

Helsinkiäisten liikkumistottumukset 2019

Helsinki

Helsinkiläisten liikkumistottumukset 2019

Kaupunkiympäristön julkaisu 2020:5

Julkaisija | Helsingin kaupunki / kaupunkiympäristön toimiala
ISBN | 978-952-331-706-2 (verkkoversio)
ISSN | 2489-4230 (verkkoversio)

Sisällys

1. JOHDANTO	2
1.1 Tutkimuksen tarkoitus.....	2
1.2 Tutkimuksen kohderyhmä, haastattelumäärät ja otoksen muodostus	2
1.3 Aineiston keruu.....	2
1.4 Tulosten luotettavuus.....	3
2. AINEISTON RAKENNE	4
3. TULOKSET	5
3.1 Tehtyjen matkojen määrä	5
3.2 Tehtyjen matkojen kulutapa	8
3.3 Tehtyjen matkojen tarkoitus	16
3.4 HSL:n matkakortin käyttäminen	25
3.5 Liikkuminen ammatissa henkilöautolla	28
3.6 Talouden käytössä olevat henkilöautot	29
3.7 Joukkoliikenteen käyttäminen	32
3.8 Polkupyörän käyttäminen.....	33
LIITTEET.....	34

1. JOHDANTO

Tämän tutkimuksen on tehnyt Taloustutkimus Oy Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimialan toimeksiannosta.

1.1 Tutkimuksen tarkoitus

Tutkimuksen tarkoituksena oli selvittää Helsingin kaupungissa tapahtuvien kaupungin sisäisten matkojen kulkutapajakauma. Tutkimuksessa selvitettiin helsinkiläisten Helsingin sisäisiä matkoja yhden vuorokauden aikana klo 04:00–3:59 välisenä aikana. Tutkimus antaa käsityksen siitä, miten helsinkiläiset liikkuvat jalan, pyöräillen, joukkoliikennevälineillä, henkilöautolla tai muulla kulkuvälineellä. Kuluttavan lisäksi tutkimuksessa selvitettiin matkojen määrä ja tarkoitus. Haastattelussa kerättiin tietoa matkoista maanantain ja torstain välisenä aikana (haastattelut ti-pe).

1.2 Tutkimuksen kohderyhmä, haastattelumäärät ja otoksen muodostus

Tutkimuksen kohderyhmänä oli Helsingin kaupungin 7–79-vuotias väestö.

Haastatteluja tehtiin yhteensä 3021 kpl. Otos muodostettiin satunnaispoimintana Helsingin asukkaiden puhelinnumeroista. Otoksessa preferoitiin matkapuhelinnumeroita. Mikäli varsinaiselle kohdehenkilölle ei löytynyt matkapuhelin- tai lankanumeroa, haettiin viitehenkilön avulla talouden lankapuhelinnumeroa. Haastateltavien valinnassa noudatettiin sukupuoli-, ikä- ja aluekiintiöintiä.

Haastateltavien sukupuolta kysyttiin erikseen, luetellut vastausvaihtoehdot olivat mies/nainen/muu. Kaikki vastaajat ilmoittivat sukupuolekseen joko miehen tai naisen.

7–14-vuotiaita tavoiteltiin heidän vanhempiansa kautta, joten otokseen poimittiin myös tieto 7–14-vuotiaiden lasten lukumäärästä. Alle 15-vuotiaiden haastattelut toteutettiin niin, että ensiksi soitettiin heidän jommallekummalle vanhemmalleen ja pyydettiin lupa haastatteluun. Seuraavaksi kysyttiin, pystyykö vanhempi vastaamaan lapsen puolesta vai tulisiko haastattelijan soittaa suoraan lapselle. Yhtä lukuun ottamatta kaikissa 235 tapauksessa haastateltiin vanhempaa.

1.3 Aineiston keruu

Tutkimuksen aineisto kerättiin puhelinhaastatteluin tietokoneohjatun Taloustutkimuksen CATI-ohjelmiston avulla 3.9.–11.10.2019 välisenä aikana. Työhön osallistui 56 tutkimushaastattelijaa Taloustutkimus Oy:n puhelin-haastattelukeskuksessa.

1.4 Tulosten luotettavuus

Tutkimuksen tulokset ovat tutkimusotoksen avulla saatuja estimaatteja, joihin saattaa sisältyä tiettyä satunnaistekijöiden aiheuttamaa virhettä. Virhemarginaalin suuruus riippuu otoksen tai osaotoksen koosta ja tulokseksi saadusta % -luvusta. Tutkimuksen päätulosten (n=3021) virhemarginaali on enimmillään noin $\pm 1,8$ prosenttiyksikköä.

2. AINEISTON RAKENNE

Tutkimusta varten poimittiin Bisnode Oy:n Ihmiset-palvelusta satunnaisotannalla 19 100 henkilön perusotos helsinkiläisistä. Otos sisälsi vastaajien syntymävuoden, sukupuolen, postinumeron ja kuntakoodin.

Oheisessa taulukossa on esitetty vertailu väestöstä ja vastaajajoukosta asuinalueen, sukupuolen ja iän mukaan.

Taustamuuttuja	Väestö	Vastaajat
	<i>N=587 000</i>	<i>n=3021</i>
Alue	%	%
Kantakaupunki	33	33
Esikaupunki	67	67
Sukupuoli	%	%
Nainen	53	54
Mies	47	46
Ikäluokka	%	%
7–17 vuotta	10	10
18–29 vuotta	20	20
30–44 vuotta	26	26
45–64 vuotta	25	25
65–79-vuotta	19	19

Haastattelut kiintiöitiin vastaamaan väestöä. Vastaajajakauma toteutui joka ryhmässä lähes prosentilleen tavoitellun mukaisesti. Vastaajajoukossa lievästi yliedustettuina olivat naiset. Lopulliset tulokset painotettiin kuitenkin vastaamaan kohderyhmää väestössä.

Yhden haastattelun keskimääräinen kesto oli 7 minuuttia 53 sekuntia. Haastatteluja varten otoksesta käytettiin 19 100 puhelinnumeroa. Kaikkia vastaajia ei kuitenkaan tavoitettu, tai haastattelua ei saatu tehtyä ennen tiedonkeruun päättymistä. Haastattelusta kieltäytyi 4 414 vastaajaa. Toimimattomia puhelinnumeroita oli 470 kpl.

3. TULOKSET

3.1 Tehtyjen matkojen määrä

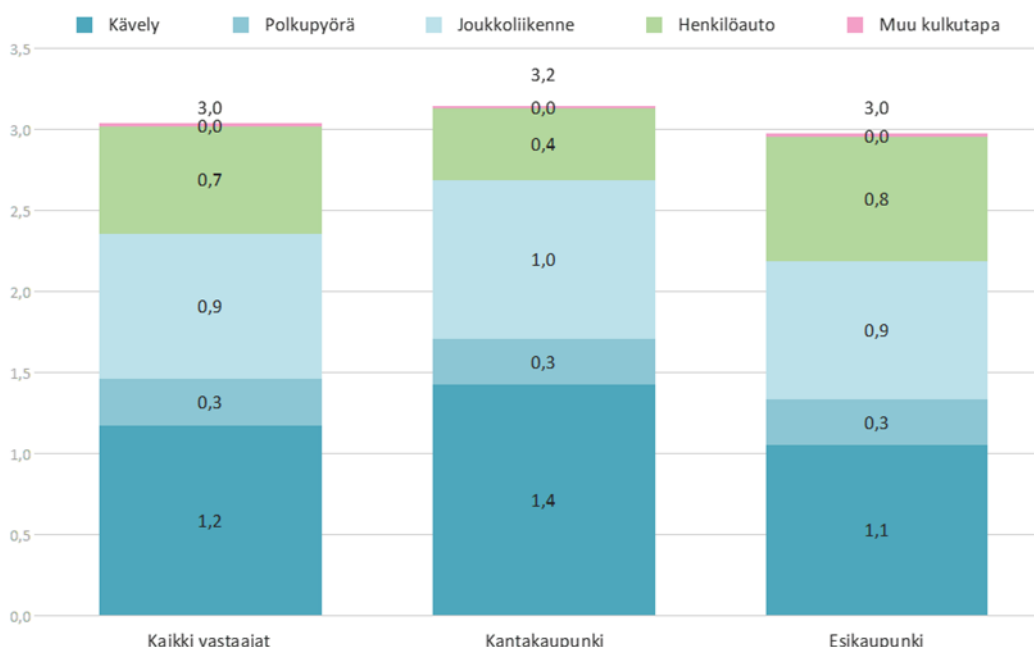
Tutkimuksessa matkalla tarkoitettiin siirtymistä kävellen tai jollain kulkuneuvolla paikasta toiseen. Vastaaajia pyydettiin kertomaan edellisen vuorokauden aikana tekemänsä matkat aamusta kello 4.00:sta yöhön klo 3.59 asti sen kulkutavan mukaan, jolla tehtiin kilometreissä pisin matka. Mukaan otettiin vain Helsingin sisällä tapahtuvat matkat.

Tutkimusajankohtana matkoja tehtiin kaiken kaikkiaan 1 785 092 kappaletta. Keskimäärin helsinkiläiset tekivät 3,00 matkaa päivässä. Kantakaupungissa liikuttiin esikaupunkia selvästi yleisemmin kävellen, myös joukkoliikennettä käytettiin kantakaupungissa hieman enemmän kuin esikaupungissa. Esikaupungissa taas henkilöautoa käytettiin matkoihin kantakaupunkia selvästi useammin.

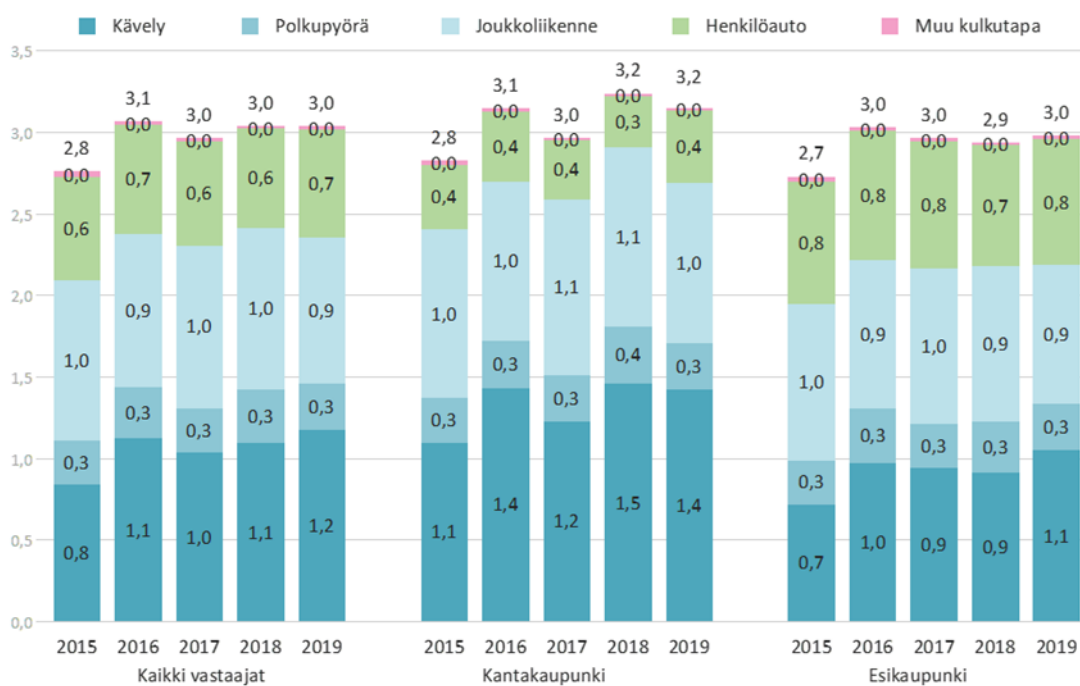
Tehtyjen matkojen absoluuttinen määrä Helsingissä oli nyt hieman suurempi kuin vuonna 2018.

Seuraavissa kuvioissa on esitetty helsinkiläisten matkojen kulkutavat sekä prosenttiosuuksina että matkojen lukumäärinä.

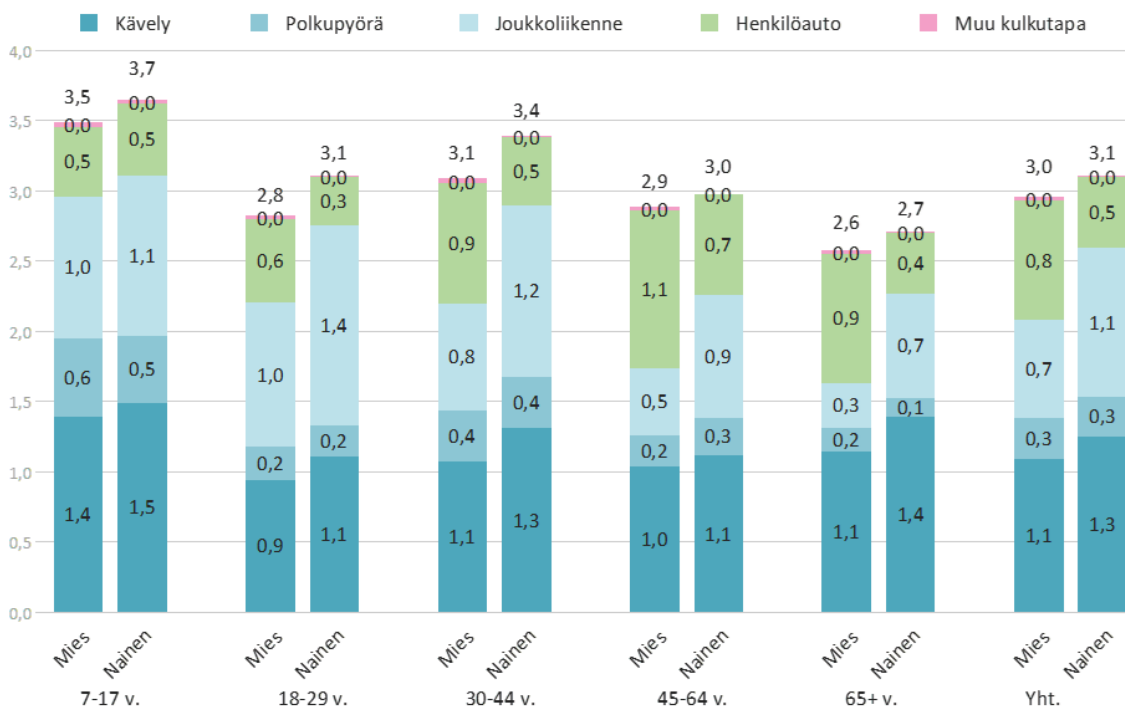
Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä 2019



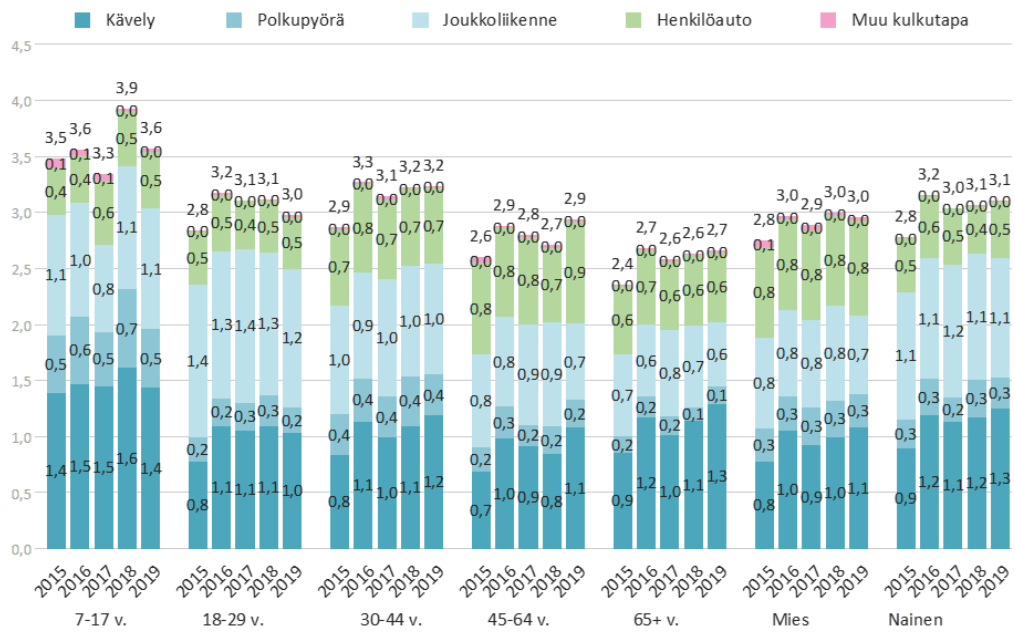
Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä 2015 - 2019



Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä iän ja sukupuolen mukaan 2019



Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä iän ja sukupuolen mukaan 2015 - 2019



3.2 Tehtyjen matkojen kulkutapa

Yleisin matkojen kulkutapa oli kävely (39 % tehdyistä matkoista). Kävelyn osuus korostuu erityisesti kantakaupungissa. Seuraavaksi useimmin matkoja tehtiin henkilöautolla kuljettajana (17 %), bussilla (12 %) ja polkupyörällä (9 %). Kävelen ja henkilöautolla kuljettajana tehtyjen matkojen määrä on kasvanut hieman viime vuodesta. Polkupyörämatkojen määrä on vähentynyt hieman.

Matkoista tehtiin metrolla 8 %, raitiovaunulla 6 % ja henkilöautolla matkustajana 4 %. Metrolla tehtyjen matkojen osuus on pienentynyt hieman. Muiden kulkutapojen osuudet jäivät näitä vähäisemmiksi. Uutena ilmiönä katukuvaan tulleilla sähköpotkulaudoilla tehtyjen matkojen osuus oli pieni: tavallisilla potkulaudoilla ja sähköpotkulaudoilla tehtiin yhteensä alle puoli prosenttia kaikista matkoista. Vuoden 2019 kyselyssä oli ensimmäistä kertaa erillisenä kulkutapavaihtoehtona potkulauta. Potkulautojen osuus on tarkasteluissa sisällytetty kävelyn osuuteen.

Kantakaupungissa tehdyissä matkoissa korostuvat erityisesti kävely ja raitiovaunulla kulkeminen. Esikaupungissa korostuvat erityisesti henkilöauton käyttö kuljettajana ja matkustajana sekä bussilla kulkeminen.

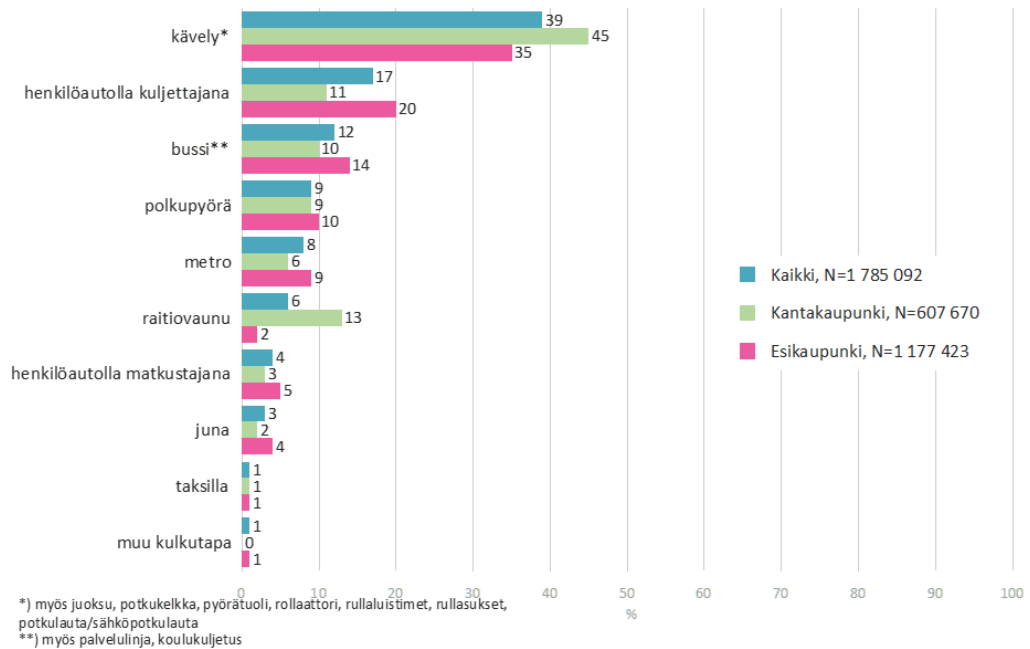
Kantakaupungissa asuvien raitiovaunulla tehtyjen matkojen määrä on laskenut viime vuodesta, henkilöautolla kuljettajana tehtyjen matkojen osuus on lisääntynyt. Polkupyörällä tehtyjen matkojen määrä on vähentynyt hieman. Muiden kulkutapojen osuus on pysynyt samalla tasolla kuin edellisenä vuotena.

Esikaupungissa kävelymatkojen osuus on noussut neljä prosenttiyksikköä. Muuten tuloksissa ei ole suurta muutosta vuodesta 2017.

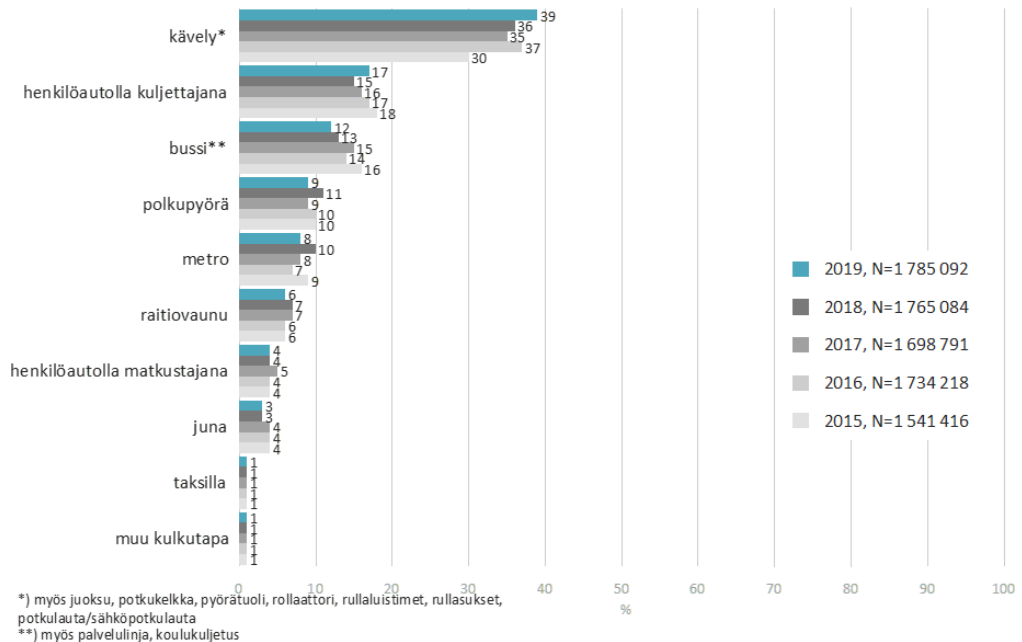
Vuorokauden aikana tehdyistä matkoista 29 %:ssa käytettiin joukkoliikennettä, 39 %:ssa matkoista käveltiin, 22 %:ssa käytettiin henkilöautoa ja 9 %:ssa pyöräiltiin. Tarkasteltaessa vain henkilöauton ja joukkoliikenteen osuuksia, on joukkoliikenteen osuus suurempi (57 %) kuin henkilöauton (43 %). Joukkoliikenteen käyttö korostuu erityisesti työmatkoissa ja opiskelu- ja koulumatkoissa.

Seuraavissa kuvioissa on esitetty helsinkiläisten matkojen jakautuminen matkan pääasiallisen kulkutavan mukaan sekä prosenttiosuuksina että matkojen lukumäärinä.

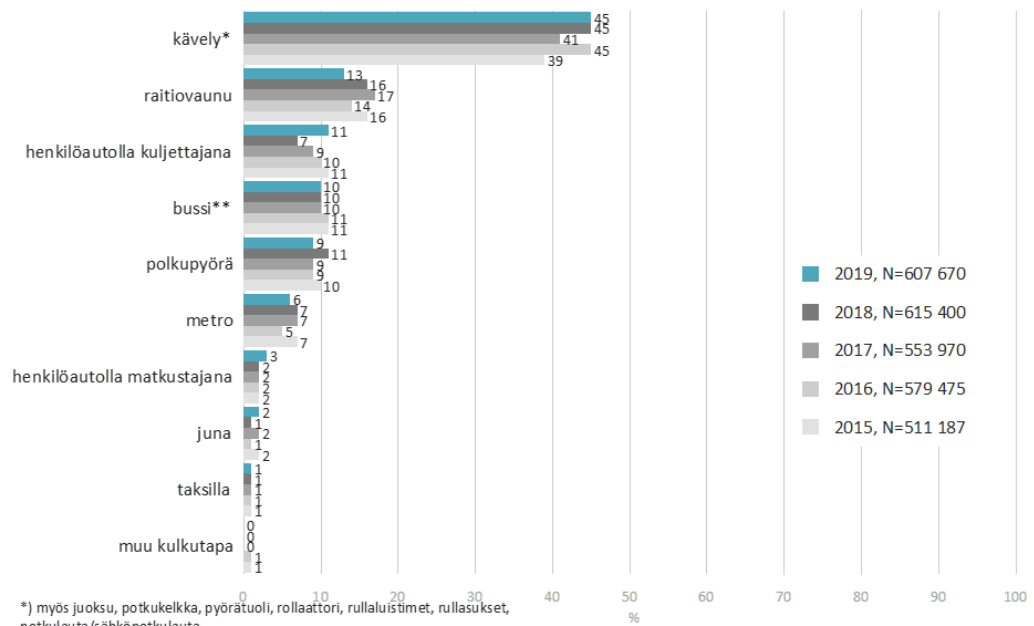
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2019 % päivän aikana tehdyistä matkoista



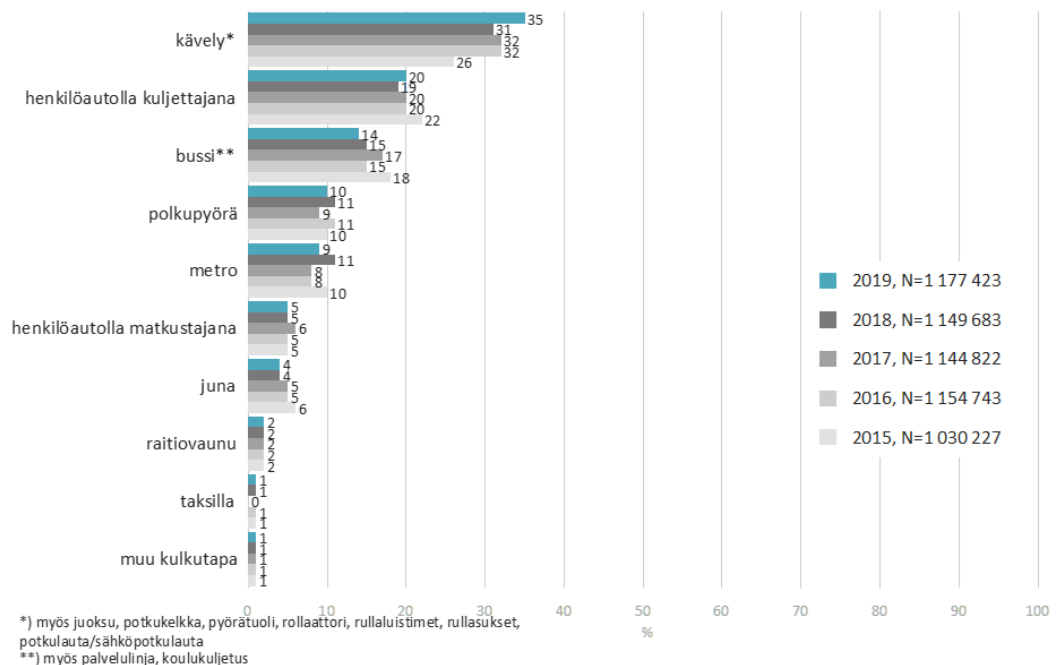
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2015 - 2019 KAIKKI VASTAAJAT % päivän aikana tehdyistä matkoista



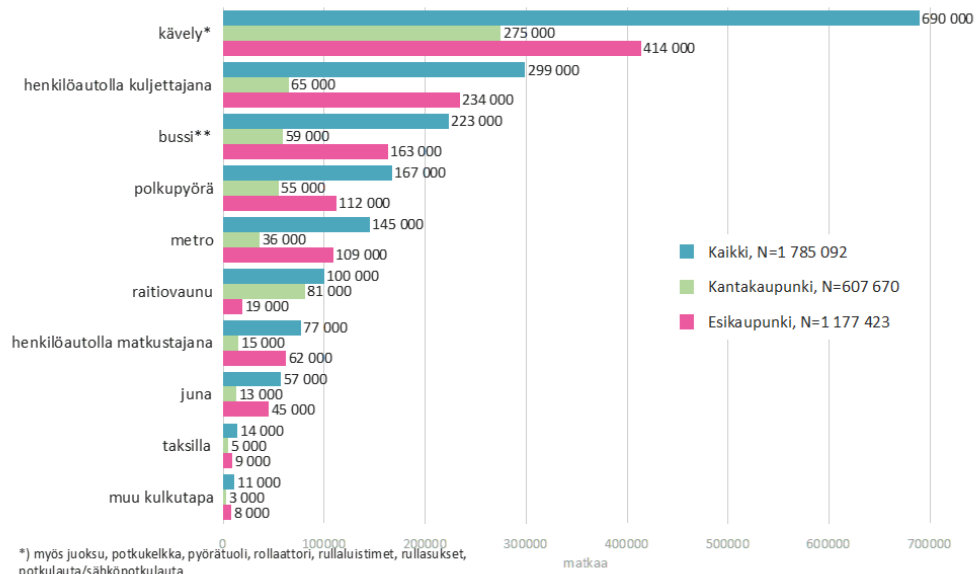
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2015 - 2019 KANTAKAUPUNKI % päivän aikana tehdyistä matkoista



Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2015 - 2019 ESIKAUPUNKI % päivän aikana tehdyistä matkoista

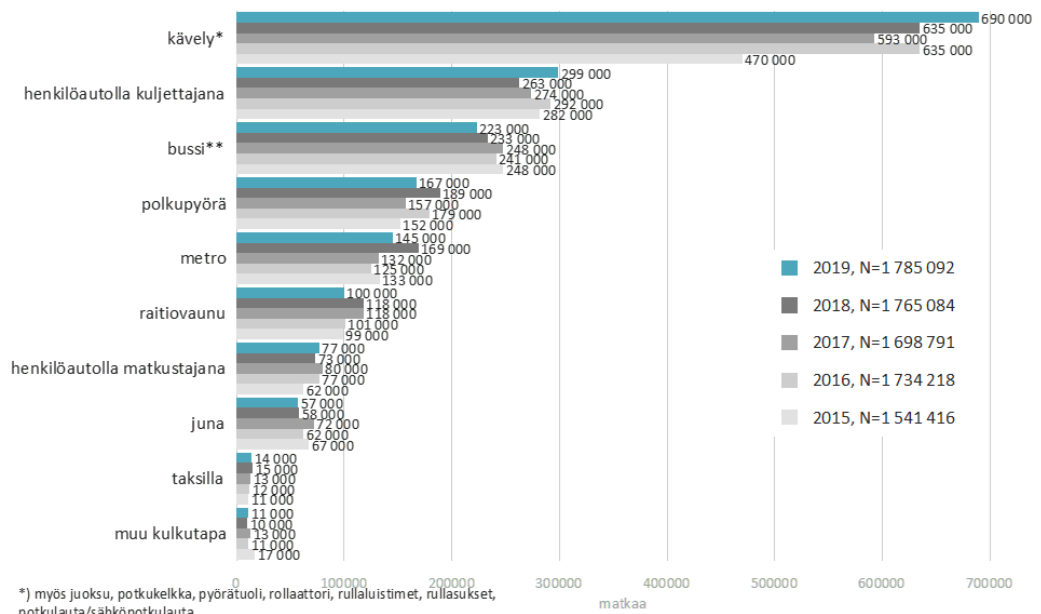


Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2019 Päivän aikana tehdyt matkat



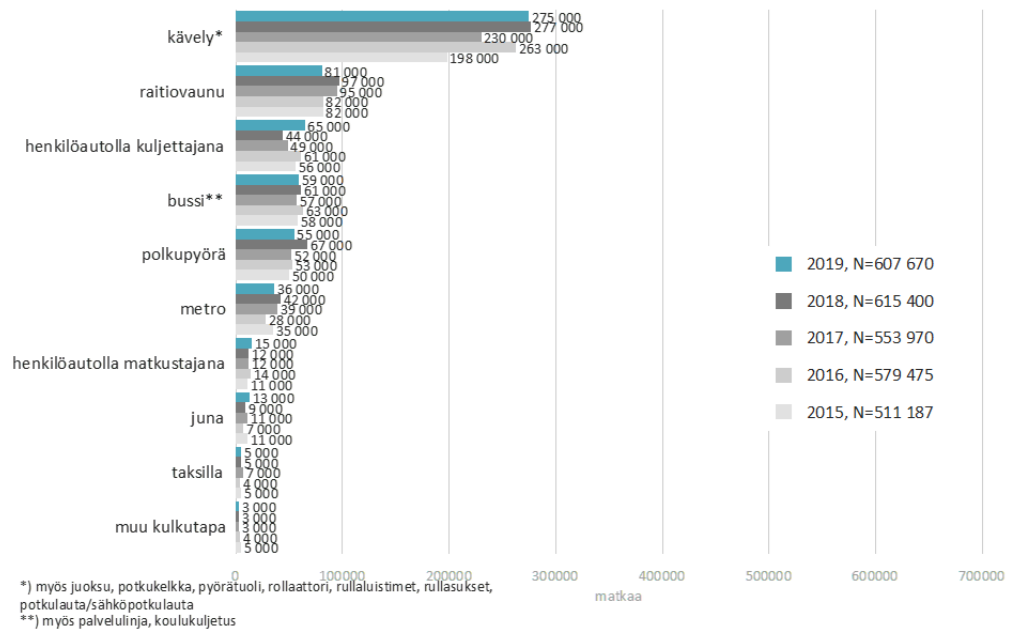
*) myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, potkulauta/sähköpotkulauta
**) myös palvelulinja, koulukuljetus

Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2015 - 2019 KAIKKI VASTAAJAT - Päivän aikana tehdyt matkat

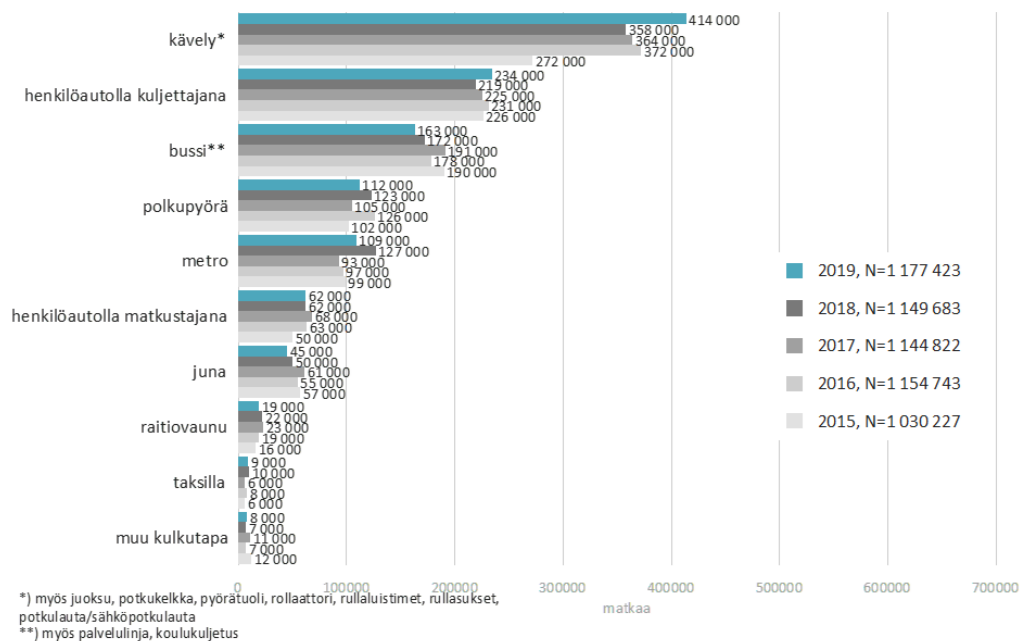


*) myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, potkulauta/sähköpotkulauta
**) myös palvelulinja, koulukuljetus

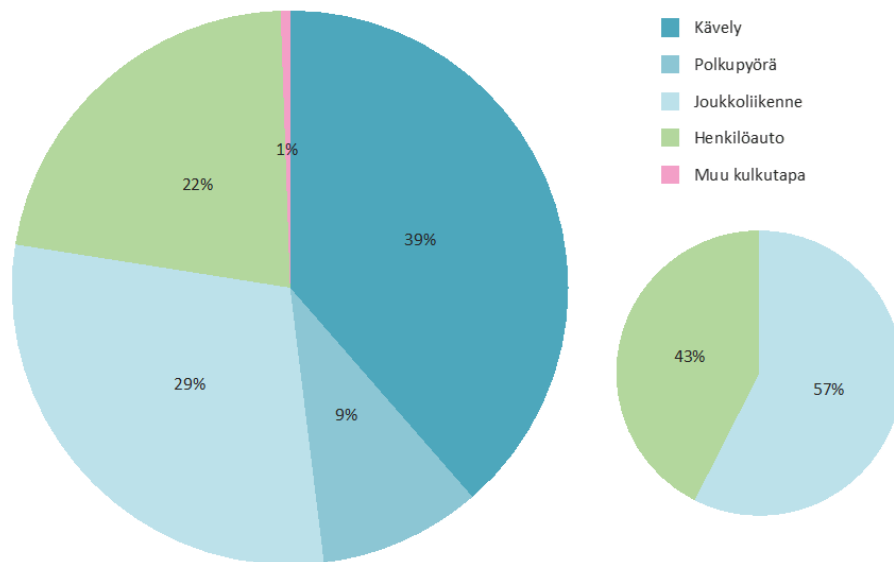
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2015 - 2019 KANTAKAUPUNKI - Päivän aikana tehdyt matkat



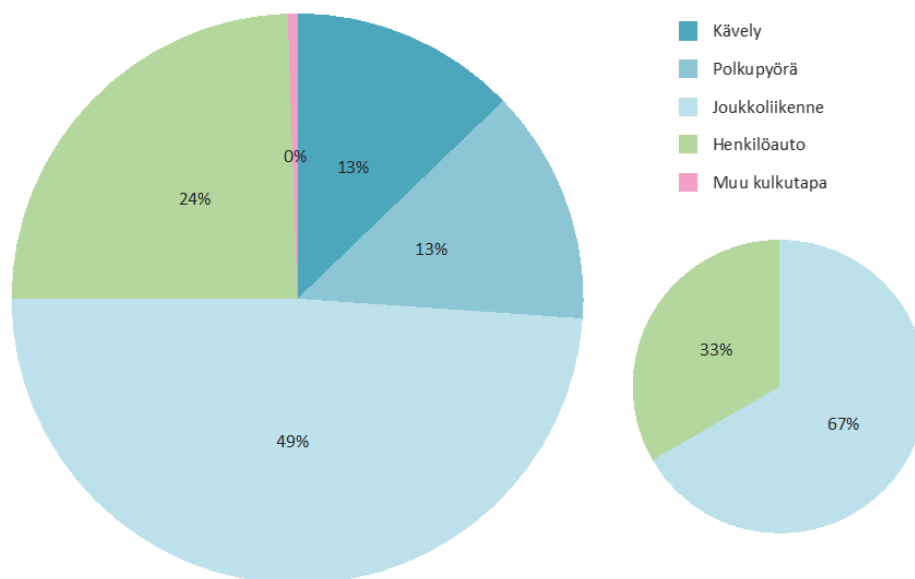
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2015 - 2019 ESIKAUPUNKI - Päivän aikana tehdyt matkat



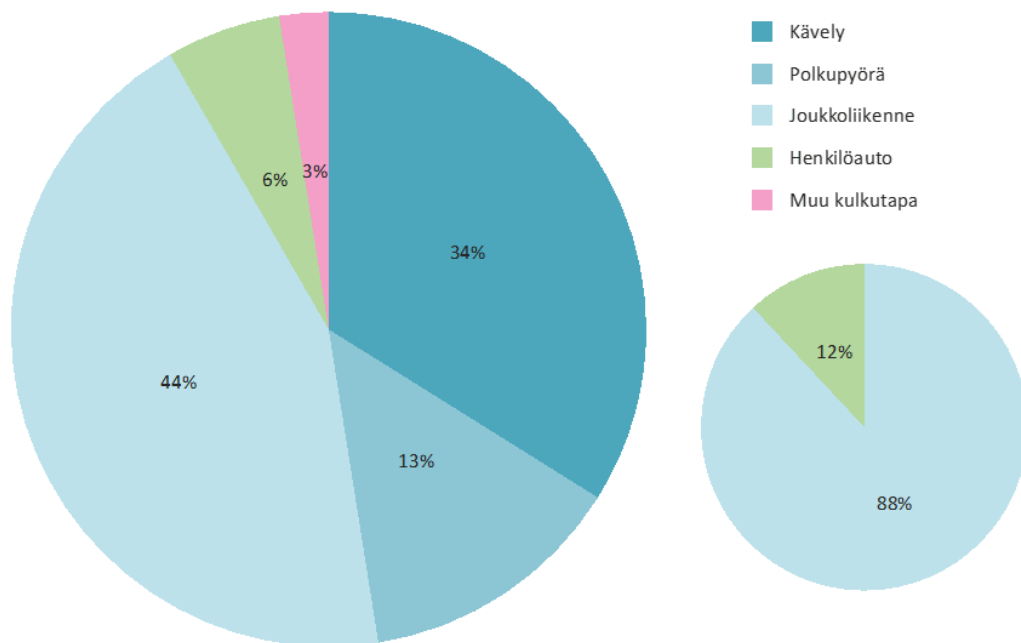
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2019
 % päivän aikana tehdyistä matkoista, N=1 785 092



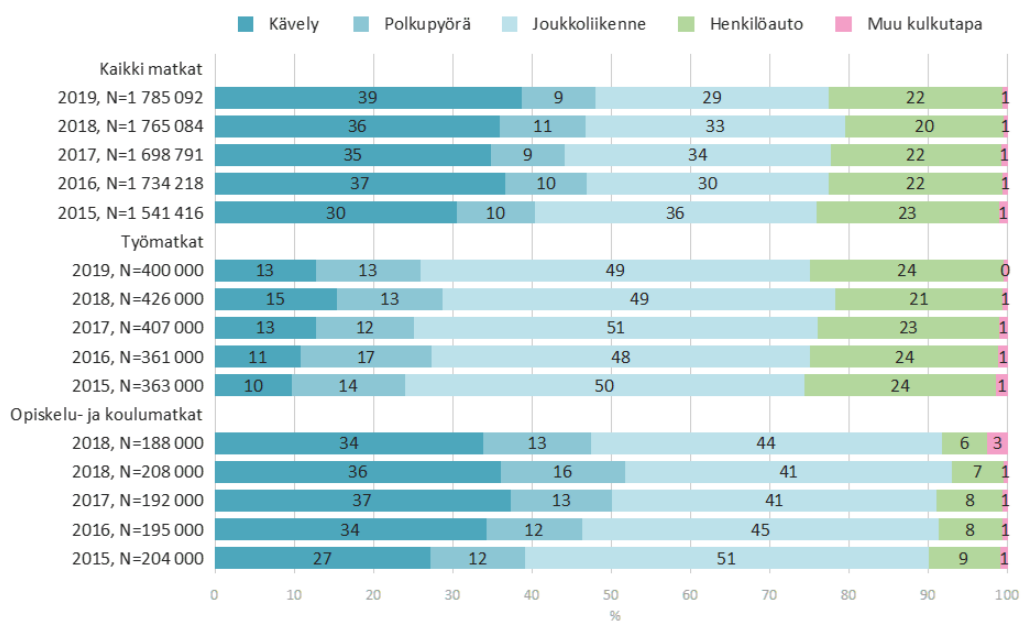
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2019
 % päivän aikana tehdyistä työmatkoista, N=400 000



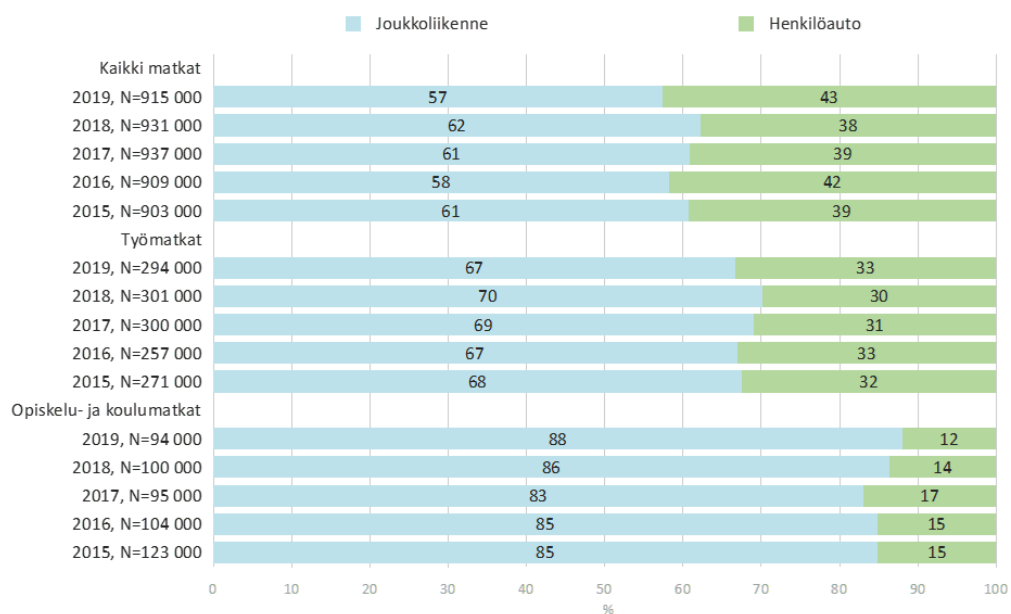
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2019 % päivän aikana tehdyistä opiskelu-/koulumatkoista, N=188 000



Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2015 - 2019 % päivän aikana tehdyistä matkoista



Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2015 - 2019 % joukkoliikenteellä ja henkilöautolla päivän aikana tehdyistä matkoista



3.3 Tehtyjen matkojen tarkoitus

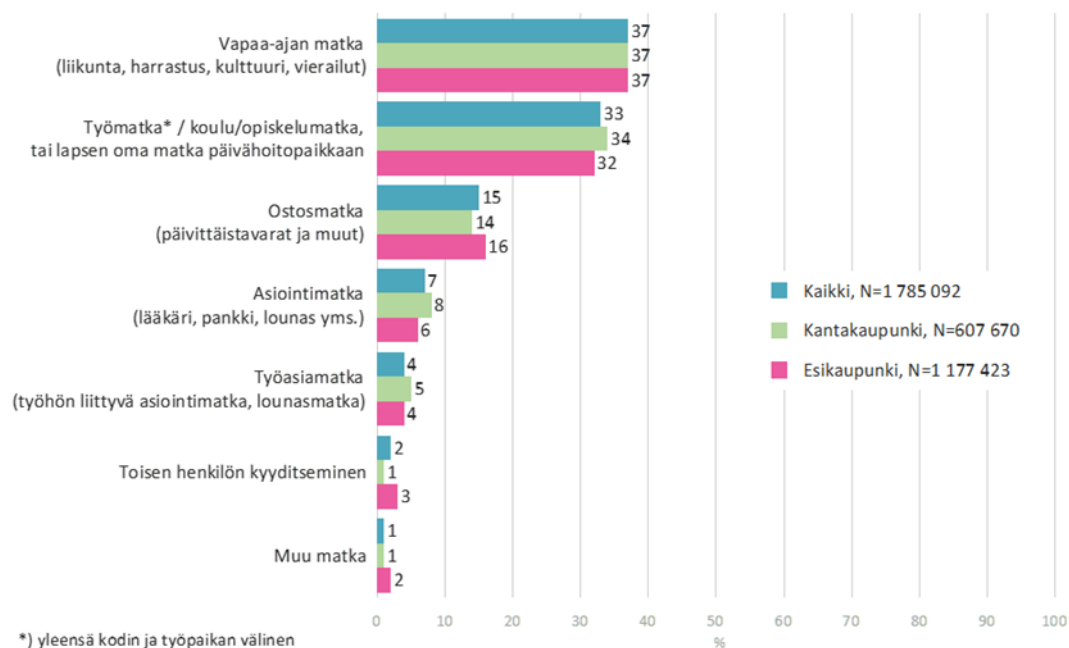
Kaksi kokonaisuutta erottuvat yhä edelleen yleisimpiä matkan tarkoituksia: vapaa-ajan matkat (37 % kaikista matkoista) ja työ-, koulu- ja opiskelumatkat (33 %). Työ- ja opiskelumatkat jakautuivat eriteltynä niin, että 22 % oli työmatkoja ja 11 % koulu- tai opiskelumatkoja.

Työmatkojen osuus on nyt 3 prosenttiyksikköä pienempi kuin vuonna 2018, vapaa-ajan matkojen osuus on 2 prosenttiyksikköä suurempi. Muilta osin muutokset jäävät korkeintaan prosenttiyksikköön.

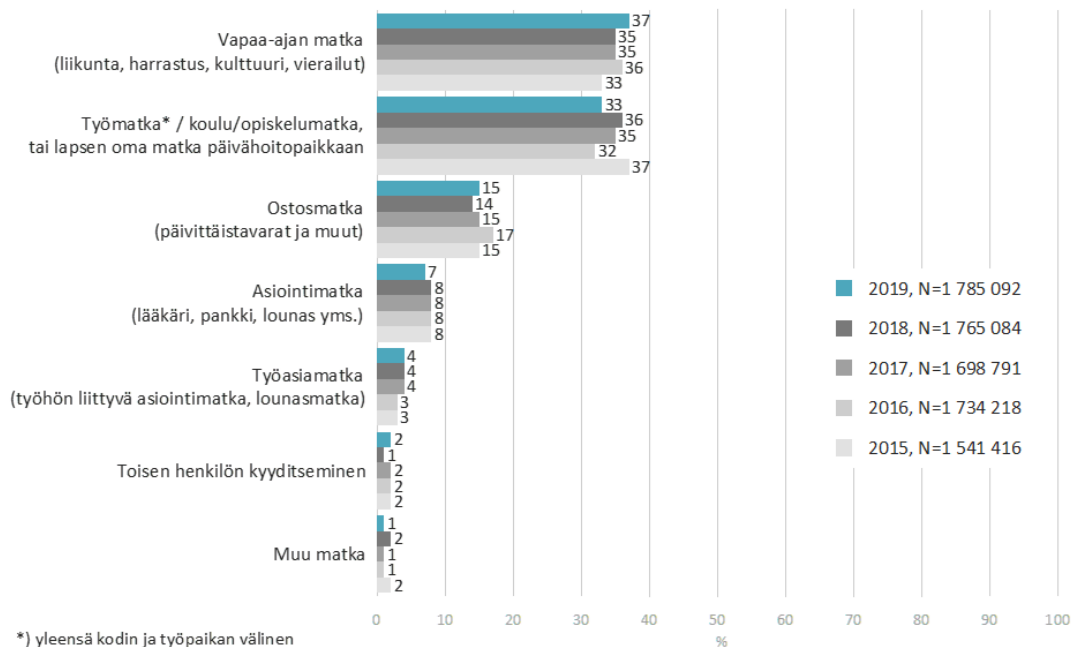
Vastaajan ikä selittää tietenkin merkittävästi sitä, millaisia matkoja tehdään. Nuorten (7–17-vuotiaat) matkoista yli puolet (54 %) on koulu- ja opiskelumatkoja ja 40 % vapaa-ajan matkoja. Yli 65-vuotiaiden matkat ovat useimmin joko vapaa-ajan matkoja (54 %) tai ostosmatkoja (37 %). Nuorilla aikuisilla (18–29-vuotiaat) vapaa-ajan matkat (35 %) ja työmatkat ovat (26 %) yleisempiä. Työmatkat ovat yleisin matkan tarkoitus 30–44 -vuotiailla (35 %) ja vapaa-ajan matkat toiseksi yleisin (31 %). 45–64 vuotiailla vapaa-ajan matkat (34 %) ovat yleisin matkan tarkoitus, toiseksi yleisimpiä ovat työmatkat (31 %).

