



**§ 463**

**Kaupunkiympäristölautakunnan lausunto kaupunginhallitukselle  
valtuutettu Terhi Koulumiehen ym. valtuustoaloitteesta, joka koskee  
pyöräilyn ja jalankulun turvallisuuden edistämistä Munkinseudulla**

HEL 2018-006258 T 00 00 03

**Lausunto**

Kaupunkiympäristölautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Munkinseudun liikenneillassa 22.5.2018 esitetty baanalinjaus on hyväksytyn Munkkiniemen puistotie 25 (entinen Koneen tontti) asemakaavan liikennesuunnitelmaluonnoksen mukainen. Liikennesuunnitelmaluonnos esiteltiin kaavan vuorovaikutuksen yhteydessä vuonna 2013. Linjausta on ohjannut tavoite johtaa baana Munkinpuiston pyörätien (baana) päässä olevalle suojiatielle siten, että pyörätie tulee kohtisuoraan ajorataan nähden. Tämä parantaa liikenneturvallisuutta.

Baana kulkee kaksisuuntaisena Paciuksenkadun eteläreunaa pitkin, joten sen luonteva jatke lännempänä Munkinpuistossa on jalankulkuväylän eteläpuolella. Pohjoinen puoli on lisäksi kioskin kohdalla liian kapea, eikä kioski kestä siirtämistä. Esitetty linjaus ohjaa polkupyöräliikenteen loitommalle kioskin asiakkaita. Asukastilaisuudessa ehdotettiin myös, että Munkkiniemen puistotiellä olisi yksisuuntaiset pyöräkaistat, jolloin se ei kulkisi lainkaan aukiolla. Ajoratojen kapeus ei kuitenkaan mahdollista pyöräkaistojen merkitsemistä ilman että kadunvarsipysäköinti jouduttaisiin kieltämään.

Baanasuunnitelmasta riippumatta Laajalahden aukiolla oleva ympäristötäideteos eli valtuustoaloitteessa mainittu kivimonumentti on tarkoitus poistaa ja sijoittaa sen tilalle maisemapuu tai veistos. Jatkosuunnittelussa osoitetaan aukiolle lisäksi riittävä määrä penkkejä oleskelua varten. Baanalinjausta on tutkittu myös aukion eteläreunalle, missä se kulki lähempänä nykyistä pyörätietä, mutta eri tasossa jalankulun kanssa. Reitin jatkuvuuden kannalta on tärkeää, että baana kulkee tunnistettavana kaksisuuntaisena baanayhteytenä koko matkan.

Baanavaaranpaikoista Solnantien ja Perustien kohdilla on mahdollista leventää puistoväylää siten, että pysähtyville autoille tulee riittävä tila baanajan ja ajoradan väliin. Baanan reitti Munkkiniemen aukion läpi ratkaistaan pikaraitotien suunnittelun yhteydessä. Uusi suunnitelma tulee asukkaiden arvioitavaksi talven 2018–2019 aikana.



Munkkiniemen aukion bussipysäkki, jossa bussista astutaan pyörätielle, korjataan kun uudet katupiirustukset saadaan hyväksytyksi. Pyörätie rakennetaan kulkemaan pysäkkialueen takaa, mutta siirtoa ei voi tehdä ilman asianmukaista rakennussuunnitelmaa.

**Esittelijä**

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Mikko Aho

**Lisätiedot**

Eeva Väistö, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37353  
eeva.vaisto(a)hel.fi

**Liitteet**

1 Koulumies Terhi Aloite Kvsto 30052018 5

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

**Lausuntoehdotus**

Lausunto on ehdotuksen mukainen.

**Esittelijän perustelut**

**Valtuustoaloite**

Valtuutettu Terhi Koulumies ja kuusi muuta kaupunginvaltuutettua ovat tehneet 30.5.2018 seuraavan valtuustoaloitteen:

"Esitän, että kaupunki parantaa pyöräilyn ja jalankulkijoiden turvallisuutta Munkinseudulla.

Alueella pidettiin toukokuussa liikenneilta, joka herätti asukkaiden keskuudessa parannustoiveita liikenneturvallisuuteen. asukkaat toivovat mm. alueen baanan suunnittelua uudelleen, koska siinä on nykyisellään liian monta vaarallista kohtaa.

Liikennesuunnittelijat haluavat ilmeisesti vetää pyöräilijöille baanan Munkkiniemen puistotieltä Konepuistoon aukion pyöreän kivimonumentin yli. Munkinseutulaiset haluaisivat ehdottomasti säilyttää aukion nykyisellään puukioskeineen. Tulisikin harkita, voisiko baana kulkea Munkkiniemen puistotien pohjoispuolella.

Baana päättyy nykyään Munkkiniemen puistotien eteläpäässä kummallisesti, ikään kuin jatkumatta turvallisesti mihinkään. Merkinnät pyörätien jatkumisesta ovat epäselviä ja johtavat siihen, että moni seikkailee



vaarallisesti risteysalueella tai pyöräilee jalkakäytävällä. Pyöräilijöiden opastusta oikealle reitille on parannettava tässä kohdassa kiireellisesti.

Asukkaat toivovat liikennesuunnittelijoiden kiinnittävän huomiota myös siihen, että Munkkiniemen aukion bussipysäkki, jossa pysähtyy mm. 502 ja pitkän matkan linjat keskustaan päin mennessä, koetaan vaaralliseksi sekä pysäkkiä käyttäville jalankulkijoille että pyöräilijöille."

#### Lausuntopyyntö

Kaupunginkanslia pyytää aloitteesta kaupunkiympäristölautakunnan lausunnon kaupunginhallitukselle 14.10.2018 mennessä.

#### Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Mikko Aho

#### Lisätiedot

Eeva Väistö, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37353  
eeva.vaisto(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Koulumies Terhi Aloite Kvsto 30052018 5

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano