



helsinki.kirjaamo(a)hel.fi

Viite: Kymp/HEL 2021-003897

## Lausunto, asemakaavan muutosehdotus, Helsinki, Sunnuntaikorttelit, nro 12858

Helsingin kaupunkiympäristön toimialan asemakaavoituspalvelu on pyytänyt Uudenmaan ELY-keskuksen lausuntoa Sunnuntaikortteleiden asemakaavan muutosehdotuksesta (nro 12858).

### Yleiskaava ja yhdyskuntarakenne

Asemakaavaratkaisu on Helsingin yleiskaavan 2016 tavoitteiden mukainen. Uusi kaupunkirakenne mahdollistaa pikaraitiotien linjauksen.

### Luonnonsuojelu

Kaava-alueen länsireunassa sijaitsevan VL-1 alueen kaavamääräystä on syytä täydentää ja täsmentää vaalittavien ekologisten arvojen osalta. Helsingin kaupungin ylläpitämällä liito-oravaverkostokartalla on tunnistettu Longinojaa seuraileva pohjois-eteläsuuntainen liito-oravan liikkumisen tulevaisuudessa mahdollistava kehitettävä yhteys. Tästä reitistä karttapalvelussa käytetään termiä "yhteystarve". Kyseinen yhteys ei nykytilassaan todennäköisesti ole liito-oraville houkutteleva tai säännöllisesti käytämä, koska se koostuu osin harvasta ja matalasta puustosta ja pensaista ja siinä on katkoskohtia. Nykytilassa liito-oravat hyvin todennäköisesti liikkuvat Malminkentän länsireunan varttuneempaa puustoa pitkin pohjois-eteläsuunnassa olemassa olevien ydinalueiden (46 ja 123) välillä. Liito-oravan suojelusuunnittelun kokonaisuuden näkökulmasta on ongelmallista, että em. yhteys sekä nykyisellään muutkin toimivat latvusyhteydet puuttuvat Malminkentän ympäristöstä kaupungin verkostokartalta. Tämä antaa suunnittelijoille virheellisen kuvan siitä, missä tosiasiallisesti sijaitsevat liito-oravalle tärkeät keskeiset kulkuyhteydet.

Kaupungin suunnitelmissa on Malmin lentokenttäalueen kaavarungon mukaisesti pidemmällä aikavälillä poistaa tämä nykyinen puustoinen latvusyhteys Malminkentän länsilaidalta liito-oravien käytöstä ja osoittaa uusi toimiva yhteys Longinojan varteen. Puustoisien yhteyden katkaiseminen Malminkentän länsireunalla ratkaistaan myöhemmin kiitotienkorttelien asemakaavassa, mutta tavoite saada Longinojan varteen muodostettua liito-oravalle uusi vahva puustoinen yhteys tulee näkyä Sunnuntaikorttelien kaavan VL-1 kaavamerkinnän määräyksessä nyt esitettyä paremmin. Kyseessä ei ole nykyisen latvusyhteyden säilyttäminen tai vaaliminen vaan sen merkittävä laadullinen parantaminen ja laajentaminen liito-oravan tarpeita varten.

Longinojanpuistoon ja Sunnuntaiintyn reunaan tarvitaan tulevaisuudessa huomattavan paljon mahdollisimman suurikokoisten puiden taimien täydennysistutuksia, jotta alueelle voidaan luoda edellytykset joskus tulevaisuudessa liito-oravan keskeisen kulkuyhteyden muodostumiseen ja toisaalta nykyisen keskeisen yhteyden katkaisemiseen.

Edellä kuvattu kommentti koskee osin myös kaavan Liy-merkintää tulevan Pikitehtaankadun yli. Kaava-aineistoista jää epäselväksi miten tulevan Pikitehtaankadun ylittävä liito-oravayhteys olisi edes teoriassa mahdollista säilyttää alueen nykyistä puustoa vaalien tilanteessa, jossa Pikitehtaankadun tasausta nostetaan nykyisestä maanpinnantasosta 3,5 metriä ja maahan valettavan paalulaatan päällä perustetaan neljä ajorataa, Viima raitiotie ja kevyenliikenteenväylät sekä molemmille puolille huleveden hallintaan varatut altaat.

ELY-keskus esittää edellä mainittujen luonnonsuojelukysymysten osalta työneuvottelun järjestämistä.

### **Hulevedet**

Kaavassa suunniteltu laaja hulevesien hallintajärjestelmä edistää vesien laadullista käsittelyä. Lentokentänojan siirrolla voidaan hyvällä suunnittelulla myös luoda uusia edustavia elinympäristöjä vesielistöille. Voidaan kuitenkin myös todeta, että Lentokentänojan siirrossa sen nykyiset luonnonarvot menetetään täysin. Uomien siirtämistarpeen täytyy pohjautua aina perusteelliseen suunnitteluun ja maankäytön vaihtoehtotarkasteluun.

Longinojaa on kaavassa käytetty osana alueen hulevesijärjestelmää ja Pikitehtaankadun eteläpuolisen alueen hulevesien viivyttämiseksi ojaan on esitetty allasmaista laajennusta. ELY-keskus katsoo, että hulevesialtaat ja muut vastaavat rakenteet tulee tehdä Longinojan uoman ulkopuolella ja näin varmistaa, että puroon kulkeutuu hulevesien mukana mahdollisimman vähän kiintoainetta ja muita haitta-aineita. Näin voidaan myös vähentää kaivuutyöstä aiheutuvaa haittaa Longinojan veden laadulle ja eliöille ja estää uoman voimakasta muutosta. Lentokentänojan uoman siirto ja muut hulevesirakenteiden kaivuutyöt tulee tehdä vuodenaikana, jolloin kiintoaineesta ei ole haittaa taimenen kudulle.

Kaavaan tulee lisätä määräys työmaavesien käsittelystä siten, ettei Longinojaan aiheudu haittaavaa kiintoaines- ja ravinnekuormitusta. Työmaavesien käsittely esimerkiksi suodattavalla menetelmällä poistaa kiintoainesta paremmin kuin pelkkä viivyttäminen. Sulfidisaven esiintymisestä alueella tulee olla varmuus siinä vaiheessa, kun maanrakennustöitä aloitetaan. Mikäli sulfidisavea on mahdollista esiintyä, sen läjitys ja käsittely tulee suunnitella etukäteen pintavesiin kohdistuvien happamuushaittojen estämiseksi. Lisäksi kaavaan on syytä lisätä määräys liikenneöyten alueiden (mm. LPA ja LPA-1 -

merkintöjen alueet sekä katualueet) hulevesien käsittelystä esimerkiksi jollain suodattavalla menetelmällä ennen johtamista hulevesijärjestelmään. Menetelmän tulee poistaa hulevesistä myös öljyhiilivetyjä.

### **Ilmastovaikutukset**

Kaavaratkaisun ilmastovaikutuksia ei ole arvioitu. Aineistossa ei ole myöskään mainintaa Helsingin kaupungin ilmastotavoitteista tai niiden edistämisestä. ELY-keskus katsoo, että kaava-aineistoa tulee täydentää asianmukaisella ilmastovaikutusten arvioinnilla, jossa on huomioitava ilmastomuutoksen hillintä ja sopeutumisen tarpeet sekä löydettävä keinoja haitallisten vaikutusten lieventämiseen. Kaavaratkaisussa on jo huomioitu useita ilmastovaikutusten lieventämisen keinoja, kuten keskitetty pysäköinti ja viherkerroin, joka on hyvä asia, mutta keinojen tehokkuutta on syytä arvioida. Arvioinnissa tulee erityisesti huomioida alueen huono rakennettavuus, joka lisää huomattavasti rakentamisen päästöjä.

ELY-keskus painottaa, että vaikutusten arviointi ei voi perustua vain tulevaisuuden mahdollisiin uusiin liikenneyhteyksiin, vaan vaikutuksia tulee tarkastella todenmukaisesti tilanteessa, jossa pikaratikkaa ei ole. Kaava-aineistoa on korjattava tältä osin (sivu 13). Kaavaselostuksessa on tuotava esiin todenmukainen kuva alueen kulkutapajakaumasta, kun pikaratikan toteutumisesta ei ole toistaiseksi tietoa.