Seuraavien sivujen kuvioissa on esitetty helsinkiläisten matkojen pääasialliset tarkoitukset sekä prosenttiosuuksina että matkojen lukumäärinä.

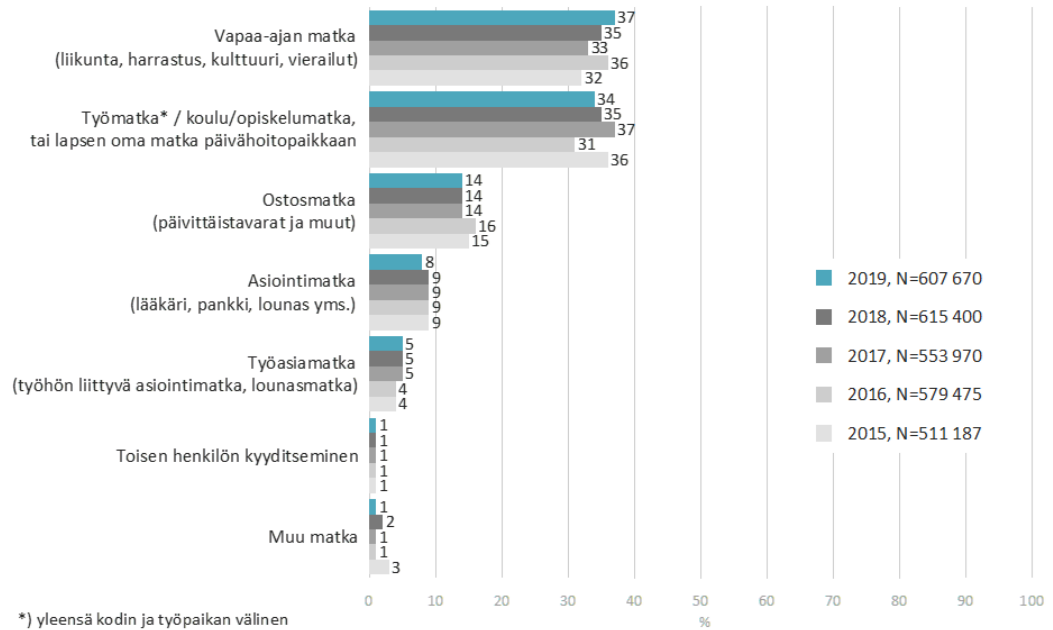
Tehtyjen matkojen tarkoitus 2019 % päivän aikana tehdyistä matkoista



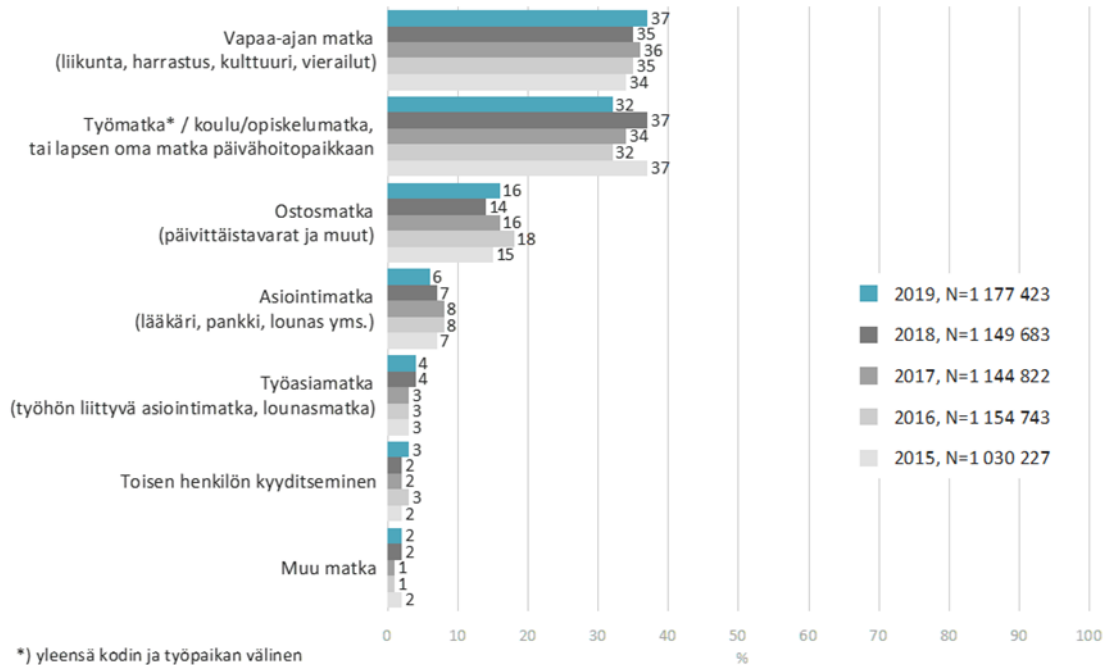
Tehtyjen matkojen tarkoitus 2015 - 2019 KAIKKI VASTAAJAT - % päivän aikana tehdyistä matkoista



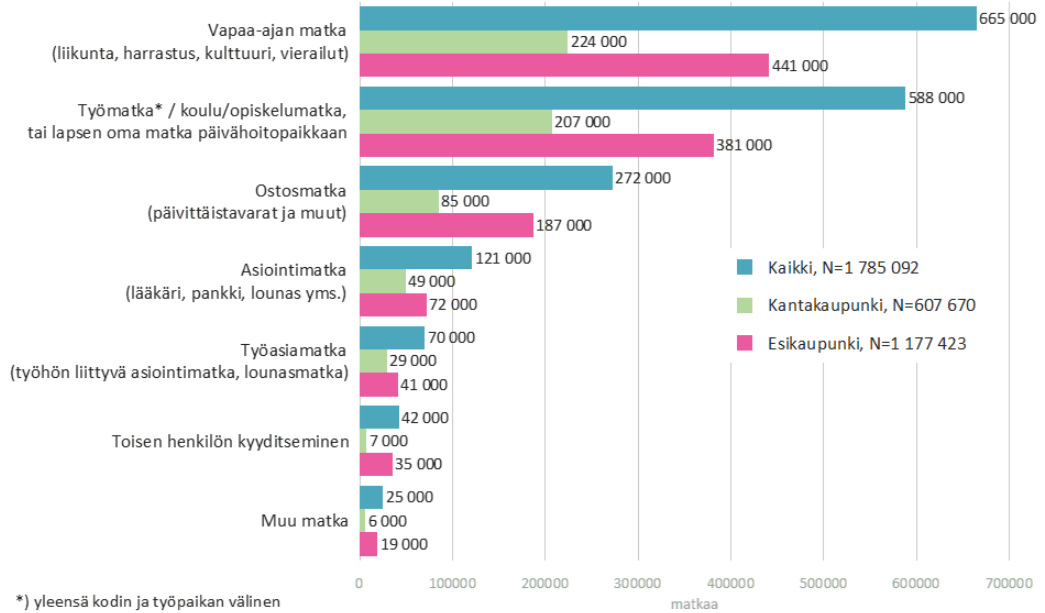
Tehtyjen matkojen tarkoitus 2015 - 2019 KANTAKAUPUNKI - % päivän aikana tehdyistä matkoista



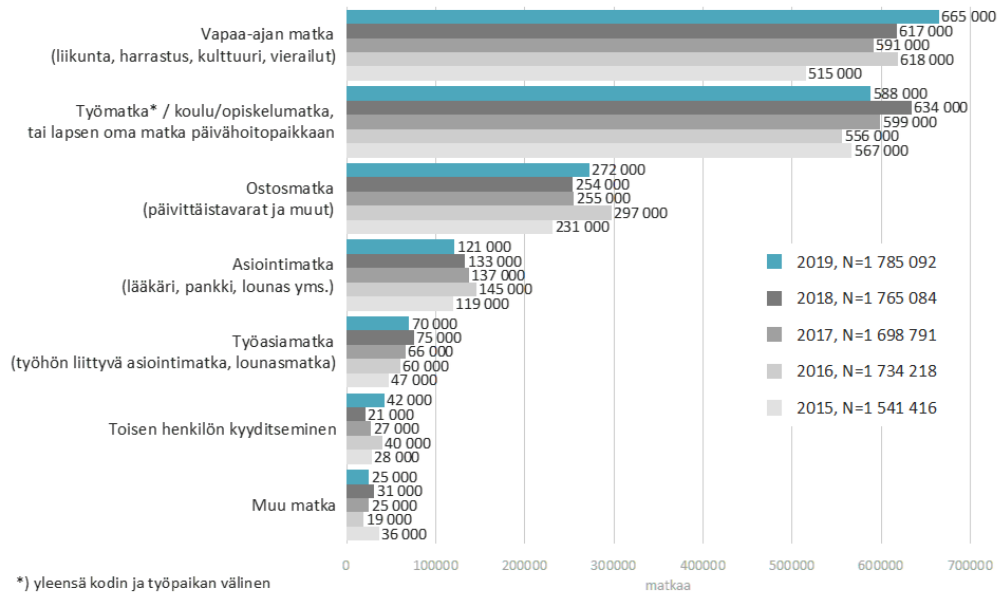
Tehtyjen matkojen tarkoitus 2015 - 2019 ESIKAUPUNKI - % päivän aikana tehdyistä matkoista



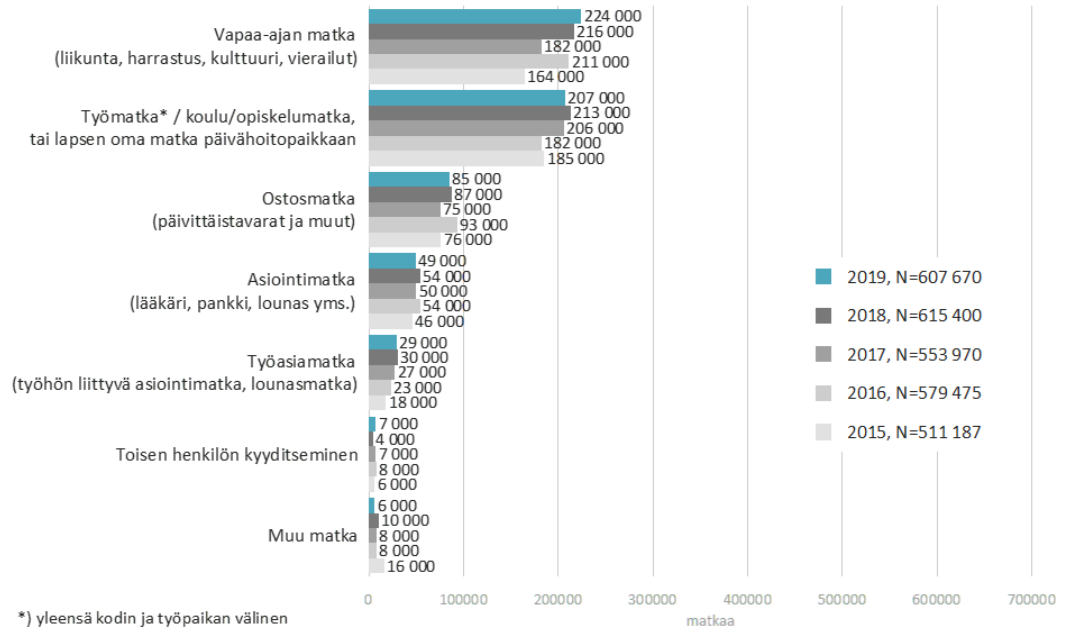
Tehtyjen matkojen tarkoitus 2019 Päivän aikana tehdyt matkat



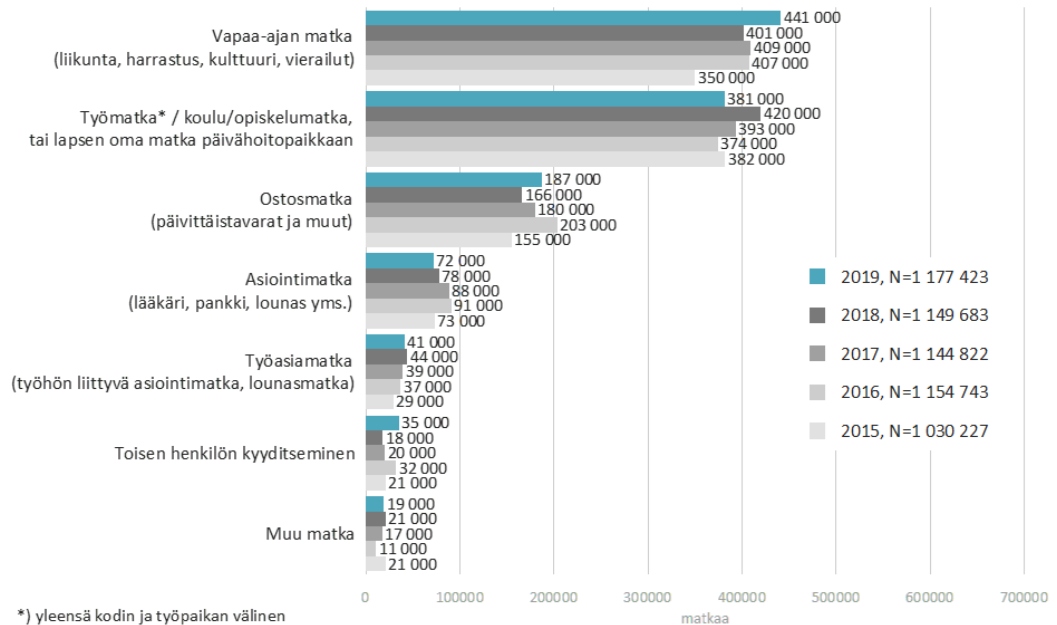
Tehtyjen matkojen tarkoitus 2015 - 2019 KAIKKI VASTAAJAT - Päivän aikana tehdyt matkat



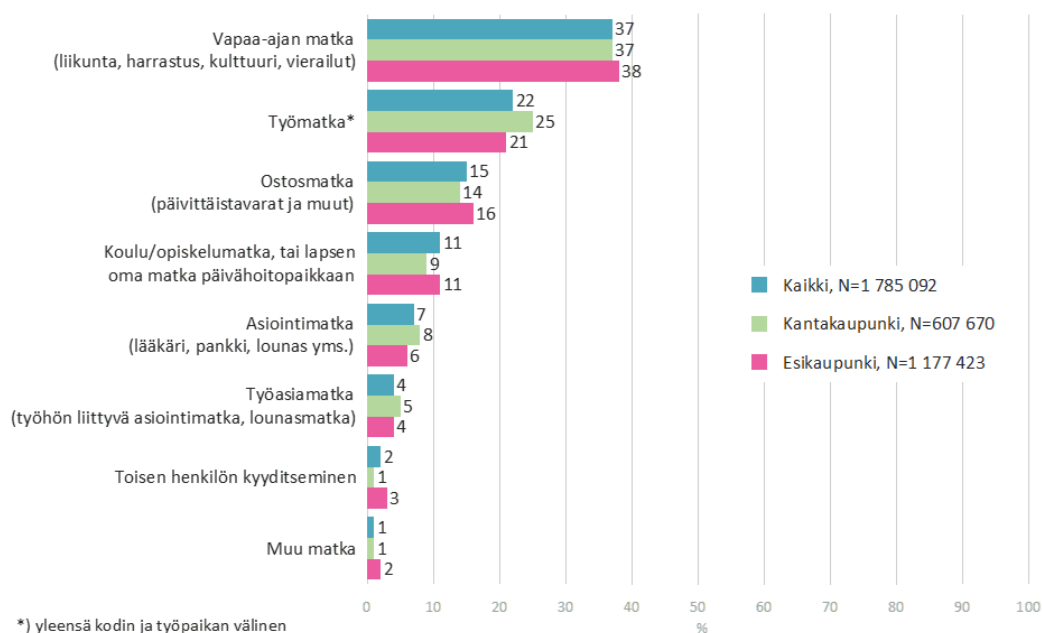
Tehtyjen matkojen tarkoitus 2015 - 2019 KANTAKAUPUNKI - Päivän aikana tehdyt matkat



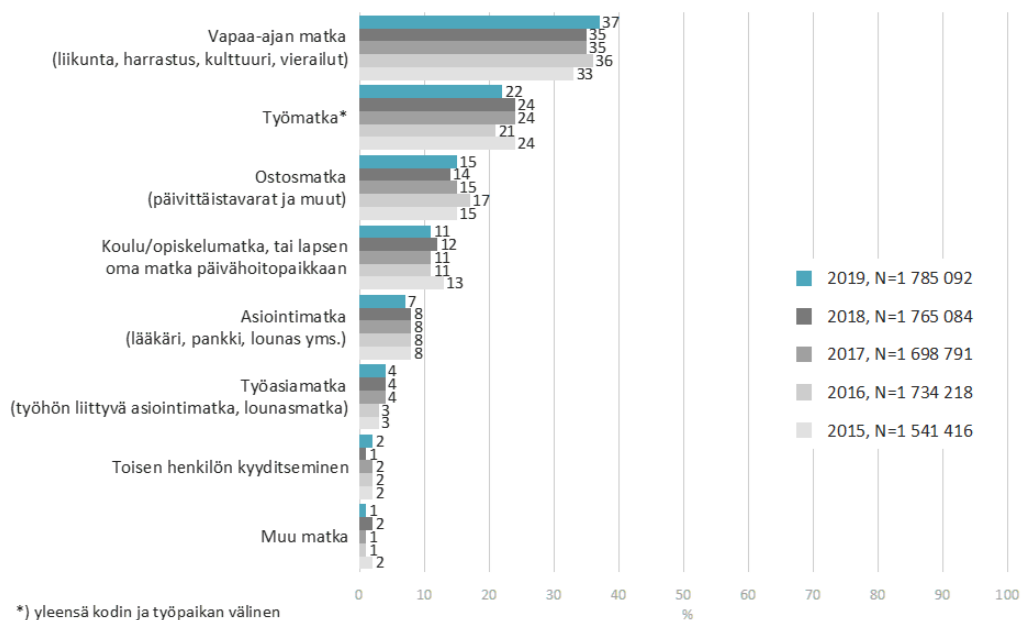
Tehtyjen matkojen tarkoitus 2015 - 2019 ESIKAUPUNKI - Päivän aikana tehdyt matkat



Tehtyjen matkojen tarkoitus 2019 % päivän aikana tehdyistä matkoista

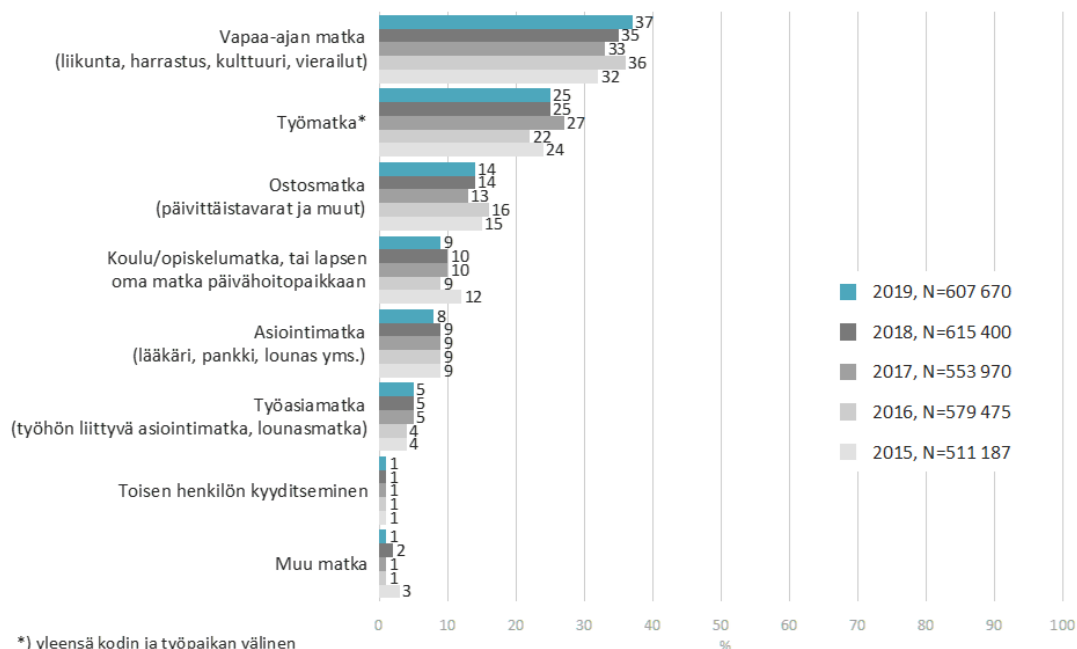


Tehtyjen matkojen tarkoitus 2015 - 2019 KAIKKI VASTAAJAT - % päivän aikana tehdyistä matkoista



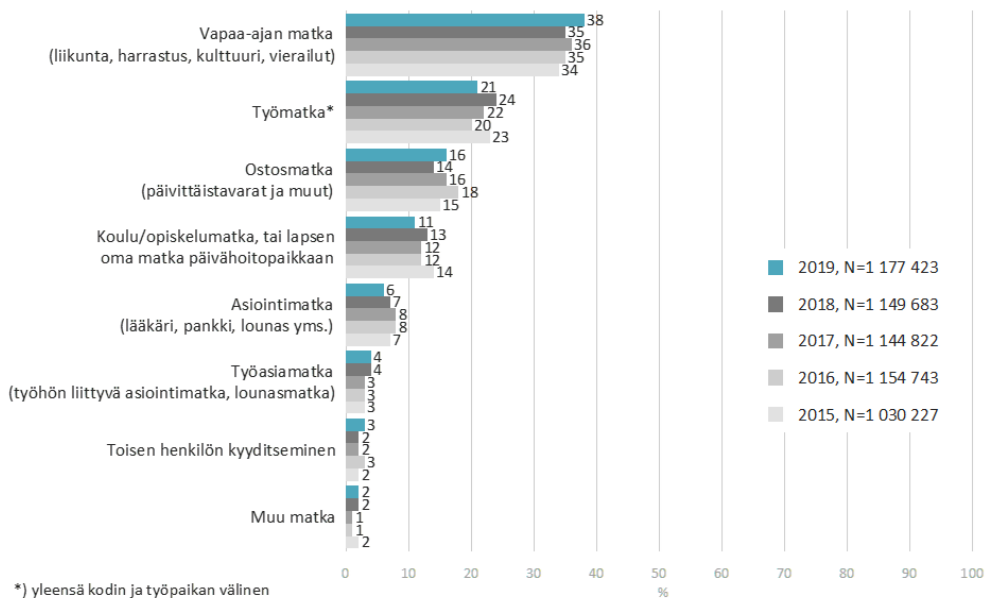
Tehtyjen matkojen tarkoitus 2015 - 2019

KANTAKAUPUNKI - % päivän aikana tehdyistä matkoista

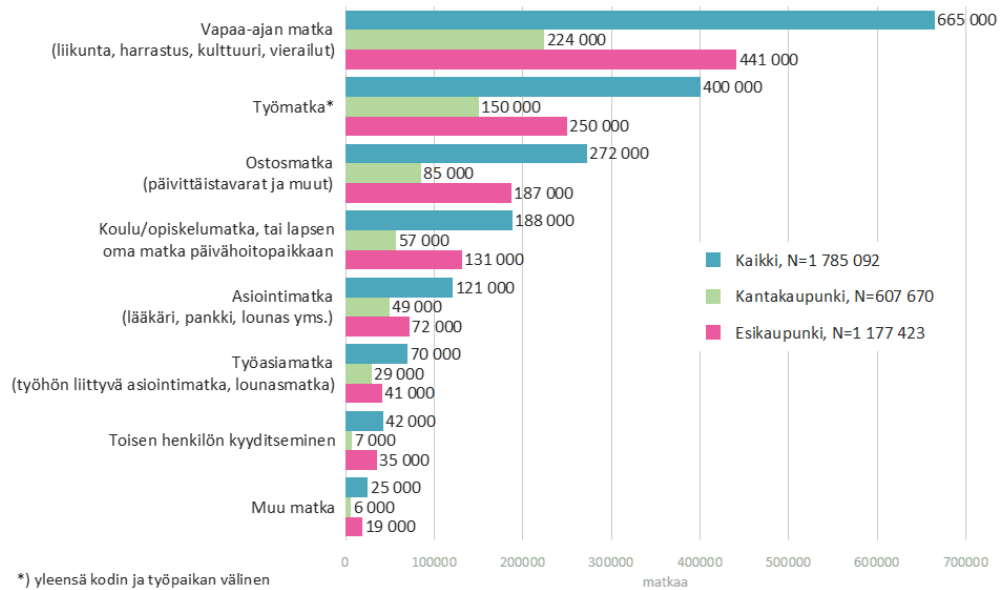


Tehtyjen matkojen tarkoitus 2015 - 2019

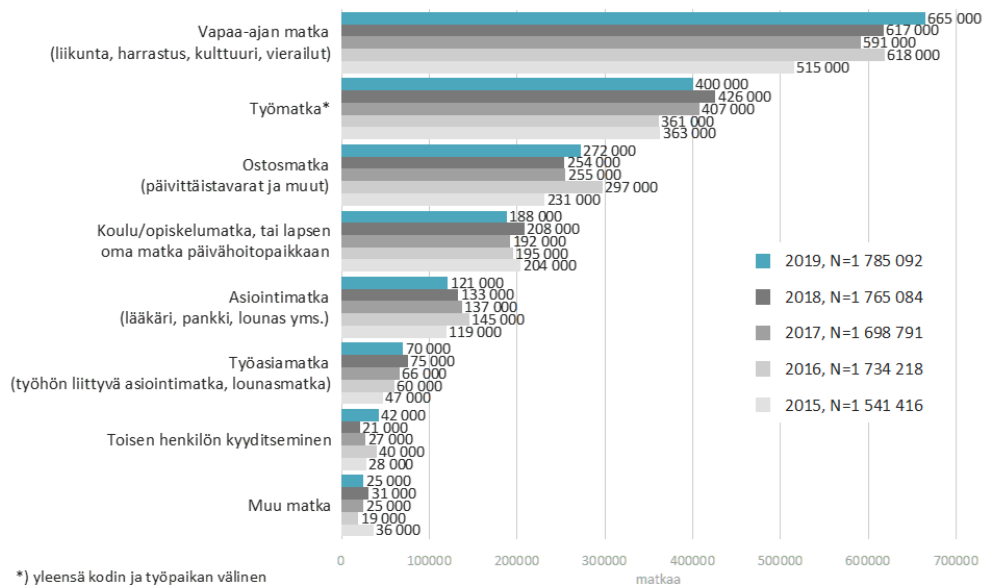
ESIKAUPUNKI - % päivän aikana tehdyistä matkoista



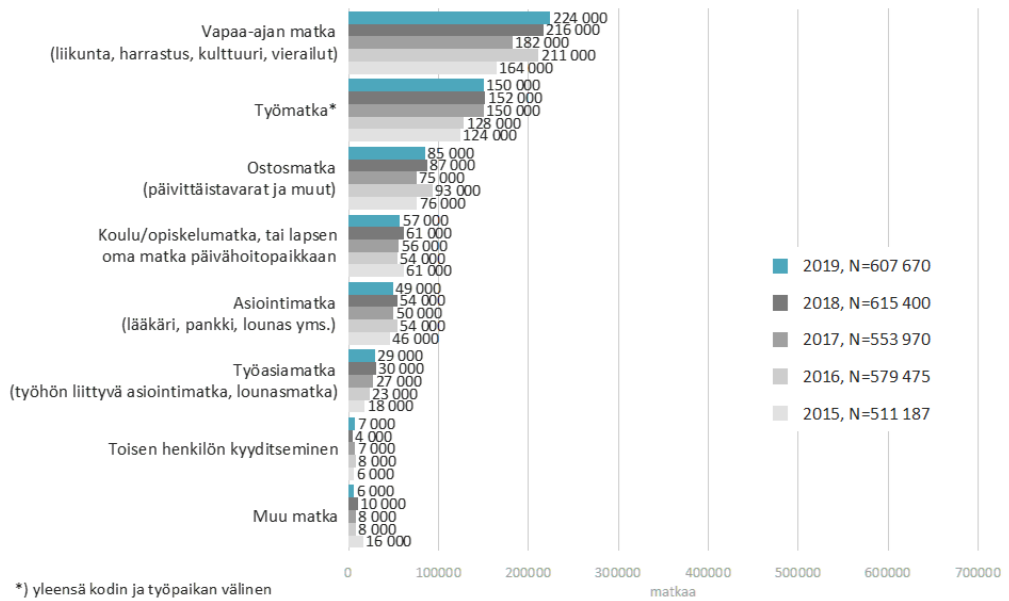
Tehtyjen matkojen tarkoitus 2019 Päivän aikana tehdyt matkat



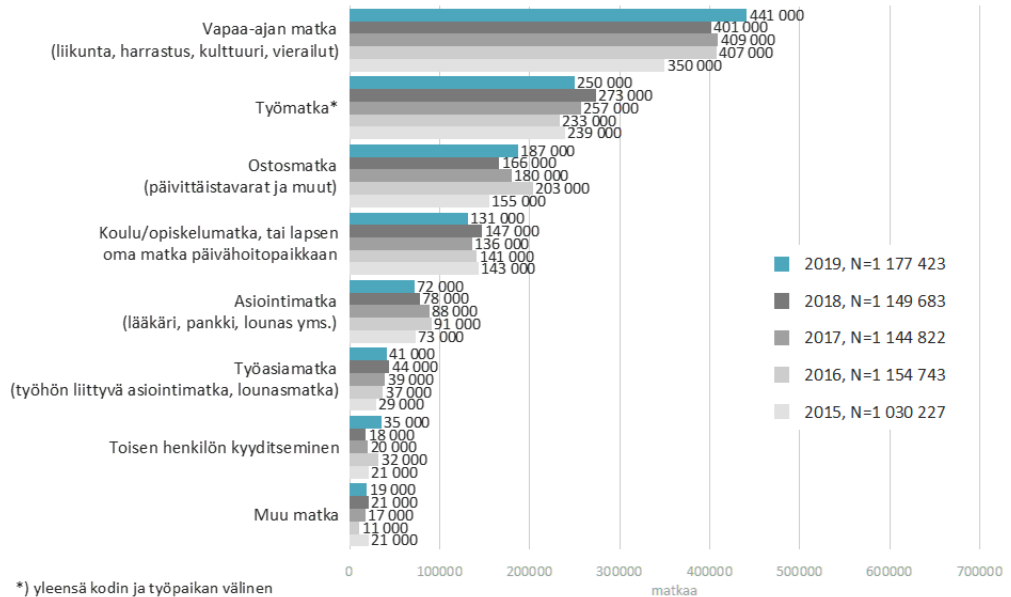
Tehtyjen matkojen tarkoitus 2015 - 2019 KAIKKI VASTAAJAT - Päivän aikana tehdyt matkat



Tehtyjen matkojen tarkoitus 2015 - 2019 KANTAKAUPUNKI - Päivän aikana tehdyt matkat



Tehtyjen matkojen tarkoitus 2015 - 2019 ESIKAUPUNKI - Päivän aikana tehdyt matkat

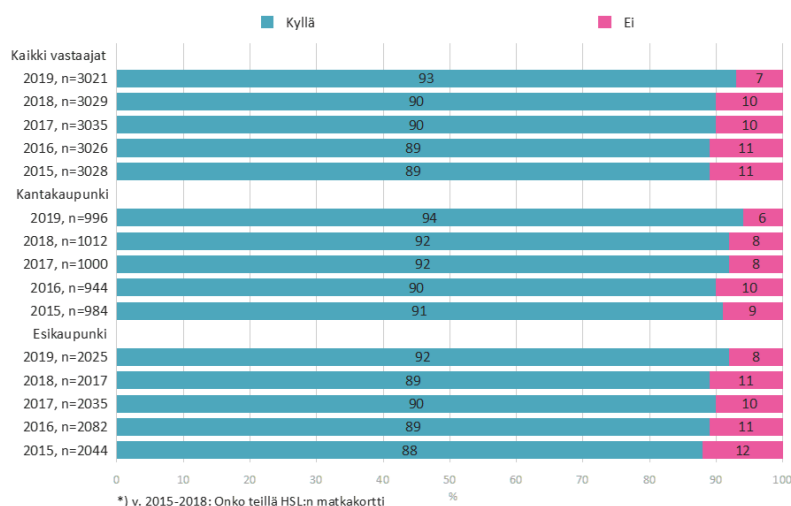


3.4 HSL:n matkakortin käyttäminen

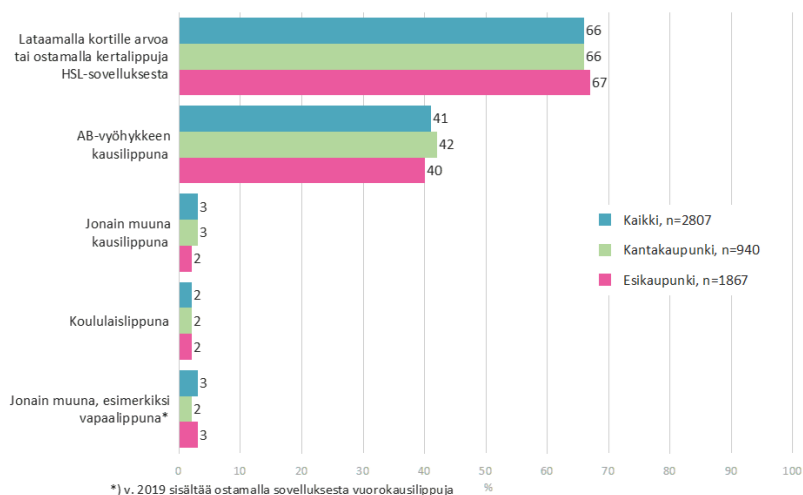
Kaikista vastaajista 93 %:lla on käytössään HSL:n matkakortti tai he käyttävät HSL-sovelluksen lipputuotteita. Osuus on nyt 3 prosenttiyksikköä suurempi kuin viime tutkimuskerralla. Aikaisemmin tosin on kysytty ainoastaan, onko vastaajalla käytössään HSL:n matkakortti. Naisilla ja koululaisilla/opiskelijoilla matkakortti/HSL-sovelluksen käyttö on kaikista yleisintä. Yli 45-vuotiailla matkakortti/sovellus on hieman harvinaisempi kuin sitä nuoremmilla.

