



06.09.2022

Kokousaika Tiistai 06.09.2022 klo 12:02 - 13:18

Kokouspaikka KYMP-talo, 2. kerros, NH 5 Proomu, Työpajankatu 8

Läsnä

Jäsenet

Lehmuskoski, Ville	kaupunkiympäristön toimialajohtaja puheenjohtaja
Mäkinen, Tuomo	rahoituspäällikkö varapuheenjohtaja
Kesänen, Juha	riskienhallinnan asiantuntija jäsen
Nelskylä, Maria	kaupunginsihteeri jäsen
Rope, Jenni	kaupunginlakimies jäsen

Muut

Päivärinta, Ari	asiantuntija saapui 12:02, poistui 13:09, paikalla: 65 §
-----------------	--

Puheenjohtaja

Ville Lehmuskoski	kaupunkiympäristön toimialajohtaja 64-68 §
-------------------	---

Esittelijät

Saara Kanto	toimitusjohtaja 64-68 §
-------------	----------------------------

Pöytäkirjanpitäjä

Saara Kanto	toimitusjohtaja 64-68 §
-------------	----------------------------



06.09.2022

§	Asia	
64	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
65	Asia/2	Liikenneliikelaitoksen talousarvioehdotus vuodeksi 2023 ja taloussuunnitelma vuosille 2023-2025
66	Asia/3	Liikenneliikelaitoksen lausunto kaupunginhallitukselle Thomas Coelin valtuustoaloitteesta ympärivuorokautisen metroliikenteen selvittämisiksi
67	Asia/4	Metrojunankuljettajien ajotavan seuranta-, raportointi- ja opastusjärjestelmän lisätyöt
68	Asia/5	Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat



§ 64

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Johtokunta totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsi pöytäkirjantarkastajaksi jäsen Ropen sekä varatarkastajaksi jäsen Mäkisen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



06.09.2022

Asia/2

§ 65

Liikenneliikelaitoksen talousarvioehdotus vuodeksi 2023 ja taloussuunnitelma vuosille 2023-2025

HEL 2022-005385 T 02 02 00

Päätös

Johtokunta hyväksyi kaupunginhallitukselle esitettäväksi liikenneliikelaitoksen vuoden 2023 talousarvioesityksen ja vuosien 2023-2025 taloussuunnitelmaesityksen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Liite

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Yleistä

Johtokunnan jäsenille jaetaan esityslistan liitteenä liikenneliikelaitoksen (HKL) talousarvio- ja taloussuunnitelmaesitys vuosiksi 2023-2025. Suunnitelma sisältää talousarvion keskeiset painopistealueet, keskeisimmät toimintaympäristön muutokset, suoritemuutokset, sitovat tavoitteet, tulos- ja rahoituslaskelmat sekä investointisuunnitelman. Investointisuunnitelma on tehty vuosille 2023-2032.

HKL:n talousarvioehdotus vuodelle 2023 ja taloussuunnitelmaehdotus vuosille 2023-2025 on laadittu kaupunginhallituksen 27.6.2022 antaman vuoden 2023 talousarvioehdotuksen raamin ja talousarvio- ja taloussuunnitelmaehdotuksen 2023-2025 laatimisohjeen mukaisesti.

Kaupunginhallituksen talousarvioraamissa HKL:n investointiohjelman 10-vuotinen kokonaisraami on noin 700 milj. euroa vuosille 2023-2032.



HKL:n investointien yhteissumma vuosille 2023-2032 on noin 690 milj. euroa. Kaupunginhallituksen hyväksymään talousarvioehdotuksen raamiin sisältyy kehoitus mitoittaa HKL:n vuosien 2023 ja 2024 investointitasot lähelle talousarvion 2022 mukaisia taloussuunnitelmavuosien 2023 ja 2024 investointitasoja. Talousarvioesityksessä HKL:n investoinnit 2023-2024 ovat 140 milj. euroa; vuoden 2022 talousarviossa vuosien 2023-2024 investoinnit olivat 97 milj. euroa eli talousarvioesityksessä 2023 taso on 43 milj. euroa suurempi.

