

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	PÄÄTIEN ETELÄPÄÄN YLEINEN PYSÄKÖINTIALUE (LP)	Piirustus nro:t:	31658/1
Selostuksen laati:	Taru Sihvonen Projektipäällikkö	pvm:	6.2.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	6.2.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Päätie sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Päätien eteläpään yleistä pysäköintialuetta (LP) ja se on esitetty piirustuksessa nro 31658/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12330 periaatteiden mukainen.

Lähtökohdat

Päätien pysäköintialue on uusi yleinen pysäköintialue, joka on tarkoitettu pääasiassa Kruunuvuoren virkistysalueen käyttäjille, mutta myös muille alueella vieraileville. Pysäköintialue rajautuu etelässä Hopeakaivoksentiehen ja pohjoisessa Päätiehen. Itäpuolella on nykyinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, ja länsipuolella on rakennettu tukiasemamasto. Muutoin itä- ja länsipuolella on rakentamatonta lähivirkistysaluetta.

Pysäköintialue sijoittuu pääosin rakentamattomaan puoliavoimeen metsämaastoon, joka on ollut aikanaan peltoa ja nykyään metsittymässä. Osaa suunnittelualueesta on myös käytetty tilapäisesti eri työmaiden varastoalueena. Pysäköintialueen rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen, lähivirkistysalueen käyttäjille osoitetun pysäköintipaikan alueella.

Pysäköintialueen pääasiallisia käyttäjiä ovat Kruunuvuoren virkistysalueella vierailevat. Lisäksi alueen asukkaat ja ulkoilijat käyttävät pysäköintialueen itäpuolista raittia kävelyyn ja pyöräilyyn.

Liikenteellinen ratkaisu

Kyseessä on uusi yleinen pysäköintialue, joka liittyy eteläpäästä Hopeakaivoksentiehen. Voimassa olevassa asemakaavassa pysäköintialueen ajoliittymä on esitetty Päätien puolelle, mutta liittymä muutettiin Hopeakaivoksentien puolelle esilläolovaiheessa saadun asukaspalautteen perusteella. Nyt esitetty ratkaisu vähentää ajoa pientaloalueen kaduilla.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Pysäköintialueen (LP) leveys on 15,0 metriä. Pysäköintialueella ajoradan leveys on 7,0 metriä ja pysäköintiruutujen pituus on 5,0 metriä. Ajoyhteyden leveys Hopeakaivoksentielle on 5,0 metriä.

Pysäköintialueelta rakennetaan 2,0 metriä leveä jalankulkuyhteys luoteeseen Kruunuvuoren puistoalueen nykyiselle puistoraitille. Nykyisen puistoraitin viereen sijoitetaan alueopaste, pyörätelineitä ja syväkeräyssäiliö.

Nykyinen, 3,5 metriä leveä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie pysäköintialueen itäpuolella, Päätien ja Hopeakaivoksentien välillä säilytetään.

Suunniteltu ratkaisu on pääperiaatteiltaan liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6565/2 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata päällystetään asfaltilla ja pysäköintialueen pysäköintipaikat nurmi-kiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Jalkakäytävät ja pyörätiet ovat kivituhkapintaisia. Reuna-alueille istutetaan kotimaista, metsäiseen luonnonympäristöön soveltuvaa pensaskasvillisuutta sekä muutamia kotimaisia havu- ja lehtipuita. Lisäksi reunustoille kylvetään niittyä.

Pysäköintialue rakennetaan asemakaavan mukaisesti rakentamattomalle alueelle, jossa on jonkin verran olemassa olevaa nuorta puustoa ja ruohovartista kasvillisuutta. Kaksi nuorta puuta joudutaan poistamaan. Pysäköintialueen ympärillä kasvaa nykyisellään taimikkoa, jota kehitetään sekametsäksi luonnonpuustoa istuttamalla.

Luontoarvot

Yleisen pysäköintialueen kohdalla ei ole todettu luontoarvoja. Lähivirkistysalueella kulkeva itä-länsisuuntainen lepakoiden potentiaalinen siirtymäreitti säilyy ja sitä vahvistetaan luonnonpuustoa istuttamalla sekä valaisinten himmennyksellä kesäaikaan.

Valaistus

Pysäköintialue valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle. Uusiin valaisimiin suunnitellaan kesäsammutus ja 2700 K valonlähteet alueen tuntumassa olevan lepakoiden potentiaalisen siirtymäreitin vuoksi. Myös pysäköintialueen itäpuolisella, yhdistetyllä jalkakäytävällä ja pyörätiellä sijaitsevat valot vaihdetaan lepakkoystävällisempiin ja kesäsammutuksen mahdollistaviin malleihin.

Tasaus ja kuivatus

Pysäköintipaikan tasaus pyritään sovittamaan ympäröivään alueeseen. Se nousee enimmillään noin 0,9-1,2 metriä nykyisen maanpinnan yläpuolelle. Pysäköintipaikka liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Alueen keskellä oleva nykyinen oja siirretään pysäköintialueen länsipuolelle. Pysäköintialue kuivatetaan ojaan.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Esteettömyys

Pysäköintialueen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Pysäköintialue kuuluu ylläpitoluokkaan III.