Enemmistö (66 %) matkakortin käyttäjistä käyttää korttia lataamalla siihen arvoa tai ostamalla kertalippuja HSL-sovelluksessa. AB-vyöhykkeen kausilippuna matkakorttia käyttää kaksi viidestä. Kantakaupungissa ja esikaupungissa asuvien välillä ei ole merkitseviä eroja matkakortin/sovelluksen käyttötapojen välillä.

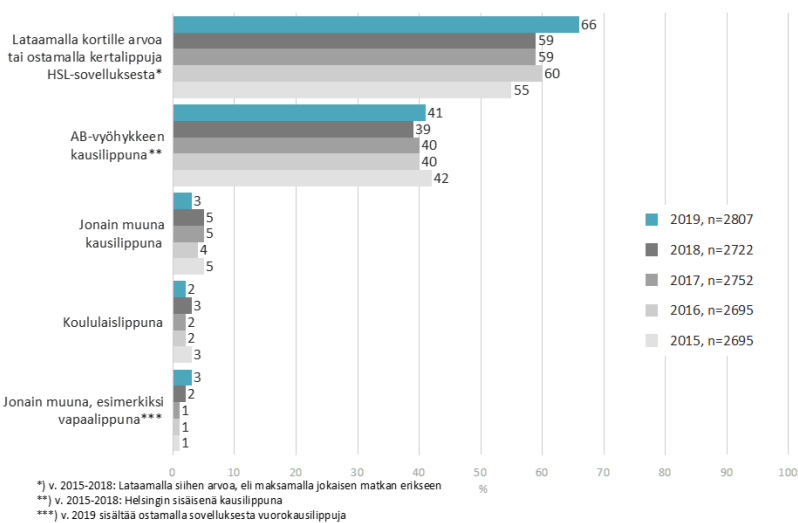
Onko teillä HSL:n matkakortti tai käytättekö HSL-sovelluksen lipputuotteita 2015 - 2019*
% vastaajista



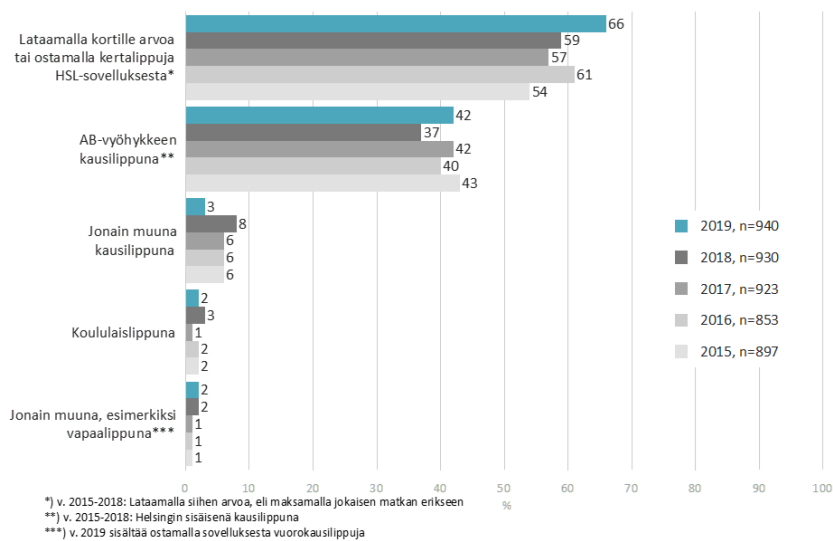
Käytättekö matkakorttianne tai sovelluksen lipputuotteita pääsääntöisesti...? 2019
% vastaajista, joilla on matkakortti



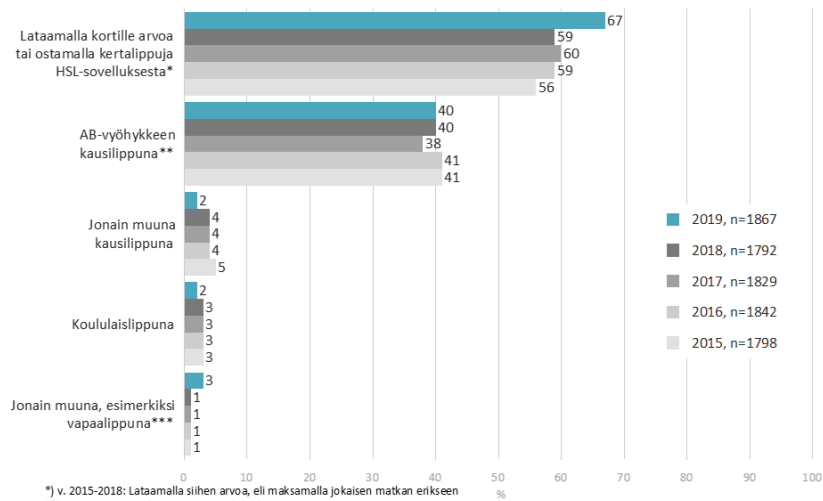
Käytättekö matkakorttianne tai sovelluksen lipputuotteita pääsääntöisesti...? 2015 - 2019
 KAIKKI VASTAAJAT - % vastaajista, joilla on matkakortti



Käytättekö matkakorttianne tai sovelluksen lipputuotteita pääsääntöisesti...? 2015 - 2019
 KANTAKAUPUNKI - % vastaajista, joilla on matkakortti



Käytättekö matkakorttianne tai sovelluksen lipputuotteita pääsääntöisesti...? 2015 - 2019
 ESIKAUPUNKI - % vastaajista, joilla on matkakortti



*) v. 2015-2018: Lataamalla siihen arvoa, eli maksamalla jokaisen matkan erikseen

**) v. 2015-2018: Helsingin sisäisenä kausilippuna

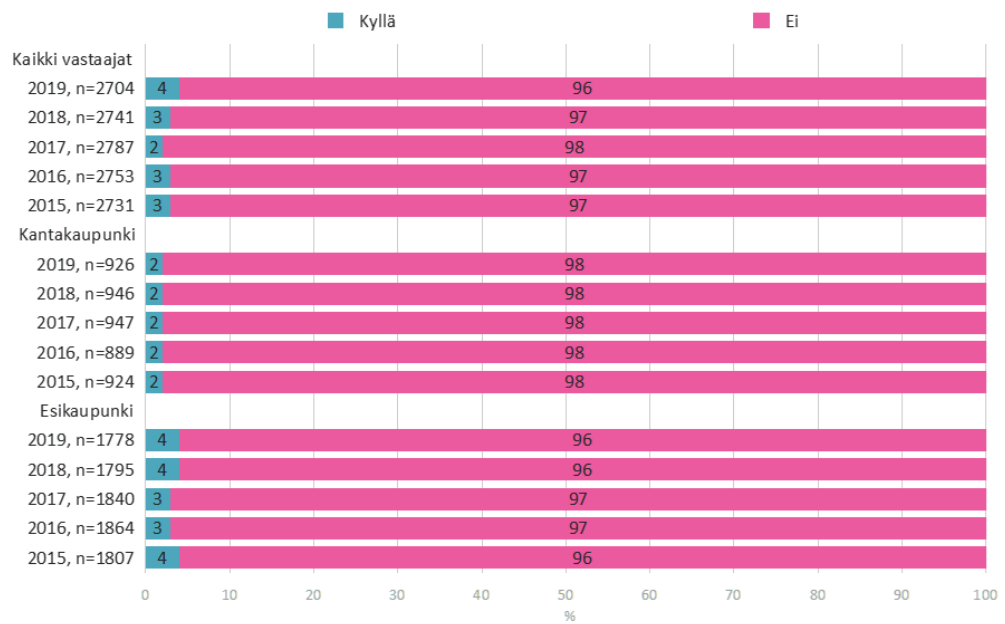
***) v. 2019 sisältää ostamalla sovelluksesta vuorokausilippuja

3.5 Liikkuminen ammatissa henkilöautolla

Kahdeksantoista vuotta täyttäneistä vastaajista 4 % oli liikkunut tutkimusajankohtana ammatissaan henkilöautolla kuljettaen henkilöitä tai tavaroita. Tulos on samalla tasolla kuin aikaisemmillä tutkimuserroilla.

Liikuitteko eilen (tutkimuspäivänä) ammatissanne henkilöautolla kuljettaen henkilöiltä tai tavaroita 2015 - 2019

% yli 18-vuotiaista vastaajista



3.6 Talouden käytössä olevat henkilöautot

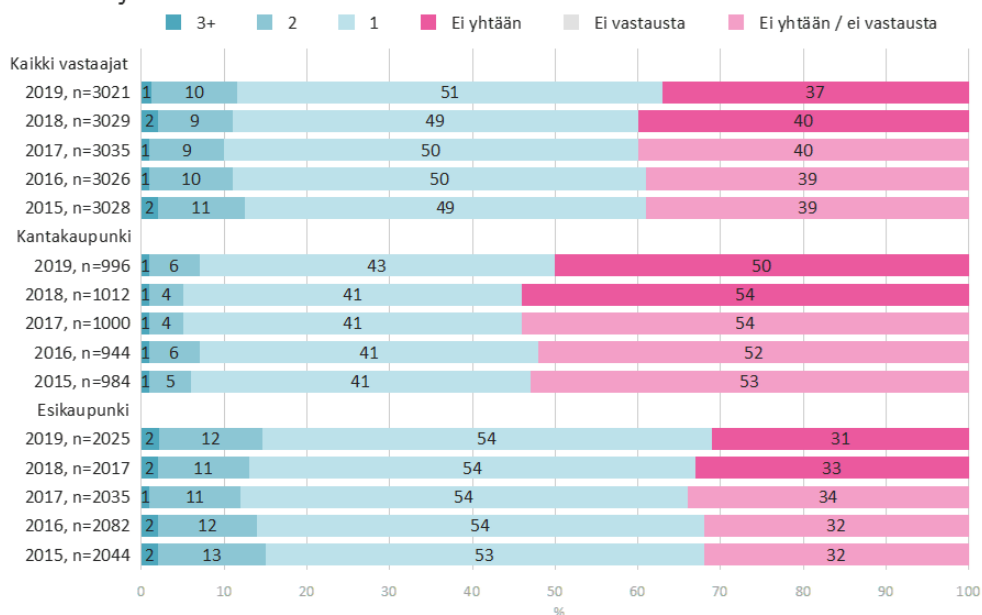
Vastaajista 62 %:lla oli taloudessaan käytössä vähintään yksi henkilöauto. Kantakaupungissa autottomia on huomattavasti esikaupunkia enemmän, puolet siellä asuvista. Puolella helsinkiläis-talouksista on yksi auto. Kaksi autoa on 10 %:lla ja kolme autoa tai enemmän prosentilla talouksista.

Autoista työsuhdeautoja on 8 %. Valtaosalla (83 %) on käytössään vakinainen pysäköintipaikka kotona, mutta vain runsaalla neljäsosalla (27 %) työpaikalla. Kantakaupungissa vakinaisten pysäköintipaikkojen osuudet ovat luonnollisesti pienemmät kuin esikaupungissa.

Vastaajista (täysi-ikäiset, joiden taloudessa on auto/autoja käytössä) käyttää autoa päivittäin kolmannes ja runsas kolmannes muutaman kerran viikossa. 10 % käyttää autoa kerran viikossa. Tätä harvemmin autoa käyttäviä on 12 %. Vajaa kymmenesosa (8 %) niistä täysikäisistä, joiden taloudessa on auto, ei käytä autoa koskaan itse. Esikaupungeissa asuvat käyttävät autoa aktiivisemmin kuin kantakaupungissa asuvat.

Kuinka monta henkilöautoa taloudellanne on vakituksessa käytössä? 2015 - 2019

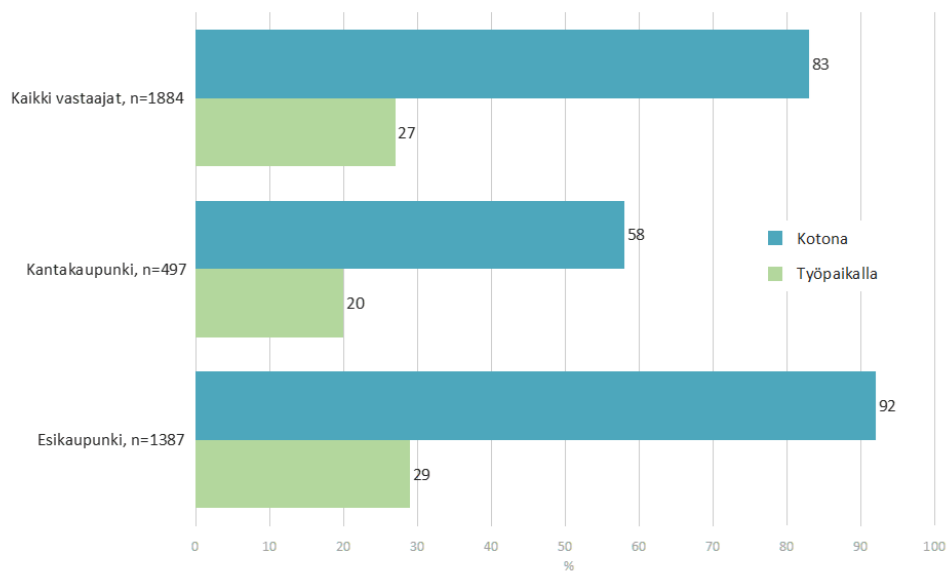
% vastaajista



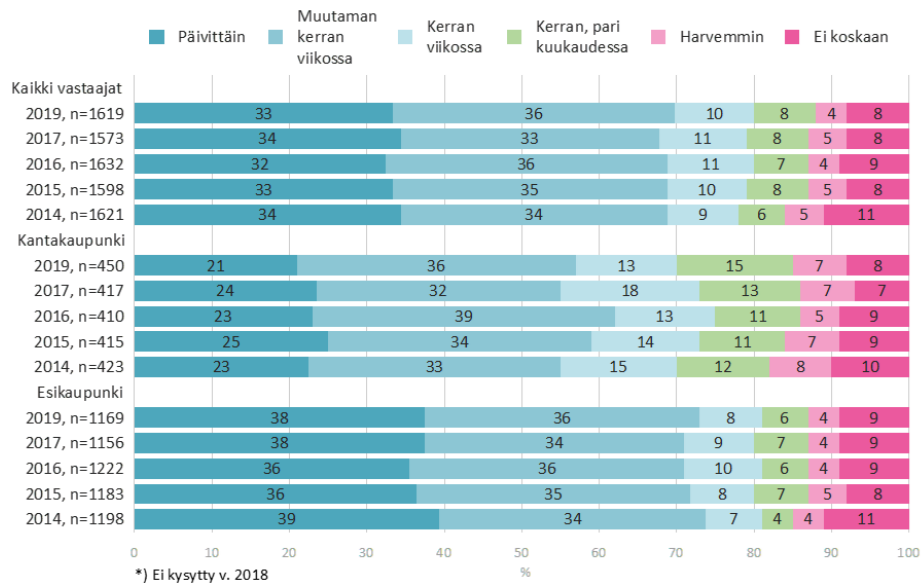
Kuinka monta näistä on työsuhdeautoja? 2014 - 2019* % vastaajista, joiden taloudessa auto/autoja käytössä



Onko teillä vakinainen pysäköintipaikka...? 2019 % vastaajista, joiden taloudessa auto/autoja käytössä



Käytättekö itse taloutenne käytössä olevaa autoa...? 2014 - 2019*
 % yli 18-vuotiaista vastaajista, joiden taloudella auto/autoja käytössä

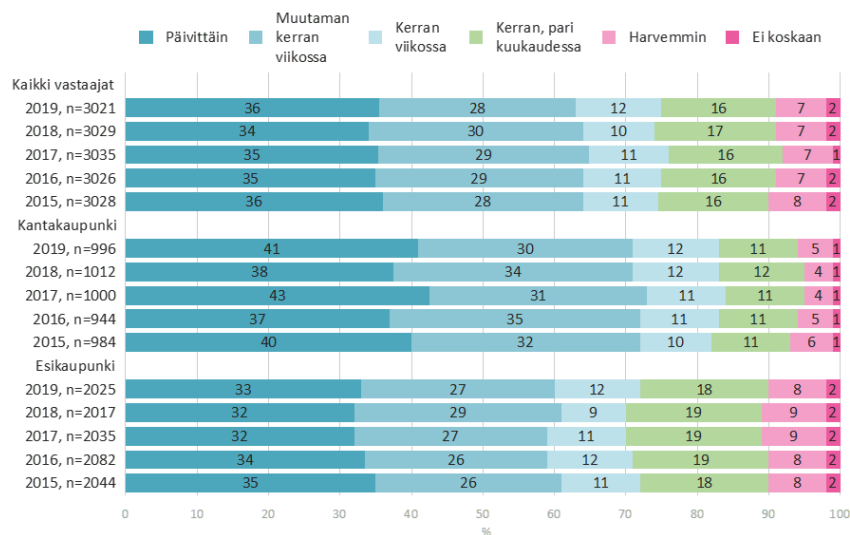


3.7 Joukkoliikenteen käyttäminen

Lähes kaikki vastaajat käyttävät joukkoliikennettä ainakin joskus. Päivittäin joukkoliikennettä käyttää 36 % ja muutaman kerran viikossa 28 % vastaajista. Kerran viikossa joukkoliikennettä käyttäviä on 12 %, kerran-pari kuukaudessa käyttäviä on 16 % ja sitä harvemmin käyttäviä on seitsemän prosenttia. Kaksi prosenttia vastaajista ei käytä joukkoliikennettä lainkaan.

Joukkoliikenteen käytössä ei ole tapahtunut käytännössä suurta muutosta viime vuodesta. Joukkoliikennettä käyttävät selvästi aktiivisimmin 18–44-vuotiaat, kokopäivätoissa olevat sekä opiskelijat/koululaiset. Naiset käyttävät joukkoliikennettä aktiivisemmin kuin miehet.

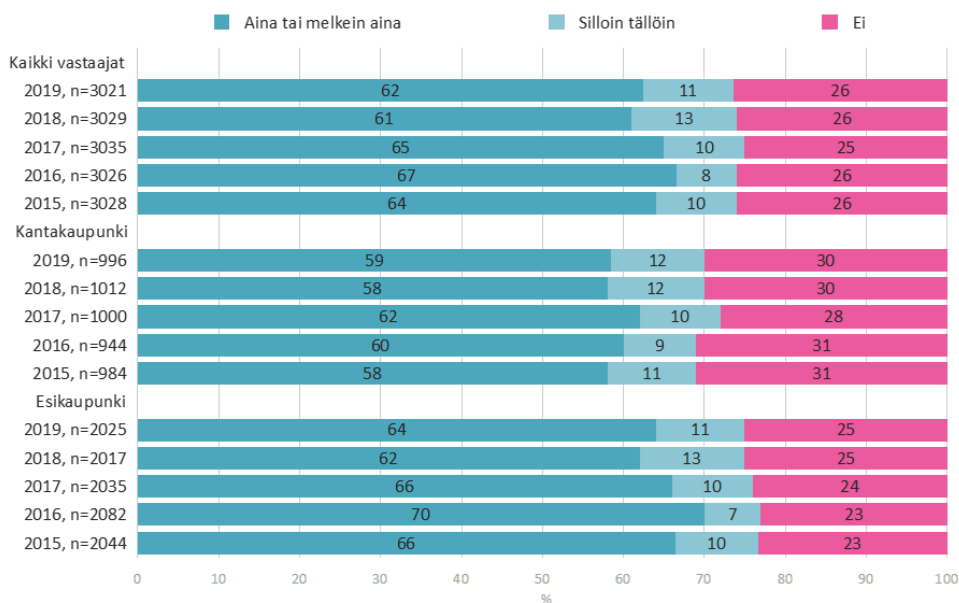
Käyttättekö itse joukkoliikennettä (bussi, juna, metro, raitiovaunu)...? 2015 - 2019
% vastaajista



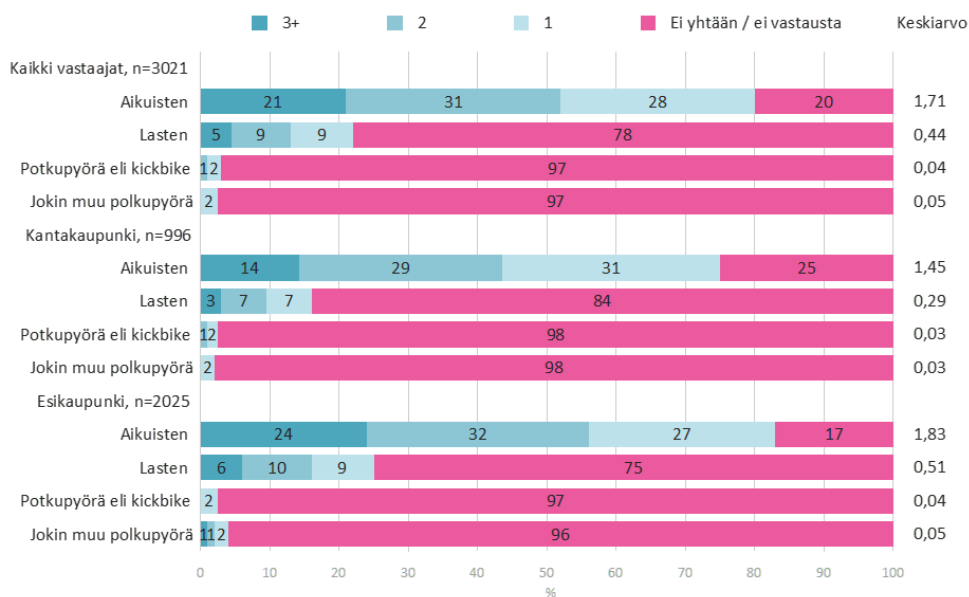
3.8 Polkupyörän käyttäminen

Kolmella neljästä helsinkiläisestä on käytössään polkupyörä vähintään silloin tällöin ja kuudella kymmenestä aina tai melkein aina. Kuten aikaisempinakin vuosina, neljäsosalla ei ole käytössä lainkaan polkupyörää. Yleisimmin talouksista löytyy kaksi tai useampia aikuisten pyöriä ja lasten pyöriä. Potkupyörien ja muiden pyörien osuudet ovat edelleen vähäisiä.

Onko teillä käytettävissänne polkupyörä...? 2015 - 2019
% vastaajista



Mitä polkupyöriä taloudessa on...? 2019
% vastaajista



LIITTEET

Liite 1: Kysymyslomakkeet

Puhelinhaastattelu 15-79-vuotiaat

Ohje haastattelijalle:

Matkoista ja kulkutavasta

Matkalla tarkoitetaan siirtymistä kävellen tai jollain kulkuneuvolla paikasta toiseen. Matkoja ovat esim. meno kotoa töihin tai työpaikalta kokoukseen. Matkoja voidaan jakaa ryhmiin mm. kulkutavan tai matkan tarkoituksen (esim. ostosmatka) mukaan. Matkoiksi luetaan lyhyetkin kävelymatkat, lukuun ottamatta rakennuksen sisällä tapahtuvia matkoja. Lenkin muotoinen matka esim. kävelylenkki kotoa kotiin, ilmoitetaan kahdeksi matkaksi siten, että ensimmäinen matka on lähtöpisteestä lenkin etäisimpään pisteeseen ja toinen sieltä takaisin.

Henkilöhaastattelun kysymykset:

Olen tutkimushaastattelija NN XX-yrityksestä, hyvää huomenta/päivää/ilttaa! Teemme parhaillaan helsinkiläisten tekemiä matkoja ja matkojen kulkumuotoja koskevaa tutkimusta. Voimmeko esittää muutamia kysymyksiä koskien edellisen päivän matkojanne?

Haastattelu kestää noin X minuuttia

SUOSTUU SIIRRY KYSYMYKSIIN

KIELTÄYTYY Sitten en vaivaa teitä pidempään. Mukavaa aamun/päivän/illan jatkoa!

Aluksi kysyn muutaman taustatietokysymyksen...

1. Asutteko Helsingissä?

jos ei asu, kysely lopetetaan

2. Mikä on syntymävuotenne? (käy aluksi kaikkiin kiintiötyihin ikäryhmiin, kun alkaa olla kiintiö täynnä täytyy alkaa kysyä, onko taloudessanne sen ja sen ikäistä henkilöä)

___ vuosi

3. Mikä on asuinpaikkanne postinumero?

Sitten siirrymme tutkimuskysymyksiin

4. Pyydämme teitä nyt kertomaan edellisen vuorokauden aikana tekemänne matkat klo 4.00–3.59 sen kulkutavan mukaan (pääasiallisen kulkutavan), jolla teitte kilometreissä pisimmän matkan. Mukaan otetaan vain Helsingin sisällä tapahtuvat matkat eli jos olette töissä esim. Vantaalla, työmatkaa ei huomioida. Pienet poikkeamiset kioskille, kauppaan yms. eivät katkaise matkaa. Ammatti-maisesti liikkuvat kuten autonkuljettajat, taksinkuljettajat, postinkantajat tms. ilmoittavat matkat niiltä osin, kun ne eivät ole ammattiin liittyviä matkoja.

A. Ensin edellisen vuorokauden matkat aamulla, eli kello 4.00–12.00 välisenä aikana.

Kuinka monta matkaa teitte edellisen vuorokauden aikaan aamulla?

1. 1
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5
6. 6
7. en yhtään siirry kohtaan B

Mikä oli aamulla tekemänne ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TAR-VITTAESSA:

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas)
6. toisen henkilön kyyditseminen
7. vapaa-ajan matka (liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut)
8. muu matka

Entä mikä oli aamulla tekemänne ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla kuljitte kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. bussi
4. metro
5. raitiovaunu
6. juna
7. henkilöautolla kuljettajana
8. henkilöautolla matkustajana
9. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
10. potkulauta/sähköpotkulauta
11. muu kulkutapa

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA AAMULLA KELLO 4.00–12.00 TEHDYISTÄ MATKOISTA

• B. Seuraavaksi edellisen vuorokauden matkat päivällä, eli kello 12.01 – 17.00 välisenä aikana.

Kuinka monta matkaa teitte edellisen vuorokauden aikaan päivällä?

1. 1

2. 2
3. 3
4. 4
5. 5
6. 6
7. ei yhtään siirry kohtaan C

Mikä oli päivällä tekemänne ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se... LUE-TELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTA-ESSA:

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas)
6. toisen henkilön kyyditseminen
7. vapaa-ajan matka (liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut)
8. muu matka

Entä mikä oli päivällä tekemänne ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla kuljitte kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. bussi
4. metro
5. raitiovaunu
6. juna
7. henkilöautolla kuljettajana
8. henkilöautolla matkustajana
9. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
10. potkulauta/sähköpotkulauta
11. muu kulkutapa

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA PÄIVÄLLÄ KELLO 12:01–17:00 TEHDYISTÄ MATKOISTA

C. Lopuksi edellisen vuorokauden matkat illalla, eli kello 17.01–4.00 välisenä aikana.

•

Kuinka monta matkaa teitte edellisen vuorokauden aikaan illalla?

1. 1
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5
6. 6
7. ei yhtään siirry kysymykseen 5

Mikä oli illalla tekemänne ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se... LUE-TELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEEN TARVITTA-ESSA:

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas)
6. toisen henkilön kyyditseminen
7. vapaa-ajan matka (liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut)
8. muu matka

Entä mikä oli illalla tekemänne ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla kuljitte kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEEN TARVITTAESSA:

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. bussi
4. metro
5. raitiovaunu
6. juna
7. henkilöautolla kuljettajana
8. henkilöautolla matkustajana
9. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
10. potkulauta/sähköpotkulauta
11. muu kulkutapa

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA ILLALLA KELLO 17.01–4.00 TEHDYISTÄ MATKOISTA

Sitten muutama kysymys yleisistä liikkumistottumuksistanne

5. Onko teillä HSL:n matkakortti tai käytättekö HSL-sovelluksen lipputuotteita?

1. kyllä
2. ei siirry kysymykseen 7

6. Miten käytätte matkakorttianne tai sovelluksen lipputuotteita pääsääntöisesti? LUETELLAAN, VOI VALITA USEITA

1. lataamalla kortille arvoa tai ostamalla kertalippuja HSL-sovelluksesta
2. AB-vyöhykkeen kausilippuna
3. ostamalla sovelluksesta vuorokausilippuja
4. jonain muuna kausilippuna
5. koululaislippuna
6. jonain muuna, esimerkiksi vapaalippuna

7. Liikuitteko edellisenä vuorokautena (tutkimuspäivänä) ammatissanne henkilöautolla kuljettaen henkilöitä tai tavaroita? (TÄHÄN KUULUVAT: autonkuljettaja, taksinkuljettaja, lähetti, postinjakaja, ruokapalvelun työntekijä, autokoulun opettaja yms. Tähän EI kuulu esim. toimistotyöntekijät, jotka menevät asiakasneuvotteluihin henkilöautolla.)

1. kyllä
2. ei

8. Kuinka monta henkilöautoa taloudellanne on vakituksessa käytössä?

_____kpl

ei yhtään siirry kysymykseen 11

ei vastausta

9. JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO: Kuinka monta näistä on työsuhdeautoja?

_____kpl

ei yhtään

10. JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO: Käytättekö te itse taloutenne käytössä olevaa autoa?

• (ei kysytä alle 18-vuotiaalta)

1. päivittäin
2. muutaman kerran viikossa
3. kerran viikossa
4. kerran, pari kuukaudessa
5. harvemmin
6. ei koskaan

11. Onko teillä vakinainen pysäköintipaikka?

A. kotona

1. kyllä
2. ei

•

B. työpaikalla

1. kyllä
2. ei

12. Käytättekö te joukkoliikennettä (bussi, juna, metro, raitiovaunu)?

LUETELLAAN VAIHTOEHDOT:

1. päivittäin
2. muutaman kerran viikossa
3. kerran viikossa
4. kerran, pari kuukaudessa
5. harvemmin
6. ei koskaan

13. Onko teillä käytettävissänne polkupyörä?

LUETELLAAN VAIHTOEHDOT:

1. aina tai melkein aina
2. silloin tällöin
3. ei

14. Montako polkupyörää taloudessanne on?

1. montako aikuisten pyörää? ____
2. montako lasten pyörää? ____

3. montako kickbikea (ei lasten)? ____
4. jokin muu polkupyörä? ____

Lopuksi kysymme vielä muutaman taustatietokysymyksen vastausten tilastollista luokittelua varten

15. Sukupuolenne?

LUETELLAAN VAIHTOEHDOT:

1. nainen
2. mies
3. muu / en halua vastata

16. Kuinka monta henkilöä kuuluu talouteen te mukaan lukien?

_____ henkilöä

17. JOS HENKILÖITÄ ON ENEMMÄN KUIN 1: Kuinka monta alle kouluikäistä perheessänne on?

_____ henkilöä

ei yhtään

18. Asutteko?

1. kerrostalossa
2. rivitalossa tai paritalossa
3. omakotitalossa
4. muu asumismuoto

19. Kuinka moni taloudessanne asuvista käy tällä hetkellä säännöllisesti ansiotyössä?

_____ henkilöä

ei yhtään

20. Käyttekö työssä kokopäiväisesti, osapäiväisesti vai oletteko ollenkaan ansiotyössä tällä hetkellä? LUETTELE VAIHTOEHDOT TARVITTAESSA. Eläkeläisellä voi olla osapäivätyö. Silloin ei ole eläkeläinen vaan osapäivä-työläinen.

1. vähintään 20 tuntia viikossa (kokopäivätyö)
2. alle 20 tuntia viikossa (osapäivätyö)
3. vaihtelevasti
4. olen koululainen/opiskelija
5. olen eläkkeellä
6. olen työtön
7. olen varusmies/siviilipalvelumies
8. en ole ansio työssä tällä hetkellä (kotiäiti tai -isä)

21. JOS KÄY TÖISSÄ VÄHINTÄÄN VAIHTELEVASTI (VAST 1-3): Mikä on työpaikkanne postinumero?

Postinumero: _____ jos ei muista Kadun nimi: _____

Puhelinhaastattelu 7-14-vuotiaat

Ohje haastattelijalle:

Matkoista ja kulkutavoista

Matkalla tarkoitetaan siirtymistä kävellen tai jollain kulkuneuvolla paikasta toiseen. Matkoja ovat esim. meno kotoa töihin tai työpaikalta kokoukseen. Matkoja voidaan jakaa ryhmiin mm. kulkutavan tai matkan tarkoituksen (esim. ostosmatka) mukaan. Matkoiksi luetaan lyhyetkin kävelymatkat, lukuun ottamatta rakennuksen sisällä tapahtuvia matkoja. Lenkin muotoinen matka esim. kävelylenkki kotoa kotiin, ilmoitetaan kahdeksi matkaksi siten, että ensimmäinen matka on lähtöpisteestä lenkin etäisimpään pisteeseen ja toinen sieltä takaisin.

Henkilöhaastattelun kysymykset:

Olen tutkimushaastattelija NN XX-yrityksestä, hyvää huomenta/päivää/iltaa! Teemme parhaillaan helsinkiläisten tekemiä matkoja ja matkojen kulkumuotoja koskevaa tutkimusta. Voimmeko esittää muutaman kysymyksen teidän 7-14-vuotiaan lapsen edellispäivän matkoista? Haastattelu kestää noin X minuuttia.

Jos vastaaja ilmoittaa oma-aloitteisesti, että toivoisi, että lasta haastateltaisiin puhelimitse, kysytään lapsen puhelinnumero ja soitetaan suoraan lapselle. Tällöin kysymykset esitetään tähän käsikirjoitukseen kirjoitetusta ”lapsenne matkat” -muodon sijasta muodossa ”matkasi”.

SUOSTUU SIIRRY KYSYMYKSIIN

KIELTÄYTYY Sitten en vaivaa teitä pidempään. Mukavaa aamun/päivän/illan jatkoa!

EI 7-14-VUOTAITA LAPSIA Sitten en vaivaa teitä pidempään. Mukavaa aamun/päivän/illan jatkoa!

LAPSENNE NIMI: _____ (Jos useita 7-14-vuotiaita valitaan se, jolla oli viimeksi syntymäpäivä)

LAPSEN PUHELINNUMERO: _____

Aluksi kysyn muutaman taustatietokysymyksen...