HKL:n talousarvioesityksen 2023 investointisuunnitelmassa on varauduttu metron liikenteenohjausjärjestelmän uudistamiseen (10 milj. euroa) ja Rautatien metroaseman perusparannusinvestointeihin (10 milj. euroa) talousarviossa 2022 varattua enemmän. Metron liikenteenohjausjärjestelmän uudistamiseen liittyvä hankesuunnitelma on valmistunut ja hankkeen toteuttamisaikataulu on vuoden 2022 investointiohjelmalla etupainotteisempi. Hanke on syytä toteuttaa ennakoivasti niin, että metrol liikenteen häiriöherkkyys ei tulevaisuudessa lisääny. Rautatien metroaseman turvallisen käytön kannalta on välttämätöntä toteuttaa palo- ja pelastusturvallisuuteen liittyviä parantamistoimia jo vuonna 2023. Toimien loppuun saattaminen edellyttää myös aseman laajemman peruskorjaamisen valmistelua vuosina 2023-2024.

Lisäksi HKL:n talousarvioesityksessä on varauduttu vuosina 2023-2024 mm. metrorata- ja ratasähköinvestointeihin (7 milj. euroa), muiden metroasemien perusparannusinvestointeihin (6 milj. euroa) ja asemien tasonvaihtolaitteiden korjausinvestointeihin (2,5 milj. euroa) enemmän kuin vuoden 2022 talousarviossa. Hankkeet ovat tärkeitä peruskorjaus- ja korvausinvestointeja, joilla pystytään varmistamaan omalta osaltaan metrol liikenteen luotettava ja turvallinen matkustajaliikenne.

Kaupunkistrategian tavoitteiden toteuttaminen ja toimintaympäristön muutoksiin vastaaminen

HKL:n toiminnassa on keskeistä varmistaa olemassa olevan metrojärjestelmän luotettavuuden vaatimien peruskorjausten ja korvausinvestointien toteuttaminen sekä kaupungin tulevaan kasvuun varautuminen. Yleisestä maailmantilanteesta ja koronapandemian vauhdittamasta liikumisen muutoksesta johtuvat joukkoliikenteen rahoitushaasteet edellyttävät kustannustehokkuuden jatkuvaa parantamista.

Metrotoimintojen kustannustehokkuuden parantamista edistetään toimeenpanemalla vuoden 2022 aikana määritettävien tavoitteiden saavuttamiseksi tunnistettuja toimenpiteitä. Metroasemille suunniteltujen kaupungin kehittämisinvestointien kaupunkitaloudellisuutta ja toteutus tapaa arvioidaan ja kehitetään yhdessä kaupunkiympäristön toimialan kanssa.



HKL varmistaa yli 40 vuotta käytössä olleen metron toimivuutta ennakoinnalla ja asettamalla etusijalle olemassa olevan metrojärjestelmän toimivuuteen liittyvät investoinnit. Länsimetron toisen vaiheen matkustajaliikenteen käynnistyminen nostaa metron matkustajaliikenteen sekä infran kunnossapidon volyyymiä. Samaan aikaan käynnistetään järjestelmän vanhempien osien luotettavuutta parantava, metron kulunvalvontajärjestelmän uudistamishanke. Hanke mahdollistaa myös metron kapasiteetin noston tulevaisuudessa.

HKL on osaltaan sitoutunut Helsingin kaupunkistrategiassa ja hiilineutraalisuusohjelmassa asetettuun tavoitteeseen olla hiilineutraali vuoteen 2030 mennessä. Lisäksi HKL on yhdessä Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n kanssa laatinut oman hiilineutraalisuusohjelmansa (HILKKA), jonka tavoitteena on nollapäästöisyys vuoteen 2025 mennessä oman toiminnan suorien ja ostoenergian päästöjen osalta sekä hiilineutraalisuus vuoteen 2030 mennessä toimitusketjun päästöjen osalta (rakentaminen ja kalustohankinnat).

Muutokset maailman yleisessä turvallisuustilanteessa edellyttävät myös HKL:ltä asemien palo- ja pelastusturvallisuuden sekä yleiseen turvallisuustilanteeseen liittyvien tarkistus- ja kehitystoimien sekä investointien toteuttamista.

Koronapandemian seurauksena matkustajien kokemaa turvallisuuden tunne metroasemilla on heikentynyt. Tähän vastataan tiiviillä yhteistyöllä turvallisuus- ja sosiaaliviranomaisten kanssa sekä asemien peruskorjauksilla, joissa asemien esteettömyyttä, valaistusta ja valvontaa sekä palveluita parannetaan. Lisäksi asemilla kehitetään mm. pyörien liityntäpysäköintiä ja muita palveluja yhdessä Kaupunkiliikenne Oy:n kanssa.

Suoritemuutokset 2023-2025

Vuonna 2023 metron suoritusaste nousee metrolinjojen laajentuessa länsimetron 2. vaiheen käynnistyessä. Linjakilometrimäärä on kasvussa noin 15 %:lla vuodesta 2022. Vuosina 2024-2025 suoritemäärän arvioidaan pysyvän vuoden 2023 tasolla.

Sitovat toiminnan tavoitteet 2023

Talousarvioesityksessä on HKL:n sitoviksi toiminnan tavoitteiksi esitetty:

- Tilikauden tulos on vähintään nolla
- Liikennöinnin luotettavuus metrolinjoissa 99,85 %
- Asiakastytyväisyys (liikennöitsijäarvosana) 4,11



Luotettavuudessa tavoitellaan vuoden 2022 tavoitteen mukaista korkeaa luotettavuustasoa. Asiakastyytyväisyydessä tavoite on asetettu edellisen kolmen vuoden keskiarvon perusteella.

Käyttötalous 2023

HKL:n vuoden 2023 käyttötalouden luvut eivät ole suoraan vertailukelpoisia esityksen liitteessä olevien vuosien 2021 ja 2022 tuloslaskelmalukujen kanssa. Listatekstissä suluissa olevat vuoden 2022 luvut ovat erikseen laskettuja oikaistuja lukuja vuodelta 2022, jotka ovat vertailukelpoisia vuoden 2023 lukujen kanssa.

HKL:n liikevaihto on 152,8 milj. euroa vuonna 2023. Liikevaihto muodostuu seuraavista eristä:

- Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymältä (HSL) laskutettavasta liikennöintikorvauksista metroliikenteestä 60,2 (2022: 47,0) milj. euroa. Metroliikenteessä suorit määrä nousee länsimetron laajentuessa Kivenlahteen. Myös sähkömenojen nousu nostaa liikennöintikorvauksia, koska korvaukset on sidottu indeksiin. Lisäksi Sammalvuoren varikon vuokramenot ja uusien vaunujen sekä peruskorjattujen vaunujen pääomakulut korvataan liikennöintikorvauksella ja nostavat korvaustasoa.
- HSL:ltä laskutettavasta infrakorvauksesta 61,2 (2022: 61,5) milj. euroa. Infrakorvaus sisältää metroliikenteen infraomaisuuden pääomakuluja sekä ylläpito- ja hallintokuluja. Infrakorvauksessa vanhan omaisuuden korvattavat poistot vähenevät vuodesta 2022 lähes 3 milj. eurolla, mutta vastaavasti asemien muut menot, erityisesti sähkö- ja lämmitysmenot nousevat selvästi vuodesta 2022.
- Helsingin kaupungilta saatavasta tuesta 6,0 (2022: 1,6) milj. euroa. Tuella korvataan sellaiset infran kaltaiset menoerät, joita HKL ei voi laskuttaa HSL:ltä HSL:n infrakorvaussopimuksen mukaan. Infrainvestointien rahoittamiseen käytettävien lainojen korkojen nousu sekä länsimetron vastikkeiden nousu lisäävät kaupungin tuen tarvetta vuonna 2023.
- Muista myyntituotoista 25,4 (2022: 18,6) milj. euroa, joka sisältää HKL:n laskutusta länsimetron ylläpidosta Länsimetro Oy:ltä. Länsimetron Matinkylä-Kivenlahti vaiheen kunnossapidon haltuunotto HKL:lle lisää kunnossapitolaskutusta vuonna 2023. Myös sähkö- ja lämmitysmenojen nousu nostaa laskutettavaa tuloa.

