä 2.3.2019.

Vahingonkorvausvastuu edellyttää tuottamusta tai laiminlyöntiä. Tämän lisäksi laiminlyönnillä ja vahingolla tulee olla syy-yhteys. Asiassa saatujen selvitysten perusteella vahinkoaikaan vallinneet sääolot ja suoritettujen kunnossapidon toimenpiteet huomioiden kaupunki katsoo toimineensa huolellisesti ja määriteltujen toimenpiteiden puitteissa. Näin ollen kaupunki ei ole laiminlyönyt kunnossapitolain mukaisia tehtäviään, eikä ole asiassa korvausvelvollinen.

Sovelletut oikeusohjeet

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §



18.08.2020

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta
(669/1978) 1–4 §

Kaupunkiympäristön toimialajohtajan päätös 21.6.2017 § 57

Lisätiedot

Tiia Strömberg, valmistelija, puhelin: 310 39930
k ymp.korvausasiat(a)hel.fi