



04.10.2022

Asia/3

## § 71 Hiilineutraali Kaupunkiliikenne eli Hilikka-ohjelma

HEL 2022-011168 T 00 01 01

### Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

### Käsittely

Asian aikana kuultavana oli Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n laatu- ja ympäristöpäällikkö Maija Sarpo. Asiantuntija poistui kokouksesta kuulemisensa jälkeen.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

### Esittelijän perustelut

Sekä kansalliset että kaupungin aikaisempaa kunnianhimoisemmat ympäristötavoitteet tarkoittavat uusia vaatimuksia erityisesti kestäväan rakentamiseen, uusiutuvan energian hankintaan sekä energia- ja materiaalihokkuuteen liittyen. Myös liikenneliikelaitos (HKL) vaatii järjestämässään toiminnassa kumppaneiltaan toimenpiteitä, joilla varmistetaan tavoitteiden mukaisten toimenpiteiden toteutuminen.

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy (Kaupunkiliikenneyhtiö) vastaa näihin vaatimuksiin ja on asettanut Helsingin kaupungin kanssa yhdenmukaisen hiilineutraaliustavoitteen vuoteen 2030. Suorien polttoaineenkulutuksen ja epäsuorien ostoenergiankulutuksen päästöjen osalta Kaupunkiliikenneyhtiön tavoite on hieman tiukempi eli hiilinolla vuoteen 2025 mennessä. Hiilineutraali Kaupunkiliikenne, eli Hilikka-ohjelma, on työkalu, jolla varmistetaan hiilineutraaliustavoitteen toteutuminen. Hilikka-ohjelman rakentaminen on aloitettu vuoden 2021 lopussa ja se valmistui kesäkuussa 2022. Ohjelma kattaa koko Kaupun-



kiliikenneyhtiön toiminnan, metroluiketoiminta mukaan lukien. Ohjelman rakentamisen ja toteuttamisen aikana tehdään tiiviisti yhteistyötä kaupunkiympäristön toimialan ja Hiilineutraali Helsinki 2030 -ohjelman kanssa.

Kaupunkiliikenneyhtiön päästöistä valtaosa syntyy raide- ja varikkorakentamisesta sekä kalustohankinnoista eli toimitusketjuista, kun taas suorat ja energiankäytön päästöt muodostavat vain pienen osan kokonaisuudesta. Siksi tavoitteen asetannassa ja Hilikka-ohjelmassa on huomioitu sekä suorat että epäsuorat toimitusketjun päästöt.

Hilikka-ohjelma on organisoitu viiden kasvihuonekaasupäästöjen kannalta merkittävän ohjelma-alueen ympärille:

1. Hiilineutraali investointisuunnittelu ja omistajaohjaus
2. Hiilineutraalit suunnitteluratkaisut
3. Energiatehokas kiinteistökanta
4. Päästötön työmaa
5. Hiilineutraalit hankinnat

Jokaiselle ohjelma-alueelle on määritelty tavoitteen toteuttamisen vaatimat toimenpiteet, niiden aikataulu ja vastuut. Kaupunkiliikenneyhtiön ja HKL:n johto seuraa Hilikka-ohjelman toteutumista kvartaaleittain.

Ohjelman myötä tullaan mm. asettamaan päästökriteereitä työkoneille, toteuttamaan energiatehokkuus- ja energian omatuotannon investointeja kiinteistöissä, laajentamaan uusiutuvan energian käyttöä kiinteistöihin, kehittämään rakennushankkeiden suunnittelua kohti vähähiilisyttä, ottamaan käyttöön vähäpäästöisiä rakennusmateriaaleja ja luomaan ilmastokriteeripankki hankinnoille. Ohjelma-alueiden lisäksi kalustohankinnan ilmastokriteerejä kehitetään parhaillaan valmistelussa olevassa raitiovaunuhankinnassa, josta saadut opit ja hyvät käytännöt voidaan ottaa käyttöön mahdollisissa tulevissa kalustohankinnoissa, kuten M400-metrojunahankinnassa.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

## Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano