

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	JÄTKÄSAARENLAITURI välillä Tyynenmerenkatu – Mechelininkatu JÄTKÄSAAREN KANNAKSEN SILTA	Piirustus nro:t:	29486/2 31154/400
Selostuksen laati:	Petra Rantalainen Projektinjohtaja	pvm:	6.10.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	6.10.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	26.4.2022

Kohde

Jätkäsaarenlaituri sijaitsee Länsisataman, Jätkäsaaren (20.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Jätkäsaarenlaituria välillä Tyynenmerenkatu – Mechelininkatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 29486/2

Katusuunnitelma perustuu asemakaavaan nro 11770 (tullut voimaan 2009).

Lähtökohdat

Jätkäsaarenlaituri on nykyinen katu, joka saneerataan pääosin nykyiselle katualueelle. Kadun Mechelininkadun puolisen pään itäreunaa levennetään vähäiseltä osin merelle päin, jotta saadaan rakennettua neljäs ajokaista. Samalla uusitaan Jätkäsaarenkannaksen huonokuntoinen silta, aukion istutuksia ja jalankulun luiskia.

Jätkäsaarenlaiturin länsipuolella sijaitsee toimitilarakennusten ja autopaikkojen korttelialue sekä puisto. Jätkäsaarenlaiturin itäreuna rajoittuu koko matkaltaan nykyiseen rantalaituriin sekä uuteen ranta-/ tukimuriin.

Jätkäsaarenlaiturin saneeraamisella ja 4. kaistan rakentamisella mahdollisesta parempi liikenteellinen toimivuus ja turvallisuus sekä viihtyisä ympäristö.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, Länsisataman matkustaja- ja tavaraliikenne. Kadulla on raitiotieliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Jätkäsaarenlaituri liittyy eteläpäästä valo-ohjatulla kanavoidulla liittymällä Tyynenmeren- ja Välimerenkatuun ja pohjoispäässä valo-ohjatulla kanavoidulla liittymällä Mechelininkatuun.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Jätkäsaarenlaituri on kaksiajoratainen alueellinen kokoojakatu. Ajoradan leveys on suoralla 7.0 metriä. Kadun keskellä, ajoratojen välissä on korotettu minimissään 6.0 metriä leveä raitiotiekaista. Molemmiin puolin katua rakennetaan erotettu jalkakäytävä ja pyörätie, jotka erotetaan ajoradasta erotuskaistalla. Pyörätiet ovat yksisuuntaisia ja niiden leveys on 1.50 metriä. Kadun jalkakäytävien leveys on minimissään 2.50 metriä. Kadun länsireunalle tulee kadunvarsipysäköintiä.

Ruoholahdenkanavan kohdalla katualueelle sijoittuu katuaukio ja koira-aitaus.

Suunnitteluratkaisun pohjana on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimat liikennesuunnitelmat 6286-7 ja 6848. Liikennesuunnitelmia on jatkokehitetty yhteistyössä alueen liikennesuunnittelijan kanssa katusuunnittelun yhteydessä mm. lisäämällä saattopysäköintiä kadun länsireunalle korttelin 20007 kohdalla ja lisäkaista oikealle kääntyvälle ajoneuvoliikenteelle Mechelininkadun liittymässä.

Jätkäsaarenlaiturilla on kummallakin puolella yksisuuntaiset pyörätiet, joiden yhteispituus on 480 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, pyörätie, kiskoalue sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Kiskojen väli on betonia. Itäreunan jalkakäytävä on mustaa luonnonkiveystä, harmaata betonikiveystä ja tummanharmaata noppakiveystä. Sillilaituri, portaat ja jalankulun luiska ovat punaista noppakiveä. Länsireunan jalkakäytävä on asfalttia ja mustaa nupukiveä. Erotuskaistat kivetään punaisella nupukivellä. Keskiarekkeet kivetään punaisella noppakivellä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä lukuun ottamatta perennakumpuja, jotka rajataan harmaalla luonnonkivellä.

Pysäköintipaikkojen väliin sekä ajoradan ja Ruoholahdenkanavan väliselle alueelle istutetaan lehti- ja havupuuta sekä perennaistutuksia. Katuaukion isompi viheralue muotoillaan kummuille, joille istutetaan dynaamisia perennaistutuksia ja puita. Puukujalla on nykyisiä lehtipuuta sekä lehtipensasistutus.

Jalankulun luiskan ja Mechelininkadun väliselle osuudelle rakennetaan tuki- ja rantamuuri sekä kaide. Lisäksi kaide tulee samalle katuosuudelle, erotuskaistalle, kadun itäreunalle.

Alueelta joudutaan poistamaan 23 kappaletta nykyisiä puita uuden kunnallistekniikan ja sillan vaiheittaisen rakentamisen edellyttämän tilan johdosta. Alueelle istutetaan 35 uutta lehtipuuta ja 7 havupuuta.

Putkisillat ja laiturit

Nykyinen 2-aukkoinen Jätkäsaaren kannaksen silta korvataan kahdella putkisillalla (HL = n. 4,5 m), jotka sallivat kadun alituksen soutuveneellä ja kanootilla. Putkisillojen kumpaankin päähän rakennetaan paalutetut tukimuurirakenteet. Itäinen tukimuurin verhoillaan nykyisten laiturirakenteiden kiviverhoilua vastaavaksi. Läntisen tukimuurin pinta on betoninen ympäröivien muurirakenteiden tavoin. Putkisillojen läntiseen päähän rakennetaan nykyistä katseluerkkeriä vastaava rakenne, joka tuetaan uuteen tukimuurirakenteeseen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Tulevan neljännen kaistan kohdalle nykyisten Sillilaiturin ja Jätkäsaarenlaiturin eteen mereen rakennetaan uudet porapaaluseinät, jotka kiviverhoillaan nykyisiä laitureita vastaaviksi.

Valaistus

Jätkäsaarenlaituri valaistaan ripustusvalaisimilla, pylväsvalaisimilla sekä toimistorakennuksen kohdalle rakennettavalla valoverkolla.

Tasaus ja kuivatus

Jätkäsaarenlaiturin tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Tasaus liittyy eteläpäässä Tyynenmerenkadun ja pohjoispäässä Mechelininkadun nykyiseen tasaukseen.

Jätkäsaarenlaituri kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka purkaa vetensä mereen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Jätkäsaarenlaiturin vedet virtaavat mereen.

Esteettömyys

Jätkäsaarenlaiturin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Jätkäsaarenlaituri kuuluu ylläpitoluokkaan I.