

Helsingin Luonnonsuojeluyhdistys ry

Helsinki 16.5.2023

Itälahdenkatu 22B, 00210 Helsinki

[helsy@sll.fi](mailto:helsy@sll.fi) / puh. 050 3011 633

Uudenmaan ELY-keskus

PL 36, 00521 HELSINKI

[kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi)

**Asia:** Rakennussuojeluesitys ja pyyntö kiireellisesti määrätä vaarantamiskielto, Helsinki

### **Rakennussuojeluesitys**

Esitämme kunnioittaen Uudenmaan ELY-keskukselle Helsingin kaupungin Mannerheimintien eteläpäässä sijaitsevan vanhan holvisillan suojelemista rakennusperintölain nojalla. Samoin esitämme, että holvisillan itäpuolen aukosta etelään ja pohjoiseen ulottuvat kiviset muurirakenteet suojellaan. Silta ja em. muurirakenteet näkyvät seuraavalla, meille tuntemattoman kuvaajan kuvaamalla videolla:

<https://www.youtube.com/watch?v=FTpekScrL40>

Holvisillan sijainti on merkitty sinisellä ympyrällä kartalle, joka on liitteenä 1. Lisäksi liitteenä on yhdistyksemme säännöt (liite 2) sekä ote yhdistysrekisteristä (liite 3).

### **Pyyntö kiireellisen vaarantamiskiellon määräämiseksi**

Helsingin kaupunki on ilmoittanut sulkevansa sillan alikulun 15.5.2023 alkaen (<https://www.hel.fi/fi/uutiset/mannerheimintien-peruskorjaus-sulkee-baanan-alikulun-15-touko-kuuta-alkaen>). Sillan alikulun sulkeminen johtuu kaupungin mukaan sillan purkamisesta. Sillan purkamiseen kaupunki on taas ryhtymässä välittömästi osana 6.3.2023 alkanutta Mannerheimintien katuremontin ensimmäistä vaihetta välillä Postikatu – Paavo Nurmen tie.

Haemme kiireellistä vaarantamiskieltoa sillalle ja em. muureille rakennusperintölain nojalla. Vaarantamiskiellon määrääminen mahdollistaa vanhan holvisillan ja sen itäaukon molemmin puolin ulottuvien muurien suojelun.

### **Taustaa**

Mannerheimintien katuremontista on päätetty 9.6.2015 Helsingin kaupungin silloisessa yleisten töiden lautakunnassa (asiakohta § 283 seuraavan linkin takaa): [https://www.hel.fi/helsinki/fi/kaupunki-ja-hallinto/paatoksenteke/lautakunnat-ja-johtokunnat/ar-kisto/asiakirja?year=2023&ls=11&doc=HKR\\_2015-06-09\\_Ytik\\_21\\_Pk](https://www.hel.fi/helsinki/fi/kaupunki-ja-hallinto/paatoksenteke/lautakunnat-ja-johtokunnat/ar-kisto/asiakirja?year=2023&ls=11&doc=HKR_2015-06-09_Ytik_21_Pk)

Sillan kohtaloon liittyvän päätöksenteon taustoituksessa on ollut puutteita. Helsingin kaupungin museolta ei pyydetty asiasta lausuntoa, eikä holvisillan purkamista esitelty lautakunnalle. Lautakunta hyväksyi sillan osalta pelkästään esityksen, jonka mukaan siltaa aiotaan leventää, mutta purkamisesta ei mainittu mitään. Esittelijän perusteluissa mainitaan vain seuraavasti ”*Pohjoisen Rautatiekadun ylittävä silta on suunniteltu levennettäväksi enintään 3,10 metriä sillan eteläpuolelta.*” ja katusuunnitelman selostuksessa seuraavasti

*"Pohjoisen Rautatiekadun ylittävä silta on suunniteltu levennettäväksi enintään 3,10 metriä länteen ja sillan eteläpuolelta."* Silta ei ole rakennusperintölain mukaan suojeltu.

Museoalan ammattilaisilta olemme saaneet tietoomme tänä keväänä, että silta ilmeisesti puretaan vain siksi, että vanhojen holvisiltojen korjausrakentamisen osaamista ei olisi Suomessa. Yhdistyksenä olemme kysyneet kaupungilta, oltaisiinko osaamista voitu hankkia Keski-Euroopasta. Kysymyksemme löytyy mediatiedotteestamme, jonka julkaisimme viime perjantaina (12.5.2023):

<https://www.sll.fi/helsinki/2023/05/12/helsingin-luonnonsuojeluyhdistys-peraankuuluttaa-vastauksia-mannerheimintien-katutoiden-epaselvyyksiin/>

### **Sillan omistussuhteet, arvo ja perusteet suojelulle**

Käsityksemme mukaan sillan muurirakenteet ja niiden maa-alan omistaa Helsingin kaupunki. Helsingin kaupunginmuseon suullisen tiedonannon mukaan siltaa ei ole suojeltu siksi, että "kukaan ei ole hakenut sillan suojelua".

Silta on eri tietolähteiden mukaan valmistunut vuonna 1894 (mm. [https://fi.wikipedia.org/wiki/Mannerheimintien\\_silta](https://fi.wikipedia.org/wiki/Mannerheimintien_silta)). Sillan kulttuurihistoriallista arvoa tai kulttuuriperintöarvoa ei Helsingin kaupunki ole tietojemme mukaan arvioinut. Tiedossamme ei ole, ovatko nämä arvot kaupunginmuseon tiedossa jonkin muun tahon arvioimana. Silta on kuitenkin vanha ja keskeinen osa kaupunkikuvaa sekä tärkeä ja konkreettinen muisto tavarajunien käyttämästä Helsingin satamaradasta: rata kulki sillan ali.

Helsingin satamarata kulki Rautatieasemalta Katajanokalle pitkin kaupungin eteläisiä rantoja ([https://fi.wikipedia.org/wiki/Helsingin\\_satamarata](https://fi.wikipedia.org/wiki/Helsingin_satamarata)). Wikipedian tietojen mukaan ko. satamaradan viimeiset raiteet purettiin vuoteen 2009 mennessä.

Helsingissä 16.5.2023

██████████

puheenjohtaja, Helsingin luonnonsuojeluyhdistys ry

██████████

järjestösihteeri, Helsingin luonnonsuojeluyhdistys ry

### **Liitteet**

Liite 1. Holvisillan sijainti kartalla (kuvakaappaus Helsingin karttapalvelusta)

Liite 2. Helsingin luonnonsuojeluyhdistys ry:n säännöt

Liite 3. Helsingin luonnonsuojeluyhdistys ry:n nimenkirjoittajat (ote yhdistysrekisteristä)