1. Asutteko Helsingissä?
jos ei asu, kysely lopetetaan

2. Mikä on lapsenne syntymävuosi?

_____ vuosi

3. Mikä on asuinpaikkanne postinumero?

Sitten siirrymme tutkimuskysymyksiin

4. Pyydämme teitä nyt kertomaan lapsenne edellisen vuorokauden aikana tekemät matkat klo 4.00–3.59 sen kulkutavan mukaan (pääasiallisen kulkutavan), jolla lapsenne teki kilometreissä pisimmän matkan. Mukaan otetaan vain Helsingin sisällä tapahtuvat matkat eli jos lapsenne on koulussa tai hoidossa esim. Vantaalla, matkaa ei huomioida. Pienet poikkeamiset kioskille, kauppaan yms. eivät katkaise matkaa.

A. Ensin lapsenne edellisen vuorokauden matkat aamulla, eli kello 4.00–12.00 välisenä aikana.

Kuinka monta matkaa lapsenne teki edellisen vuorokauden aikaan aamulla?

1. 1
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5
6. 6
7. ei yhtään siirry kohtaan B

Mikä oli lapsenne aamulla tekemän ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAES-SA:

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka, tai lapsen oma matka päivähoitopaikkaan
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas yms.)
6. toisen henkilön kyyditseminen (älä luettele)
7. vapaa-ajan matka (liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut)
8. muu matka

Entä mikä oli lapsenne aamulla tekemän ensimmäisen matkan pääasiallinen kuku-tapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla lapsenne kulki kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. bussi
4. metro
5. raitiovaunu
6. juna
7. henkilöautolla kuljettajana
8. henkilöautolla matkustajana
9. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
10. potkulauta/sähköpotkulauta
11. muu kulkutapa

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA AAMULLA KELLO 4.00–12.00 TEHDYISTÄ MATKOISTA

B. Seuraavaksi lapsenne edellisen vuorokauden matkat päivällä, eli kello 12.01–17.00 välisenä aikana.

Kuinka monta matkaa lapsenne teki edellisen vuorokauden aikaan päivällä?

1. 1
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5
6. 6
7. ei yhtään siirry kohtaan C

Mikä oli lapsenne päivällä tekemän ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVIT-TAESSA:

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka, tai lapsen oma matka päivähoitopaikkaan
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas yms.)
6. toisen henkilön kyyditseminen (älä luettele)
7. vapaa-ajan matka (liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut)
8. muu matka

Entä mikä oli lapsenne päivällä tekemän ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla lapsenne kulki kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. bussi
4. metro
5. raitiovaunu
6. juna
7. henkilöautolla kuljettajana
8. henkilöautolla matkustajana
9. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
10. potkulauta/sähköpotkulauta
11. muu kulkutapa

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA PÄIVÄLLÄ KELLO 12:01–17:00 TEHDYISTÄ MATKOISTA

C. Lopuksi lapsenne edellisen vuorokauden matkat illalla, eli kello 17.01–04.00 välisenä aikana.

Kuinka monta matkaa lapsenne teki edellisen vuorokauden aikaan illalla?

1. 1
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5
6. 6
7. ei yhtään siirry kysymykseen 5

Mikä oli lapsenne illalla tekemän ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se... LUE-TELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka, tai lapsen oma matka päivähoitopaikkaan
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas yms.)
6. toisen henkilön kyyditseminen (älä luettele)
7. vapaa-ajan matka (liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut)
8. muu matka

Entä mikä oli lapsenne illalla tekemän ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla lapsenne kulki kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. bussi
4. metro
5. raitiovaunu
6. juna
7. henkilöautolla kuljettajana
8. henkilöautolla matkustajana
9. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
10. potkulauta/sähköpotkulauta
11. muu kulkutapa

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA ILLALLA KELLO 17.01–4.00 TEHDYISTÄ MATKOISTA

Sitten muutama kysymys lapsenne yleisistä liikkumistottumuksista

5. Onko lapsellanne käytössä HSL:n matkakortti tai käyttääkö hän HSL-sovelluksen lipputuotteita?

3. kyllä
4. ei siirry kysymykseen 7

6. Käyttääkö lapsenne matkakorttia tai sovelluksen lipputuotteita pääsääntöisesti? LUETELLAAN, VOI VALITA USEITA

1. lataamalla siihen arvoa tai ostamalla kertalippuja HSL-sovelluksesta
2. AB-vyöhykkeen kausilippuna
3. ostamalla sovelluksesta vuorokausilippuja
4. jonain muuna kausilippuna
5. koululaislippuna
6. jonain muuna, esimerkiksi vapaalippuna

7. Kuinka monta henkilöautoa taloudellanne on vakituksessa käytössä?

_____ kpl

ei yhtään siirry kysymykseen 11

ei vastausta

8. JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO: Kuinka monta näistä on työsuhdeautoja?

___ kpl

ei yhtään

9. Onko teillä vakinainen pysäköintipaikka?

A. kotona

3. kyllä

4. ei

•

B. työpaikalla

3. kyllä

4. ei

10. Käyttääkö lapsenne joukkoliikennettä (bussi, juna, metro, raitiovaunu)? LU-ETELLAAN VAIHTOEHDOT:

7. päivittäin

8. muutaman kerran viikossa

9. kerran viikossa

10. kerran, pari kuukaudessa

11. harvemmin

12. ei koskaan

11. Onko lapsellanne käytettävissä polkupyörä? LUETELLAAN VAIHTOEHDOT:

4. aina tai melkein aina

5. silloin tällöin

6. ei

12. Montako polkupyörää taloudessanne on?

1. montako aikuisten pyörää? _____
2. 1 lasten pyörää? _____
3. montako kickbikea (ei lasten) _____
4. jokin muu polkupyörä _____

Lopuksi kysymme vielä muutaman taustatietokysymyksen vastausten tilastollista luokittelua varten

13. Lapsenne sukupuoli? LUETELLAAN VAIHTOEHDOT:

- 1. nainen
- 2. mies
- 3. muu / en halua vastata

14. Kuinka monta henkilöä talouteenne kuuluu te mukaan lukien?

____ henkilöä

15. JOS HENKILÖITÄ ON ENEMMÄN KUIN 1: Kuinka monta alle kouluikäistä perheessänne on?

____ henkilöä

ei yhtään

16. Asutteko?

5. kerrostalossa
6. rivitalossa tai paritalossa
7. omakotitalossa
8. muu asumismuoto

17. Kuinka moni taloudessanne asuvista käy tällä hetkellä säännöllisesti ansiotyössä?

____ henkilöä

ei yhtään

18. JOS LAPSI ON 14-VUOTIAS: Käykö lapsenne koulua? Jos ei, niin mitä tekee? Koululaisten lisätöitä ei huomioida, vaan mitä tekee pääsääntöisesti. Yhteen kohtaan voi vain vastata. LUETTELE VAIHTOEHDOT:

9. koululainen/opiskelija
2. muuta, mitä _____?

19. JOS LAPSI KÄY TÖISSÄ: Mikä on työpaikan postinumero?

Postinumero: _____ jos ei muista Kadun nimi: _____

Liite 2: Luotettavuusrajataulukot

LUOTETTAVUUSRAJATAULUKKO 95 %:N TASOLLE

% -luku, joka tuli tulokseksi	VASTAAJAMÄÄRÄ															
	25	50	75	100	150	200	250	300	400	500	600	800	1000	2000	3000	5000
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
2 tai 98	±5,6	±4,0	±3,2	±2,8	±2,3	±2,0	±1,8	±1,6	±1,4	±1,3	±1,1	±0,98	±0,9	±0,61	±0,51	±0,4
3 tai 97	±6,8	±4,9	±3,9	±3,4	±2,8	±2,4	±2,2	±2,0	±1,7	±1,5	±1,4	±1,2	±1,1	±0,75	±0,62	±0,49
4 tai 96	±7,8	±5,6	±4,5	±3,9	±3,2	±2,8	±2,5	±2,3	±2,0	±1,8	±1,6	±1,4	±1,3	±0,86	±0,71	±0,56
5 tai 95	±8,7	±6,2	±5,0	±4,4	±3,6	±3,1	±2,7	±2,5	±2,2	±2,0	±1,8	±1,5	±1,4	±0,96	±0,79	±0,62
6 tai 94	±9,5	±6,8	±5,5	±4,8	±3,9	±3,4	±3,0	±2,8	±2,4	±2,1	±2,0	±1,7	±1,5	±1,0	±0,87	±0,68
8 tai 92	±10,8	±7,7	±6,2	±5,4	±4,4	±3,8	±3,4	±3,1	±2,7	±2,4	±2,2	±1,9	±1,7	±1,2	±0,99	±0,77
10 tai 90	±12,0	±8,5	±6,9	±6,0	±4,9	±4,3	±3,8	±3,5	±3,0	±2,7	±2,5	±2,1	±1,9	±1,3	±1,1	±0,85
12 tai 88	±13,0	±9,2	±7,5	±6,5	±5,3	±4,6	±4,1	±3,8	±3,3	±2,9	±2,7	±2,3	±2,1	±1,4	±1,2	±0,92
15 tai 85	±14,3	±10,1	±8,2	±7,1	±5,9	±5,1	±4,5	±4,1	±3,6	±3,2	±2,9	±2,5	±2,3	±1,6	±1,3	±1,0
20 tai 80	±16,0	±11,4	±9,2	±8,0	±6,6	±5,7	±5,0	±4,6	±4,0	±3,6	±3,3	±2,8	±2,5	±1,8	±1,4	±1,1
25 tai 75	±17,3	±12,3	±10,0	±8,7	±7,1	±6,1	±5,5	±5,0	±4,3	±3,9	±3,6	±3,0	±2,8	±1,9	±1,6	±1,2
30 tai 70	±18,3	±13,0	±10,5	±9,2	±7,5	±6,5	±5,8	±5,3	±4,6	±4,1	±3,8	±3,2	±2,9	±2,0	±1,7	±1,3
35 tai 65	±19,1	±13,5	±11,0	±9,5	±7,8	±6,8	±6,0	±5,5	±4,8	±4,3	±3,9	±3,3	±3,1	±2,1	±1,7	±1,4
40 tai 60	±19,6	±13,9	±11,3	±9,8	±8,0	±7,0	±6,2	±5,7	±4,9	±4,4	±4,0	±3,4	±3,1	±2,2	±1,8	±1,4
45 tai 55	±19,8	±14,1	±11,4	±9,9	±8,1	±7,0	±6,2	±5,8	±5,0	±4,5	±4,1	±3,5	±3,2	±2,2	±1,8	±1,4
50 tai 50	±20,0	±14,2	±11,5	±10,0	±8,2	±7,1	±6,3	±5,8	±5,0	±4,5	±4,1	±3,5	±3,2	±2,2	±1,8	±1,4

Esimerkki 1	Esimerkki 2	Esimerkki 3
Jos tuhannesta vastaajasta 5 % on ostanut tuotetta, on virhemarginaali ±1,4 prosenttiyksikköä. Koko väestössä on siis 95 %:n luotettavuustason mukaan 3,6–6,4 % tuotetta ostaneita.	Oletetaan ennen tutkimusta, että tuotteen markkinaosuus on noin 15 %. Halutaan selvittää asia ±1 prosenttiyksikön tarkkuudella. Tutkimukseen tarvitaan 5000 vastaajaa.	a) Tuhannen vastaajan joukossa 15–19-vuotiaita on 150, ja näistä 10 % ilmoittaa ostavansa säännöllisesti tuotetta X. Todellinen ostajien osuus 95 %:n luotettavuustasolla on 10 % ±4,9 eli 5,1–14,9 %. b) Jos otoskoko olisi puolta pienempi eli 500, 15–19-vuotiaita vastaajia olisi 75 ja todellinen ostajien osuus olisi 10 % ±6,9 eli 3,1–16,9 %.

KAHDESTA ERI TUTKIMUKSESTA SAATUJEN TULOSTEN VÄLISTEN EROJEN LUOTETTAVUUSTASOLLE 95 %:N TASOLLE

p = 50 prosenttia									p = 40 tai 60 prosenttia									p = 30 tai 70 prosenttia									p = 20 tai 80 prosenttia								
Otoskoko, tutkimus 2	Otoskoko, tutkimus 1								Otoskoko, tutkimus 2	Otoskoko, tutkimus 1								Otoskoko, tutkimus 2	Otoskoko, tutkimus 1								Otoskoko, tutkimus 2	Otoskoko, tutkimus 1							
	100	250	500	750	1000	1500	2000	%		100	250	500	750	1000	1500	2000	%		100	250	500	750	1000	1500	2000	%		100	250	500	750	1000	1500	2000	%
100	13,8								100	13,6								100	12,7								100	11,1							
250	11,6	8,8							250	11,4	8,6							250	10,6	8,0							250	9,3	7,0						
500	10,7	7,6	6,2						500	10,5	7,4	6,1						500	9,8	7,0	5,7						500	8,6	6,1	5,0					
750	10,4	7,2	5,7	5,1					750	10,2	7,0	5,5	5,0					750	9,6	6,6	5,2	4,6					750	8,3	5,7	4,5	4,1				
1000	10,3	6,9	5,4	4,7	4,4				1000	10,1	6,8	5,2	4,6	4,3				1000	9,4	6,3	4,9	4,3	4,0				1000	8,2	5,6	4,3	3,8	3,5			
1500	10,1	6,7	5,1	4,4	4,0	3,6			1500	9,9	6,6	5,0	4,3	3,9	3,5			1500	9,3	6,1	4,6	4,0	3,7	3,3			1500	8,1	5,3	4,1	3,5	3,2	2,9		
2000	10,0	6,6	4,9	4,2	3,8	3,4	3,1		2000	9,8	6,4	4,8	4,1	3,7	3,3	3,0		2000	9,2	6,0	4,5	3,8	3,5	3,1	2,8		2000	8,0	5,3	3,9	3,4	3,0	2,7	2,5	

p = 10 tai 90 prosenttia								
Otoskoko, tutkimus 2	Otoskoko, tutkimus 1							
	100	250	500	750	1000	1500	2000	%
100	8,3							
250	7,0	5,3						
500	6,4	4,5	3,7					
750	6,3	4,3	3,4	3,0				
1000	6,2	4,2	3,2	2,8	2,6			
1500	6,1	4,0	3,0	2,6	2,4	2,2		
2000	6,0	3,9	2,9	2,5	2,3	2,0	1,9	

Näiden taulukoiden avulla voidaan arvioida eri-suuruisien otosten ja eri tutkimusten avulla saatujen prosenttilukujen erotusten merkittävyyttä.

Taulukoista valitaan aina se, jossa p (=prosenttiluku) on lähinnä saatua tulosta/osuutta.

ESIMERKKI

Tehtiin kaksi eri tutkimusta eri aikoina. Toisessa oli 250 vastaajaa ja toisessa 1000. Tuotteen markkina-osuus oli pienemmässä tutkimuksessa 37 % ja suuremmassa 35 %.

Tarkasteluun valitaan taulukko p = 40 tai 60 %, koska saadut tulokset ovat kaikkein lähimpänä sitä. Taulukosta katsotaan luku otoskokojen 1000 ja 250 risteykohdasta. Tässä tapauksessa tulosten eron merkittävyyteen olisi vaadittu 6,8 prosenttiyksikön ero, joten tehtyjen tutkimusten tulosten ero (2 prosenttiyksikköä) ei ollut merkittävä.

Kuvailulehti

Tekijä(t)	Tuomo Turja, Taloustutkimus Oy
Nimeke	Helsingiläisten liikkumistottumukset 2019
Sarjan nimeke	Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön julkaisuja
Sarjanumero	2020:5
Julkaisuaika	2020
Sivuja	33
Liitteitä	2
ISBN	978-952-331-706-2 (verkkoversio)
ISSN	2489-4230 (verkkoversio)

Tiivistelmä:

Tutkimuksessa selvitettiin helsinkiläisten tekemiä Helsingin sisäisiä matkoja yhden vuorokauden aikana. Tutkimus antaa käsityksen siitä, miten helsinkiläiset liikkuvat jalan, pyöräillen, joukkoliikennevälineillä, henkilöautolla ja muilla kulkuvälineellä.

Tutkimusajankohtana syys-lokakuussa 2019 helsinkiläiset tekivät yhteensä noin 1,8 miljoonaa Helsingin sisäistä matkaa vuorokaudessa. Edellisvuoteen verrattuna tehtyjen matkojen määrä oli hieman suurempi. Keskimäärin helsinkiläiset tekivät 3,0 Helsingin sisäistä matkaa päivässä.

Yleisin matkojen kulkutapa oli kävely (39 % tehdyistä matkoista). Joukkoliikenteen kulkutapaosuus oli 29 %, henkilöauton 22 % ja polkupyörän 9 % ja muiden kulkutapojen 1 %. Tarkasteltaessa vain henkilöautolla ja joukkoliikenteellä tehtyjä matkoja, oli joukkoliikenteen osuus 57 % ja henkilöauton 43 % matkoista.

Suurin osa kaikista matkoista oli vapaa-ajan matkoja (37 % tehdyistä matkoista) sekä työ-, koulu- tai opiskelumatkoja (33 % tehdyistä matkoista).

Avainsanat Kulkutapajakauma, Helsingin sisäiset matkat, matkaluku

Helsinki

Kaupunkiympäristön toimiala huolehtii Helsingin kaupunkiympäristön suunnittelusta, rakentamisesta ja ylläpidosta, rakennusvalvonnasta sekä ympäristöön liittyvistä palveluista.