



25.06.2018

Asia/7

§ 459

Ratakuorma-autojen hankinnan hankesuunnitelma

HEL 2018-004411 T 00 01 04 00

Päätös

Kaupunginhallitus päätti hyväksyä kahden neliakselisen ratakuorma-auton hankinnan hankesuunnitelman siten, että hankkeen kokonaiskustannukset ovat yhteensä enintään 6,3 milj. euroa (alv 0 %).

Esittelijä

kansliapäällikkö
Sami Sarvilinna

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi
Saara Kanto, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 25531
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Ratakuorma-autojen hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Taustaa

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti 9.4.2015 hyväksyä kahden kaksiakselisen ratakuorma-auton hankinnan hankesuunnitelman siten, että hankkeen kokonaiskustannukset ovat enintään 3,46 milj. euroa ylläpito- ja huoltosopimukset mukaan lukien. Hankinnalla oli tarkoitus kattaa Länsimetron valmistumisesta aiheutuva lisäresurssitarve radan huollolle ja kunnossapidolle. Hankintaa ei ole toteutettu.

Nykyisin HKL:n käytössä on viisi ratakuorma-autoa, joita käytetään metroradan ja -asemien rakennus-, huolto- ja korjaustöihin. Näistä yksi on tarkoitus romuttaa tänä vuonna. HKL hankkii tilalle kaksi peruskunnostettua kaksiakselista ajoneuvoa.



Ratakuorma-autokapasiteetti ei kuitenkaan riitä määrältään eikä tehoon koko nykyisen metron ja Länsimetro-osuuden sekä metroasemien huoltotöihin. Länsimetron ensimmäisen vaiheen myötä ratakilometrien määrä lisääntyi 21 km:sta 35 km:iin ja jatkoa on rakenteilla 7 km. Asemien määrä on lisääntynyt 17:sta 25:een. Huolto- ja korjauskohteiden määrä on kasvanut vastaavasti.

Liikenneliikelaitoksen esitys

Liikenneliikelaitoksen johtokunta esittää 31.5.2018 kahden neliaksellisen ratakuorma-auton hankesuunnitelman hyväksymistä siten, että hankesuunnitelman mukaiset kokonaiskustannukset ovat yhteensä enintään 6,3 milj. euroa (alv 0 %). Hankesuunnitelman mukainen hankinta korvaa vuonna 2015 toteutettavaksi suunnitellun hankinnan.

Hankesuunnitelma on liitteenä 1.

Kiskokuormien ja muiden raskaiden kuormien luotettavaan ja turvalliseen siirtämiseen tarvitaan suurta vetokykyä, jota nykyisellä kalustolla ei ole. HKL esittää hankittavaksi kaksi neliaksellista ratakuorma-autoa, jotka yhteen kytkettyinä pystyvät turvallisesti vetämään suuret kisko-kuormat ilman, että akselipainot ylittävät Helsingin puoleisen metro-osuuden siltojen sallimat arvot.

Lisäksi Länsimetron jatkeen rakentamisessa ja Länsimetron kunnossapidossa vaaditaan vetokapasiteetiltaan parempaa ja alustaltaan vakaampaa kalustoa kuin mihin aikaisemmin oli varauduttu. Länsimetron tunnelien vaatimiin nosto-operaatioihin neliaksellinen ajoneuvoyhdistelmä on riittävän vakaa. Länsimetron rakenteen mukanaan tuomat haasteet eivät olleet tiedossa alkuperäistä hankesuunnitelmaa vuonna 2015 tehtäessä.

Ensimmäinen ratakuorma-auto hankitaan 18 kuukauden toimitusajalla ja seuraava enintään 36 kk myöhemmin. Näin ajoneuvojen valmistuminen palvelee Länsimetron jatkeen rakennustyötä. Liikenneliikelaitoksen johtokunta on 14.6.2018 tehnyt päätöksen hankinnasta ehdolla, että kaupunginhallitus hyväksyy johtokunnan asiasta kaupunginhallitukselle 31.5.2018 tekemän hankesuunnitelmaesityksen.

Aikataulu ja kustannukset

Ensimmäinen ratakuorma-auto arvioidaan hankittavan vuosina 2018-2019 ja toinen 2021-2022. HKL tulee huomioimaan ratakuorma-autojen hankinnan vuoden 2019 talousarvioehdotuksen liitteenä olevaa investointisuunnitelmaa 2019-2028 laadittaessa. HKL:n johtokunta käsittelee vuoden 2019 talousarvioehdotusta elokuussa 2018.



Kahden ratakuorma-auton hankinta aiheuttaa 20 vuoden poistoajalla 0,32 milj. euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin. Lisäksi autojen polttoaine- ja huoltomenot ovat noin 0,06 milj. euroa vuodessa. Hankinta rahoitetaan lainarahoituksella. Investoinnista aiheutuvat korkokulut ovat noin 3,0 milj. euroa eli keskimäärin 0,15 milj. euroa vuodessa (korkokanta 4 % ja laina-aika 20 vuotta).

Ratakuorma-autojen vaikutus käyttötalouteen on yhteensä noin 10,4 milj. euroa eli keskimäärin 0,52 milj. euroa vuodessa laskettuna 20 vuodelle.

HKL:n ja Länsimetro Oy:n välisen länsimetron kunnossapitosopimuksen mukaan HKL laskuttaa ratakuorma-autojen kuluista osan Länsimetro Oy:ltä. Länsimetro Oy:lle kohdistuvasta kuluosuudesta Helsingille (Helsingin osuus länsimetrosta) kohdistuu noin 30 %. Metron laajentuessa Kivenlahteen Helsingin osuus tulee olemaan noin 15 %.

Ratakuorma-autojen kuluista kohdistuu suoraan HKL:lle yhteensä noin 7,6 milj. euroa eli vuositasolla 0,38 milj. euroa kun metroa liikennöidään Matinkylään asti. Metron laajentuessa Kivenlahteen HKL:lle kohdistuu suoraan kuluja vuositasolla noin 0,31 milj. euroa.

Ratakuorma-autojen kustannukset kuuluvat Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) infrasopimuksen perusteella korvattaviin ylläpito-kustannuksiin, jotka HSL korvaa 100 %:sti.

HSL -kuntayhtymän perussopimuksen mukaan HSL rahoittaa toimintansa lipputulolla, jäsenkuntien kuntaosuuksilla, valtion avustuksilla ja muilla tuloilla. Jäsenkunnille kohdistetaan kuntayhtymän eri tehtävistä aiheutuvat kulut palvelujen käytön mukaisesti. Lipputulot kohdistetaan kunnittain kuntakohtaisen lipputulokertymän perusteella. Kuntaosuuksilla katetaan kullekin kunnalle kohdistettujen kulujen ja tuottojen erotus.

Siten osa HSL:ltä laskutettavista ylläpitokustannuksista kiertyy vuosittain käytön mukaisesti kaupungin maksettavaksi HSL:n maksuosuuden kautta.

Esittelijän kannanotot

Hanke on perusteltu metroradan ja -asemien rakennus- ja huoltotöiden turvaamiseksi. Hankinnalla saadaan varmistettua myös Länsimetron kunnossapito.

Esittelijä

kansliapäällikkö
Sami Sarvilinna



25.06.2018

Asia/7

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi
Saara Kanto, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 25531
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Ratakuorma-autojen hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, kaupunginhallitus

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 31.05.2018 § 94

HEL 2018-004411 T 00 01 04 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti esittää kaupunginhallitukselle ratakuorma-auton hankesuunnitelman hyväksymistä niin, että hankesuunnitelman mukaiset kokonaiskustannukset ovat yhteensä enintään 6,3 milj. euroa (alv 0 %).

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Terhi Ruokolainen, projekti-insinööri, puhelin: 310 34799
terhi.ruokolainen(a)hel.fi