Liiketoiminnan muut tuotot, 1,8 milj. euroa, koostuvat mainostuloista.

Ulkopuolisten palvelujen ostoihin on budjetoitu 110,0 milj. euroa. Ulkopuolisten palvelujen ostot sisältävät alihankintaa Kaupunkiliikenne Oy:ltä 109,5 milj. euroa. HKL:llä ei ole omaa operatiivista henkilöstöä ja



HKL hankkii metron liikennöinti- ja kunnossapitopalvelut alihankintana Kaupunkiliikenne Oy:ltä.

Alihankintalaskutuksessa on mukana metron liikennöinnin sekä metroasemien ja metrovarikon sähkö- ja lämmitysmenot (20,2 milj. euroa). Budjetissa on varauduttu sähkömenojen noin 5,0 milj. euron nousuun vuodesta 2022. Sähkömenot on budjetoitu oletuksella, että sähkönhinta pysyy korkealla tasolla alkuvuonna 2023, mutta hintataso laskee kevästä 2023 alkaen. Sähkönhinnan arviointiin ja sähkömenojen budjetointiin liittyy erittäin suurta epävarmuutta.

Alihankintalaskutusta nostaa myös länsimetron laajentuminen Kivenlahteen. Suurin yksittäinen kuluerä on Sammalvuoren varikon kustannukset, jotka lisäävät alihankintalaskutusta noin 5,0 milj. eurolla vuodesta 2022.

Talousarviovuonna poistot ovat 32,5 milj. euroa. Poistotasoa nostaa erityisesti peruskorjattujen M100-metrovaunujen valmistuminen, uudet M300-metrovaunut ja metroinfran peruskorjaukset.

Lainojen korkokulut ovat 6,2 milj. euroa vuonna 2023. HKL:n kaupungille maksama tuottotavoite pääomalle A on 9 % eli 3,4 milj. euroa vuodessa.

HKL:n tulos ennen varauksien muutoksia on 1,6 milj. euroa.

Käyttötalous 2024-2025

Vuosien 2024 ja 2025 budjeteissa suurin muutos on poistotason nousu vuodesta 2023.

Kaupunkiliikenne Oy:n alihankintalaskutuksessa on arvioitu, että sähkömenot laskevat vuosittain 1,2 milj. euroa vuosina 2024 ja 2025. Lisäksi länsimetron vastikemenoihin on budjetoitu noin 1,5 milj. euron lasku vuodesta 2023 vuoteen 2024.

Menojen muutokset on huomioitu vastaavasti tuloissa.

HKL:n tulos ennen varauksien muutosta on 1,5 milj. euroa vuonna 2024 ja 1,6 milj. euroa vuonna 2025.

Investointisuunnitelma 2023-2032

Liikenneliikelaitoksen investointisuunnitelma kattaa vuodet 2023-2032. Investointien yhteissumma on 690 milj. euroa.

Vuosien 2023-2032 suurin yksittäinen investointihanke on M400-metrokaluston hankinta, johon on budjetoitu 270 milj. euroa vuosille 2027-2032. Rautatietorin metroaseman palo- ja pelastusturvallisuuden



06.09.2022

Asia/2

parantamiseen, aseman peruskorjaamiseen ja siihen liittyvään Kaivokadun kannen peruskorjaamiseen on varattu yhteensä noin 85 milj. euroa vuosille 2023-2027. Metron liikenteenohjausjärjestelmän uudistamisinvestointiin on varattu 66 milj. euroa vuosille 2023-2029.

