



19.11.2020

Asia/3

## § 173

### Metron liikennöintisopimuksen lisäsopimus länsimetron 2. vaiheen liikennöimisestä

HEL 2020-012346 T 08 02 00

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti

1. hyväksyä esitettyjen perusteluiden ja liitteen 1 mukaisen sopimusluonnoksen Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymän (HSL) kanssa metroluonteen liikennöintisopimuksen laajentamisesta niin, että se kattaa länsimetron 2. vaiheen (Matinkylä – Kivenlahti) liikennöinnin,
2. oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään sopimusluonnokseen mahdollisesti tarvittavat vähäiset muutokset, ja
3. oikeuttaa HKL:n tekemään ja allekirjoittamaan lopullisen metroluonteen liikennöintisopimuksen lisäsopimuksen HSL:n kanssa länsimetron 2. vaiheen liikennöimisestä.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

#### Lisätiedot

Arttu Kuukankorpi, Yksikön johtaja, puhelin: 310 35564  
arttu.kuukankorpi(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Liite 1

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Länsimetron 2. vaihe (Matinkylä – Kivenlahti) on rakenteilla ja matkustajaliikenteen on tarkoitus alkaa vuonna 2023. HSL:n ja HKL:n välinen vuonna 2010 solmittu metron liikennöintisopimus ei sisällä länsimetron 2. vaiheen liikennöintiä. HSL ja HKL ovat neuvotelleet lisäsopimuses-



ta, jolla länsimetron 2. vaiheen liikennöinti sisällytetään liikennöintisopimukseen.

HSL:n liikennöintisopimuksen perusteella HKL:lle maksamasta liikennöintikorvauksesta merkittävä osa perustuu liikennesuoritteiden yksikköhintoihin, jolloin liikenteen volyymin muutos heijastuu suoraan liikennöintikorvauksen määrään.

Lisäsopimuksella sovitaan

- Sammalvuoren metrovarikon aiheuttamien siirtoajojen vaikutuksen huomioimisesta yksikköhinnoissa;
- Sammalvuoren metrovarikon vuokra- ja ylläpitokustannusten huomioimisesta;
- Sammalvuoren varikolle HKL:n hankkiman varustelun käsittelystä sopimuksen päättyessä;
- Länsimetron 2. vaiheen liikennöintiä varten hankittavien uusien M300-junien poistojen ja lainojen korkokulujen maksamisen alkamisesta, sekä
- kuljettajakustannuksista siinä tapauksessa, että länsimetron 2. vaiheen matkustajaliikenteen alkaminen viivästyisi yllättäen tarvittavien uusien kuljettajien rekrytoinnin jälkeen.

Lisäsopimuksen voimassaolo päättyisi samaan aikaan varsinaisen liikennöintisopimuksen kanssa vuoden 2024 lopussa.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Arttu Kuukankorpi, Yksikön johtaja, puhelin: 310 35564  
arttu.kuukankorpi(a)hel.fi

**Liitteet**

1 Liite 1

**Muutoksenhaku**

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta