

13.4.2023

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

**PORKKALANKATU VÄLILLÄ LÄNSISATAMANKATU –
LÄNSIVÄYLÄ****Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 31855/1 (esillä 15. – 28.3.2023)**

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä katusuunnitelmaluonnoksien esillä olon aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Katusuunnittelu perustuu voimassa oleviin asemakaavoihin. Porkkalankadun saneerauksella parannetaan kadun liikennejärjestelyjä ja katutilaa vehreytetään istutuksin. Pyörätiet muutetaan yksisuuntaiseksi, kavennetaan ajoratoja ja lisätään istutuksia, sekä uusi puurivi pohjoiselle erotuskaistalle. Samanaikaisesti saneerataan ja rakennetaan uutta kunnallistekniikkaa. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6965/1 mukainen.

Tiedote katusuunnitelmien esillä olosta on lähetetty 1.3.2023 kadun varren kiinteistöille. Suunnitelmaluonnoksen esillä olosta on julkaistu tiedote Jätkäsaari-Ruoholahti - lehdessä ja Helsingin Uutisissa 15.3.2023. Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa paatokset.hel.fi/fi/kuulutukset-ja-ilmoitukset kohdassa Katu- ja puistosuunnitelmat 15. – 28.3.2023 välisenä aikana.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 28.3.2023 mennessä. Sähköpostilla saatiin kaksi (2) palautetta määräajassa.

1. Palaute:

Tiedoksenne suunnitelmaperusteissa on maininta, että katua käyttävät pääsääntöisesti paikallisten palvelujen käyttäjät, on virheellisesti. Katu on läpi ajokatu Lauttasaaren Vattuniemestä Helsingin keskustassa työssä käyville ja keskustan palveluja käyttäville (esim Stockmanin parkkihalliin ajaville). Olen ajanut tätä katua Vattuniemestä Mikonkadulle tai Stockan tunneliin yli 20 vuotta lähes päivittäin. Uskallan sanoa, että vähemmän kuin 1 auto kymmenestä ajaa esim Ruoholahden pysäköintihalliin.

Tällä hetkellä katu vetää hyvin ja siinä ei juurikaan tapahdu onnettomuuksia. Pyydän, että käyttösuunnitelmaanne uudelleen läpi ajatuksella, että katu on tärkeä väylä autoille Lauttasaaresta keskustaan töihin ja asioille. Ehdotettu järjestelyenne on edesauttamassa keskustan kauppakuolemia.

Vastaus:

Katusuunnitelmaselostusluonnoksessa mainitaan, *kadun ajoneuvoliikenteeseen sisältyy myös pääkadulle ominaista kaupunginosien välistä liikennettä ja kadulla on paljon läpiajoliikennettä mm. Länsisatamaan, Jätkäsaareen ja Lauttasaareen.* Katusuunnitelmaselostustekstin

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

järjestystä ja muotoilua tarkennetaan tämän osalta katusuunnitelmaehdotukseen. Katusuunnitelmaluonnoksessa nykyiseen kadun moottoriajoneuvoliikenteen välityskapasiteettiin ei ole tulossa merkittävää muutosta. Katusuunnitelmaluonnoksessa kadun pohjoisreunan linja-autokaista on poistettu ja sen tilalle on suunniteltu koko katusuunnitelmajakson pituinen yhtenäinen puu- ja viherkaista. Linja-autokaistan poistaminen on tullut mahdolliseksi Länsimetron liikennöinnin aloittamisen jälkeen. Porkkalankadun linja-autoliikenne vähentynyt merkittävästi ja tarvetta erilliselle linja-autoliikenteen kaistalle ei nykyisin ole.

2. Palaute:

Porkkalankatu 22 A, Länsisatamankadun kulma, on suhteellisen vilkas sisäänkäynti ja tarvite oman jättöpaikan. Siirtämällä suojatietä lähemmäs risteystä saadaan tarpeeksi tilaa yhdelle jättöpaikalle ennen ensimmäistä puuta. Sama sopisi myös pohjoispuolelle.

Vastaus:

Kadun eteläreunalla, Länsisatamankadun kulmassa, on aiemmin ollut jättöpaikka. Katusuunnitelmaluonnoksessa kadun etelälaidalla pyöräily yksisuuntaistetaan ja se erotetaan jalankulusta. Nykyinen puu- ja viherkaista säilytetään siltä osin, kuin uusien toimintojen vuoksi on mahdollista. Jalankulun, pyöräilyn ja linja-autokaistan muutoksien vuoksi risteysalueen ylitysjärjestelyt muuttuu ja tilaa jättöpaikalle ei uudessa katusuunnitelmaluonnoksessa Länsisatamankadun risteyksessä ole. Jättöpaikan toteuttaminen Länsisatamankadun kulmaukseen edellyttäisi puiden poistamista. Länsisatamankadun risteyksestä n. 70 m päässä on kadun etelälaidalla jättöpaikka, jota kaikki kadun käyttäjät voivat käyttää. Sillä jättöpaikka on verrattain lähellä ja toisen jättöpaikan toteutus edellyttäisi puiden poistoa kaupunkistrategian vastaisesti, ei Länsisatamankadun risteykseen esitetä toista jättöpaikkaa jatkosuunnitteluun. Kadun pohjoispuolella kadun toiminnot myös muuttuvat, poistuvan linja-autokaistan tilalle on suunniteltu uusi, koko katujakson mittainen puu- ja viherkaista. Pohjoispuolella jättö-/saattoliikenne toimii Sulhasenkadun kautta.

Projektinjohtaja

Katariina Verkamo

Tiedoksi

Palautteen antajat, kartta.hel.fi