Vuoden 2023 suurin yksittäinen investointihanke on Rautatietorin met-roaseman paloturvallisuuden parantaminen 7,4 miljoonaa euroa. M200-junien peruskorjaukseen on budjetoitu 6,2 miljoonaa euroa ja metron raidevirtapiirien korvaamiseen 5,0 miljoonaa euroa.

Rahoitus 2023-2025

HKL ei nosta uutta ulkopuolista lainaa vuosina 2023-2025. Metroinvestoinnit rahoitetaan kaupungin sisäisellä limiittirahoituksella (yhdystilivelka). Yhdystilivelka on 304 milj. euroa 31.12.2025.

Omavaraisuusaste on 33,8 % vuonna 2023, 32,4 % vuonna 2024 ja 30,6 % vuonna 2025.

Vaikutus kaupungin talouteen 2023-2025

HKL maksaa kaupungille peruspääoman tuottoa 3,8 milj. euroa vuonna 2023. Vastaavasti kaupunki maksaa HKL:lle suoraa tukea 6,0 milj. euroa. Kaupungin tuella HKL kattaa ne menot, joita HKL ei pysty laskuttamaan HSL:ltä tai muulta taholta.

Kaiken kaikkiaan HKL:n nettovaikutus kaupungin budjettiin on -2,6 milj. euroa vuonna 2023.

Vuosina 2024-2025 nettovaikutus kaupungin budjettiin arvioidaan olevan -2,8 milj. euroa ja -3,9 milj. euroa.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Liite

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätöshistoria

Postiosoite
PL 55250
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite
Hämeentie 86
Helsinki 00550

Puhelin
3101071
Faksi

Y-tunnus

Tilinro

Alv.nro



06.09.2022

Asia/2

Sosiaali- ja terveyslautakunta 30.08.2022 § 156

HEL 2022-005385 T 02 02 00

Päätös

Sosiaali- ja terveyslautakunta päätti panna asian pöydälle.

Käsittely

30.08.2022 Pöydälle

Talous- ja suunnittelupäällikkö Sampo Pajari ja johtava controller Mikael Karell olivat kutsuttuina asiantuntijoina läsnä kokouksessa tämän asian käsittelyssä.

Sosiaali- ja terveyslautakunta jätti asian yksimielisesti pöydälle puheenjohtaja Daniel Sazonovin ehdotuksesta.

Esittelijä

sosiaali- ja terveystoimialan toimialajohtaja
Juha Jolkkonen

Lisätiedot

Sampo Pajari, talous- ja suunnittelupäällikkö, puhelin: 310 42246
sampo.pajari(a)hel.fi

Palvelukeskusliikelainoksen johtokunta 24.08.2022 § 27

HEL 2022-005385 T 02 02 00

Päätös

Palvelukeskusliikelainoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi ja hyväksyä Palvelukeskusliikelainoksen talousarvioehdotuksen vuodeksi 2023 ja taloussuunnitelmaehdotuksen vuosiksi 2024 - 2025

Esittelijä

vs. toimitusjohtaja
Risto Paavola

Lisätiedot

Sirkka Ilmoniemi, kirjanpitoapäällikkö, puhelin: +358 9 310 27805
sirkka.ilmoniemi(a)hel.fi



§ 66

Liikenneliikelaitoksen lausunto kaupunginhallitukselle Thomas Coe- lin valtuustoaloitteesta ympärivuorokautisen metrolikenteen selvit- tämiseksi

HEL 2022-007405 T 00 00 03

Lausunto

Johtokunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Pääkaupunkiseudun metrolikenteen tilaajana toimii Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL), jonka tilaaman metrolikenteen tuottaa Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos (HKL) yhteistyössä Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n (Kaupunkiliikenneyhtiö) kanssa.

Nykyään metron liikenne päättyy pääsääntöisesti HSL:n määrittelemän palvelutason mukaisesti klo 23.30. Tarvittaessa ja metron liikennettä on erillisen harkinnan mukaan jatkettu erilaisten suurtapahtumien yhteydessä.