Kaava-aineistosta jää epäselväksi, onko uudisrakentaminen kaupungin kestävyystavoitteiden ja suunnitelmien mukaista ja tähän on syytä edelleen kiinnittää huomioita. Jatkosuunnittelussa tulee varmistaa, että haitallisia vaikutuksia lievennetään riittävällä tavalla. Myös monia sopeutumisen kannalta keskeisiä ratkaisuja tehdään vasta jatkosuunnittelussa. Täten jatkosuunnittelun kaikissa vaiheissa on varmistettava, että keinot ovat riittäviä.

### **Meluntorjunta**

Kaava-aineiston perusteella asuinrakennusten Pikitehtaankadun puoleisille julkisivuille kohdistuu enimmillään 66–67 dB:n keskiäänitasoja tie- ja raitiotieliikenteen takia. Kaavassa tulisi antaa määräys siitä, että Pikitehtaankadun suuntaan avautuvien asuntojen tulee avautua myös suuntaan, jossa melutason ohjearvot täyttyvät.

Kaavaselostuksen mukaan: "*Rakennuksiin kohdistuvan liikenneperäisen runkomelun ja tärinän osalta voidaan soveltaa mm. VTT:n esittämiä suosituksia ja ympäristöministeriön ohjetta rakennuksen ääniympäristöstä. Näiden perusteella raitiotien jatkosuunnittelua koskien asuinrakennusten osalta runkomelun tavoitetasona voidaan pitää arvoa  $L_{pm}$  35 dB ja tärinän osalta tavoitetasona arvoa  $v_w$ , 95 0,3 mm/s.*"

ELY-keskus katsoo, että koska meluselvityksen perusteella kaavassa on tarve määrätä julkisivun ilmaääneneristävydestä, olisi VTT:n suosituksen mukaisesti käytettävä runkomelutason (L<sub>prn</sub>) tiukempaa raja-arvoa (30 dB).

### **Jatkosuunnittelu**

Lausunnossa esitetty huomioiden Uudenmaan ELY-keskus esittää MRL:n mukaisen viranomaisneuvottelun pitämistä.

Asian on esitellyt ylitarkastaja Tuomas Autere ja ratkaissut yksikön päällikön sijainen, ylitarkastaja Henrik Wager. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

- TIEDOKSI

UUDELY: Erika Heikkinen, Olli Jaakonaho, Tuomas Lahti, Veera Lyytikäinen, Anna Mikkola, Anu Schulte-Tigges

Tämä asiakirja UUELY/4052/2021 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/4052/2021 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Autere Tuomas 26.06.2023 16:10

Ratkaisija Wager Henrik 26.06.2023 15:52

Kaupunkiympäristölautakunta  
Helsingin kaupunki  
Kirjaamo  
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Lausunto  
20.06.2023  
623/00.02.022.0220/2021

Kymp/ HEL 2021-003897  
Hankenumero 4844\_16

## Lausunto asemakaavan muutosehdotuksesta, Sunnuntaikorttelit (nro 12858)

Helsingin kaupunkiympäristön toimialan asemakaavoituspalvelu on pyytänyt lausuntoa asemakaavan muutosehdotuksesta nro 12843, Roihuvuori, Roihuvuoren kirkon ympäristö. Asemakaavan muutos koskee 43. kaupunginosan (Herttoniemi, Roihuvuori) korttelia 43217 sekä katualueita (muodostuu uusi kortteli 43300).

Asemakaavaehdotuksen selostuksessa todetaan asemakaavan muutosehdotuksesta mm. seuraavaa:

” Asemakaavan muutos (kaavaratkaisu) koskee Sunnuntaikortteleiden aluetta, joka sijaitsee Ala-Malmilla, Malmin keskustan ja Malmin kentän välillä. Kaavaratkaisu mahdollistaa alueelle uutta asuinrakentamista ja palveluita sekä puistoalueita. Kaavaratkaisu on tehty, koska se toteuttaa kaupungin strategisia tavoitteita ja Malmin alueen kehittämistä. Tavoitteena on uudella rakentamisella kehittää aluetta osaksi muuta ympäröivää kaupunkirakennetta sekä luoda laadukasta kaupunkiympäristöä. Asemakaavassa ratkaistaan Viikin-Malmin pikaraitiotien linjaus Pikitehtaankadun ja Malmin kentän välillä sekä raitiotiepysäkin sijoittuminen.

