



31.12.2020

## **191 § Vahingonkorvausvaatimus, ajoneuvovaurio**

HEL 2020-009633 T 03 01 00

### **Päätös**

Lakipalvelut-yksikön päällikkö päätti hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

### **Päätöksen perustelut**

Hakija on 25.8.2020 esittänyt kaupungille 244 euron suuruisen korvausvaatimuksen. Vahingonkorvausvaatimuksen mukaan hakijan moottoripyörän rengas vaurioitui ajettaessa Sörnäisten rantatien tietyömaa-alueella 25.6.2020 n. klo 17. Hakijan mukaan vahinkokohdasta oli poistettu asfalttia, jonka vuoksi hiekka- tai sorapinnalle oli syntynyt syvä kuoppa terävästi leikatun asfaltin reunaan. Hakija kertoo, että liikennevirrassa ajettaessa moottoripyörän etupyörä iskeytyi kuoppaan, jolloin pyörän iskunvaimennuskyky ylittyi ja etuvanteeseen tuli vähäinen vaurio.

Vahinkopaikalla on vahinkohetkellä ollut tietyömaa, jossa työtä on suorittanut yksityinen urakoitsija. Korvausvaade on 16.11.2020 siirretty urakoitsijan käsiteltäväksi. Hakija on 16.11.2020 ja 18.11.2020 lähetyksissä sähköposteissaan ilmoittanut, että kohdistaa korvausvaatimuksensa ensisijaisesti kaupunkiin, ellei urakoitsija korvaa vahinkoa. Urakoitsija on 20.11.2020 ilmoittanut, että ei katso olevansa korvausvastuussa vahingosta. Koska hakijan ja urakoitsijan välillä on erimielisyyttä vahingon korvaamisesta ja katutyö on kaupungin tilaama, antaa kaupunki tässä tapauksessa päätöksen asiassa.

Kunnossapitolain mukaan kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Vahinkopaikka ei ole vahinkohetkellä ollut kaupungin tavanomaisen kunnossapidon piirissä, sillä se on ollut työmaa-aluetta. Vahinkopaikan rakenteellisesta kunnossapidosta on vahinkohetkellä huolehtinut työtä suorittanut urakoitsija.

Vahinkopaikan kunnossapitotoimenpiteistä on saatu selvitys työn suorittaneelta urakoitsijalta. Selvityksen mukaan vahinkopaikalla on ollut tiilipäisiä liikennejärjestelyjä tietyön vuoksi. Työmaa on merkitty asianmukaisesti liikennemerkkeillä, ja alueella on ollut 30 km/h nopeusrajoitus. Tietyö-liikennemerkillä varoitetaan tieosuudesta, jolla saattaa olla työkoneita, työntekijöitä taikka työstä tai työn keskeneräisyydestä johtuvia vaaroja, kuten irtokiviä tai kuoppia.



31.12.2020

Pelkkä kadussa oleva kuoppa ei yksinään aiheuta kaupungille tai urakoitsijalle korvausvastuuta. Vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohteisesti tuottamukseen, eli vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytyy syyllistyä johonkin laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys.

Vahingonkärsijän oma myötävaikutus voi alentaa tai poistaa kunnossapidosta vastuussa olevan korvausvastuun. Hakija on kertonut, että moottoripyörä on rakenteeltaan ns. antiikkinen ja siten alttiimpi äkillisille tien pinnan muutoksille. Hakijan mukaan pyörän käyttäminen edellyttää erityistä varovaisuutta epätasaisella tienpinnalla. Tällaisten erikoisajoneuvojen käyttäjien voidaan katsoa ottavan tietoisensa riskin. Katujen kunnossapidon tasoa ei ole mahdollista mitoittaa niin, että myös erityisen rikkoutumisherkät ajoneuvot tulisivat aina huomioituiksi.

Hakijan mukaan liikennevirrassa ajettaessa kuljettajalla ei olisi ollut vahinkohetkellä toisin toimimisen mahdollisuutta. Vaikka tien päällystevauriot olisivatkin joskus hankalia havaita, ajoneuvojen kuljettajia sitovat silti tieliikennelain säännökset. Ajoneuvon kuljettajan on tieliikennelain mukaan noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi. Ajoneuvon nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen muun ohella tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennalta arvattavissa tilanteissa. Tässä tapauksessa hakijalta on voitu edellyttää erityistä varovaisuutta, sillä hän on tiennyt ajavansa erityisen rikkoutumisherkällä ajoneuvolla ja tietyömaasta oli varoitettu tietyömerkeillä.

Katuja ei voida pitää reaaliaikaisesti täysin moitteettomassa kunnossa. Erityisesti työmaa-alueella saattaa olla kuoppia ja muita epätasaisuuksia, joista varoitetaan tietyö-liikennemerkillä. Urakoitsijan antamien tietojen ja edellä mainittujen seikkojen perusteella kaupunki ei katso olavansa vahingosta korvausvastuussa.

#### Sovelletut oikeusohjeet

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §, 6 luku 1 §

Tieliikennelaki (729/2018) 3 §, 5 §, Liite 3.1 A11

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta (669/1978) 1–4 §, 14 §

Kaupunkiympäristön toimialajohtajan päätös 30.12.2020 § 53



**Helsingin kaupunki**  
Kaupunkiympäristön toimiala  
Hallinto  
Hallinto- ja lakipalvelut  
Lakipalvelut  
Yksikön päällikkö

**Pöytäkirja**

3 (6)

31.12.2020

Lisätiedot

Katri Lindman, lakimiesharjoittelija, puhelin: 310 28693  
katri.lindman(a)hel.fi

## Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta

## Otteet

**Ote**  
Hakija

**Otteen liitteet**  
Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölau-  
takunta



31.12.2020

## **MUUTOKSENHAKUOHJEET**

**1**

### **OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI**

#### **Pöytäkirjan 191 §.**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

#### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

#### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### **Oikaisuvaatimusviranomainen**

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin kaupunkiympäristölautakunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:



31.12.2020

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi  
Postiosoite: PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
Faksinumero: (09) 655 783  
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13  
Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### **Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



31.12.2020

---

Kaisu Tähtinen  
vs. yksikön päällikkö

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa  
[www.hel.fi](http://www.hel.fi) 31.12.2020.