Vakituista metron yöliikennettä on selvitetty useaan otteeseen aiempina vuosina: vuonna 2009 tehtiin metron yöliikenteen laajentamisselvitys ja vuosina 2013 – 2014 toteutettiin metron pidennetyt liikenteen kokeilu viikonloppuisin. Edellisen kerran metron yöliikennettä käsiteltiin vuonna 2017 tehdyn valtuustoaloitteen yhteydessä.

Vuonna 2009 tehdystä Metron yöliikenteen laajentamisselvityksessä ei löydetty perusteita laajentamiselle muun muassa palvelutason tai turvallisuusnäkökulmien osalta eikä joukkoliikennejärjestelmän kustannustehokkuuden kannalta. Selvityksessä todetaan myös yöbussilinjojen vaikutusalueen kattavuuden olevan metrolikenteen kaltainen ja tarjoten myöhäisillan hiljaisen kysynnän aikana myös paremman ja kustannustehokkaan palvelutason matkustajamäärien hoitamiseen. Metrolikenteen kustannuksista, liikennöintikustannusten ohella, merkittävän osan muodostavat vartiointin tarve ja mahdollinen liityntäliikenne.

Marraskuusta 2013 vuoden 2014 loppuun jatkuneen metron pidennetyt liikenteen kokeilun aikana metro liikennöi viikonloppuisin klo 1.30 asti. Kaupunginhallituksen lausunnossa koskien HSL:n alustavaa toimintaja taloussuunnitelmaa 2015 – 2017 (22.9.2014, § 962) todetaan, että metron yöliikenteen aiheuttama joukkoliikenteen kustannusten kasvu on saatuun joukkoliikennejärjestelmän palvelutason parantumiseen ja matkustajien hyötyyn nähden suuri.

Metron yöliikenne vaatisi lisäresursseja vartiointiin sekä kasvattaisi kuljettajatarvetta. Vuoden 2017 valtuustoaloitteen käsittelyä varten tehty-



jen alustavien selvitysten perusteella rajoitettu kokeilujakson kaltainen lisäliikenne ei aiheuttaisi huomattavia muutoksia metroradan ja junakaluston kunnossapitojärjestelyissä. Sen sijaan ympärivuorokautinen metroliiikenne kasvattaisi kunnossapitokustannuksia merkittävästi. Myös vuotuisen kilometrimäärän lisäys lisää kustannuksia tihentyneenä huoltovälinä kaluston kunnossapidossa.

Kunnossapitotoiminnan yleiseen järjestelyyn ympärivuorokautinen metroliiikenne toisi huomattavia muutoksia ja haasteita, sillä kunnossapitotoiminnalle ei olisi käytettävissä selkeää vapaata ratakapasiteettia ja -aikaa. Vapaan työskentelyajan poistuminen radalta sekä junakaluston luontaisen seisonta-ajan lyhentyminen nostaisivat kunnossapitokustannuksia ja tuottaisivat haasteita säilyttää nykyinen liikenteen luotettavuustaso. Tarkempi kunnossapitotoiminnan kustannusten selvittäminen vaatisi erillisen selvityksen.

Vuonna 2017 arvioitiin pelkän viikonloppujen pidennetyn liikenteen tuottavan vähintään noin 300.000 euron korotuksen vuotuisiin järjestyksenvälön kustannuksiin. Ympärivuorokautisen liikenteen kohdalla järjestyksenvälön kustannukset kasvaisivat merkittävästi enemmän laajentunut metroverkko huomioiden. Vuonna 2022 käytettävissä olevien tietojen perusteella arvioidaan, että viikonloppujen yöliikenne nostaisi järjestyksenvälönkuluja n. 8 % nykyisestä. Jatkuva ympärivuorokautinen metroliiikenne sen sijaan kasvattaisi järjestyksenvälönkuluja vähintään n. 2,1 milj. eurolla vuodessa, joka olisi lähes 26 % korotus nykyisiin kustannuksiin.