Kerrosala lisääntyy nykyisistä asemakaavoista 78 200 k-m<sup>2</sup>. Asuinkerrosalaa kaavaehdotuksessa on 76 365 k-m<sup>2</sup>, liike- ja toimitilakerrosalaa 1 400 k-m<sup>2</sup> sekä kerrosalaa yleisiä rakennuksia varten 1 200 k-m<sup>2</sup>. Asukasmäärän lisäys on noin 1 700 asukasta.”

### Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä esittää lausuntonaan seuraavaa:

Suunnittelualueelle on laadittu kunnallistekninen yleissuunnitelma sisältäen vesihuollon yleisasemapiirroksen (Sitowise 2022). Suunnitelmassa on esitetty alueelle tarvittavien uusien vesihuoltolinjojen sijainnit. Suunnitelmassa on myös otettu kantaa siihen, mitkä linjat tulee siirtää ennen rakennustöiden aloittamista sekä osoitettu siirrettäville linjoille uudet sijainnit. Kunnallisteknisen yleissuunnitelman yhteydessä on hankkeesta laadittu kustannusarvio, jonka mukaan vesihuollon ja hulevesien viemäröinnin kustannuksista HSY:n osuus on noin 8,12 milj. euroa (alv 0 %). Kustannusarvio tarkentuu jatkosuunnittelun yhteydessä.

Lisätietoja antaa alueinsinööri Laura Silén, etunimi.sukunimi@hsy.fi.

Kirkkonummen ja pääkaupunkiseudun uudet jätehuoltomääräykset ovat astuneet voimaan 1.11.2022. Pyydämme ystävällisesti, että Sunnuntai-korttelien suunnitelmissa huomioimaan uudet jätehuoltomääräykset. Toimiva jätehuolto vahvistaa hyvää kiertotaloutta ja on asukkaiden arjessa tärkeä asumisviihtyvyyteen liittyvä asia. Uusissa jätehuoltomääräyksissä jätehuollon turvallisuus niin kuljettajien kuin asukkaidenkin näkökulmasta on myös nostettu aikaisempaa tarkemmin esiin. Pääkaupunkiseudun ja Kirkkonummen jätehuoltomääräyksiin voi tutustua tarkemmin HSY:n verkkosivuilla [Jätehuoltomääräykset - HSY](#). Tarvittaessa lisätietoja jätehuoltomääräyksistä ja opastusta jätehuollon suunnittelussa voi kysyä HSY:n asiantuntijoilta.

Lisätietoja antaa palvelupäällikkö Kati Siekkinen, etunimi.sukunimi@hsy.fi

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä

Tommi Fred  
toimitusjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu

Tiedoksi HSY:n kirjaamo

**Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä**

PL 100, 00066 HSY, Puh. 09 1561 2110, Y-2274241-9, [www.hsy.fi](http://www.hsy.fi)

**Samkommunen Helsingforsregionens miljöjänster**

PB 100, 00066 HSY, Tfn 09 1561 2110, FO-2274241-9, [www.hsy.fi](http://www.hsy.fi)

Verkon strateginen suunnittelu / Risto Seppänen

15.6.2023

Helsingin kaupungin kirjaamo  
Kaupunkiympäristön toimiala  
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)  
00099 Helsingin kaupunki  
[helsinki.kirjaamo@hel.fi](mailto:helsinki.kirjaamo@hel.fi)

Kymp/ HEL 2021 - 003897

MALMI, SUNNUNTAIKORTTELEIDEN ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUS (AK\_12858)

Olemme tutustuneet otsikossa mainittuun asemakaavaan ja asemakaavan muutoksen selostukseen.

Helen Sähköverkko Oy:llä ei ole asemakaavan muutosehdotukseen huomautettavaa.

HELEN SÄHKÖVERKKO Oy

Aki Hämälinen  
suunnittelupäällikkö

JAKELU

Hinkkanen Mika	Kp
Hämäläinen Aki	Kp
Seppänen Risto	Kp
Salomaa Kristiina	St
Helsingin Kaupungin kirjaamo	



# Electronic signature

*Signed by*

**AKI HÄMÄLÄINEN**

*(Identity verified with Finnish eID)*



*Date and time (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna*

16.06.2023 10.35.39

*Signature method*

Finnish eID

07.06.2023

140/10.02.03/2021  
[Malmin Sunnuntai  
kortteiden  
asemakaavan muutos]**Vastaanottaja**Helsingin kaupungin kirjaamo  
helsinki.kirjaamo@hel.fi**Viite**Lausuntopyyntöne 29.5.2023  
HEL 2021-003897**Lausunto Malmin Sunnuntaiortteiden asemakaavaehdotuksesta**

Asemakaavan muutos (kaavaratkaisu) koskee Sunnuntaiortteiden aluetta, joka sijaitsee Ala-Malmilla, Malmin keskustan ja Malmin kentän välillä. Kaavaratkaisu mahdollistaa alueelle uutta asuinrakentamista ja palveluita sekä puistoalueita. Kaavaratkaisu on tehty, koska se toteuttaa kaupungin strategisia tavoitteita ja Malmin alueen kehittämistä.

Alue on entisen Malmin lentokentän turvasektorialuetta, jota on pidetty lentotoiminnan myötä kasvillisuudeltaan matalana ja pääosin rakentamattomana. Lähimmät joukkoliikenteen yhteydet kulkevat Malminkaarella ja Tullivuorentiellä.

Tavoitteena on uudella rakentamisella kehittää aluetta osaksi muuta ympäröivää kaupunkirakennetta sekä luoda laadukasta kaupunkiympäristöä. Asemakaavassa ratkaistaan Viikin-Malmin pikaraitiotien linjaus Pikitehtaankadun ja Malmin kentän välillä sekä raitiotiepysäkin sijoittuminen. Tulevan raitiotiepysäkin ympärille ja läheisyyteen suunnitellaan Sunnuntaiortteiden keskeiset julkiset ulkotilat ja liittyminen ympäröivään puistoverkostoon. Lisäksi pysäkin ympärille osoitetaan tilaa myös lähipalveluille. Asuinkerrosalaa kaavaehdotuksessa on 76 365 k-m<sup>2</sup> (n. 1700 uutta asukasta), liike- ja toimitilakerrosalaa 1 400 k-m<sup>2</sup> sekä kerrosalaa yleisiä rakennuksia varten 1 200 k-m<sup>2</sup>.

Kaavaratkaisun yhteydessä on laadittu liikennesuunnitelma (piir.nro 7433), jonka mukaan liikenneratkaisu perustuu toimiviin julkisiin joukkoliikenneyhteyksiin ja sujuviin virkistysyhteyksiin. Asuinkerrostalojen asukaspysäköinti keskitetään alueen keskeisiin pysäköintitaloihin. Pientalojen pysäköinti sijoittuu omille tonteille.

HSL on antanut kaavan valmistelun aiemmissa vaiheissa lausunnot osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta (20.5.2021) ja kaavaluonnoksesta (16.6.2022). Näiden lausuntojen periaatteet ovat edelleen voimassa.

07.06.2023

140/10.02.03/2021  
[Malmin Sunnuntai  
kortteiden  
asemakaavan muutos]

*Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:*

HSL on osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa koskevassa lausunnossaan esittänyt polkupyöräliityntään varautumista alueen keskeisillä joukkoliikennepysäkeillä. Kaavaehdotuksen yhteydessä laaditussa liikennesuunnitelmassa pyöräpysäköintiä on kuvattu eteläiselle bussipysäkillä sekä Sunnuntaiaukiolle. Näiden mitoitusta ei ole suunnitelmassa tarkemmin kuvattu. Jotta pyöräpysäköinnille ja kaupunkipyörille olisi riittävästi tilaa raitiotiepysäkkien lähellä, liikennesuunnitelmassa tulisi osoittaa pyöräpysäköintiä myös Aamuauringonkadulle Pikitehtaankadun läheisyyteen.

Sunnuntaikujan kaksisuuntaisen pyörätien mitoitusta ei täytä Helsingin kaupungin Pyöräliikenteen suunnitteluohjeen vähimmäismitoitustarvetta kaksisuuntaiselle pyörätielle. Suunnitelmassa leveydeksi on (leikkaus D-D) ilmoitettu 2,0 metriä, mikä todellisuudessa on sitäkin vähemmän, sillä siinä ei ole huomioitu erottelun vaatimaa tilaa. Pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukaan kaksisuuntaisen pyörätien perusleveys on 2,5 - 3,0 metriä, ja vain perustellusta syystä se voidaan laskea 2,25 metriin. Mittoihin ei sisälly erottelun viemää tilaa. Sunnuntaikujan pyörätien mitoitusta tulee korjata suunnitteluohjeen mukaiseksi.

Aamuauringonkadun ja Pikitehtaankadun risteyksessä ei ole huomioitu kääntyvän pyöräliikenteen järjestelyitä. Pikitehtaankadulta vasempaan Aamuauringonkadulle kääntyvälle pyöräliikenteelle tulee suunnitelmassa esittää järjestely.

Liikennesuunnitelmassa Pikitehtaankadun poikkileikkaukseen ei ole esitetty varsinaisiksi lumitiloiksi toimivia erotuskaistoja, minkä vuoksi talvikunnossapitoon tulee kiinnittää erityistä huomiota, erityisesti ympärivuotisen pyöräilyn mahdollistamiseksi. Ilman erotuskaistoja toisissaan kiinni olevat 3-tasoratkaisuna toteutetut pyörätiet edellyttävät erityisen tehokasta talvikunnossapitoa ja lumen poisvientä, jotta pyöräteitä ei käytetä talvikunnossapidossa lumitiloina. Ajoradoilta lumet tulee varautua avaraamaan istutuskaistalle.

HSL on aiemmissa lausunnoissaan esittänyt, että Pikitehtaankadulla tulisi varautua kahden linja-auton mittaisiin pysäkkeihin. Kaava-aineiston vuoro vaikutusraportissa todetaan, että yhden linja-auton mittaiset pysäkit ovat tässä kohtaa riittävät ottaen huomioon alueen liikennemäärät ja raitiopysäkkien samanaikaisen käytön. HSL huomauttaa edelleen, että alueen ja sen tulevan joukkoliikenteen linjaston suunnittelu on vielä kesken, ja tässä vaiheessa alueella tulisi varautua kahden linja-auton pysäkkeihin. Malminkentän alueelle suunnitellaan noin 25 000 asukasta ja 2 000 työpaikkaa, ja Pikitehtaankatu tulee olemaan joukkoliikenteen pääväylä

07.06.2023

140/10.02.03/2021  
[Malmin Sunnuntai  
kortteiden  
asemakaavan muutos]

Malmin kentän alueen ja Malmin keskustan välillä. Toteutuessaan raitiotie tulee tarjoamaan alueelta ensisijaisen joukkoliikenneyhteyden Helsingin kantakaupunkiin ja Malmin keskustan suuntaan. Poikittaiset joukkoliikenneyhteydet esimerkiksi Kehä I:tä itään ja länteen tulevat kuitenkin vielä pitkään perustumaan yksinomaan bussiliikenteeseen. Pikitehtaankatua tulee todennäköisesti kulkemaan myös raitiotien lähiympäristöä kauempana sijaitsevia alueita palvelevaa, Malmin asemalle kulkevaa liityntäliikennettä. Kestävien kulkumuotojen kilpailukyvyyn edistämiseksi on tärkeää, että raitioliikenteen lisäksi myös sujuvan bussiliikenteen toimintaedellytykset varmistetaan, ja bussiliikenteellekin varataan riittävästi tilaa.

Asemakaavaehdotuksessa on osoitettu kaksi pysäköintilaitosta Pikitehtaankadun varrelle aivan raitiotien ja bussipysäkkien viereen. Joukkoliikenteellä parhaiten saavutettavien tonttien varaaminen pysäköinnille ei ole toivottavaa kestävien kulkumuotojen houkuttelevuuden kannalta.

Lisätietoja lausunnosta antaa ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on Eeva Vesaoja.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Jussi Saarinen  
Toimitusjohtajan sijainen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 22.06.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.