HSL:n vastuulla on kokonaisvaltaisesti arvioida yöliikennemuutosten vaikutuksia koko seudun joukkoliikenteen kustannustasoon. HKL yhdessä Kaupunkiliikenneyhtiön kanssa tuottaa tarvittaessa tietoa arvioinnin pohjaksi. Mahdollinen päätös yöliikenteen laajentamisesta kuuluu HSL:n toimivaltaan.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Lausuntoehdotus

Lausunto on ehdotuksen mukainen.



06.09.2022

Asia/3

Esittelijän perustelut

Valtuustoaloite

Valtuutettu Thomas Coel ja 31 muuta valtuutettua ovat tehneet 1.6.2022 seuraavan valtuustoaloitteen:

"Metro ei kulje nyt tarpeeksi pitkään etenkin viikonloppuisin.

Tampereen ratikka, joka muistuttaa reitiltään ja nopeudeltaan Helsingin metroa, kulkee viikolla 22h ja viikonloppuisin 24h. Kööpenhaminan metro kulkee 24/7. Tähän suuntaan pitäisi kehittää myös Helsingin metroa. Kaupungin tulisi tästä syystä selvittää paljon tämä maksaisi ja minkälaisissa olosuhteissa se olisi järkevää.

Selvityksessä voisi arvioida myös erilaisia askeleita kohti 24h metroa, kuten erilaiset skenaariot pidennetylle liikennöinnille etenkin viikonloppuisin ja kuinka paljon yhden lisäliikennöintitunnin kustannus olisi suhteessa todennäköiseen käyttäjämäärään huomioiden myös bussiliikenteen tarpeen väheneminen.

Junat ja raitiovaunut kulkevat pidempään kuin metro, mikä laittaa esim Itä-Helsingin, Lauttasaaren ja Espoon erilaiseen asemaan julkisen liikenteen suhteen kuin kantakaupungin, ja Pohjois-Helsingin.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että metron liikennöinnin pidentämisestä ympärivuorokautiseksi tehdään kattava selvitys."

Lausuntopyyntö

Kaupunginkanslia on pyytänyt HKL:n johtokuntaa antamaan aloitteesta lausunnon kaupunginhallitukselle 7.9.2022 mennessä.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



06.09.2022

Asia/4

§ 67

Metrojunankuljettajien ajotavan seuranta-, raportointi- ja opastusjärjestelmän lisätyöt

HEL 2022-010008 T 02 08 02 01

14H17 Metrojunankuljettajien ajotavan seuranta-, raportointi- ja opastusjärjestelmän hankinta / HEL 2018-003562

Päätös

Johtokunta oikeutti liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan Transrail Sweden Ab:lta metrojunankuljettajien ajotavan seuranta-, raportointi- ja opastusjärjestelmään kuuluvan lisätyön CR10 West Metro extension enintään 13.464,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Johtokunta korotti ajotavan seuranta-, raportointi- ja opastusjärjestelmään liittyvää lisä- ja muutostyövarausta 39.036,00 eurolla (alv 0 %), jolloin tämän päätöksen jälkeen käytettävissä oleva lisä- ja muutostyövaraus on 45.915,80 euroa (alv 0 %).

Johtokunta oikeutti HKL:n tarvittaessa tilaamaan em. järjestelmään liittyviä lisä- ja muutostöitä nyt päätettävän lisä- ja muutostyövarauksen mukaisesti järjestelmän jatkokehitykseen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

HKL:llä on hankintasopimus Transrail Sweden Ab:n kanssa metrojunankuljettajien ajotavan seuranta-, raportointi- ja opastusjärjestelmän toimittamisesta ja ylläpidosta.

Lisätyö CR10 West Extension käsittää länsimetron 2. vaiheen lisäämisen osaksi Transrail Sweden Ab:n toimittamaa järjestelmää, jotta jär-



jestelmää voidaan käyttää ajotavan seurantaan, raportointiin ja opastukseen myös länsimetron laajennuksen rataosuudella.

Tuleviin mahdollisiin lisätöihin varaudutaan, koska järjestelmän jatkokehittäminen tulevaisuudessa on yhä tarkoituksenmukaista ajotavasta riippuvan energiankulutuksen optimoimiseksi sähköenergian hinnan noustessa. Järjestelmän käyttöön ja kehitykseen liittyvät kustannukset saadaan katettua säästyneinä ajoenergiakustannuksina. Mahdollisista tulevista lisätöistä tehdään erilliset päätökset lisätyövaltuutuksen puitteissa.

Lisätöiden tilaaminen on erityisalojen hankintalain (1398/2016) 124 § 2 momentin 5 kohdan mukainen sallittu sopimusmuutos, sillä kyse on sellaisesta vähäarvoisesta sopimusmuutoksesta, joka alittaa saman lain 13 §:ssä säädetyt kynnsarvot eikä vaikuta sopimuksen yleiseen luonteeseen. Tämän lisätyötilauksen sekä nyt päätettävien lisätyövarausten käyttämisen jälkeen Toimittajalta tilattujen lisätöiden arvo on yhä pienempi kuin 10 prosenttia alkuperäisen hankintasopimuksen.

Hankintapäätös

HKL:n johtokunnan oikeutti 5.4.2018, 57 §, HKL:n tilaamaan Metrojunankuljettajien ajotavan seuranta-, raportointi- ja opastusjärjestelmän Transrail Sweden Ab:lta yhteensä enintään 1.929.500,00 eurolla (alv 0 %) sisältäen:

- metrojunankuljettajien ajotavan seuranta-, raportointi- ja opastusjärjestelmän yhteensä enintään 1.019.000,00 euroa
- päätelaitteiden kokonaiskustannukset ovat yhteensä enintään 353.000,00 euroa (alv 0 %)
- päätelaitteiden ylläpito yhteensä enintään 18.000,00 euroa (alv 0 %)
- järjestelmään soveltuvat junatietokoneet yhteensä enintään 492.000,00 euroa (alv 0 %).
- lisätyövaraus 47.500,00 euroa (alv 0 %)

Päätökset lisätöistä

HKL:n toimitusjohtaja on tehnyt hankintaan liittyviä päätöksiä lisätöistä hankintapäätöksen yhteydessä päätetyn lisätyövarauksen puitteissa:

- 2.6.2021, 67 §: 3.420,00 euroa (alv 0 %)
- 26.3.2020, 52 §: 17.207,20 euroa (alv 0 %)
- 18.8.2019, 118 §: 15.777,00 euroa (alv 0 %)
- 28.11.2018, 110 §: 4.216,00 euroa (alv 0 %)



06.09.2022

Asia/4

Lisätöitä on siten tilattu yhteensä 40.620,20 eurolla (alv 0 %) ennen nyt käsiteltävänä olevaa lisätyötä. Alkuperäistä 5.4.2018 hyväksyttyä lisä- ja muutostyövarausta on käytettävissä 6.879,80 euroa (alv 0 %).

Lisätyön CR10 West extension (13.464,00 euroa) käsittely johtokunnassa on näin ollen tarpeen, sillä ennen tätä päätöstä käytettävissä oleva lisätyövaraus ei riitä tämän lisätyön tilaamiseen.

Tämän päätöksen jälkeen käytettävissä oleva lisä- ja muutostyövaltuutus on yhteensä 45.915,80 euroa (alv 0 %) ja hankintaan tehtävien mahdollisten lisätöiden kokonaissumma on yhteensä enintään 100.000,00 euroa (alv 0 %).

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



06.09.2022

Asia/5

§ 68

Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat

Päätös

Johtokunta merkitsi asiat tiedoksi.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



06.09.2022

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 64, 65, 66 ja 68 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

2

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 67 §.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä,



06.09.2022

joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



06.09.2022

Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Ville Lehmuskoski
puheenjohtaja

Saara Kanto
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Jenni Rope

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 16.09.2022.